

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Band:** 23/24 (1894)  
**Heft:** 14

## Titelseiten

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Abonnementspreis:  
Ausland... Fr. 25 per Jahr  
Inland... „ 20 „ „

Für Vereinsmitglieder:  
Ausland... Fr. 18 per Jahr  
Inland... „ 16 „ „  
sofern beim Herausgeber  
abonniert wird.

Abonnements  
nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Kommissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
und Postämter.

Herausgegeben

von

**A. WALDNER**

32 Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag von Meyer & Zeller Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Insertionspreis:  
Pro viergespaltene Petitzeile  
oder deren Raum 30 Cts.  
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate

nimmt allein entgegen:  
Die Annoncen-Expedition  
von  
**RUDOLF MOSSE**  
in Zürich, Berlin, Breslau,  
Dresden, Frankfurt a. M.,  
Hamburg, Köln, Leipzig,  
Magdeburg, München,  
Nürnberg, Stuttgart, Wien,  
Prag, London.

Bd. XXIV.

ZÜRICH, den 6. Oktober 1894.

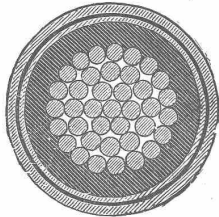
N<sup>o</sup> 14.

FLEINER & C<sup>IE</sup>  
CEMENTFABRIK

ARAU.

Société d'exploitation des câbles électriques

SYSTEME BERTHOUD, BOREL & Cie.  
CORTAILLOD (Suisse).



Câbles souterrains pour tous usages,  
Télégraphie, Téléphonie, Eclairage, Transport  
de forces. Employés dans les réseaux d'éclairage de:

Lucerne, Vevey-Montreux, Berne, Zurich,  
Coire, Ragatz, Vienne, Naples, Paris, Cologne,  
Monaco, Innsbruck, Carlsbad, Charleroi, Le Mans,  
Toulouse, Grenoble, etc. etc.  
Télégrammes: Câbles Cortaillod. Téléphone.

Une maison de premier ordre de Paris s'occupant  
d'installations de chauffage de tous les systèmes cherche  
un Ingénieur très versé dans la partie pour la représenter  
à l'Etranger, traiter avec les administrations et les  
particuliers et surveiller le montage des installations.  
Appointements fixes et commission. Position très  
agréable pour un Ingénieur ayant des connaissances  
approfondies dans la partie et la pratique des affaires.  
Offres avec renseignements détaillés sous Z 5375 à  
l'agence de publicité de

**Rodolphe Mosse, Zurich.**

Grösstes Lager

in

**Eisernen I-Trägern.**

Normalprofile Nr. 8, 10, 12, 14, 15, 16, 18, 20, 22,  
24, 26, 30 und 32, vorrätig in Längen bis 12 m.

Beste Einrichtungen.

Sofortige Spedition.

Illustrierte Prospekte und Tabellen gratis.

**Julius Schoch & Co.,**

Schwarzhorn

Zürich.

Lieferung von Bau- und Zierguss-Artikeln jeder Art.

Das

**Hotel Kursaal Maloja**

beabsichtigt, die Heizeinrichtung des Gebäudes ver-  
bessern, eventuell neu erstellen zu lassen. Das Ge-  
bäude umfasst 300 Zimmer nebst Speise- und Unter-  
haltungssälen, zusammen etwa 40,000 m<sup>3</sup> Bauvolumen,  
Soussol und Mansarden nicht eingerechnet.

Auskunft erteilt und nimmt Offerten entgegen

Die Direktion des Hotels Kursaal Maloja  
(Graubünden, Schweiz):

**J. F. Walther.**

Gotthardbahn.

**Eiserne Brücken.**

Die Uebernahme der Lieferung und Aufstellung von  
etwa 905 Tonnen eiserner Brücken für die neue Zufahrtslinie  
Zug-Goldau, sowie für das zweite Geleise auf den Strecken  
Flüelen-Erstfeld und Biasca-Bellinzona wird hiemit zur Be-  
werbung ausgeschrieben.

Der Vertragsentwurf, die allgemeinen Bedingungen und  
technischen Vorschriften liegen auf dem Bureau unseres Ober-  
ingenieurs (Verwaltungsgebäude dahier) zur Einsicht auf, wo-  
selbst auch alle sonst gewünschten Aufschlüsse erhältlich sind.

Die Angebote müssen spätestens am 15. Oktober d. J.  
der unterzeichneten Direktion eingereicht werden.

Luzern, den 25. September 1894.

Die Direktion der Gotthardbahn.

**Steinzeug - Bodenplatten,**

Stallklinker- u. glasierte Wandplatten u. Röhren;

wetterbeständige **Bauterracotta** (matt und in Majolica),

Figuren und Vasen zu Bauzwecken von

VILLEROY & BOCH in Mettlach und Merzig.

**Verblendsteine**

von PH. HOLZMANN & Cie. in Frankfurt a/M.

Saargemünder Thonplatten, stahlhart gebrannt

von A. BRACH in Kleinblittersdorf.

Prima Schlackenwolle

von KRUPP in Essen.

Vertreter:

**EUGEN JEUCH in Basel.**

Naturmuster und Preiscurant zu Diensten.