

Riggenbach, Nikolaus

Objektyp: **Obituary**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **33/34 (1899)**

Heft 4

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Konkurrenzen.

Kunstaustellungs-Gebäude in Düsseldorf. (Bd. XXXIII, S. 136.) Den I. Preis (3000 M.) erhielt Arch. *A. Bender* in Düsseldorf, den II. Preis (2000 M.) Prof. *Neckelmann* in Stuttgart, den III. Preis (1500 M.) die Arch. *K. Börnstein* und *Emil Köpp* in Berlin.

Nekrologie.

† **Nikolaus Riggenbach.** Im hohen Alter von mehr als 82 Jahren starb in Olten am 24. d. Mts. der berühmte schweizerische Ingenieur Nikolaus Riggenbach, der Erbauer der Rigibahn. Nach dem Gelingen dieser heute noch mustergültig dastehenden ersten europäischen Bergbahn sind fast in allen Ländern der Erde unter Riggenbachs Leitung Zahnradbahnen nach dessen System zur Ausführung gelangt. Unter dem Titel: «Erinnerungen eines alten Mechanikers» hat Riggenbach eine umfassende und originelle Beschreibung seines an Kämpfen reichen Lebens, seiner Wirksamkeit als Techniker und seiner Erfolge herausgegeben. Wir treten heute nicht auf diese Schrift, die sich wohl in den Händen der meisten unserer Leser befindet, ein, weil wir einer uns von kompetenter Seite für die nächste Nummer zugesagten Lebensbeschreibung des hervorragenden Mannes in keiner Weise vorgreifen wollen.

Litteratur.

Eingegangene litterarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten:

Technologie der Schlosserei. Von Julius Hoch, Ingenieur, Lehrer a. d. kgl. sächs. Baugewerkschule in Zittau. I. Teil: Beschläge, Schlosskonstruktionen und Geldschrankbau. Mit 256 in den Text gedruckten Abbildungen. II. Teil: Die Bauschlosserei. Mit 288 in den Text gedruckten Abbildungen. 1899 Leipzig. Verlag von J. J. Weber. Preis pro Band 6 M.

Der neue Mannheimer Industriehafen. Eine erläuternde Skizze. Im Auftrage des Stadtrates bearbeitet im Statistischen Amt der Stadt Mannheim. Mit einer Ansicht von Mannheim aus der Vogelschau, 3 Tafeln und 6 graphischen Darstellungen. 1899. Mannheimer Vereinsdruckerei.

Elektrischer Einzelantrieb in den Maschinenwerkstätten der Allg. Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin. Von Oberingenieur *O. Lasche*. Sonderabdruck aus der Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure. 1899 Berlin. Verlag von Julius Springer.

Beitrag zu den Gewölbekonstruktionen. Von Ludwig Débo, Geh. Regierungsrat, Baurat und Professor a. D. Mit 23 Text-Abbildungen und einem Atlas von 22 Blatt Zeichnungen. 1899 Hannover. Verlag von Schmorl & von Seefeld Nachf. Preis mit Atlas 6 M.

Graphische Tafeln zur Bestimmung der Tragfähigkeit gusseiserner und schmiedeeiserner Säulen und Träger. Von *W. Weber*, Ingenieur. 1899. Berlin. Verlag von Julius Springer. Preis 6 M.

Eiserne Dächer und Hallen in England. Von Ludwig Martens. Mit 20 Tafeln. 1899. Berlin. Verlag von Julius Springer.

Druckfehler-Berichtigung.

Eisenkonstruktion der Kornhausbrücke in Bern. Durch einen bei der Korrektur übersehenen Druckfehler haben die Abbildungen auf S. 25 voriger Nummer die Ueberschrift «Grosser Bogen» anstatt «Kleine Bögen» erhalten.

Redaktion: A. WALDNER
Flössergasse Nr. 1 (Selnau) Zürich.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

Stellenvermittlung.

On cherche un ingénieur-mécanicien dans une usine en Belgique pour la construction de machines électriques et appareils accessoires. (1204)

Gesucht für ein Maschinen-Export-Geschäft in England ein *Maschineningenieur* mit allgemeinen Kenntnissen der Textil-Industrie und industrieller Anlagen. (1205)

Gesucht für ein grösseres städtisches Gas- und Wasserwerk ein jüngerer *Ingenieur* als Betriebsassistent und für Ausführung von Neubauten. (1206)

Gesucht nach England ein *Maschineningenieur*, der im Turbinenbau vertraut ist. (1207)

