

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Band:** 25/26 (1895)  
**Heft:** 5

**Nachruf:** Cayley, Arthur

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 19.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Miscellanea.

**Deutsches Bauernhaus.** In der Sitzung des Frankfurter Arch.- und Ing.-Vereins vom 17. Dezbr. v. J. gab Herr Arch. Seestern-Pauly einen Bericht über seine bisherigen Arbeiten als Mitglied der Kommission für die Aufnahme des deutschen Bauernhauses, dem wir mit Rücksicht auf den bezüglichen Beschluss der Delegierten-Versammlung des schweiz. Ing.- und Arch.-Vereins (Bd. XXV, S. 23) näher treten. Herr Architekt Seestern-Pauly legte mehrere Aufnahmen interessanter alter Bauernhäuser aus der näheren Umgebung Frankfurts vor und beschrieb die verschiedenen Bauweisen der Bauernhäuser in Deutschland, indem er darauf hinwies, dass es von grosser Wichtigkeit sei, bei den im Gange befindlichen Aufnahmen nach einheitlichen Grundsätzen vorzugehen und dabei auch die Grenzen der einzelnen Bauweisen festzustellen. In der sich an den Bericht anschliessenden Diskussion wurde hervorgehoben, dass es wünschenswert wäre, die Aufnahmen nach Möglichkeit zu beschleunigen, da die Zahl der charakteristischen alten Häuser sich unheimlich rasch vermindere, die neuen modernen Bauten Platz machen. Die z. Z. aus vier Mitgliedern bestehende Kommission soll sich deshalb durch Kooptation verstärken, um in der Lage zu sein, das dem Verein zugewiesene Gebiet sorgfältig zu durchforschen. Weiter wurde der Beschluss gefasst, den Verband zu ersuchen, auf ein nach denselben Gesichtspunkten gerichtetes Vorgehen der übrigen Vereine in dieser Angelegenheit hinzuwirken.

**Elektrische Ausstellung in Karlsruhe.** Im September d. J. wird in Karlsruhe eine elektrische Ausstellung mit besonderer Berücksichtigung des Kleingewerbes und der Haushaltung abgehalten werden. Für das Kleingewerbe soll eine möglichst vollständige Sammlung aller in seinen verschiedenartigen Berufszweigen verwendeten Werkzeug- und Arbeitsmaschinen zur Ausstellung gelangen, für deren Betrieb die elektrische Kraft geeignet erscheint und durch die gleichzeitige Vorführung von hauswirtschaftlichen Bedarfsmitteln und von Beleuchtungsgegenständen soll das Interesse des grösseren Publikums gewonnen werden. Unternehmer ist der Gewerbeverein in Karlsruhe mit Unterstützung des Staates und der Stadtgemeinde, von welcher die Errichtung einer elektrischen Centralanstalt in Aussicht genommen ist.

**Umbau des Nordbahnhofes in Paris.** Die französische Nordbahn-Gesellschaft beabsichtigt binnen kurzem auf ihren Pariser Bahnhofsanlagen zum Zwecke der Vergrösserung derselben sehr umfangreiche Bauarbeiten vorzunehmen. Diese Arbeiten umfassen namentlich die Erweiterung des grossen Einschnitts, in dessen Hintergrund sich der Bahnhof selbst befindet. Die Kosten der Bahnhofserweiterung, welche Grundstücks-Erwerbungen von allein 7 $\frac{1}{2}$  Millionen Franken und die Verlängerung von fünf Brücken notwendig macht, sind auf 10 300 000 Franken veranschlagt worden.

**Die Restaurierung des Doms zu Meissen** wird in nächster Zeit in Angriff genommen. Vornehmlich handelt es sich um den Wiederaufbau der Turmhelme auf dem breiten Turm, eine würdige Ausstattung des Innern, die Herstellung von Heizungsanlagen, ferner um die Erneuerung des Fussbodens und des Gestühls, die Anschaffung von Fenstern mit Malereien und die Wiederherstellung der Maria-Magdalena-Kapelle. Die Kosten dieser Arbeiten werden auf 500 000 Mk. geschätzt.

**Elektrische Strassenbahn mit Accumulatorenbetrieb in Hannover.** Zwischen Vertretern der Stadt Hannover und der Direktion der dortigen Strassenbahn-Aktien-Gesellschaft ist ein Vertrag zu stande gekommen, nach welchem die Gesellschaft sich verpflichtet, innerhalb fünf Jahren sämtliche Linien für den elektrischen Accumulatoren-Betrieb einzurichten. Die Genehmigung dieses Vertrages seitens des städtischen Kollegiums wird mit Bestimmtheit erwartet.

**Ingenieur Roman Abt**, unser verehrter Kollege und Mitarbeiter, ist, wie uns das italienische Konsulat soeben mitteilt, in Anbetracht seiner Verdienste um das Ingenieurwesen, namentlich um den Bau von Zahnradbahnen, von der italienischen Regierung mit den Insignien eines Ritters der Krone von Italien ausgezeichnet worden.

**Behufs Verstaatlichung der hessischen Ludwigsbahn** finden zur Zeit kommissarische Verhandlungen zwischen der hessischen Regierung und dem Verwaltungsrat der genannten Bahn-Gesellschaft statt.

