

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Band: 35/36 (1900)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Litteratur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisauschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite	Seite
Bauwesen.		
Hochbauwesen. — Architektur.		
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		
Das Corso-Theater in Zürich. Architekten H. Stadler & E. Usteri in Zürich. (Mit 1 Tafel und 12 Textzeichnungen) H	6, 18	
Die Architektur an der Pariser Weltausstellung. Von A. Lambert. (Mit 4 Tafeln und 67 Textzeichnungen.)		
Der Haupteingang. (Mit 3 Textzeichnungen) H	26	
Ueberblick über die Bauten auf dem Gelände zwischen dem Haupteingang und der Almabücke H	41	
Kunstpaläste. (Mit 2 Tafeln und 16 Textzeichnungen) H	55, 64, 74	
Die Alexanderbrücke. (Mit 6 Textzeichnungen) H	87	
Die Repräsentationsgebäude der fremden Staaten. (Mit 2 Tafeln und 26 Textzeichnungen) H 96, 102, 112, 133, 154		
Verschiedene Gebäude am rechten Seineufer und für Sonder-Ausstellungen. (Mit 4 Textzeichnungen.) H	185	
Die Bauten auf der Invaliden-Esplanade. (Mit 6 Textzeichnungen) H	209	
Die Bauten auf dem Marsfeld. (Mit 6 Textzeichnungen) H	247	
Für den Ausbau der Ofener Burg M	92	
Eidgen. Bauten. Bauleitung für das neue Postgebäude in Bern und das neue Alkohol-Verwaltungs-Gebäude in Bern M	100	
Der neue badische Bahnhof in Basel. Von H. Brüngolf, Kantonsingenieur. (Mit einer Textzeichnung) H	105	
Von der deutschen Bauausstellung in Dresden. Kunst- und Bauhandwerk. (Mit 7 Textbildern) H	123, 201	
Münchener bürgerliche Baukunst der Gegenwart. (Mit 5 Textzeichnungen) H	144	
La propriété artistique des œuvres d'architecture M	155	
Die Abteilung «Privatarchitektur» an der deutschen Bauausstellung in Dresden. Von A. Lambert. (Mit 3 Textzeich.) H 162, 172		
Konkurrenz betrachtungen. Von R. Kuder H	193	
Der Sitzungs-Saal des Nationalrates im neuen Parlamentsgebäude in Bern. Von Prof. H. Auer. (Mit 1 Tafel und 3 Textzeichnungen) H	193, 202	
Sonderausschuss für Baudenkmäler im Kant. Freiburg M	199	
Nachtragskredit für das Bundeshaus Mittelbau M	227	
Ein Gesetz über Denkmalschutz im Kanton Bern M	229	
Von der deutschen Bauausstellung in Dresden. Fussböden. (Mit 8 Textzeich.) H	257	
Ueber das Entstehen der Ornamente. (Mit 3 Textzeichnungen.) M	259	
<i>Privatgebäude.</i>		
Das Bauernhaus in Deutschland, Oesterreich-Ungarn und der Schweiz M	127	
Münchener bürgerliche Baukunst der Gegenwart. (Mit 5 Textzeichnungen) H	144	
Die Abteilung «Privatarchitektur» an der deutschen Bauausstellung in Dresden. Von A. Lambert. (Mit 3 Textzeich.) H 162, 172		
Ingenieurwesen.		
<i>Wasserbau.</i>		
Die Urthalsperre bei Gemünd M	80	
Die Bewässerung Aegyptens M	80	
Grosse Wasserkraftanlagen in Amerika M	81	
Kanalprojekte in Ungarn M	108	
Ermittlung der Wassertiefenvermehrung der Ströme infolge ihrer Regulierung M	115	
Die Entsumpfung der römischen Campagna. (Mit 2 Textbildern) H	142	
Die Hochwasserkatastrophe im bayerischen und österreichischen Alpenvorland im September 1899 M	145	
Die Entwässerungs-Anlage des Thales von Mexico M	217	
Das Projekt des Nicaraguakanals M	228	
Kraftübertragungswerke Rheinfelden. Hochwasserschaden M	240	
<i>Eisenbahnbau.</i>		
Ueber die Wahl der Spurweite für Lokal- und Trambahnen. Von Ing. A. Trautweiler in Strassburg i. E. H	1, 12	
Ueber fusseiserne Querschwellen. Vortrag von Ing. Moreau über Versuche auf den niederländ. Saatsbahnen M	13	
Versuche mit Stossfangschienen auf der Linie Wien-Salzburg der österreichischen Staatsbahnen M	31	
Aus der schweizerischen Eisenbahnstatistik 1897 und 1898 H und M	53, 70	
Schienenverschleiss und die ökonomische Bedeutung des verschweissten Stosses bei Strassenbahnen. Von K. Beyer, Oberingenieur in Essen. (Mit 12 Textzeich.) H	61	
Schweizerische Nebenbahnen. Bezeichnung der Nebenbahnliesen durch den Bundesrat M	70	
Eisenbahn Piräus-Larissa. Gutachten über den Ausbau der Linie M	82	
Die Eisenbahnen der Erde am Ende des Jahres 1899 M	108	
Neues Oberleitungssystem für Strassenbahnen M	114	
Der internationale Wettbewerb für den Umbau des Personen-Bahnhofs in Kopenhagen. (Mit 3 Textzeichnungen) H	149	
Strassenbahn Dietikon-Bremgarten M	166	
Modell einer Schiffseisenbahn M	208	
Ein Erdmassen-Masstab M	217	
Der Hauptbahnhof Zürich und die neuen Reparaturwerkstätten der N. O. B. M	239	
<i>Brückenbau.</i>		
Ueber eine vierte East-River-Brücke in New-York M	30	
Fortschritte in der Konstruktion der eisernen Brücken. Von Prof. G. Mehrrens, Geh. Hofrat in Dresden. (Mit 29 Textzeichnungen) H	33, 43	
Ueber die Geschäftsverhältnisse für Eisenkonstruktionen und Brückenbau in der Schweiz i. J. 1899 M	58	
Beobachtungen über den Einfluss der Fahrgeschwindigkeit auf die Durchbiegung einer eisernen Brücke M	92	
Beitrag zur Frage steinerne Gelenkbrücken H	151	
Belastungsprobe einer Brücke in armiertem Beton, System Hennebique M	156	
Befestigung eines Brückenpfeilers durch Umfangung mit einem pneumatisch versenkten Caisson M	165	
Monumentale Brücke über den Potomac M	188	
Der Neubau des Kingua-Viaduktes auf der Erie-Eisenbahn M	199	
Die neue zweigleisige Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Worms M	228	
Amerikanische Brückenbauten M	229	
<i>Tunnelbau.</i>		
Monatsausweise über die Arbeiten im Simplon-Tunnel M	21, 59, 99, 147, 189, 228	
Der Bau eines weiteren Themse-Tunnels in London. Beschluss des Grafschaftsrates M	82	
Simplon-Tunnel. Vierteljahrsbericht der J.-S.-Bahn für das II. Quartal 1900 H	89	
Die Fortschritte der Arbeiten im Albula-Tunnel im Zeitraum vom April-August 1900 M	99	
Monatsausweise über die Arbeiten im Albula-Tunnel M	157, 199, 240	
Simplon-Tunnel. Vierteljahrsbericht der J.-S.-Bahn für das dritte Quartal 1900 H	197	
Submariner Tunnel aus Portland-Cement-Beton in Boston M	199	
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.</i>		
Ueber die Wahl der Spurweite für Lokal- und Trambahnen. Von Ing. A. Trautweiler in Strassburg i. E. H	1, 12	
Pariser Stadtbahn. Eröffnung der ersten Strecke Porte de Vincennes-Porte Maillot M	31	
Schienenverschleiss und die ökonomische Bedeutung des verschweissten Schienenstosses bei Strassenbahnen. Von K. Beyer, Obering. in Essen. (Mit 12 Textzeichnungen) H	61	
Für die Anlage einer zweiten Hochquellenleitung der Stadt Wien M	81	
Kombinierter elektrischer und Dampfbetrieb M	81	
Die projektierte Kehrichtverbrennungsanstalt der Stadt Zürich. (Mit 5 Textzeichnungen) H	83	
Neues Oberleitungssystem für Strassenbahnen M	114	
Beseitigung des Akkumulatorenbetriebes bei den Berliner Stadtbahnen M	116	
Statistik der elektrischen Strassenbahnen in Europa M	139	
Der Sauerstoffgehalt als Masstab für den Reinheitsgrad von Abwässern M	139	

