

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **19/20 (1892)**

Heft 22

PDF erstellt am: **12.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

schädigungen (désorganisations) zugeschrieben werden, welche unsichtbar geblieben und eine Folge des Ereignisses von 1881\*) sind.

### Miscellanea.

**Staats- oder Privatbahnen?** Ueber diese nicht nur in der Schweiz, sondern in jüngster Zeit auch in England vielbesprochene Frage hat der durch seine Arbeiten über die Eisenbahnen Englands und Schottlands bekannte Schriftsteller Acworth kürzlich in einer öffentlichen Versammlung einige bemerkenswerthe Gesichtspunkte eröffnet, die nicht zum Vortheil der Eisenbahnverstaatlichung ausfallen. Acworth glaubt, dass der Staatsbetrieb der Eisenbahnen naturgemäss zur Stagnation führen müsse. Die Geschichte des Eisenbahnwesens habe klar dargethan, dass der Staatsbetrieb hinter dem Privatbetrieb zurückstehe. Die Postverwaltung könne man nicht als Vorbild hinstellen, weil sie eine sehr einfache Aufgabe zu bewältigen habe und weil im Grunde die Eisenbahnen den Haupttheil der ihr obliegenden Arbeit verrichten. In England sei die intelligente und organisirte öffentliche Meinung fast zum Monopol geworden; sie habe eine solche Macht erlangt, dass sie beispielsweise die Eisenbahnen zu Verbesserungen selbst auf Kosten ihrer Dividenden gezwungen habe. Die Staatsbahn möchte sich derartigen Einflüssen weniger geneigt zeigen, denn der Staat könne jede Anregung mit der Begründung abwehren, dass die Interessen der Steuerzahler, die er zu überwachen habe, die vorgeschlagenen Verbesserungen nicht zulieszen.

**Schweizerisches Eisenbahndepartement.** Dem „Vaterland“ zufolge hält es schwer, für Herrn Inspector Fahrner einen geeigneten Ersatz zu finden, da der Bund in Anbetracht der Wichtigkeit des zu besetzenden Amtes nur auf Kräfte ersten Ranges Bedacht nehmen könne, die jedoch zu dem Besoldungsansatz von 8000 Fr. nicht leicht erhältlich sind, indem die Concurrenz der schweizerischen Eisenbahn-Gesellschaften sich hier geltend macht, die ähnliche, aber angenehmere und weniger verantwortungsvolle Stellen höher dotiren können, als die Eidgenossenschaft. Es ist nicht das erste Mal, dass wir auf diesen geradezu verhängnissvollen Uebelstand hingewiesen haben. Einerseits werden an die höheren Beamten des schweizerischen Eisenbahndepartements die grössten Anforderungen gestellt und andererseits will man dem Bund die nöthigsten Credite nicht bewilligen, um sein Eisenbahndepartement auf derjenigen Stufe zu halten, die den heutigen Verkehrsverhältnissen entspricht. Hier ist eine gründliche Aenderung dringendes Bedürfniss.

**Neue Tonhalle in Zürich.** Die ausserordentliche Generalversammlung der Actionäre der Neuen Tonhalle-Gesellschaft, welche am 23. ds. stattfand und zahlreich besucht war, hat nach ziemlich erregter Debatte den Absatz I des in unserer letzten Nummer mitgetheilten Beschlusses-Entwurfes unverändert beibehalten, dagegen den Absatz II in der Fassung des Initiativ-Comites angenommen. Derselbe lautet nunmehr:

\*) Ueber dieses Ereigniss vide „Schw. Bztg.“ Bd. XVII S. 157, 162 u. 165, Bd. XVIII S. 26, 66, 139, 144, 159 und S. 5 des Nr. 19 beigelegten Theiles des Gutachtens von Prof. Ritter und Tetmajer.

II. „Unter Anerkennung der bisherigen Thätigkeit der Gesellschaftsorgane werden die Kosten, welche durch die bis anhin gefassten Beschlüsse derselben erwachsen sind, von der Neuen Tonhalle-Gesellschaft übernommen und wird dem Ausschusse der nöthige Credit ertheilt für die Vergrösserung und vollständige Ausarbeitung der Bluntschli'schen Planskizzen, eventuell für die Ausarbeitung der Pläne von Fellner & Hejmer, sowie für die in Aussicht genommene Fachexpertise.“

**Bahnhof Luzern.** In seiner Sitzung vom 18. dies hat der schweizerische Bundesrath die schon seit langer Zeit schwebende Bahnhof-Angelegenheit endgültig entschieden, indem der Umbau des Bahnhofes Luzern auf Grundlage des Projectes II, das die Centralbahngesellschaft am 2. August dieses Jahres dem Eisenbahn-Departement vorgelegt hat, erfolgen soll, allerdings mit der Abänderung, dass der Niveau-Uebergang für die Krienser-Strasse wegfällt.

