

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 23/24 (1894)  
**Heft:** 1

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 25.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

**A. WALDNER**

32 Brändschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag von Meyer & Zeller Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

**Abonnementspreis:**  
Ausland... Fr. 25 per Jahr  
inland... " 20 " "

**Für Vereinsmitglieder:**  
Ausland... Fr. 18 per Jahr  
inland... " 16 " "  
sofern beim Herausgeber  
abonniert wird.

**Abonnements**  
nehmen entgegen: *Heraus-*  
*geber, Kommissionsverleger*  
und *alle Buchhandlungen*  
und *Postämter.*

**Insertionspreis:**  
Pro viergespaltene Petitzeile  
oder deren Raum 30 Cts.  
Haupttitelseite: 50 Cts.

**Inserate**  
nimmt **allein** entgegen:  
*Die Annoncen-Expedition*  
von  
**RUDOLF MOSSE**  
in *Zürich, Berlin, Breslau,*  
*Dresden, Frankfurt a. M.,*  
*Hamburg, Köln, Leipzig,*  
*Magdeburg, München,*  
*Nürnberg, Stuttgart, Wien,*  
*Prag, London.*

Bd XXIV.

ZURICH, den 7. Juli 1894.

No 1.

Besten,

schweren

**hydraulischen Kalk**  
empfeht die  
**Cementfabrik**  
Flainer & Cie., Aarau.

## Ausschreibung.

Die Verwaltung der Oberallmeindkorporation in Schwyz ist Willens, ihre Waldungen in den Gemeinden Ober- und Unteriberg nach der Wochenschrift der Instruktion für die Dedailvermessung der Waldungen im eidg. Forstgebiet vom 29. Dez. 1882 vermessen zu lassen.

Der Uebernehmer hat vorgängig dieser Vermessung noch die Triangulation IV. Ordnung für dieses Waldgebiet aufzunehmen. Derselben wird freigestellt, mit der Arbeit sofort oder erst im nächsten Frühling zu beginnen.

Offerten für Uebernahme dieser Vermessung sind bis Mitte Juli nächsthin schriftlich der Oberallmeindverwaltung einzureichen.

Schwyz, den 3. Juli 1894.

Namens des Oberallmeindverwaltung:  
**D. Amwerd, Sekretär.**

### Für Schreiner.

Ein Baugeschäft in Zürich würde seinen Werkplatz, Werkstätten mit den darin befindlichen Holzbearbeitungsmaschinen an einen soliden Mann verpachten. Günstige Gelegenheit für einen tüchtigen Schreiner sich in Zürich zu etablieren. Anfragen sub Chiffre Y 4123 durch die Annoncen-Expedition von **Rudolf Mosse, Zürich.**

## Für Baumeister u. Bauunternehmer zu verkaufen:

Ein grosses Baugpyslager vorzüglicher Qualität mit sehr günstigem Abbau in nächster Nähe einer Bahnstation im Kanton Aargau. Erstellung einer Rollbahn bis Bahnhof leicht möglich. Bauplatz für eventuelle Fabrikanlage mit Berechtigung zu einem Privatgeleise mit Anschluss an Bahngleise vorhanden. Gefl. Offerten sub F 4131 an

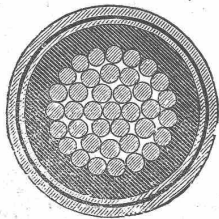
**Rudolf Mosse, Zürich.**

### Société d'exploitation des câbles électriques

SYSTÈME BERTHOUD, BOREL & Cie.  
CORTAILLOD (Suisse).

Câbles souterrains pour tous usages, Télégraphie, Téléphonie, Eclairage, Transport de forces. Employés dans les réseaux d'éclairage de:

Lucerne, Vevey-Montreux, Berne, Zurich, Coire, Ragatz, Vienne, Naples, Paris, Cologne, Monaco, Innsbruck, Carlsbad, Charleroi, Le Mans, Toulouse, Grenoble, etc. etc.  
Télégrammes: Câbles Cortaillod. Téléphone.