	Seite
Oel-Urinolir (Aufhebung des Patentes Beetz) M	139
Die Entsumpfung der römischen Campagna. (Mit 2 Textzeichnungen) H	142
Desinfizierung eines Wasserrohres M	146
Der internationale Wettbewerb für den Umbau des Personenbahnhofs in Kopenhagen. (Mit 3 Textzeichnungen) H	149
Strassenbahn Dietikon-Bremgarten M	166
Wasserversorgung von New-York M	166
Seilbahn St. Immer-Sonnenberg M	166
Verkehrsleistungen von Stadtbahnen mit elektrischem Betriebe und mit Dampf-betrieb M	176
Vorschriften für Gas- und Badeöfen M	189
Submariner Tunnel in Boston M	199
Schweizerischer Asphalt für die Pflasterung der Stadt Mexico M	208
Die Entwässerungsanlage des Thales von Mexico M	217
Eine Untergrund-Stufenbahn in Paris M	217
Internationaler Strassenbahnkongress in Paris 1900 H	226
Frostbeständige Wasserleitungsröhren M	228
Der wirtschaftliche Wert der elektrischen Feldbahn. (Mit zwei Textzeichnungen) H	238

Vermessungswesen.

Ueber eine Kompensationslatte beim Präzisionsnivelllement. Druckfehler-Berichtigung M	10
Karten und Reliefs an der Weltausstellung in Paris 1900 H	111, 126, 135
Ein Erdmassen-Masstab M	217
Das eidg. topographische Bureau. Ernennung von L. A. Held zum Chef desselben M	251

Maschinenwesen.

Motoren, Maschinen und Apparate.

