

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **17/18 (1891)**

PDF erstellt am: **10.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Inhaltsverzeichnis.

XVIII. Band. 1891.

Anmerkung. H = Hauptartikel, C = Concurrenzen, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite		Seite		Seite	
	<b>Bauwesen.</b>				
	<b>Hochbauwesen. — Architektur.</b>				
	<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>				
	Eidgen. Parlamentsgebäude in Bern. H				
	Entwurf von Prof. Hans Auer.				
	(Mit 1 Lichtdrucktafel u. 2 Textzeichn.)	6			
	(Mit 1 Lichtdrucktafel u. 1 Textzeichg.)	30			
	Entwurf von Prof. Friedr. Bluntschli.				
	Mit 3 Textzeichnungen . . . . .	10			
	Mit 1 Lichtdrucktafel . . . . .	17			
	Neue Tonhalle in Zürich (Beschluss der				
	Gemeindeversammlung von Zürich am				
	12. Juli 1891) M . . . . .	20			
	Schulhaus am Hirschengraben in Zürich				
	(Creditbewilligung und Genehmigung der				
	Pläne) M . . . . .	20			
	Kirche in Enge bei Zürich M . . . . .	50			
	Die neue Kirche in Enge-Zürich. Architect:				
	Prof. Friedr. Bluntschli (Mit 1 Tafel und				
	5 Textzeichnungen) H . . . . .	141			
	(Mit 1 Tafel) . . . . .	150			
	Zürcher Stadttheater (Eröffnung) M . . . . .	76			
	Das neue Stadttheater in Zürich H				
	I. (Mit 1 Lichtdrucktafel) . . . . .	88			
	II. " 1 Textzeichnung) . . . . .	96			
	III. " 1 Lichtdrucktafel u. 1 Textzeichg.)	103			
	IV. " I " " 2 " " . . . . .	106			
	V. " I " " 2 " " . . . . .	113			
	VI. " I Textzeichnung . . . . .	158			
	VII. Schluss . . . . .	161			
	Neue protestantische Kirche im Bläsiquartier				
	in Basel M . . . . .	110			
	Baumgartner-Denkmal (Enthüllungsfest) M	125			
	Zur Erhaltung des Kaufhauses in Zürich				
	(Mit 3 Textzeichnungen) H . . . . .	149			
	<b>Ingenieurwesen.</b>				
	<i>Wasserbau.</i>				
	Der Einfluss der projectirten Rheindurch-				
	stiche bei Diepoldsau und Brugg-Fussach				
	auf die Wasserspiegelhöhe im Bodensee.				
	Von J. Wey, Rheingenieur und Dozent				
	für Flussbau am eidg. Polytechnikum H				
	(Mit 3 Textzeichnungen) . . . . .	51			
	" I " " " . . . . .	57			
	" 5 " " " . . . . .	63			
	XXXII. Hauptversammlung des Vereines				
	deutscher Ingenieure zu Düsseldorf und				
	Duisburg vom 17.—20. Aug. 1891. Vor-				
	trag von Ing. Friedr. Geck über „Rhein-				
	Weser-Elbe-Canal und seine Bedeutung				
	für die Industrie“ H . . . . .	54			
	Bodensee-Erhebung in Folge der Rhein-				
	durchstiche bei Diepoldsau. Von G. H.				
	Legler, Linthingenieur H . . . . .	72			
	Rheincorrection M . . . . .	89			
	Nutzbarmachung der Wasserkräfte bei Rhein-				
	felden H . . . . .	66			
	Canalisation deutscher und französischer				
	Flüsse M . . . . .	67			
	Der Gewerbecanal Aarau M . . . . .	82			
	Die Wasserstrassen in Frankreich H . . . . .	101			
	Rentabilität der Wasserstrassen Englands M	120			
	<i>Eisenbahnbau.</i>				
	Griechische Eisenbahnen M . . . . .	6			
	Chemins de fer Egyptien. Von A. C. M	32			
	Die electriche Strassenbahn Sissach-Gelter-				
	kinder. Von Dr. A. Denzler, Ing. und				
	Privatdocent für Electricität am eidg.				
