

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **13/14 (1889)**

Heft 7

PDF erstellt am: **05.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# Schweizerische Bauzeitung

Abonnementspreis:  
Ausland... Fr. 25 per Jahr  
Inland... „ 20 „ „

Für Vereinsmitglieder:  
Ausland... Fr. 18 per Jahr  
Inland... „ 16 „ „  
sofern beim Herausgeber  
abonnirt wird.

Abonnements  
nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Commissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
& Postämter.

Wochenschrift  
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

**A. WALDNER**

3a Brändschenkesrass (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Insertionspreis:  
Pro viergespaltene Petitzeile  
oder deren Raum Fr. o. 30  
Haupttitelseite: Fr. o. 50

Inserate

nimmt allein entgegen:

Die Annoncen-Expedition

von

**RUDOLF MOSSE**

in Zürich, Berlin, München,  
Breslau, Köln, Frankfurt  
a. M., Hamburg, Leipzig,  
Dresden, Nürnberg, Stutt-  
gart, Wien, Prag, Strass-  
burg i. E., London, Paris.

## Gotthardbahn. Ausschreibung von Bau-Arbeiten.

Die Uebernahme der Unterbau-Arbeiten für das II. Geleise zwischen der Station Airolo und der Tessinbrücke bei Stalvedro (1100 Meter), sowie zwischen dem obern Portal des Polmengotunnels und der Station Faido (1033 Meter) wird hiemit zur freien Bewerbung ausgeschrieben. Die auf diesen beiden Strecken vorkommenden Arbeiten bestehen im Wesentlichen aus circa:

	Airolo-Stalvedro	Polmengo-Faido
Tunnelausbruch	—	3100 m <sup>3</sup>
Erd- und Felsabtrag im Freien	9000 m <sup>3</sup>	6300 m <sup>3</sup>
Mörtelmauerwerk im Tunnel	—	150 „
„ „ Freien	380 „	420 „
Trockenmauerwerk	110 „	600 „
Steinsätze	90 „	250 „
Grundbau	700 „	700 „
Grobe Beschotterung } für Schwellen-	140 „	110 „
Feine Beschotterung } bettung	920 „	730 „

Unternehmer, welche auf die Uebernahme dieser Arbeiten für die eine oder andere Strecke reflectiren, können die Bedingungen auf unserm Baubüreau in Faido einsehen und dort die Offertformulare in Empfang nehmen.

Die Angebote sind für jede der beiden Strecken getrennt zu stellen und bis zum **22. Februar ds. Js.** bei der unterzeichneten Direction einzureichen.

Luzern, den 25. Januar 1889.

Die Direction der Gotthardbahn.

### Zu verkaufen:

Eine vorzüglich eingerichtete

### Mechanische Werkstätte

bestehend in einem neuen massiven Gebäude, 5 Drehbänken, 4 Bohrmaschinen, Walz-, Scheer- und Stanzmaschinen, 1 Luftfederhammer, 1 Planhobelmachine, 2 Schmidfeuer, Windflügel, Transmission, 16 Schraubstöcke, 1 Messingussfen, 1 Holzhobelmachine, Fräse und Bandsägen, 4 Hobelbänke mit Werkzeug; alles auf's Beste eingerichtet. Genügende Wasserkraft vorhanden. Ein grösserer Vorrath an Modellen, Feilen etc. könnte mit in den Kauf gegeben werden.

Rentabilität kann nachgewiesen werden.

Für einen jüngern, practisch erfahrenen Mann lohnende, sichere Existenz.

Anfragen unter Chiffre S 175 befördert die Annoncen-Exped. von (M 5303 Z) **Rudolf Mosse in Zürich.**

### Heizungsingenieur.

Eine bedeutende Firma des Heizungsfaches sucht einen theoretisch gebildeten und practisch tüchtigen Ingenieur, welcher namentlich im Entwerfen und Ausführen von Dampfheizungen erfahren sein soll.

Reflectanten wollen die Adresse bei der Annoncen-Expedition von **Rudolf Mosse in Zürich** erfragen und der Anmeldung Zeugnisse beischliessen. (M 5323 Z)

Wir sind stets zu guten Preisen gegen Baarzahlung Käufer für jedes Quantum

### Altmetalle und Metallabfälle,

speciell Kupfer, Blei, Zink, Roth- und Gelbguss, Späne, Ehrmetall, Patronenhülsen etc. (M-5002-Z) O F 6766) **Schubarth, Bodenheimer & Cie., Basel.**

## Schweizerische Nordostbahn. Rechtsufrige Zürichseebahn. Bau-Ausschreibung.

Nachfolgend veranschlagte Unterbau-, vorwiegend Tunnel-Arbeiten, des 1. Looses der rechtsufrigen Zürichseebahn von der Limmat bis Tiefenbrunnen werden hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben.

a) Erdarbeiten und Stützmauern	Fr. 220 161,75
b) Tunneln	„ 2 959 264,60
c) Brücken und Durchlässe	„ 123 160,—
d) Beschotterung	„ 70 000,—
e) Strassenbauten	„ 63 630,—
f) Fluss- und Uferbauten	„ 49 500,—

Zusammen Fr. 3 485 716,35

Die Länge des Looses beträgt 6,2 km.

Pläne, Kostenvoranschläge und Bedingungen können jederzeit auf dem Bureau des Herrn Oberingenieur R. Moser (Glärnichstrasse Nr. 35) eingesehen werden.

Angebote in Procenten des Voranschlages sind unter der Aufschrift „Bauangebots auf rechtsufrige Zürichseebahn“ spätestens bis **1. März 1889** schriftlich und versiegelt der Direction der schweiz. Nordostbahn in Zürich (Bahnhof) einzureichen.

Zürich, den 13. Februar 1889.

(M 5345 Z)

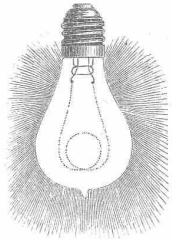
Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.



### Glühlampen



von 8—50, sowie 100 Kerzen Stärke und 50—120 Volt Spannung, zu Edison-, Swan- und Siemens-Fassung passend, liefert unter Garantie für lange Brenndauer zu besonders billigen Preisen die



Fabrik für electr. Apparate

**ZELLWEGER & EHRENBERG** in Uster.

Gleichzeitig empfehlen wir uns auch für Erstellung completer electr. Lichuanlagen, Kraftübertragungen, Hoteltelegraphen und Telephoneinrichtungen etc.

(M 6846 Z)

# Korksteine.

Spez. Gewicht 0,28.

(M 5033 Z)

Korkisolirmasse, Korkschaalen.

**GRÜNZWEIG & HARTMANN, LUDWIGSHAFEN.**

## Transmissions-Seile,

Schiffseile, Flaschenzugseile und Aufzugseile

liefert in bester Qualität

die **Mech. Bindfadenfabrik Schaffhausen.**