Maschinentechnische Rundschau. Die neuesten Fortschritte der Dampfmaschinen. Von Prof. R. Escher. (Mit vier Textzeichnungen, H	3, 11
Ziegelsteine und Cement zur Fundamentierung von Dampfmaschinen M	8
Flockengraphit als Schmiermittel M	20
Die Verwendung des elektrischen Antriebes von Fördermaschinen in Bergwerken M	21
Konstruktion von Acetylenapparaten H	47
Die Lage der schweiz. Maschinen-Industrie im Jahre 1899 M	49
Ueber Raoul Pictets Versuche mit flüssiger Luft M	90
Neue Verbund-Schnellzugmaschinen der französischen Nordbahn M	99
Die Ausbesserung fehlerhafter Stahlfaçonguss- und Schmiedestücke M	116
Bericht über die Objekte der Klasse 20 «Diverse Motoren» (Wassermotoren, Gas- und Benzinmotoren, Heissluftmotoren) an der Weltausstellung in Paris. Von Prof. Präsil. (Mit einer Tafel und 12 Textzeichnungen) H	117, 179, 191
Ausnutzung der Hochfölgase für Motoren-betrieb M	147
Die Dampfmaschinen an der Weltausstellung in Paris 1900. Von Professor A. Stodola. (Mit einer Tafel und 44 Textzeichnungen) H	159, 169, 204, 211, 219, 231, 243
Internationales Gewindesystem auf metrischer Grundlage S. L. H	165
Schnellzug-Lokomotive von Schneider & Cie. in Creusot M	198
Elektrischer Signal-Probierbahn für Dampfkessel M	217
Asynchroner Drehstrommotor, von 600 P.S. von der Maschinenfabrik Oerlikon. (Mit 3 Textzeichnungen) H	255

Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.

Die Luftdruck-Fernzündung für Strassenlaternen M	9
Beleuchtung von Pariser Omnibussen durch Acetylen M	41
Konstruktion von Acetylenapparaten H	47

	Seite
Zur Einführung der Kohlenstaubfeuerungen M	58
Rohrgeflecht-Verkleidung von Heizkörpern. (Mit zwei Textzeichnungen) M	98
Elektrischer Scheinwerfer M	156
Der III. internationale Acetylen-Kongress in Paris M	188
Selas-Gasglühlicht M	188
Die Entwicklung der Schweiz. Gaswerke in den letzten 20 Jahren. (Mit 5 Textzeichnungen.) H	255

Materialien.

Ziegelsteine und Cement zur Fundamentierung von Dampfmaschinen M	8
Terrast, Fugenloser Estrichboden M	9
Le béton mal armé. Leitsätze für die Verwendung von armiertem Beton H	19
Ueber die Bindefähigkeit von Gipsmörtel M	20
Stahlplättchen für Parkettfußböden M	20
Ueber die Anwendung von Holz-Cement-dächern bei ländlichen Volksschulhäusern M	20
Das nachträgliche Trockenlegen feuchter Backsteinmauern M	81
Anwendung und Theorie der Betoneisen-Konstruktionen. Von Ing. Josef Ross-händler in Basel. (Mit 58 Textzeichnungen) H	93, 101, 109, 129
Die Ausbesserung fehlerhafter Stahlformguss- und Schmiedestücke M	116
Portland-Cement und Roman-Cement in der Schweiz M	116, 138
Modell und Modellbelastung. Von Ing. G. Griot. (Mit 2 Textzeichnungen) H	141
Belastungsprobe einer Brücke in armiertem Beton, System Hennebique M	156
Transport von geschmolzenem Roheisen auf der Bahn M	156
Die Einwirkung von Pferdejauche auf den Portland-Cement M	176
Gesamtproduktion von Kupfer, Blei, Zink, Zinn, Nickel und Aluminium M	189
Schweizerischer Asphalt für die Pflasterung der Stadt Mexico M	208
Fugenfreier Bodenbelag, «Eubolith» M	251
Anwendung von Kunstmarmor M	251

Verkehrswesen.

Eisenbahnbetrieb.

Eidg. Eisenbahndepartement. Ernennung von Ing. Rud. Hardmeyer zum Kontrolling. für das Rollmaterial der Schweiz. Bahnen M	21
Drehstrom für den Betrieb von Eisenbahnen. Versuche von Obering. Reichel in Berlin M	41
Aus der schweizerischen Eisenbahnstatistik H 53 M 70	70
Schweizerische Nebenbahnen. Bezeichnung der Nebenbahnlinien durch den Bundesrat M	70
Schweizerische Bundesbahnen: Eisenbahnverstaatlichung in der Schweiz. Wahlen in den Verwaltungsrat und die Kreiseisenbahnräte M	68, 82, 127
Die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen H	98
Schweizerische Bundesbahnen. Erste Sitzung des Verwaltungsrates M	166
Die Wahl der Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen H	174
Die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen H	186, 187
Die Geschäftseinteilung der Generaldirektion H	187
Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen M	199
Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen. Einladung zur Techniker-Versammlung auf den 25. Nov. 1900 M	208
Die Organisation der Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen. Protokoll der Technikerversammlung vom 25. November 1900 auf der «Meise» in Zürich H	214