	Polytechnikum (Mit 3 Textzeichnungen) H	39			
	Schweizerische Südostbahn (Eröffnung der				
	Theilstrecken Pfäffikon-Samstagern und				
	Biberbrugg-Goldau) M . . . . .	44			
	Normalbahn Dielsdorf-Niederweningen (Er-				
	öffnung) M . . . . .	44			
	Die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren (Er-				
	öffnung) M . . . . .	44			
	Die Generoso-Bahn. Von Roman Abt H				
	(Mit 29 Textzeichnungen) . . . . .	77			
	" 16 " " " . . . . .	83			
	" 16 " " " . . . . .	91			
	Localbahn Beaune-Arnay-le-Duc M . . . . .	104			
	Die Eisenbahn von Ismid nach Angora M	108			
	Schweiz. Nord-Ost-Bahn (Mittheilungen aus				
	der Sitzung des Verwaltungsrathes vom				
	14. November) M . . . . .	132			
	<i>Brückenbau.</i>				
	Eisenbahn-Unglück bei Mönchenstein III.				
	(Mit 1 Textzeichnung) H . . . . .	6			
	Eisenbahn-Unglück bei Mönchenstein IV.				
	(Mit 1 Textzeichnung) . . . . .	10			
	Eisenbahn-Unglück bei Mönchenstein V. . . . .	19			
	" " " " VI. . . . .	25			
	" " " " VII. . . . .	30			
	" " " " VIII. . . . .	35			
	" " " " M . . . . .	56			
	Zum Brückeneinsturz in Mönchenstein H 65, 69, 80				
	Der Bericht der eidg. Experten Prof. Ritter				
	und Tetmajer über die Mönchensteiner				
	Brückenkatastrophe H . . . . .	114			
	(Mit 61 Textzeichnungen) . . . . .	118			
	" 8 " " " III. . . . .	124			
	" 2 " " " und I Farben-				
	drucktafel IV.) . . . . .	132			
	Die Theorie des räumlichen Fachwerkes				
	und der Brückeneinsturz bei Mönchenstein.				
	Von Dr. A. Föppel, Ing. in Leipzig (Mit				
	3 Textfiguren) H . . . . .	15			
	Urtheile der auswärtigen Fachpresse über				
	den Zusammensturz der Mönchensteiner				
	Brücke H . . . . .	21			
	Aarebrücke bei Coblenz M . . . . .	32			
	Ueber die Ursache des Brückeneinsturzes				
	bei Mönchenstein (Erklärungen von Prof.				
	Fr. Engesser in Carlsruhe) M . . . . .	43			
	Schweiz. Eisenbahndepartement (Ernen-				
	nung von Controlingenieuren, speciell für eiserne				
	Bahnbrücken) M . . . . .	56			
	Untersuchung eiserner Brücken M . . . . .	62			
	Befestigung der Schienen auf den eisernen				
	Brückenträgern M . . . . .	62			
	Normaltypen von Blechbalkenbrücken für				
	die neuen Linien der schweiz. Nordost-				
	bahn. Von G. Mantel, Ingenieur (Mit				
	17 Textzeichnungen) H . . . . .	135			
	<i>Städtebau, Städte- und Fluss-</i>				
	<i>Sanirung, Wasserversorgung, Stadtbahnen,</i>				
	<i>Tramways etc.</i>				
	Accumulatoren-Wagen (Probefahrt) M . . . . .	13			
	Electriche Strassenbahnen M . . . . .	44			
	" " Strassenbahn in Bremen M . . . . .	49			
	Sanirung von Marseille M . . . . .	115			
	Vom Städtetag in Frankfurt a/M. H . . . . .				