## Schweizerische Nordostbahn.

Die Konkurrenzpläne für ein Aufnahmegebäude im Bahnhof Zug sind vom 9. bis 21. Juli an der Glärnischstrasse Nr. 35, I. Stock täglich von 8—12 und 2—6 Uhr zur Besichtigung ausgestellt.

Zürich, den 5. Juli 1894.

Der Oberingenieur für den Bahnbau.

## Baugewerkschule zu Höxter a. d. Weser.

Zum 1. Oktober d. J. sind vier etatsmässige Lehrstellen mit einem Durchschnittsgehalt von 4200 Mk. und dem Wohnungsgeldzuschuss von 480 Mark zu besetzen und zwar:

Drei Stellen für den Unterricht in der Baukunde, im Entwerfen, in der Formen-, Baukonstruktions- und Baustofflehre, sowie im Veranschlagen und eine Stelle für den Unterricht in der Mathematik, Statik und der darstellenden Geometrie.

Als Lehrer geeignete Architekten, Baumeister und Bauingenieure, welche volle Hochschulbildung und ausreichende praktische Erfahrung nachweisen können, wollen ihre Bewerbungsgesuche, welchen ein ausführlicher Lebenslauf, sowie beglaubigte Zeugnisabschriften angeschlossen sein müssen, bald möglichst, längstens jedoch bis zum 15. Juli d. J., dem unterzeichneten Direktor einreichen.

Die Berufung der Lehrer erfolgt durch den Herrn Minister für Handel und Gewerbe.

Der Direktor der Baugewerkschule:  
**Nausch.**

## Steinzeug- Bodenplatten,

Stallklinker- u. glasierte Wandplatten u. Röhren;  
wetterbeständige **Bauterracotta** (matt und in Majolica),

Figuren und Vasen zu Bauzwecken von  
**VILLEROY & BOCH** in Mettlach und Merzig.

## Verblendsteine

von **PH. HOLZMANN & Cie.** in Frankfurt a/M.

Saargemünder Thonplatten, stahlhart gebrannt  
von **A. BRACH** in Kleinblittersdorf.

## Prima Schlackenwolle

von **KRUPP** in Essen.

Vertreter:

**EUGEN JEUCH** in **Basel.**

Naturmuster und Preiscurant zu Diensten.

## A. Stotz, Stuttgart.

Transmissionen, Elevatoren, Aufzüge, Becherwerke etc.  
mit **Treib- und Stahlholzenketten.**

Schmiedbarer Eisenguss in allen Formen und Dimensionen.  
Preislisten, Pläne und Kostenanschläge durch die Vertreter:

**Altpeter & Sponheimer, Zürich.**

**Special-Eisen für Oberlichtkonstruktionen, Fenster- und Dachrinnen-Eisen.**

—: Neue, sehr vorteilhafte Profile. —:

**Konstruktions-Eisen**  
für  
**Brücken- und Hochbau.**

I-Träger, L-, L- und L-Eisen, Zorès-Eisen, gewalzte Handschienen-Eisen von 30—100 mm Breite.

Vollständigstes Assortiment bei

**Julius Schoch & Co., Schwarzhorn, Zürich.**

Erstes Dépôt und Lager in 500 Profilen der Ziereisen Mannstädt, tadelloseste Walzung, vorzügliches Material, zu Kunstschmiedearbeiten aller Art besonders geeignet.

**Gotthardbahn.**

Luzern - Immensee.

**Vergebung von Bauarbeiten.**

Die Uebernahme der Unterbauarbeiten zwischen km 95.520 und km 99.360 d. i. von der hintern Flucht des nördlichen Widerlagers der Ueberfahrt über die Baselstrasse im Untergrund bis etwa 140 m vor der Kreuzung der Bahn mit dem Würzenbach (Gemeinde Luzern) exklusive Reussübergang, in der Hauptsache die Herstellung des etwa 776 m langen Allewinden-Tunnels und des etwa 1269 m langen Wesenlin-Tunnels umfassend, wird hiemit zur Bewerbung ausgeschrieben.