	Seite
Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen. Die Ernennung der Generaldirektion durch den schweizerischen Bundesrat M	217
Erwerbung der Schweizer. Centralbahn durch den Bund M	241
Die Eröffnung des elektrischen Betriebes der Wannseebahn M	80, 91
Kombinierter elektrischer und Dampf-betrieb M	81
Eisenbahn-Güterwagen aus gepresstem Stahlblech M	82
Neue Verbund-Schnellzugmaschinen der französischen Nordbahn M	99
Der neue badische Bahnhof in Basel. Von H. Bringolf, Kantonsingenieur. (Mit einer Textzeichnung) H	105
Neues Oberleitungssystem für Strassenbahnen M	114
Statistik der elektrischen Strassenbahnen in Europa M	139
Der internationale Wettbewerb für den Umbau des Personenbahnhofs in Kopenhagen (Mit drei Textzeichnungen) H	149
Elektrische Vollbahn mit Stromzuführung durch eine dritte Schiene M	156
Seilbahn St. Immer-Sonnenberg M	166
Einführung des elektrischen Betriebes auf der Normalbahn Lecco-Sondrio-Chiavenna M	175
Verkehrsleistungen von Stadtbahnen mit elektrischem Betrieb und mit Dampf-betrieb M	176
Neue Art der Energieverteilung für elektrischen Bahnbetrieb M	188
Schnellzug-Lokomotive von Schneider & Cie. in Creusot M	198
Neue Eisenbahnverbindung zwischen Frankreich und Spanien M	199
Neues Oberbausystem für Eisenbahnen. (Mit vier Textzeichnungen) H	207
Elektrischer Betrieb Rom-Neapel M	208
Das Gutachten der Gerichtsexperten über den Eisenbahnfall im Bahnhof Aarau vom 4. Juni 1899. (Mit 4 Textzeichnungen.) H	221, 234, 245
Internationaler Strassenbahnkongress in Paris 1900 H	226
Der Hauptbahnhof Zürich und die neue Reparaturwerkstätte der N. O. B. M	239
Motorwagen-Betrieb durch überhitztes Wasser M	250
Einführung des elektrischen Betriebes auf der Linie Piräus-Athen M	250

Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.

Die Verwendung des elektrischen Antriebes an Fördermaschinen in Bergwerken M	21
Pariser Weltausstellung 1900. Die Kraftcentralen auf dem Marsfeld. Von Prof. A. Weber. (Mit einer Tafel und 12 Textzeichnungen) H	23, 45
Drehstrom für den Betrieb von Eisenbahnen. Versuche von Obering. Reichel in Berlin M	41
Die Elektrizität in der Weberei M	41
Die neue Fernsprechverbindung zwischen Berlin und Paris M	58
Praktische Grenzen der elektrischen Kraftübertragung auf grosse Entfernungen H	73
Die Eröffnung des elektrischen Betriebes der Wannseebahn M	80, 91
Eine neue Anwendung der elektrischen Heizung M	81
Grosse Wasserkraftanlagen in Amerika M	81
Drahtlose Telegraphie. System Guarini-Foresio für grössere Entfernungen M	99
Verwendung von Aluminium zu elektrischen Leitungen M	108
Elektrische Kraftübertragung auf 320 km Entfernung M	114
Gleichzeitige Kraftübertragung mit Gleichstrom und Wechselstrom M	146
Elektrischer Scheinwerfer M	156
Elektrische Vollbahn mit Stromzuführung durch eine dritte Schiene M	156
Statistik der Elektrizitätswerke in Deutschland M	165

	Seite
Ausnutzung des Wellenschlages zur Kraftgewinnung M	166
Einführung des elektrischen Betriebes auf der Normalbahn Lecco-Sondrio-Chiavenna M	175
Neue Art der Energieverteilung für elektrischen Bahnbetrieb M	188
Der Bedarf an Elektrizität für die panamerikanische Ausstellung in Buffalo 1901 M	208
Elektrischer Betrieb Rom-Neapel M	208
Elektrischer Signal-Probierhahn für Dampfkessel M	217
Der wirtschaftliche Wert der elektrischen Feldbahn. (Mit 2 Textzeichnungen) H	238
Fortschritte in der Wellen-Telegraphie M	240
Ueber die Carbid-Industrie in der Schweiz M	240
Einführung des elektrischen Betriebes auf der Linie Piräus-Athen M	250
Verschiedenes.	
Technisches Unterrichtswesen.	
Die Promotions-Ordnung für die Erteilung der Würde eines Doktor-Ingenieurs durch die technischen Hochschulen Preussens M	8
Eidg. Polytechnikum. Antrag des eidg. Schulrates beim Bundesrat betreff. die Erteilung des Promotionsrechtes an das eidg. Polytechnikum M	31
Die technische Hochschule in Hannover. Verleihung des Doktor-Ingenieur an Prof. Mohr in Dresden M	41
Eidgenössisches Polytechnikum. Diplom-Erteilung mit Ende des Schuljahres 1899—1900 M	51
Technisches Promotions-Prüfungswesen in Deutschland M	58
Schenkung der an der Ausstellung in Paris befindlichen Pläne des «Salon d'honneur» an das eidg. Polytechnikum M	176
Polytechnikum in Pittsburg (V. S.) M	217
Statistische Uebersicht der eidg. polytechnischen Schule M	229
Ausstellungen.	
Die deutsche Bauausstellung in Dresden. Eröffnung M	9
Die deutsche Bauausstellung zu Dresden 1900. Vorläufiger Bericht. (Mit einer Textzeichnung) H	14
<i>Pariser Weltausstellung 1900.</i>	
Die Kraftcentralen auf dem Marsfeld. Von Prof. A. Weber. (Mit einer Tafel und 12 Textzeichnungen) H	23, 45
Die Architektur an der Pariser Weltausstellung. Von A. Lambert. (Mit vier Tafeln und 67 Textzeichnungen): Der Haupteingang. (Mit drei Textzeichnungen) H	26
Ueberblick über die Bauten auf dem Gelände zwischen dem Haupteingang und der Almabücke H	41
Kunstpaläste. (Mit zwei Tafeln und 16 Textzeichnungen) H	55, 64, 74
Die Alexanderbrücke. (Mit 6 Textzeichnungen) H	87
Die Repräsentationsgebäude der fremden Staaten. (Mit 2 Tafeln und 26 Textzeichnungen) H	96, 102, 112, 133, 154
Verschiedene Gebäude am rechten Seimeufer und für Sonderausstellungen. (Mit 4 Textzeichnungen) H	185
Die Bauten auf der Invaliden-Esplenade. (Mit 6 Textzeichnungen) H	209
Die Bauten auf dem Marsfeld. (Mit 6 Textzeichnungen) H	247
I. Sitzung der Ober-Jury M	59
Preiserteilung M	69, 79, 91
Ueber die schweizerische Malerei an der Pariser Weltausstellung. Urteil von Prof. Dr. Müller M	107
Karten und Reliefs an der Weltausstellung 1900 H	111, 126, 135
Bericht über die Objekte der Klasse 20 «Diverse Motoren» (Wassermotoren, Gas- und Benzinmotoren, Heissluftmo-	