	Vortrag von Herrn F. Uppenborn, Chef-				
	redacteur, Berlin: „Ueber die für die				
	Stadtverwaltungen interessanten Ausstel-				
	lungsobjecte“ . . . . .	129			
	Vortrag von Herrn Andreas Meyer, Ob-				
	ingenieur aus Hamburg: „Ueber die ge-				
	eignetste und wirthschaftlich wichtigste				
	Art und Weise, in welcher electriche				
	Leitungen für Telegraphen, Telephonie,				
	electriche Beleuchtung und Kraftüber-				
	tragung neben einander ausgeführt und				
	sicher gestellt werden können“ . . . . .	129, 133			
	<i>Vermessungswesen.</i>				
	Tiefseemessung M . . . . .	56			
	Les tables tachéométriques de Louis Pons				
	de Max Lyon H . . . . .	105			
	<b>Maschinenwesen.</b>				
	<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>				
	Dynamische Theorie des Indicators. Von				
	Prof. A. Fliegner H . . . . .	27, 33, 45			
	Pressluftcentrale in Offenbach a/M. M . . . . .	75			
	Collmann-Steuerung M . . . . .	116			
	<i>Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.</i>				
	Kohlensparniss bei Dampfkesseln M . . . . .	67			
	Gasconsum Berlins M . . . . .	90			
	Die Uebelstände der Dampfheizung der				
	Eisenbahnwagen M . . . . .	98			
	Gasbehälter M . . . . .	98			
	Centralheizung M . . . . .	139			
	Die electriche Ventilatoren M . . . . .	140			
	<i>Materialien.</i>				
	Cementindustrie M . . . . .	38			
	XXXII. Hauptversammlung des Vereines				
	deutscher Ingenieure zu Düsseldorf und				
	Duisburg vom 17.—20. August 1891. Vor-				
	trag von Ob.-Ing. Prof. R. Krohn über:				
	„Die Verwendung des Flusseisens zum				
	Brückenbau“ H . . . . .	53			
	Baumaterialien-Prüfung M . . . . .	60			
	Verhalten verschiedener Eisensorten bei ab-				
	norm niedriger Temperatur M . . . . .	60			
	Versuche mit Drähten aus Delta-Metall und				
	aus Kupfer v. R. M . . . . .	61			
	Schuppenpanzerfarbe M . . . . .	61			
	Vorsicht bei Verwendung von Falzziegeln M	62			
	Thomas-Eisen M . . . . .	62			
	Dichten von Haarrissen in Wassersammlern				
	und Gasbehältern M . . . . .	62			
	Festhalten eiserner Bolzen im Holz M . . . . .	67			
	Portland-Cement M . . . . .	68			
	Verbindungsstiften aus gehärtetem Stahl				
	(Mit 4 Textzeichnungen) H . . . . .	73			
	Entfernung von Kesselstein M . . . . .	76			
	Eine neue Anwendung des Aluminiums M	76			
	Deutsche Stahlproduction M . . . . .	82			
	Ueber die erforderlichen Eigenschaften				
	mineralischer Schmieröle M . . . . .	90			
	Dichtungsringe aus Kupfer mit Asbest M	116			
	Holzmosaik M . . . . .	140			
	<b>Verkehrswesen.</b>				
	<b>Eisenbahnbetrieb.</b>				
	Massnahmen zur Sicherung des Verkehrs				
	auf schweizerischen Eisenbahnen H . . . . .	10			
	Doppel-Compound-Locomotive für den Berg-				
	dienst der Gotthardbahn (System Mallet)				
	(Mit 1 Doppeltafel und 2 Textzeichn.) H	24			
	Bahnhofbeleuchtung der schweizerischen				
	Eisenbahnen M . . . . .	32			
	Ueber das Eisenbahn-Unglück in Zollikofen				
	bei Bern M . . . . .	50			
	Correspondenz des schweiz. Eisenbahndepar-				
	tements vom 24. Aug. über das Eisenbahn-				
	Unglück bei Zollikofen M . . . . .	54			
	Wie können die Folgen von Zusammen-				
	stößen von Eisenbahnzügen weiter ab-				
	geschwächt werden? M . . . . .	55			
	Eisenbahn-Unfall im Bahnhof Zürich M	62, 68			
	Zonentarif M . . . . .	68			
	Restaurationswagen M . . . . .	68			
	Westinghouse-Bremse M . . . . .	75			

	Seite
Eisenbahn-Betriebs-Vorschriften in Oesterreich M . . . . .	76