Auskunft erteilt

Der Sekretär: *H. Paur*, Ingenieur,
Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	Gegenstand
31. Juli 1. August	W. Heene, Architekt Huber, Lehrer, Präsid. d. Wasserkorporation St. Jeck, Gemeindevorstand	St. Gallen Hungerbühl (Thurgau) Zeiningen (Aargau)	Bau des Fabrikgebäudes der Herren Metzger & Cie. in St. Gallen. Anlage einer Wasserversorgung in Hungerbühl.
1. »			Aeusserer Verputz des Mauerwerkes, Maler Spengler- und Glaserarbeit für die Renovation des Schul- und Gemeindehauses in Zeiningen.
2. »	Eidg. Baubureau Hochbaubureau	Thun Basel	Schreiner-, Schlosser- und Malerarbeiten für das Getreidemagazin in Thun.
2. »	Verwaltung d. Arbeiterkolonie	Herdern (Thurgau)	Spengler- und Holzcementarbeiten zur Vergrösserung der Depotanlage Klybeck in Basel.
2. »	Gemeindeschreiberei	Mühlethal (Aargau)	Eindeckung der Schlosstürme in Herdern.
2. »	Bureau der Forst- und Alpenverwaltung Pfarrer Ruegg	Char, Kornplatz Zumikon (Zürich)	Maurer- und Zimmermannsarbeiten am Schulhaus in Mühlethal. Erd-, Maurer-, Zimmer- und Dachdeckerarbeiten für den Bau einer Sennhütte auf der Alp Maran bei Arosa.
4. »			Ausführung einer Gipsgussdecke über der Decke der Kirche in Zumikon, Errichtung eines Kamins auf der Südseite der Kirche.
4. »	Adolf Asper, Architekt	Zürich, Steinwiesstrasse 40	Gipser-, Schlosser-, Schreiner- und Glaserarbeiten für die Neubauten des Konsumvereins Zürich am Waisenhausquai.
5. »	Hermann Schwarz	Solothurn	Schreinerarbeiten für das Kurhaus Ober-Balmberg.
5. »	J. Zähler, Gemeinderat	Trogen, Hinterdorf	Herstellung eines Wasserreservoirs mit 150 m ³ Inhalt und 150 m Rohrleitung in Neuschwende.
5. »	Kantonsingenieur	Zürich, Obmannamt	Lieferung von etwa 100 m ² eichenen Fahrdielen für die Tössbrücke bei Wyla.
5. »	F. Marolf, Gemeindepräsident	Walperswyl (Bern)	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen zur Anlage einer Wasserversorgung mit Hydrantenanlage in Walperswyl.
7. »	Chr. Schweingruber, Präsident	Derendingen (Solith.)	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen zur Anlage einer Wasserversorgung in Derendingen.
7. »	L. Pfeiffer, Architekt	St. Gallen	Erd-, Maurer- und Steinhauerarbeiten für das Postgebäude in Herisau.
7. »	C. A. Grüssy, Gemeinde-Ing.	Allstetten (Zürich)	Erd- und Betonarbeiten zur Verlängerung eines gewölbten Durchlasses.
7. »	Hochbaubureau	Basel	Grab-, Maurer- und Steinhauerarbeiten zur Vergrösserung der Kraftstation am Klargraben und für die neue Depotanlage der Strassenbahnen an der Allschwylstrasse in Basel.
10. »	Städt. Bauverwaltung Gemeinderatskanzlei	Schaffhausen Buchs b. Aarau (Aarg.)	Herstellung des Verbindungsweges vom Mühlethal nach der Breite in Schaffhausen. Lieferung einer Warmwasserheizung für das Schulhaus in Buchs.
10. »	Verwaltungsbureau der Birfeckschen Produktions- und Konsum-Genossenschaft Jul. Lutta	Neu-Allschwil (Baselland) Andeer (Graubünden)	Sämtliche Bauarbeiten für den Depot-Neubau des Geschäfts- und Wohnhauses der Birfeckschen Produktions- und Konsum-Genossenschaft in Neu-Allschwil. Bau eines 2 km langen und 2 m breiten Zufahrtsweges von der Andeer Bergstrasse bis zum Staffel.
10. » 2. Sept.	Joseph Anton, Amman Tiefbauamt	Kobelwald (St. Gallen) Zürich, Flössergasse 15, Zimmer B 2	Bau des neuen Schulhauses in Kobelwald. Abbruchs-, Fundations-, Erd-, Maurer- und Chaussierarbeiten für die Verbreiterung der Bahnhofbrücke (Beton etwa 400 m ³ , Mauerwerk etwa 1200 m ³ , Chaussierung von Strasse und Trottoir etwa 3500 m ²).
3. »	Baubureau der Weissensteinbahn.	Solothurn	Ausführung der Unter- und Oberbau-Arbeiten, sowie Lieferung von hölzernen Querschwellen für die Solothurn-Münster-(Weissenstein-)Bahn.