to- toren) an der Weltausstellung in Paris 1900. Von Prof. Präsil. (Mit einer Tafel und 12 Textzeichnungen) H	117, 179, 191
Besondere Ehrung des Hauses Gebr. Sulzer durch das Preisgericht der Klasse 19 «Dampfmaschinen» M	157
Die Dampfmaschinen an der Weltausstellung. Von Prof. A. Stodola. (Mit einer Tafel und 44 Textzeichnungen) H	159, 169, 204, 211, 219
Referat von Direktor Wagner im Zürcher Ing.-u. Arch.-Verein über die Elektrizität an der Weltausstellung V	261
Schenkung der Pläne aus dem «Salon d'honneur» an das eidg. Polytechnikum M	176
Gas- und Wasserfachausstellung in Wien im Juni 1901. Anzeige M	108
Von der deutschen Bauausstellung in Dresden. Kunst- und Bauhandwerk. (Mit sieben Textbildern) H	123, 201
Die Abteilung Privatarchitektur an der deutschen Bauausstellung in Dresden. Von A. Lambert. (Mit drei Textzeichnungen) H	162, 172
Der Bedarf an Elektrizität für die panamerikanische Ausstellung in Buffalo 1901 M	208
Von der deutschen Bauausstellung zu Dresden. Fussböden. (Mit 8 Textzeich.) H	257
Konkurrenzen.	
Künstlerische Ausgestaltung der Charlottenburger-Brücke. Preiserteilung K	10
Neubau einer evangelisch-lutherischen Kirche in Hannover. Preiserteilung K	10
Wettbewerb für ein Verwaltungsgebäude der eidg. Alkohol-Verwaltung in Bern. Gutachten des Preisgerichtes. (Mit 17 Textzeichnungen) K	38, 46
I. Preis. Entw. von Prince & Béguin in Neuenburg.	
II. Preis. Entw. von Ed. Joos in Bern.	
III. Preis. Entw. von Bracher & Widmer in Bern.	
III. Preis. Entw. von E. Hünérwadel in Bern.	
Bauten für elektrische Kraftübertragung an den Wasserfällen des Glommen (Norwegen). Ausschreibung K	51, 59
Entwurfsskizzen zu einem Oberlandesgerichtsgebäude in Kolmar. Ausschreib. K	59
Preiserteilung K	208
Eisenbahnstations- und Hafenanlage in Bergen. Verstärkung des Preisgerichtes K	59
Preiserteilung K	167, 241
Ein Kanalisationsprojekt für Petersburg. Ausschreibung K	82
Stadthaus in Riga. Ausschreibung K	92
Bau einer Synagoge in Düsseldorf. Ausschreibung K	92
Bau einer Bade- und Waschanstalt in Lausanne. Ausschreibung K	100
Preiserteilung K	229
Fontana-Denkmal in Chur. Resultat der allgem. Konkurrenz K	100
Rückbezug der nicht prämierten Entwürfe K	140
Kasino in Bern.	
Zahl der eingegangenen Entwürfe K	100
Preiserteilung K	108
Entwürfe für den Bau eines Krematoriums in Mainz, für eine Kolbariumwand, eine Einzelbestattungsstätte und eine Aschenurne. Preiserteilung K	108
Central-Museum in Genf. Ausschreibung K	127
Nachtrag betreffend die Raumeinteilung K	167
Verschiebung des Einreichungstermins K	177
Mitteilung betreffend Geheimhaltung der Ergebnisse der Ideen-Konkurrenz K	217
Evangelisch-reformierte Kirche in Bern. Ausschreibung K	128
Neubau für die Kantonalbank in Basel. Ausschreibung K	139
Ergänzung d. Konkurrenzprogrammes. (Mit einer Textzeichnung K)	176
Aufnahmegebäude für den Bahnhof La Chaux-de-Fonds. Anzahl der eingegangenen Entwürfe K	140
Preiserteilung K	157