### Concurrenzen.

**Concerthalle für das eidg. Sängerkongress in Basel.** Das Bau- und Decorations-Comite für das im nächsten Jahre in Basel stattfindende eidg. Sängerkongress eröffnet unter den dortigen Architekten und Baumeistern einen Wettbewerb zur Erlangung von Planskizzen für eine Concerthalle nebst Dependenz. Termin: 31. Januar 1893. Dem aus den HH. Oberst *Lotz* (Präsident), Arch. *Friedrich*, Cantonsbaumeister *H. Reese*, Maler *Rud. Schweizer* und Arch. *E. Vischer-Sarasin* bestehenden Preisgericht sind 1000 Fr. zur Vertheilung an die Verfasser der drei bis vier besten Entwürfe zur Verfügung gestellt. Verlangt werden ein Lageplan im 1:500, zwei Façaden, die erforderlichen Grundrisse und Schnitte im 1:100 mit eingeschriebenen Hauptmassen und Holzstärken nebst den nöthigen Berechnungen (Ausmass sämtlicher Arbeiten). Bau-summe 65000 Fr., wobei angenommen wird, dass die Baumaterialien vom Unternehmer wieder zurückgenommen werden. Acht tägige Ausstellung nach dem preisgerichtlichen Spruch. Die prämierten Entwürfe gehen ins Eigenthum der ausschreibenden Stelle über, die sich hinsichtlich der Ausführung der Gebäude freie Hand vorbehält. Alles Weitere ist aus dem bezüglichen Programm ersichtlich (vide Annoncentheil).

Redaction: A. WALDNER

32 Brändchenkestrasse (Selnau) Zürich.

### Vereinsnachrichten.

#### Gesellschaft ehemaliger Studirender

der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

#### Stellenvermittlung.

Gesucht ein jüngerer *Ingenieur* mit etwas Baupraxis für Erweiterungsarbeiten (Filteranlagen) einer grösseren Wasserversorgung. (867)  
Gesucht nach Italien ein *Ingenieur* für Heizungsanlagen. (871)  
On demande pour la Suisse française un *ingénieur-mécanicien* comme directeur d'une fabrique et d'éclairage électrique. (873)  
Auskunft ertheilt Der Secretär: *H. Paur*, Ingenieur, Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

## Submissions-Anzeiger.

| Termin     | Stelle                          | Ort                       | Gegenstand   |
|------------|---------------------------------|---------------------------|--|
| 27. Novbr. | D. Labhart, Maurermeister       | Steckborn (Thurgau)       | Steinhauer-, Zimmermanns-, Schreiner-, Hafner-, Glaser- und Malerarbeiten der Umbau am Wiesendanger'schen Wohnhaus in Kurzdorf-Frauenfeld.                           |
| 28. "      | E. Bosshart, Präsident          | Pfungen                   | Schreiner-, Glaser-, Schlosser-, Hafner-, Parquetter- und Malerarbeit zum Secundarschulhausbau Pfungen.  |
| 30. "      | Gemeindebauamt                  | St. Gallen                | Etwas 600 m <sup>2</sup> Pflasterungsarbeiten aus Bruchsteinen und etwa 200 m <sup>2</sup> Umpflasterungsarbeiten.   |
| 30. "      | Pfarramt                        | Büron (Waadt)             | Etwas 160 m <sup>2</sup> Trottoir aus geschl. Steinen um die Pfarrkirche Büron.  |
| 30. "      | Baubureau im Regierungsgebäude  | Luzern                    | Lieferung von: 181 Schulbänke, 34 Sitzbänke, 21 Tische, 21 Sessel, 6 Professoren-pulte, 7 Zeichnungstische und 45 Stühle für die Cantonschule Luzern.                |
| 1. Decbr.  | Vorstand der Gemeinde           | Fanas (Graubünden)        | Herstellung eines neuen Dachstuhles und einer neuen Ziegelbedachung für die Kirche.  |
| 3. "       | Epprecht, Buchdrucker           | Affoltern a./A.           | Herstellung einer neuen Bestuhlung, Wandtäfer und Fussböden in die reform. Kirche und Herstellung einer neuen Heizanlage daselbst.                                   |
| 3. "       | C. Schindler, Landstatthalter   | Mollis                    | Ausführung einer grossen steinernen Thalsperre in Mörlet von hydraulischem Kalk, nebst dem nöthigen Hinterfüllungs- und Flügelmauerwerk.                             |
| 4. "       | Dorer & Fuchsli, Architekten    | Baden                     | Glaser-, Schreiner- und Hafnerarbeiten für fünf Häuser der Baugesellschaft Baden.  |
| 4. "       | Dorer & Fuchsli, Architekten    | Baden                     | Schreiner- und Hafnerarbeiten im Neubau des Herrn Markwalder in Baden.   |
| 4. "       | Martin, Architekt               | Kreuzlingen (Thurgau)     | Glaser-, Schreiner-, Parquet-, Schlosser- und Gypserarbeiten zu den beiden neuen Tobhäusern in Münsterlingen, sowie etwa 12,000 m <sup>3</sup> Erdarbeiten daselbst. |
| 10. "      | Ul. Held, auf Neuggg            | Rüegsau (Bern)            | Sämtliche Bauarbeiten zum Schulhausbau Rüegsau-Dorf.   |
| 15. "      | Fr. Nydegger, Kirchenvorsteher. | Eichberg (Bern)           | Neuerstellung sämtlicher hölzernen Treppen im Kirchturm zu Eichberg.   |
| ?          | Fr. Feuz, z. Alpenrose          | Wengen bei Lauterbrunnen. | Eisenconstruction und Maurerarbeiten für die neu zu erstellende eiserne Trümmelbachbrücke in der Gemeinde Lauterbrunnen.   |