

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **17/18 (1891)**

Heft 6

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

4. Die Eisenbahnverwaltungen haben zu Händen des Personals detaillierte Instruktionen über die Handhabung der zur Verwendung gelangenden Wagenheizungseinrichtungen zu erlassen. Dessgleichen sollen die Stationen über die Beheizung der Warteräume genaue Instruktionen erhalten. — Dem Eisenbahndepartement ist von diesen Instruktionen Kenntniss zu geben.

5. Den Eisenbahnverwaltungen wird anlässlich der Bundesratsbeschluss vom 1. Juli 1889 in Erinnerung gebracht, wonach die vorhandenen Wagenheizungen innert fünf Jahren vom genannten Tage an durch Dampfheizungseinrichtungen ersetzt sein müssen.

Concurrenzen.

Nutzbarmachung der Wasserkräfte des Niagara. Ein höchst interessanter Wettbewerb hat soeben in London seine Erledigung gefunden. Die „Cataract-Construction Company“ in New-York hatte am 25. Juni letzten Jahres eine Anzahl der hervorragendsten Ingenieure und technischen Firmen von America und Europa zu einem beschränkten Wettbewerb eingeladen, um von denselben Entwürfe für die Nutzbarmachung eines Theiles der Niagarafälle zu erlangen. Es handelte sich um die Gewinnung einer Wasserkraft von 125 000 Pferdestärken. Als Preisgericht fungirte die Internationale Niagara-Commission in London. Dieselbe besteht aus: Sir William Thomson in Glasgow als Präsident, Coleman Sellers, Professor in Hoboken bei New-York, E. Mascart, Professor am Collège de France, Membre de l'Institut in Paris, Ingenieur Theodor Turrettini, Stadtpräsident von Genf und Professor C. W. Unwin, Secretär der Commission, in London.

Die Commission war bevollmächtigt folgende Preise zu ertheilen:

Zwei Preise von 200 und 150 Lstr. (5000 und 3750 Fr.) für die beiden besten Lösungen der hydraulischen Aufgabe, nämlich die Kraftgewinnung und Anlage der Motoren.

Zwei Preise von 200 und 150 Lstr. (5000 und 3750 Fr.) für die beiden besten Lösungen der Aufgabe der Kraftübertragung.

Zwei Preise von 600 und 500 Lstr. (15 000 und 12 500 Fr.) für die beiden besten Lösungen der combinirten Aufgabe: Kraftgewinnung und Uebertragung.

Laut telegraphischer Mittheilung von London sind mit ersten Preisen gekrönt worden:

Für die Kraftgewinnung die Firma **Escher Wyss & Co.** in Zürich.

Für die Kraftgewinnung und Uebertragung die Firmen: **Cuénod Sautter & Co.** und **Faesch & Piccard** in Genf.

Es sind also bei diesem Wettbewerb, an welchem 21 der hervorragendsten Firmen der Welt sich beteiligt haben und bei welchem Aufgaben gestellt wurden, die zu den gewaltigsten und schwierigsten unseres Jahrhunderts gezählt werden dürfen, drei schweizerische Firmen mit ersten Preisen gekrönt worden. Dieser Erfolg gereicht unserer schweizerischen Maschinenindustrie zur hohen Ehre. Er darf uns um so mehr mit Freude erfüllen, als damit auch unser eidg. Polytechnikum geehrt wird. Denn nicht nur der technische Leiter der Firma Escher Wyss & Co., Herr Ing. *Naville*, Präsident der G. e. P., und eine Reihe seiner Mitarbeiter, sondern auch Herr Ing. *Piccard* sind ehemalige Schüler unseres eidg. Polytechnikums, dessen erfolgreiche Wirksamkeit immer mehr zu Tage tritt.

Schulhaus in Aarberg. (Bd. XVI S. 135 und 141.) Das zur Beurtheilung der eingereichten Entwürfe für ein Schulhaus in Aarberg bestellte Preisgericht hat folgenden Entscheid getroffen:

Erster Preis (1000 Fr.): Herr Fichter, Architekt in Basel (Motto „Lux“).

Zweiter Preis (700 Fr.): Herr G. Salchli, Sohn, in Aarberg (Motto „Süd-Ost“).

Dritter Preis (500 Fr.): Herr Otto Lutstorf, Architekt in Bern (Motto „Aare“).

Die öffentliche Ausstellung sämtlicher Entwürfe findet statt in Aarberg im Gasthof zur „Krone“ vom 12.—18. Februar. V. . .