	Seite
Wettbewerb zur Erlangung von Entwürfen für eine Tonhalle in St. Gallen. Anzahl der eingegangenen Entwürfe K	148
Preiserteilung K	146
Bericht des Preisgerichtes H	196, 200
Die preisgekrönten Entwürfe. (Mit 24 Textzeichnungen) H	226, 234
II. Preis (ex aequo). Entw. von P. Leitner in Wien.	
II. Preis (ex aequo). Entw. von Julius Kunkler in Zürich.	
II. Preis (ex aequo). Entw. von G. Moggi und E. Gremaud in Zürich.	
III. Preis. Entw. von Gust. Kärcher und Paul Rickert in Stuttgart.	
Entwurf für einen Salon. Ausschreibung K	167
Projekt für eine Müllverbrennungs-Anlage in St. Petersburg. Ausschreibung K	177
Der Entwurf und Bau einer festen Strassenbrücke über der Neckar bei Mannheim. Ausschreibung K	189
Umbau und Betrieb des Hafens von Rosario. Ausschreibung K	189
Neubau eines Knaben-Sekundarschulhauses in Bern. Ausschreibung K	217
Nachtrag K	260
Kantonsschulgebäude in Lugano K	268, 9
Preisausschreiben.	
Preisausschreiben des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen. Preiserteilung P	21
Preisfragen der Schlafflistung. Ausschreibung P	51
Gewerbeschulen Zürich und Winterthur. Ergebnis des Preisausschreibens für verschiedene kunstgewerbliche Arbeiten P	189
Preisausschreiben des deutschen Acetylenvereins für die Konstruktion einer transportablen Tischlampe P	199
Preisausschreiben des Vereins für Eisenbahnkunde zu Berlin. Preiserteilung P	217
Endbahnhof einer elektrischen Fernbahn. Preisausschreiben des Vereins deutscher Maschineningenieure. Preiserteilung P	241
Nekrologie.	
Gottfried Koller. Gest. d. 11. Juli 1900 N	22, 31
J. Gottlieb Baumann. Gest. 17. Juli 1900 N	41
J. Zemann. Gest. 30. Juli 1900 N	51
Eugen Fallner. Gest. 22. Sept. 1900 N	82
Joseph Spillmann. Gest. 1. Sept. 1900 N	100
E. Lenoir. Gest. 7. Aug. 1900 N	108
Karl Sonntag. Gest. 4. Okt. 1900 N	128
Dr. Iv. Wlachoff. Gest. Okt. 1900 N	140
Carlo Frascina. Gest. 28. Sept. 1900 N	148
Adolphe Fraisse. Gest. 27. Sept. 1900 N	148, 168
August Müller. Gest. 9. Okt. 1900 N	148, 177
Friedrich Looser. Gest. 9. Okt. 1900 N	157
Julius Becker-Becker. Gest. 2. Nov. 1900 N	189
Alfred Oehler. Gest. 6. Nov. 1900 N	200
H. V. von Segesser. Gest. 27. Nov. 1900 N	217
J. L. Isler. Gest. 29. Nov. 1900 N	230
Rudolf Mayer. Gest. Nov. 1900 N	230
Friedrich Hoffmann. Gest. 3. Dez. 1900 N	241
Joh. Tschiemer. Gest. 27. Dez. 1900 N	260
Besprechung von Büchern und Zeitschriften.	
Zahlenbeispiele zur statischen Berechnung von Brücken und Dächern. Von F. Grates. Besprechung L	10
Bericht des Eisenbrücken-Material-Ausschusses des «Oester. Ing.- und Arch.-Vereins» über die Zulässigkeit der Verwendung des Thomaslusses zu Brücken-Konstruktionen. Besprechung L	21
Ueber die Berechnung der Rückfeder. Von Böhm-Raffay. Besprechung L	22
Der deutsche Brückenbau im XIX. Jahrhundert. Von G. Mehtens. Besprechung L	51
Neubauten in Nordamerika. Von Paul Graef. Besprechung L	59
Normal I-Träger von Nr. 8—30 und von Nr. 30—55 L	59
Hilfsbuch für die Elektrotechnik. Von C. Grawinkel und K. Strecker. Besprech. L	78, 92
Die Wirkungsweise, Berechnung und Konstruktion elektrischer Gleichstrommaschinen. Von J. Fischer-Hinnen. Besprechung L	78