Das Anzeigen von Stationsnamen M . . . . .	76
Schweiz. Centralbahn (Anschaffung von Locomotiven) M . . . . .	82
Hängesitze auf Locomotiven M . . . . .	90
Die Uebelstände der Dampfheizung der Eisenbahnwagen M . . . . .	98
Leistung der Compoundlocomotive im Vergleich zur gewöhnlichen H . . . . .	99
Wagenleib-Gesellschaften M . . . . .	104
Die Einführung einer Einheitszeit in Deutschland M . . . . .	109
Versuche mit Siederöhren an Locomotiv-Kesseln M . . . . .	116
Bremssysteme-Aenderung in Preussen M . . . . .	116
Die electriche Zugsbeleuchtung der J.-S.-Bahn (Mit 2 Textzeichnungen) H . . . . .	121
Statistik über Eisenbahn-Unfälle M . . . . .	124
Schweiz. Nord-Ost-Bahn (Mittheilungen aus der Sitzung des Verwaltungsrathes vom 14. Nov.) M . . . . .	132
Die Ladestation für electriche Accumulatoren zur Zugsbeleuchtung der J.-S.-Bahn in Freiburg (Mit 3 Textzeichnungen) H . . . . .	155
<b>Telegraphie, Telephonie und electriche Vorrichtungen.</b>	
Ueber die physikalisch-technische Reichsanstalt zu Charlottenburg und die daselbst ausgeführten electriche Arbeiten. Von Dr. J. Pernet, Professor der Physik am eidg. Polytechnikum H . . . . .	I
Electriche Centrale St. Moritz-Bad M 6, 13, 32	32
Ueber einen neuen Drehstrom-Motor von Hutin & Leblanc M . . . . .	12
Accumulatoren-Wagen, Probefahrt M . . . . .	13
Kraftübertragung in Thun M . . . . .	38
Die electriche Strassenbahn Sissach-Gelterkinden. Von Dr. A. Denzler, Ingenieur und Privatdocent für Electricität am eidg. Polytechnikum (Mit 3 Textzeichnungen) H . . . . .	39
Die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren (Eröffnung) M . . . . .	44
Electriche Strassenbahnen M . . . . .	44
Drei-Phasen-Wechselstrommaschine der Maschinenfabrik in Oerlikon (Mit 5 Textzeichnungen) H . . . . .	46
Electriche Strassenbahn in Bremen M . . . . .	49
Electriche Kraftübertragung Lauffen-Frankfurt a/M. M . . . . .	56
Electriche Kraftübertragung Lauffen-Frankfurt a/M. H . . . . .	74
Statistik der electriche Anlagen in der Schweiz für das Jahr 1890. Von Dr. A. Denzler, Ingenieur und Privatdocent für Electrotechnik am eidg. Polytechnikum H . . . . .	58
Electriche Säge M . . . . .	62
Der Bericht der Commission des „Board of Trade“ zur Feststellung von electriche Normalien in England M . . . . .	89
Die Zukunft der electr. Bahnen M . . . . .	90
Cabel Romanshorn-Friedrichshafen M . . . . .	98
Das neue Installations-System für electriche Leitungen von E. Bergmann & Cie. (Mit 14 Textzeichnungen) H . . . . .	100
Electrotechnische Maschinenwerkstätte in Baden, Aargau M . . . . .	110
Ueber die Construction von Blitzableitern M . . . . .	115
Constante Magnete M . . . . .	115
Brandschaden infolge Glühendwerdens des „Widerstandes“ für eine electr. Bogenlampe M . . . . .	120
Die electriche Zugsbeleuchtung der Jura-Simplon-Bahn (Mit 2 Textzeichnungen) H . . . . .	121
Vom Städtetag in Frankfurt a/M. H . . . . .	129
Vortrag von Herrn F. Uppenborn, Chef-redacteur, Berlin „Ueber die für die Stadtverwaltungen interessanten Ausstellungs-objecte“ . . . . .	129
Vortrag von Herrn Andreas Meyer, Ober-Ingenieur aus Hamburg: „Ueber die geeignetste und wirtschaftlich richtigste Art und Weise, in welcher electriche Leitungen für Telegraphen, Telephonie, electriche Beleuchtung und Kraftübertragungen neben einander ausgeführt und sicher gestellt werden können . . . . .	129, 133
Die electriche Ventilatoren M . . . . .	140

	Seite