Redaction: A. WALDNER
32 Brändchenkestrasse (Selnau) Zürich.

Vereinsnachrichten.

Société fribourgeoise des Ingénieurs et Architectes.

Assemblée générale, 1890.

La société fribourgeoise des Ingénieurs et Architectes a tenu son assemblée générale le 25 janvier dernier, à l'Hôtel du Faucon.

Le programme général comprenait:

1. une course au „Barrage“, à 1 heure, pour visiter les nouvelles installations électriques;
2. l'assemblée générale à 5 heures;
3. un banquet suivi d'une soirée familière à 7 heures du soir.

La course au barrage a été favorisée par un temps splendide, c'était une vraie journée de printemps! Mr. Chavannes, ingénieur de l'Administration des Eaux et Forêts et membre de la société, a fait un exposé clair, précis et très intéressant sur les travaux exécutés en vue de l'éclairage et de la distribution d'énergie électrique. Il a successivement entretenu ses collègues de l'utilisation de la turbine existante pour actionner les dynamos, du régulateur pour le réglage de la turbine, des dynamos, des freins et des tableaux de distribution. Les machines ont été mises en mouvement.

L'assemblée générale a été ouverte par la lecture du rapport annuel du président sur la marche de la société.

Nous extrayons de ce rapport les passages suivants:

La société a tenu une dizaine de séances dans lesquelles, indépendamment des affaires administratives, des communications sur des sujets techniques et artistiques ont été faites, entr'autres:

a. sur la publication de „*Fribourg artistique, à travers les âges*“.

Il s'agit ici d'une publication destinée à reproduire les nombreux objets d'art que l'on trouve encore dans la ville et le canton de Fribourg, et qui pourraient, ou prendre le chemin de l'étranger, ou bien être exposés à être détruits. Nous recommandons cette utile et intéressante publication à tous les lecteurs de la „Bauzeitung“;

b. sur les cours de dessin et de géométrie donnés aux apprentis;

c. sur l'exposition des travaux des apprentis à l'exposition de dessin professionnel à Zurich en septembre 1890;

d. sur les projets de chemin de fer Vevey-Bulle-Thoune et Montreux-Montbovon;

e. sur les chemins de fer aériens;

f. sur les expériences faites au tunnel du St-Gothard, sur la chaleur, la fumée et les courants d'air;

g. sur un projet de maisons ouvrières à établir à Fribourg;

h. sur les différents systèmes de ponts métalliques en arc;

i. sur les mortiers: comment ils se comportent par les basses températures, quelle influence ont la grosseur et la nature des grains de sable, ainsi que l'opération du *rabattage* sur leur durée de prise et leur résistance finale;

k. sur les installations électriques.

Une course fort réussie a eu lieu, le 26 mai dernier, au nouveau pont de St-Sylvestre, dont la partie métallique fut construite par la maison Probst, Chappuis et Wolf à Nideau. A cette excursion prirent part quelques-uns de nos collègues du canton de Berne et du canton de Vaud. Mr. Probst, ingénieur, fit sur place un exposé intéressant et très instructif sur les différents systèmes de ponts métalliques en arc.

La société compte dans ce moment 59 membres. Il en a été reçu 7 durant l'année, deux ont quitté le canton et un est décédé.

La cotisation annuelle a été fixée à fr. 5.—

Les cours de dessin donnés aux apprentis, sont continués sous les auspices de la société.

Une course est projetée pour cet été dans la Haute Gruyère pour visiter les ponts de Lessoc et de la Tine, les carrières de marbre de Lessoc et de Neirivue et enfin la pittoresque gorge de l'Evry (chemin d'accès au Moléson depuis Albeuve).

Le banquet, fort bien servi, a été gai et plein d'entrain. Dans son discours, le président a surtout insisté sur l'influence que devrait exercer la société sur les Autorités dans la discussion des questions d'utilité publique. Il désire qu'à l'avenir l'activité de la société se porte de ce côté là. Les questions d'utilité générale sont de nature à amener plus d'activité, de travail et de vie dans le sein de la société.

G.

Gesellschaft ehemaliger Studirender

der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

Stellenvermittlung.

Gesucht ein junger Architekt.

(776)

Gesucht ein *Electrotechniker* für eine städtische Verwaltung in Bulgarien.

(778)

Gesucht als Chef des technischen Bureaus einer Dampfmaschinenfabrik Deutschlands, ein in der Branche erfahrener *Ingenieur*. Sprachkenntnisse erwünscht.

(780)

Auskunft ertheilt

Der Secretär: *H. Paur*, Ingenieur, Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.