## Nekrologie.

† **Dr. Arthur Cayley**, geb. 1821 zu Richmond (Surrey), von 1849 bis 1863 Professor an der Universität Cambridge, einer der bedeutendsten engl. Mathematiker, ist am 26. Januar gestorben. Cayley war Präsident einer Reihe mathematischer und astronomischer Gesellschaften, Ehrendoktor zahlreicher Universitäten, u. a. auch derjenigen von Göttingen und Bologna.

† **Franz Wagner**. Am 27. Januar starb infolge eines Herzschlages im Alter von 61 Jahren der bekannte Wiener Bildhauer Franz Wagner.

## Konkurrenzen.

**Zur Erbauung einer zweiten evangelischen Kirche in Mainz** war ein beschränkter Wettbewerb unter fünf namhaften deutschen Kirchenbau- meistern, nämlich Baurat Schwechten in Berlin, Prof. Otzen in Berlin, Prof. Neckelmann in Stuttgart, Baurat Kreyszig in Mainz und Baumeister Schwarze in Darmstadt, ausgeschrieben worden.

Da das Preisgericht s. Z. keinen der eingereichten fünf Entwürfe mit einem ersten Preise bedacht, bezw. zur Ausführung empfohlen hatte, hat der Kirchenvorstand nun beschlossen, einen neuen Wettbewerb mit unbeschränkter Beteiligung auszuschreiben. Die auf 700 000 Mark festgesetzte, gelegentlich des ersten Wettbewerbs aber allseitig überschrittene Bausumme, wird gleichzeitig um 100 000 Mark erhöht werden.

Redaktion: A. WALDNER  
32 Brandschenkestrasse (Selnau) Zürich.

## Vereinsnachrichten.

## Société fribourgeoise des Ingénieurs et Architectes.

Course à Münsingen

le 27 Janvier 1895.

Ensuite d'une invitation gracieuse qui leur a été adressée par leurs Collègues de Berne, quatorze membres de notre Société se sont rendus le dimanche 27 Janvier dernier à Münsingen pour visiter le nouvel hospice d'aliénés que vient de construire le Gouvernement bernois.

Sous la conduite de notre chef de groupe, Mr. Tièche, architecte, auteur du projet et qui nous a initié dans tous les détails et dans toutes les innovations, nous avons pu apprécier tout ce que ce bel établissement renferme de fini et de perfectionné dans les plus petits détails.

Nous ne voulons pas faire aujourd'hui une description de ce beau monument, car nous espérons qu'une plume plus autorisée et plus compétente s'en chargera un jour. Mais comme preuve que nous en avons étudié tous les détails, nous donnons ci-après les maximes que nous avons lues sur les murs de la *cuisine-modèle* de l'établissement:

Trink und iss,

Der Armen nicht vergiss!

Mit Vielem hält man Haus,

Mit Wenigem kommt man aus!

Iss was gar ist,

Trink was klar ist,

Sprich was wahr ist!

Geduld, Vernunft und Hafergrütze

Sind zu allen Dingen nütze!

On trouvera peut-être drôle que la cuisine nous ait ainsi préoccupé. Eh bien *alle Achtung* pour la cuisine, car elle produit l'intelligence, la santé et la gaieté.

Après la visite de l'établissement une réunion familière, malheureusement trop courte (car le train n'attend pas) eut lieu à l'hôtel du Lion d'Or, où de bonnes paroles furent prononcées par les présidents de deux sections.

Le retour à Berne se fit dans une gaieté tellement bruyante qu'on a dû faire jouer la sonnette d'alarme (!).

Au buffet de Berne on a bu le *coup de l'étrier* offert par nos amis de Berne. C'était une bien bonne goutte de vin; dommage que les trains partent toujours trop tôt.

En résumé, journée qui a réuni l'utile à l'agréable, grâce à nos Collègues de Berne, auxquels nous adressons nos plus vifs remerciements. G.

## Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

Auszug aus dem Protokoll der

V. Sitzung vom 9. Januar 1895.

Vorsitzender: Herr Ingenieur H. v. Muralt.

Anwesend: 45 Mitglieder und Gäste.

Wegen Wegzug und Krankheit haben Ihren Austritt aus dem Verein angemeldet die HH. Baumeister Th. Keller und Ingenieur J. Gysin.

Zur Behandlung kommen zunächst die Traktanden der auf Sonntag den 13. Januar nach Bern einberufenen Delegierten-Versammlung, über welche bereits in Nr. 1 S. 8 und Nr. 3 S. 22 und 23 d. B. ausführlich Bericht erstattet wurde. Die Versammlung stimmte den bezüglichen Vorschlägen des Central-Komitee bei und wählte sodann die vom Vorstand vorgeschlagenen Mitglieder zu Delegierten.

Hierauf folgte ein Vortrag von Oberingenieur *Robert Moser*:

**Ueber den Bau steinerne Brücken.**

Der Vortragende bemerkt einleitend, dass wenn auch die Schweiz, die ja sonst als ein Steinland par excellence gelten könnte, geeignete Bausteine nicht gerade im Ueberfluss habe, sie doch viel vorzügliches Material