Die Ladestation für electriche Accumulatoren zur Zugsbeleuchtung der J.-S.-Bahn in Freiburg (Mit 3 Textzeichnungen) H . . . . .	155
Electriche Centrale in Christiania M . . . . .	159
Kraftübertragung Lauffen-Frankfurt H . . . . .	162
<b>Erfindungsschutz und Patentwesen.</b>	
Deutsches Patentwesen M . . . . .	81
<b>Technisches Unterrichtswesen.</b>	
Ueber die physikalisch-technische Reichsanstalt zu Charlottenburg und die daselbst ausgeführten electriche Arbeiten. Von Dr. J. Pernet, Professor der Physik am eidg. Polytechnikum H . . . . .	I
Ueber die Wünschbarkeit einer staatlichen Versuchsanstalt für die Zwecke der Schweiz. Präcisionstechnik H . . . . .	17
Eidg. Polytechnikum, Diplomvertheilung M . . . . .	38
Technische Hochschule zu Darmstadt (Wahl des Hrn. Prof. L. Henneberg von Schaffhausen zum Director) M . . . . .	44
Mittelschulbildung M . . . . .	76
Allgemeine Gewerbeschule in Basel (Wahl des Herrn Ed. Spiess zum Director) M . . . . .	82
Schweiz. Schulrath (Wahl des Hrn. G. Naville; gegenwärtiger Bestand) M . . . . .	140
Statistik der eidg. polyt. Schule in Zürich Wintersemester 1891/92 H . . . . .	164
<b>Ausstellungen.</b>	
Weltausstellung in Berlin M . . . . .	68
Internationale electrotechnische Ausstellung in Frankfurt a/M M . . . . .	68
Die internationale electrotechnische Ausstellung in Frankfurt a/M. Von Dr. A. Denzler, Ingenieur und Privatdocent für Electrotechnik am eidg. Polytechnikum (Mit 5 Textzeichnungen) H 85, 94, 107, 111, 117	117
Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein, Weltausstellung in Chicago 1893 V . . . . .	98
Cantonale Gewerbe- und Industrie-Ausstellung in Freiburg M . . . . .	166
<b>Concurrenzen.</b>	
Umgestaltung des Marktplatzes in Basel M 14, 56	56
Bubenberg-Denkmal in Bern C . . . . .	14
Mitglieder der Jury . . . . .	14
Preisvertheilung . . . . .	44
Wilhelm Teil-Denkmal in Altorf C . . . . .	14
Bibliothek-Gebäude in Basel C . . . . .	14
Ausschreibung . . . . .	14
Auszug aus dem Programm . . . . .	20
Verlängerung des Termins für Einlieferung von Entwürfen bis 28. Nov. 1891 . . . . .	38
Preisvertheilung . . . . .	151
Monumentaler Brunnen in Klein-Basel C . . . . .	26
Ausschreibung . . . . .	82
Preisvertheilung . . . . .	26
Lutherkirche in Breslau, Ausschreibung C . . . . .	160
„Termin-Erstreckung“ . . . . .	26
Kirchhofkapelle in Charlottenburg, Preisvertheilung C . . . . .	26
Stadterweiterung für München, Ausschreibung C . . . . .	31
Rathhaus in Gelsenkirchen C . . . . .	31
Ausschreibung . . . . .	125
Preisvertheilung . . . . .	44
Bebauungsplan von Hannover, Preisvertheilung C . . . . .	44
Neuer Bahnhof in Warschau, Preisvertheilung C . . . . .	44
Feste Strassenbrücke in Würzburg, Preisvertheilung C . . . . .	56
Rathhaus in Pforzheim, Ausschreibung . . . . .	62
Wettbewerb für die Lieferung von Sicherheitsstellwerken für die rumänische Eisenbahn, Ausschreibung C . . . . .	82
Freier Wettbewerb für Lieferung von Stationswaagen, Ausschreibung C . . . . .	82
Neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich C . . . . .	110
Preisgericht . . . . .	140
Ausschreibung . . . . .	166
Nachtrag zum Programm C . . . . .	166

	Seite
Neues Secundarschulhaus in Winterthur, Ausschreibung C . . . . .	110, 116
Cantonale Gewerbeschule (Technikum) in Burgdorf, Ausschreibung C . . . . .	125
Preisausschreiben der Centralcommission der Gewerbmuseen Zürich und Winterthur C . . . . .	125
Schlachthausbau in Jassy (Rumänien), Ausschreibung C . . . . .	132