Bauunternehmer, welche hierauf reflektieren, sind eingeladen, auf unserm Sektionsbureau im Hôtel de l'Europe dahier die Pläne und Bedingungen einzusehen und die Offertformulare in Empfang zu nehmen, welche im Laufe des Monats Juli gehörig ausgefüllt der unterzeichneten Direktion einzureichen sind.

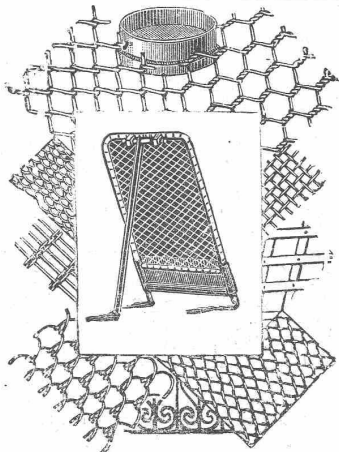
Jeder Angebotsteller bleibt bis Ende August d. Js. an seine Anerbietungen gebunden.

Luzern, den 29. Juni 1894.

Die Direktion der Gotthardbahn.

**C. Vogel,**

**Geländer-, Sieb- und Drahtwarenfabrik, St. Gallen.**



Wurfgitter und Siebe zu jedem Gebrauch.

**Drahtgewebe** in allen Sorten.

**Drahtgeflechte** in jeder Dimension.

**Speiseschränke.**

**Flaschenschränke.**

**Hühnerhöfe.**

**Zugjalousien,**

**Holz- und Gusstahlrolläden.**

**Gartenmöbel und**

**Karton-Cylinder.**

**Sandmaschinen.**

**BOCHUMER VEREIN für BERGBAU und GUSSSTAHL-FABRIKATION in BOCHUM, Westfale.**

Abtheilung: **Feld-, Forst- und Industrie-Bahnen aller Art**

VERTRETEN DURCH **B. BAARE.** Berlin NW., Luisen-Str. 31.

HERSTELLUNG VOLLSTÄNDIGER BAHNANLAGEN. STÄHLERNE u. HÖLZERNE LOWRIES IN DEN NEUESTEN KONSTRUKTIONEN.

PROSPEKTE u. KOSTENANSCHLÄGE STEHEN GERN ZUR VERFÜGUNG. TENDER-LOCOMOTIVEN. LAGER in BERLIN u. BOCHUM.

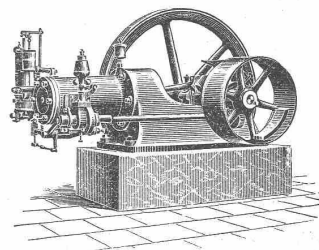
SCHLEPP- u. WEICHEN.

WALDBAHNWAGEN. STAHLMULDENKIPPWAGEN.

ZUNGENWEICHEN. TRANSPORTABLE. DREHSCHWEIBEN. KURVENRAHMEN.

Vertreter für die Schweiz: **Walter Ernst & Cie. in Winterthur.**

**Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur.**



**Petroleum-Motoren** stehender und liegender Konstruktion bis 25 Pferdekräfte.

**Petroleum-Lokomobile** Betrieb mit gewöhnlichem Petroleum 6—8 Cts. per Pferdekraft u. Stund

**Gas-Motoren**

Bis Ende Februar 1894 über **500 Gas- und Petroleum-Motoren** im Betrieb.

Dampfmaschinen, Kessel, Halblokomobile. Elektrische Beleuchtungsanlagen.

**Ventilations- & Heizungsanlagen jeder Art**

**Ventilatoren in allen Grössen & Konstruktionen.** Selbstwirkende Kraftbetrieb und Wasserdruck.

**Ventilationsklappen & Glasjalousien in allen Grössen**

**Specialität in Trockenanlagen**

**J.P. BRUNNER, OBERUZWYL, St. Gallen.**