

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 15/16 (1890)  
**Heft:** 15

## Titelseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

**A. WALDNER**

32 Brandschenkestrasse (Selmau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Insertionspreis:

Pro viergespaltene Petitzeile  
oder deren Raum Fr. 0. 30  
Haupttitelseite: Fr. 0. 50

Inserate

nimmt allein entgegen:

Die Annoncen-Expedition

von

**RUDOLF MOSSE**  
in Zürich, Berlin, München,  
Breslau, Cöln, Frankfurt  
a. M., Hamburg, Leipzig,  
Dresden, Nürnberg, Stutt-  
gart, Wien, Prag, Strass-  
burg i. E., London, Paris.

Abonnementspreis:  
Ausland... Fr. 25 per Jahr  
Inland... „ 20 „ „

Für Vereinsmitglieder:  
Ausland... Fr. 18 per Jahr  
Inland... „ 16 „ „  
sofern beim Herausgeber  
abonnirt wird.

Abonnements  
nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Commissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
& Postämter.

Bd XV.

ZURICH, den 12. April 1890.

N<sup>o</sup> 15

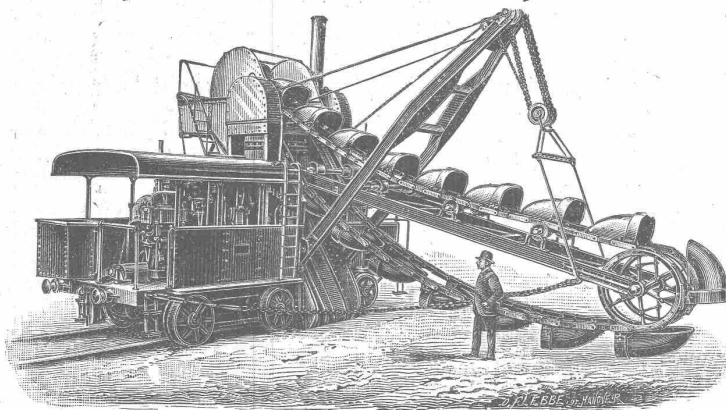
**A. F. Smulders, Constructeur, Utrecht, Holland.**

Specialität für:

**Nass-Bagger,  
Trocken-Bagger,  
Elevatoren**

u. s. w., u. s. w.

von besonderer  
Construction.



Erstellt alle

**Maschinen**

für

**Erdarbeiten**

in jeder Construction  
und Abmessung.

**Trocken-Bagger mit Leistung von 3000 Cubikmeter pro Tag.**

Verschiedene täglich hier in Betrieb zu sehen.

Geliefert für alle grossen Erdarbeiten in Holland, die Colonien, den Panama-Canal, Nord-Ostsee-Canal, die Hafnarbeiten von Oporto, Lissabon, Braïla und Galatz (Rumänien), Boulogne, Dünkirchen (Frankreich), Ensenada (Buenos-Ayres) u. s. w., u. s. w.

Von obgenannten Maschinen sind augenblicklich verschiedene in Auftrag, für den Nordostsee-Canal allein sind wir bis heute mit der Lieferung von 24 der obgenannten Maschinen, alle der grössten Capacität, beauftragt worden.

Jede Auskunft auf Nachfrage franco ertheilt. — Bitte die Adresse genau zu beachten. (M5632 Z)

## Gotthardbahn.

### Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Uebnahme der Unterbauarbeiten für das II. Geleise zwischen dem obern Widerlager des Travi-Viaductes und dem ersten gewölbten Durchlass unterhalb der Station Giornico (Strecke Lavorgo-Giornico-Bodio) wird hiemit zur Bewerbung ausgeschrieben.

Die Arbeiten betreffen im Wesentlichen die Ausweitung des Travikehrtunnels und die Verbreiterung des Unterbaues des Travi-Viaductes und der Tessinbrücke oberhalb der Station Giornico mit circa 21 850 m<sup>3</sup> Tunnelausbruch, 4 000 m<sup>3</sup> Mörtelmauerwerk im Tunnel und 1 100 m<sup>3</sup> „ „ Freien.