Neue Tonhalle in Zürich. Ausschreibung C . . . . .	145
Erläuterungen z. Concurrenzprogramm V . . . . .	160
Ersatzwahl ins Preisgericht C . . . . .	166
Synagoge in Chaux-de-Fonds, Ausschreibung C . . . . .	151
Evangelische Kirche zu St. Johann an der Saar C . . . . .	160
<b>Besprechung von Büchern und Zeitschriften.</b>	
Salubrité des habitations et hygiène des villes par Charles Barde L . . . . .	165
Schäden an Dampfkesseln. Heft I. Von E. Wehrenpfennig L . . . . .	165
<b>Vereinsnachrichten.</b>	
<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Bernischer Ingenieur- u. Architekten-Verein, Sitzung vom 18. Juni 1891 V . . . . .	7
Weltausstellung in Chicago 1893 V . . . . .	98
Circular des Centralcomites an die Vereinsmitglieder betr. Jahresversammlung in Luzern V . . . . .	110
Bericht der vom Centralcomite des schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins bestellten Commission zur Berathung der neuen Ziele der schweizerischen Kartographie V . . . . .	125
Entwurf einer neuen schweizerischen Norm zur Berechnung des Honorars für Arbeiten der Architekten und Ingenieure H . . . . .	143
Sitzung der Commission für die Aufstellung eines Honorartarifs für Ingenieurarbeiten V I. Sitzung am 25. Oct. 1891 in Zürich	146
II. „ „ 15. Nov. 1891 in Olten	147
Delegirten-Versammlung Sonntag den 29. November 1891 im Casino zu Bern (Protocol) V . . . . .	152
Basler Ingenieur- und Architekten-Verein V Nekrolog über Wilhelm Bubeck . . . . .	127
Bestellung des Vorstandes . . . . .	128
Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein, Wintersemester 1891/92 V . . . . .	32
Aarebrücke bei Coblenz M . . . . .	152
I. Sitzung vom 11. November 1891 . . . . .	153
II. „ „ 25. „ . . . . .	153
Referat von Architect G. Gull: „Ueber die Erhaltung des Kaufhauses in Zürich“	153
Erläuterungen zum Concurrenzprogramm für eine neue Tonhalle am Alpenquai in Zürich V . . . . .	160
<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>	
Stellenvermittlung V 8, 14, 20, 26, 32, 38, 44, 56, 62, 68, 76, 82, 90, 104, 116, 128, 140, 148, 160	148, 160
Mittheilungen aus dem XXII. Adress-Verzeichniss M . . . . .	139
<b>Verschiedene Vereinigungen.</b>	
Verein deutscher Ingenieure. 32. Hauptversammlung vom 16.—20. August in Düsseldorf und Duisburg M . . . . .	13, 44
XXXII. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Düsseldorf und Duisburg vom 17.—20. Aug. 1891. Von unserem A-Berichterstatter H . . . . .	48
Vortrag von Ing. E. Schrödter: „Ueber die Industrie in dem niederrheinischen Bezirksverein an der niederen Ruhr“ . . . . .	48
Vortrag von Ob.-Ing. B. Gerdan über: „Lösch- und Ladeeinrichtungen für Schiffe und Eisenbahnen“ . . . . .	48
Vortrag von Prof. Dr. C. Basley über: „Deutschlands Schnelldampfer und ihre Besichtigung durch Kaiser Wilhelm II.“	53

	Seite
Vortrag von Ob.-Ing. Prof. R. Krohn über: „Die Verwendung des Flusseisens zum Brückenbau“ . . . . .	53
Vortrag von Ing. Friedr. Geck über: „Rhein-Weser-Elbe-Canal und seine Bedeutung für die Industrie“ . . . . .	54
Internationaler Electrotechniker-Congress in Frankfurt a/M. M . . . . .	31, 104
Vom Städtetag in Frankfurt a/M. H	
Vortrag von Herrn F. Uppenborn, Chef-redacteur, Berlin: „Ueber die für die Stadtverwaltungen interessanten Ausstellungsobjecte“ . . . . .	129
Vortrag von Herrn Andreas Meyer, Ob.-Ing. aus Hamburg: „Ueber die geeignetste wirthschaftlich wichtigste Art und Weise, in welcher electriche Leitungen für Telegraphen, Telephonie, electriche Beleuchtung und Kraftübertragungen neben einander ausgeführt und sicher gestellt werden können“ . . . . .	129, 133