	Seite
Wörterbuch der Elektrizität und des Magnetismus. Von Prof. W. Weiler. Besprechung L	79
Transformatoren für Wechselstrom und Drehstrom. Von Gisbert Kapp. Besprechung L	79
Betrachtungen über die Zukunft des mechanischen Zuges für den Transport auf Landstrassen. Von O. Layritz L	92
Die Veranschlagung und Verdingung von Bauarbeiten in Zusammenlegungssachen. Von E. Deubel L	92
Beiträge zur Geschichte des Maschinenbaues. Von Th. Beck L	140
Schienenloser Betrieb statt Kleinbahnen. Von Ludwig Rhotert L	140
Bulletin technique de la Suisse romande. Besprechung L	148
Der Grundbau. Von L. v. Willmann und Cd. Zschokke. Besprechung L	158
Der Brückenbau. Von E. Häsel. Besprechung L	167
Wärmemotoren. Von A. Musil. Besprechung L	177
Normalien für Hausentwässerungsanlagen L. Tiefbauzeichnungen. Von Julius Hoch L	178
Der Eiskellerbau. Von Gottlieb Behrend L. Bergbahnen der Schweiz bis 1900. Von E. Strub. Besprechung L	190
Les Rivières de la Norwège. Par G. Saetren. Besprechung L	200
Jahrbuch des Schweiz. Elektrotechnischen Vereins L	200
Lehrbuch der Mechanik. Von Dr. A. Wernicke & Richard Vater L	200
Der kunstgewerbliche Dilettantismus in England. Von Hermann Muthesius L	200
Vorlesungen über techn. Mechanik von Dr. A. Föppl. Besprechung L	241
Pierres Silico-calcaires von E. Stöfler. Besprechung L	241
Die elektromechanische Praxis von F. Förster L	241
Technische Thermodynamik von Dr. G. Zeuner L	241
Leçons d'électrotechnique générale par P. Janet L	241
Technische Mechanik von Ed. Autenrieth L. Zum Thema des Rechtsschutzes der elektrischen Stromkreise und Betriebsstellen von Dr. W. Reuling L	241
Die Hochbaukonstruktionen von Dr. Eduard Schmitt L	241
Bauindustrielles Adressbuch von Oesterreich-Ungarn L	241
Die neuere Landestopographie von Dr. C. Koppe L	241
Die Berechnung der Zentrifugalregulatoren von J. Bartel L	242
Lehrbuch der projektivischen neuen Geometrie von Dr. J. Sachs L	252
Usine de Chèvres von Th. Turretini L	252
Ueber den Schutz der Schwachstromanlagen von D. L. Hackethal L	252
Wie beseitigt und verhilft man Feuchtigkeit und Schwamm in Wohnhäusern? von E. Müller L	252
Katalog der Bibliothek des österr. Ing.- und Arch.-Vereins in Wien L	252
Vereinsnachrichten.	
<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Cirkular des Central-Komitees betreff. eine Einladung zur Wanderversammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine in Bremen und Programm derselben V	59
Cirkular des Central-Komitees betr. Jahresbeitrag, Präsident der Jahresversammlung 1900 u. a. m. V	242
Adolphe Fraisse, der verstorbene Präsident des Freiburger Ing.- und Arch.-Vereins V. Protokoll der Versammlung vom 25. Nov. 1900 auf der «Meise» in Zürich zur Besprechung der Organisation der schw. Bundesbahnen H	214
Bündnerischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Bericht über die erste Wintersitzung	230

	Seite
Basler Ingenieur- und Architektenverein Mitteilung über eine Preisermässigung der Festschrift: «Basler Bauten des XVIII. Jahrhunderts» V	242
<i>Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Protokoll der Sitzung vom 26. März 1900 V. I. Sitzung vom 7. November 1900. Bestätigung des Vorstandes. Bestimmung der «Meise» als Vereinslokal, Referate von Stadtbaumeister Geiser, Arch. Kuder und Arch. Ulrich über Eindrücke von der Pariser Ausstellung V	215
Protokoll der Sitzung vom 20. Nov. 1900 Rechnungsabnahme, Mitteilungen von der Weltausstellung. Vortrag von Professor A. Stodola über die Dampfmaschinen V	242
Protokoll der Sitzung vom 5. Dez. 1900 Mitteilungen von der Pariser Weltausstellung. Referat von Dir. Wagner über die Elektrizität an der Ausstellung und von Prof. Hilgard über Brücken- und Kanalbauten V	261
<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>	
Stellenvermittlung V 42, 52, 60, 82, 100, 128, 140, 148, 158, 168, 178, 218, 230, 242, 252, 262	XXVI. Generalversammlung der Gesellschaft ehem. Studierender der eidgen. polytechn. Schule in Zürich. Sitzung vom 5. Juni 1900 in Paris. Protokoll H 27, 35, 46
Bericht über einen Ausflug von Mitgliedern der Sektion Zürich nach Engelberg V	42
Herbstsitzung des Gesamtausschusses, in Burgdorf am 21. Okt. 1900 V	148, 178
Protokoll der Versammlung vom 25. Nov. 1900 auf der «Meise» in Zürich zur Besprechung der Organisation der schw. Bundesbahnen H	214
<i>Verschiedene Vereinigungen.</i>	
Die 41. Hauptversammlung des Vereines deutscher Ingenieure. Bericht M	9
Die IX. Jahresversammlung des schweizerischen Zieglervereins. Anzeige M	21
Internationale Kongresse in Paris 1900. Abordnungen des Bundesrates M	21
An den internationalen Eisenbahnkongress in Paris 1900. Abordnungen durch den Bundesrat M	41
Die Lage der schweiz. Maschinenindustrie 1899. (Jahresbericht des Vereins schw. Maschinen-Industrieller) M	49
Die VII. Jahresversammlung der deutschen Elektrochemischen Gesellschaft in Zürich. Bericht H	67, 77
Die 25. Jahresversammlung des deutschen Vereins für öffentl. Gesundheitspflege. Traktanden M	82
Der VI. internationale Eisenbahnkongress in Paris M	100
Der Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine. Bericht über die XIV. Wanderversammlung in Bremen vom 2.—5. Sept. 1900 M	107
Der schweiz. Verein von Dampfkesselbesitzern (Jahresbericht) M	115
Verein schweizerischer Drahtseilbahnen M	176
<i>Korrespondenz.</i>	
Korrespondenz von Charles Mewes, Paris, betreffs seiner alleinigen Autorschaft für den Kongresspalast an der Weltausstellung in Paris 1900 K	200
Verschiedene Mitteilungen.	
Abonnements-Einladung H	1
Hartlöten von Gusseisen M	9
Schienenweg für Lastfahrwerke M	20
Die Verleihung der Grashof-Denk Münze an Herrn Sulzer Steiner in Winterthur seitens des Vereins deutscher Ingenieure M	21
Versuche über den Abfluss des Wassers in Rohrleitungen von Eisen und Holz M	30

