

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Band:** 15/16 (1890)  
**Heft:** 9

## Titelseiten

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 19.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer &amp; Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- &amp; Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Insertionspreis:  
Pro viergespaltene Petitzeile  
oder deren Raum Fr. o. 30  
Haupttitelseite: Fr. o. 50

Inserate

nimmt allein entgegen:  
Die Annoncen-Expedition

von  
RUDOLF MOSSE  
in Zürich, Berlin, München,  
Breslau, Köln, Frankfurt  
a. M., Hamburg, Leipzig,  
Dresden, Nürnberg, Stutt-  
gart, Wien, Prag, Strass-  
burg i. E., London, Paris.

Abonnementspreis:  
Ausland... Fr. 25 per Jahr  
Inland... " 20 " "

Für Vereinsmitglieder:  
Ausland... Fr. 18 per Jahr  
Inland... " 16 " "  
sofern beim Herausgeber  
abonnirt wird.

Abonnements  
nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Commissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
& Postämter.

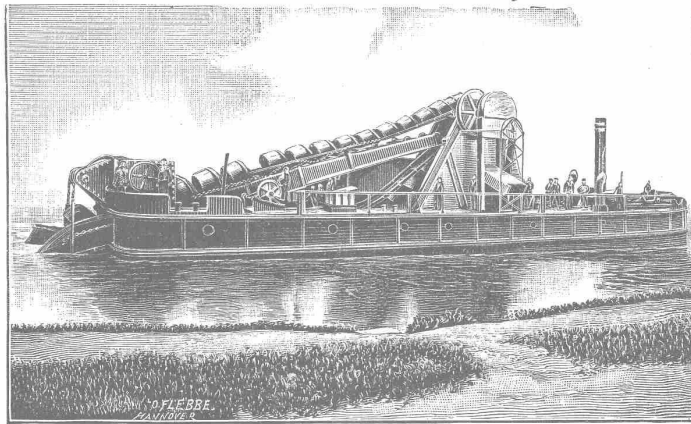
Bd XV.

ZURICH, den 1. März 1890.

N<sup>o</sup> 9

## A. F. Smulders, Constructeur, Utrecht, Holland.

Specialität für:  
**Nass-Bagger,**  
**Trocken-Bagger,**  
**Elevatoren**  
u. s. w., u. s. w.  
von besonderer  
Construction.



Erstellt alle  
**Maschinen**  
für  
**Erdarbeiten**  
in jeder Construction  
und Abmessung.

**Nass-Bagger mit Leistung von 3000 Cubikmeter pro Tag.**

Verschiedene täglich hier in Betrieb zu sehen.

Geliefert für alle grossen Erdarbeiten in Holland, die Colonien, den Panama-Canal, Nord-Ostsee-Canal, die Hafendarbeiten von Oporto, Lissabon, Braña und Galatz (Rumänien), Boulogne, Dänkirchen (Frankreich), Ensenada (Buenos-Ayres) u. s. w., u. s. w.

Von obgenannten Maschinen sind augenblicklich verschiedene in Auftrag, für den Nordostsee-Canal allein sind wir bis heute mit der Lieferung von 24 der obgenannten Maschinen, alle der grössten Capacität, beauftragt worden.

Jede Auskunft auf Nachfrage franco ertheilt. — Bitte die Adresse genau zu beachten. (M 5335 Z)

## Gotthardbahn

### Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Uebernahme der Unterbauarbeiten für das II. Geleise zwischen der Station Lavorgo und dem Eingang des Piano-Tondo Kehrtunnels wird hiemit zur Bewerbung ausgeschrieben. Die vorkommenden Arbeiten bestehen im Wesentlichen aus:

|                               |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Erd- und Felsabtrag im Freien | circa 19,500 m <sup>3</sup> |
| Tunnelausbruch                | " 4,650 "                   |
| Mörtelmauerwerk im Freien     | " 3,850 "                   |
| " " Tunnel                    | " 860 "                     |
| Trockenmauerwerk              | " 1,100 "                   |
| Steinsätze                    | " 1,700 "                   |
| Grundbau                      | " 1,600 "                   |
| Beschotterung                 | " 2,100 "                   |

Unternehmer, welche sich um die Uebernahme dieser Arbeiten bewerben wollen, können die Pläne, Vorausmaasse und Bedingungen auf unserm Baubureau in Faido einsehen und dort die Offertformulare in Empfang nehmen.

Die Angebote sind bis zum 8. März 1890 bei der unterzeichneten Direction einzureichen.

Luzern, den 18. Februar 1890

(M 5958 Z)

Die Direction der Gotthardbahn.

## Vergebung von Betoncanälen.

Die Herstellung von 1600 laufenden Meter Beton-Canälen von 100/150 und 60/90 cm Lichtweite ist in Accord zu vergeben. Pläne und Vorschriften liegen beim Cantonsingenieur dahier auf. Offerten sind bis zum 11. März d. J. dem Secretariat des unterzeichneten Departements einzureichen.

Basel, den 19. Februar 1890.

(M 5929 Z)

Baudepartement des Cantons Basel-Stadt.

Ein best eingerichtetes, in gutem Gang befindliches (M 5946 Z)

## Portland-Cement-Röhren-Fabrications-Geschäft

mit Werkplatz, Werkschöpfen und reichem Modellager ist  
**zu verkaufen.**

Einem Techniker, der über genügende Mittel verfügt, bietet diese Gelegenheit sichere Existenz.

Weitere Auskunft wird ertheilt auf Anfrage unter Adresse Postfach 3580 St. Gallen.

## Zu verkaufen

eine Partie ungebrauchter, neuer und starker  
Schraubenschlaudern und Mutterschrauben p. 100 kg 65 Fr. } ca. 800 kg.  
Schlüsselschlaudern, Laschen, gebohrte " 100 " 45 " }  
Gusseis. Unterlagscheiben in divers. Grössen " 100 " 30 " " 360 "  
I-Balken, Profil 150/80mm, ca. 2,30 m Länge " 100 " 18 " " 125 "

Franko Bahnhof Zürich, bei Baarzahlung; nähere Auskunft durch

(M 5209 Z)

H. SEYFERTH in Kriens bei Luzern.