Die Ingenieur- und Architekten-Versammlung in Palermo, 10.—30. April 1892 M	140
Technischer Verein Winterthur, General-versammlung V . . . . .	166
<b>Nekrologie.</b>	
† Jean Meyer, Oberingenieur für den Bau der J.-S.-Bahn, gest. 29. Juni 1891 N . . . . .	7
Zum Gedächtniss an Ob.-Ing. Jean Meyer (Mit einem Lichtdruckbild) H . . . . .	9
† Carl Müller, Mitdirector der Papierfabrik in Biberist (Solothurn), gest. am 5. Juli 1891 N . . . . .	14
† Wilhelm Eduard Weber in Göttingen, gest. 23. Juni 1891 N . . . . .	14
† Lucas Ferd. Schloth, Bildhauer, gest. 2. Aug. 1891 in Thal, Ct. St. Gallen N	38
† Hermann Preiswerk, gest. 4. Sept. 1891 N	68

	Seite
† Vincenzo Vela, Bildhauer, gest. 3. Oct. 1891 N . . . . .	98
† Adolf Nabholz, Baumeister, gest. 18. Oct. 1891 N . . . . .	110
† Oscar Pinto, Ingenieur, gest. 31. Aug. 1891 N . . . . .	110
† Wilhelm Bubeck, gest. 14. Juni 1891 V	127
† Bautendirector Alphand in Paris, gest. 7. Dec. 1891 N . . . . .	159
<b>Correspondenzen.</b>	
Von Herrn M. Hüni, Ingenieur, Horgen	14
„ „ G. Mantel, Zürich . . . . .	30
„ „ Ris, Director der eidg. Eichstätte, Bern . . . . .	37, 74
„ „ —dt— . . . . .	49
„ „ Haueter, Masch.-Mstr. d. N.O.B. Zürich . . . . .	132
„ „ E. Züblin, Ingenieur, Zürich	139, 159
„ „ G. Cuénod, ing. en chef de la voie du J.-B.-L. et du J.-S., à Berne . . . . .	151, 164
„ „ E. M. u. Antwort d. Redaction	151
„ „ R. R., Arch., u. Antwort d. Red.	151
<b>Verschiedene Mittheilungen.</b>	
Abonnements-Einladung . . . . .	1, 161
Eisenbahn-Unglück bei Mönchenstein (Mit 2 Textzeichnungen) H 6, 10, 19, 25, 30, 35	30, 35
Zur Sicherung des Dampfschiffverkehrs. Kreisschreiben des Bundesrathes M . . . . .	13
Ueber die Wünschbarkeit einer staatlichen Versuchsanstalt für die Zwecke der schweizerischen Präcisionstechnik H . . . . .	17
Ueber das Eisenbahn-Unglück in Zollikofen bei Bern M . . . . .	50

	Seite
XXXII. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Düsseldorf und Duisburg vom 17.—20. Aug. 1891. Von unserm A-Berichterstatter H	
Vortrag von Ing. E. Schröder: „Ueber die Industrie in dem niederrheinischen Bezirksverein an der niedern Ruhr“ . . . . .	48
Vortrag von Ob.-Ing. B. Gerdan über: „Lösch- und Ladeeinrichtungen für Schiffe und Eisenbahnen“ . . . . .	48
Vortrag von Prof. Dr. C. Busley über: „Deutschlands Schnelldampfer und ihre Besichtigung durch Kaiser Wilhelm II.“	53
Schweiz. Eisenbahndepartement (Ernennung von Controlingenieuren, speciell für eiserne Bahnbrücken) M . . . . .	56
Schiffsbauten M . . . . .	62
Rechtsfall M . . . . .	82
Eine Eigenschaft des physischen Pendels. Von Fr. Autenheimer H . . . . .	97
Ueber die Construction von Blitzableitern M	115
Eine Schiffschraube mit umstellbaren Flügeln M . . . . .	116
Wirkungsgrad der Führwerke. Von Prof. Fr. Autenheimer, Winterthur H . . . . .	119
Brandschaden infolge Glühendwerdens des „Widerstandes“ für eine electriche Bogenlampe M . . . . .	120
Fern-Photographie M . . . . .	120, 165
Temperatur des Erdinnern M . . . . .	120
Ein Ellipsen-Zirkel (Mit 1 Textzeichg.) H	123
Brückeneinsturz in Mönchenstein. Auszug aus der Klageschrift für die Civillage M	159
Schweizerische Eisenbahnen. Volksabstimmung über den Ankauf der S.-C. B. M 151,	159
Rücktritt von Bundesrath Welti M . . . . .	151
Schweiz. Bundesrath, Wahl von Dr. Zemp M	159