	Seite
Versuche über das Arbeitsvermögen und die Elastizität von Gusseisen mit hoher Zugfestigkeit M	50
<i>Schweizerische Bundesbahnen:</i>	
<i>Eisenbahnverstaatlichung in der Schweiz.</i>	
Wahlen in den Verwaltungsrat und die Kreiseisenbahnräte M	68, 82, 127
Die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen H	98
Schweizerische Bundesbahnen. Erste Sitzung des Verwaltungsrates M	166
Die Wahl der Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen H	174
Die Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen H	186, 187
Die Geschäftseinteilung der Generaldirektion H	187
Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen M	199
Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen. Einladung zu einer Techniker-Versammlung auf den 25. Nov. 1900 M	208
Die Organisation der Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen. Protokoll der Techniker-Versammlung vom 25. November 1900 auf der «Meise» in Zürich H	214
Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen. Die Ernennung der Generaldirektion durch den schweizerischen Bundesrat M	217
Theorie und Praxis (Wahl der Generaldirektion der Bundesbahnen) M	208
Erwerb der Schweizerischen Centralbahn durch den Bund M	241
Einiges über Grundbögen. Von Baurat Ad. Franke in Herzberg. (Mit drei Textzeichnungen) H	71
Niederlegung von Schornsteinen ohne Sprengung M	81
Ueber Raoul Pictets Versuche mit flüssiger Luft M	90
Ermittlung der Wassertiefenvermehrung der Ströme infolge ihrer Regulierung M	115
Ausbesserung fehlerhafter Stahlformguss- und Schmiedestücke M	116
Die hypothekarische Sicherstellung der Forderungen der Bauhandwerker M	116
Der Sauerstoffgehalt als Massstab für den Reinheitsgrad von Abwässern M	139
Oel-Urinoir (Aufhebung des Patentes Beetz) M	139
Modell und Modellbelastung. Von Ing. G. Griot. (Mit zwei Textbildern) H	141
Die Hochwasserkatastrophe im bayerischen und österreichischen Alpenvorland im September 1899 M	145
Desinfizierung eines Wasserrohrnetzes M	147
Ausnutzung der Hochofengase für Motorenbetrieb M	147
La propriété artistique des œuvres d'architecture M	155
Besondere Ehrung des Hauses Gebrüder Sulzer durch das Preisgericht der Kl. 19 an der Pariser Weltausstellung M	157
Fabriksbrand M	157
Internationales Gewindesystem auf metrischer Grundlage H	165
Ausnutzung des Wellenschlages zur Kraftgewinnung M	166
Neues technisches Wörterbuch M	189
Eisziegel M	189
Konkurrenzbetrachtungen. Von R. Kuder H. Umlegen eines Dampfkamines. (Mit zwei Textzeichnungen) M	198, 208
Sonderausschuss für Baudenkmäler im Kanton Freiburg M	199
Modell einer Schiffseisenbahn M	208
Ein Gesetz über Denkmalschutz im Kanton Bern M	229
Ueber die Carbide-Industrie in der Schweiz M	240
Die Umlegung eines Kamines von Ch. J. Kriemler M	249
Tiefbohrung und durch Bergbau erreichte Tiefen M	250
Schweizerischer Bundesrat. Verteilung der Departemente pro 1901 M	251
Das eidg. topographische Bureau. Ernennung von L. A. Held zum Chef desselben M	251
Abonnements-Einladung H	253

Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Das Corso-Theater in Zürich. Architekten <i>H. Stadler & E. Usteri</i> in Zürich. Der Zuschauerraum. Nach einer Photographie von Rud. Schlatter in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	7. Juli	Nr. 1
2. Pariser Weltausstellung 1900. Der Elektrizitätspalast und das Wasserschloss auf dem Marsfeld. Architekten <i>Hénard</i> und <i>Paulin</i> . Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	21. »	» 3
3. Pariser Weltausstellung 1900. Eckpavillon vom grossen Kunstpalast. Entwurf. Architekt <i>Deglanc</i> in Paris. Nach «Le panorama de l'Expos. Univers. de 1900». L. Bachel Editeur, Paris	18. August	» 7
4. Pariser Weltausstellung 1900. Kleiner Kunstpalast. Hauptportal gegen den Hof. Architekt <i>Charles Girault</i> in Paris. Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	25. »	» 8
5. Die Architektur an der Pariser Weltausstellung 1900. Der italienische Palast. Architekten <i>Carlo Ceppi</i> und <i>Salvadori</i> . Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	8. Sept.	» 10
6. Die Architektur an der Pariser Weltausstellung 1900. Das deutsche Haus. Architekt <i>Johannes Radke</i> in Berlin. Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	6. Okt.	» 14
7. Die Dampfmaschinen an der Weltausstellung in Paris 1900. Gesamtausstellung der HH. <i>Gebr. Sulzer</i> in Winterthur. Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	27. »	» 17
8. Pariser Weltausstellung 1900. 50-pferdiger Benzinmotor System <i>Banki</i> , gebaut von Ganz & Cie. in Budapest. Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	17. Nov.	» 20
9. Neues Parlaments-Gebäude in Bern. Architekt Professor <i>Hans Auer</i> in Bern. Sitzungs-Saal des Nationalrates. — Ansicht gegen N. O. Photographie der Originalzeichnung Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	24. »	» 21

Clichés: 353 in den Text gedruckte Zeichnungen (30696 cm²)
 Jahrgang 1900: 21 · 350 + 62484 = 69834 cm²
 69834 — 19100 = 50734 = + 266%.

