

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Band: 13/14 (1889)
Heft: 25

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... " 20 " "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... " 16 " "
sofern beim Herausgeber
abonnirt wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Commissionsverleger
und alle Buchhandlungen
& Postämter.

Wochenschrift
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

3a Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum Fr. o. 30
Haupttitelseite: Fr. o. 50

Inserate

nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition

von
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, München,
Breslau, Cöln, Frankfurt
a. M., Hamburg, Leipzig,
Dresden, Nürnberg, Stutt-
gart, Wien, Prag, Strass-
burg i. E., London, Paris.

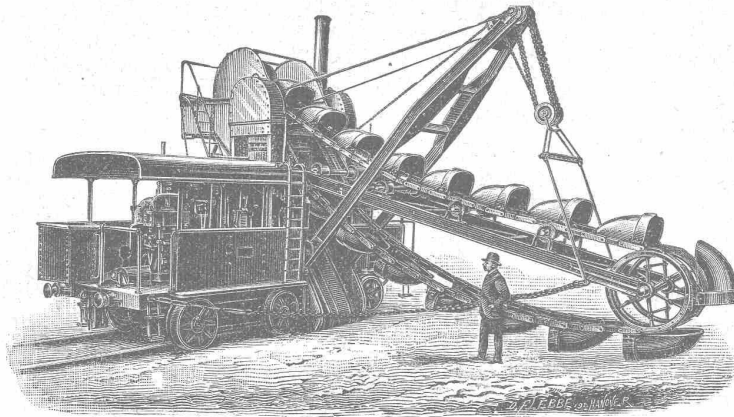
Bd XIV.

ZÜRICH, den 21. Dezember 1889.

N^o 25

A. F. Smulders, Constructeur, Utrecht, Holland.

Specialität für:
Nass-Bagger,
Trocken-Bagger,
Elevatoren
u. s. w., u. s. w.
von besonderer
Construction.



Erstellt alle
Maschinen
für
Erdarbeiten
in jeder Construction
und Abmessung.

Trocken-Bagger mit Leistung von 3000 Cubikmeter pro Tag.

Verschiedene täglich hier in Betrieb zu sehen.

Deliefert für alle grossen Erdarbeiten in Holland, die Colonien, den Panama-Canal, Nord-Ostsee-Canal, die Hafendarbeiten von Oporto, Lissabon, Braïla und Galatz (Rumänien), Boulogne, Dünkirchen (Frankreich), Ensenada (Buenos-Ayres) u. s. w., u. s. w.

Von obgenannten Maschinen sind augenblicklich verschiedene in Auftrag, für den Nordostsee-Canal allein sind wir bis heute mit der Lieferung von 24 der obgenannten Maschinen, alle der grössten Capacität, beauftragt worden.

Jede Auskunft auf Nachfrage franco ertheilt. — Bitte die Adresse genau zu beachten. (M 5335 Z)

Gotthardbahn.

Einladung zur Bewerbung um die Ausführung
einiger eiserner Bahnbrücken für
das II. Geleise zwischen den Stationen
Faido und Biasca.

Bis 1. October 1890, 31. December 1890 und 1. April 1891
sollen sechs Brücken von 5 m bis 15 m Stützweite und sieben
Brücken bezw. Brückenöffnungen von 35 m bis 50 m Stützweite im
Gesammtgewicht von circa 900 t vollendet werden.

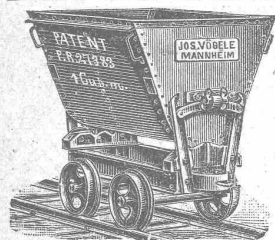
Der Vertragsentwurf und die besondern Bestimmungen werden
auf Verlangen zugesandt.

Brückenzeichnungen können im Bureau des Obergeringieurs ein-
gesehen werden. (M 7168 Z)

Die Angebote müssen vor dem 31. December nächsthin der
unterzeichneten Direction eingereicht werden.

Luzern, den 27. November 1889.

Die Direction.



Fabrik-Geleise
und tragbare Geleise
Transportwagen
für jeden Zweck
Weichen
und Drehscheiben
für normale und schmale Spur liefert
JOS. VÖGELE, Mannheim,
Fabrik für Eisenbahnbedarf.
Wolf & Weiss in Zürich, Vertreter
für die Schweiz. (M 5767 Z)

Electrische Beleuchtung in Bern. Concurrenz-Ausschreibung.

In einigen Stadttheilen von Bern soll die electrische Beleuchtung
eingeführt werden. Vorläufige Erhebungen über den Lichtbedarf haben
stattgefunden; zwei neue Turbinen mit zusammen 220 Pferdekraften
stehen mit geräumigem Turbinenhaus an der Matte zur Verfügung be-
reitet. Es soll nun ein definitives Project sammt Kostenvoranschlag für
die Dynamomaschinen und das Leitungsnetz etc. ausgearbeitet und nach
dessen Genehmigung durch die obere Behörden an die Ausführung des-
selben geschritten werden.

Zu diesem Zwecke eröffnet die städtische Baudirection eine Con-
currenz unter inländischen Fabricanten und schweizerischen Vertretern
von ausländischen Firmen.

Das Concurrenz-Programm nebst Stadtplan ist durch das Bureau
des städt. Gaswerks und der Wasserversorgung zu beziehen, wo auch
jede weitere gewünschte Auskunft ertheilt wird.

Die Offerten sind spätestens bis 15. Februar 1890 schriftlich und
verschlossen dem Unterzeichneten einzusenden. (M 7221 Z)

Bern, 4. December 1889.

Der städtische Baudirector:
Hodler.

Gesucht:

Ein Ingenieur als Bauführer für verschiedene städtische
Bauten, namentlich auch Canalisationen. Anmeldungen nimmt ent-
gegen

(M 7219 Z)

Baudepartement des Cts. Basel-Stadt.