Unternehmer, welche auf diese Arbeiten reflectiren, können die Pläne, Vorausmasse und Bedingungen auf unserm Sectionsbureau bei der Station Giornico einsehen und dort die Offertformulare in Empfang nehmen.

Die Angebote sind bis zum 19. d. M. bei der unterzeichneten Direction einzureichen. (M 6714 Z)

Luzern, den 2. April 1890.

Die Direction.

## Transmissions-Seile

jeder Art  
aus Draht, Hanf und B'wolle.  
sehr wenig dehnbar.

### Aufzug- und Flaschenzugseile

beliebiger Dicke bis 200 m lg.,  
galvanisirte Drahtseile und Schnüre

liefert prompt zu billigen Preisen

**D. Denzler, Seiler, Zürich,**

mech., Hanf- und Draht-Seilerei. (M. 6001 Z)

## Verkauf von Eisenbahn-Inventar.

In Folge Vollendung des 3170 m langen Fahrnauer Tunnels bei Schopheim verkauft die unterzeichnete Bauunternehmung ihr ganzes Inventar, bestehend aus:

- |  |  |
|--|--|
| 1 Locomotive, 100 HP, 900 mm Spur, gebaut 1888   | } bei Krauss & Cie.<br>in München.     |
| 1 „ „ 37 HP, 900 „ „ „ 1877  |  |
| 1 „ „ 45 HP, 900 „ „ „ 1878  |  |
| 1 „ „ 60 HP, 900 „ „ „ 1878 b. Hagans i. Erfurt.   |  |
| 2 Specialtunnellocomotiven, 60 HP, 900 mm Spur, geb. 1887  | } b. Krauss<br>& Cie.<br>München.      |
| 1 „ „ 60 HP, 900 „ „ „ 1888  |  |
| 1 „ „ 40 HP, 900 „ „ „ 1882 b. d. Ma-  | } schinenbaugesellschaft<br>Karlsruhe. |
| 1 Locomobil, 12 HP.  |  |
| 180 Kippwagen mit Stahlrädern, 900 mm Spur, 2,5 m <sup>3</sup> Fassend.  |  |
| 150 Transportwagen (Plateauwagen) 900 mm Spur, mit Stahlrädern.  |  |
| Eine complete Gesteinsbohrmaschine, System Brand.  |  |
| 2 Grubventilatoren für Dampfbetrieb mit 3000 m Luftleitungsröhren von 30 cm Durchmesser aus gewalztem Schmiedeeisen. |  |
| 2 Handventilatoren.  |  |
| 2 Dynamomaschinen, 6 Bogenlampen nebst Leitungen etc.  |  |
| 1 Bremsberganlage mit freistehendem, drehbarem Krahen von 1500 kg Tragkraft.   |  |
| 1 fahrbarer Dampfkrahn, normalspurig, 2000 kg Tragkraft.   |  |
| 1 Brückenwaage, 10 000 kg Tragkraft.   |  |

Ferner diverse Werkzeuge und Geräthe, Hebekrahnen mit Ketten und Rollen, eine Anzahl stählerne Muldenkipper mit 0,75 m<sup>3</sup> Fassungsraum und 0,60 m Spurweite nebst 1000 m montirtem Geleise, eiserne Lehrbögen für zweigeleisigen Tunnel etc. etc. Eventuell werden auch 40 000 l. m Normalschienen à 32 kg per m abgegeben.

Sämmtliches Inventar liegt an den beiden Tunnelseiten auf den Stationen Fahrnau und Hasel der strategischen Bahnlinie Schopheim-Säckingen, 26 bzw. 29 km von Basel.

(Ma 221/3 F)

**Leo Arnoldi**

Bauunternehmung in Schopheim i. W. Baden.