„ „ Wahl des Präsidenten und Vicepräsidenten . . . . .	159
„ „ Departemts.-Verthlg. M	166
Sonder-Abonnement auf die Tafel-Beilagen	166

## Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Eidgenössisches Parlamentsgebäude in Bern. Entwurf von Professor Hans Auer in Bern. Süd-Façade und Querschnitt im Masstab von 1:800; Gesamtansicht im Masstab von 1:2000. Eigene photographische Aufnahme der Originalzeichnung von Prof. Hans Auer. — Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur . . . . .	4. Juli	Nr. 1
2. Jean Meyer, Oberingenieur für den Bau der Jura-Simplon-Bahn. Nach einer Photographie von O. Welti in Lausanne. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur . . . . .	11. „	„ 2
3. Eidgenössisches Parlamentsgebäude in Bern. Entwurf von Professor Friedrich Bluntschli in Zürich. Süd-Façade und Querschnitt im Masstab von 1:800; Gesamtansicht im Masstab von 1:1600. Eigene photographische Aufnahme der Originalzeichnung von Prof. Friedr. Bluntschli. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur . . . . .	18. „	„ 3
4. u. 5. Doppel-Compound-Locomotive der Gotthardbahn (System Mallet). Gebaut von J. A. Maffei in München 1891. Masstab 3 cm = 1 m (1:33 1/3). Photolithographie von J. Erni. Doppeltafel . . . . .	25. „	„ 4
6. Eidgenössisches Parlamentsgebäude in Bern. Seiten-Ansichten nach den Entwürfen von Professor Hans Auer und Professor Friedrich Bluntschli im Masstab von 1:800. Eigene photographische Aufnahme der Originalzeichnungen. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur . . . . .	1. August	„ 5
7. Neues Stadttheater in Zürich. Architekten: Fellner & Helmer in Wien. Nord- und West-Façade. Photographische Aufnahme von A. Waldner. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur . . . . .	3. October	„ 14
8. Neues Stadttheater in Zürich. Architekten: Fellner und Helmer in Wien. Seiten-(West-)Façade. Photographische Aufnahme von A. Waldner. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur . . . . .	17. „	„ 16
9. Neues Stadttheater in Zürich. Architekten: Fellner & Helmer in Wien. Ansicht vom See aus; West- und Süd-Façade. Photographische Aufnahme von A. Waldner. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur . . . . .	24. „	„ 17
10. Neues Stadttheater in Zürich. Architekten: Fellner & Helmer in Wien. Längenschnitt. Masstab 3 mm = 1 m (1:333 1/3). Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur . . . . .	31. „	„ 18
11. Eisenbahnbrücke in Mönchenstein. Haupt- und Nebenspannungen. Kräfteplan zum Bericht der eidg. Experten: Prof. Ritter und Tetmajer. Masstab 1:200. Farbendruck von Wurster und Randegger, topogr.-lithogr. Anstalt in Winterthur . . . . .	21. Novbr.	„ 21
12. Neue Kirche in Enge-Zürich. Architekt: Prof. Friedrich Bluntschli. Ost- und Nord-Façade. Masstab 1:500. Photolithographie von J. Erni . . . . .	5. Decbr.	„ 23
13. Neue Kirche in Enge-Zürich. Architekt: Prof. Friedrich Bluntschli. Perspectivische Ansicht. Photolithographie von J. Erni . . . . .	12. „	„ 24

**Clichés:** 213 in den Text gedruckte Zeichnungen [9591 cm<sup>2</sup>]  
 Jahrgang 1891. 27 · 350 + 9330 + 9591 = 28371 cm<sup>2</sup>  
 28371 — 19100 = + 9271 cm<sup>2</sup> = + 49 0/0.

**Notiz für den Buchbinder.** Der den Nummern 19—21 beigelegte Bericht über die Mönchensteiner Katastrophe mit besonderer Paginirung (Seite 1—18) und der Farbendruck-Tafel: „Haupt- und Nebenspannungen“ wird am besten dem Schluss des Bandes beigelegt.

