

Ueber Walzenwehre

Autor(en): **Hilgard, K. E.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **43/44 (1904)**

Heft 6

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-24675>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

INHALT: Ueber Walzenwehre. — Notiz zur Kräftezusammensetzung in der Ebene. — Innenräume des Hotels «Vier Jahreszeiten» in München. — Vergrößerung des Kurhauses in Interlaken. — Zur Neugestaltung unserer eidg. techn. Hochschule. II. — Miscellanea: Neues Feuerschutzmittel für Holz. Monatsausweis über die Arbeiten am Simplontunnel. Kantonalmuseum in Freiburg. Schweiz. Eisenbahndepartement. Verbindung der Ostsee mit dem Schwarzen Meer. Neues Thermalbadehaus in Wiesbaden. Deutsches Museum

für Meisterwerke der Wissenschaft und Technik in München. Schmalspurbahn von Meiringen nach Gletsch. Hafengebauten in Hamburg. Wiederherstellung der St. Lorenzkirche in Nürnberg. — Literatur: Beiträge zur Bauwissenschaft. Schweiz. Techniker-Zeitung. Eingegangene literarische Neuigkeiten. — Vereinsnachrichten: Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein. Gesellschaft ehemaliger Studierender: Anzeige betreffend Bureauwechsel. Stellenvermittlung.

Ueber Walzenwehre.

Von Ingenieur *K. E. Hilgard*, Professor für Wasserbau am eidg. Polytechnikum in Zürich.¹⁾

Mit der fortschreitenden Ausnützung der Wasserkräfte, namentlich an den grössern schweizerischen Gebirgsflüssen, wie auch mit der Regulierung und Kanalisierung einer grossen Anzahl von Flüssen im Ausland, sind die durch den englischen Ingenieur F. G. Stoney zuerst im Jahre 1883 für Wehranlagen in Irland bei Belleek und Ballinasloe entworfenen und auch bei vielen andern ähnlichen Regulierungswerken in Grossbritannien sukzessive durch die Firma Ransomes & Rapier in Ipswich zur Ausführung gebrachten eisernen Rollschützen mit der sinnreichen seitlichen Rundstabdichtung auch bei uns zu bedeutender Entwicklung gelangt. In der Schweiz wurde diese Art Schützen zum erstenmal für das bewegliche Wehr der Wasserkraftanlage an der Rhone bei Chèvres, unterhalb der Einmündung der wilden Arve angewendet, auf Grundlage des von Ingenieur Stoney selbst für diese Wehranlage aufgestellten Projektes; eine Ausführung, die dann den später gebauten Anlagen am Hagneckkanal und in der Beznau, sowie einer Anzahl von Projekten für andere Anlagen zum Vorbild gedient hat.

Bei diesen Rollschützen können Griesstände, oder auch nur umlegbare Griesäulen und somit eine Unterteilung der Wehröffnung in Abschlusskörper von kleinerer Breite vermieden werden; sie boten deshalb bis vor kurzer Zeit das beste und vor allem das wirksamste Mittel, um selbst bei beträchtlicher Stauhöhe und namentlich bei vorliegendem Bedürfnis für grosse Wehröffnungen, mit verhältnismässig sehr geringem Aufwand von Kraft und Zeit den Wasserabfluss durch das Wehr, beziehungsweise die Stauhöhe rasch zu regulieren.

¹⁾ Diese bereits Anfangs Dezember 1903 druckfertig vorliegende Arbeit musste zu unserm Bedauern bis heute zurückgestellt werden. Die Red.

Namentlich scheinen solche grosse Schützen neuerdings bei unsern zeitweise viel Geschiebe und Schwemsel, etwa auch Eis führenden Gebirgsflüssen wie bei dem Rhein, der Aare, Rhone, Reuss u. s. w. fast ausschliesslich in Frage kommen zu müssen, und zwar sowohl bei ausgeführten, wie auch bei zahlreichen, erst im Entwurfe vorliegenden Wasserkraft-Anlagen. Es sind bis jetzt, soweit uns bekannt ist, derartige Wehröffnungen bis zu 25 m Breite und für Stauhöhen bis zu 9 bez. 17 m zur Ausführung

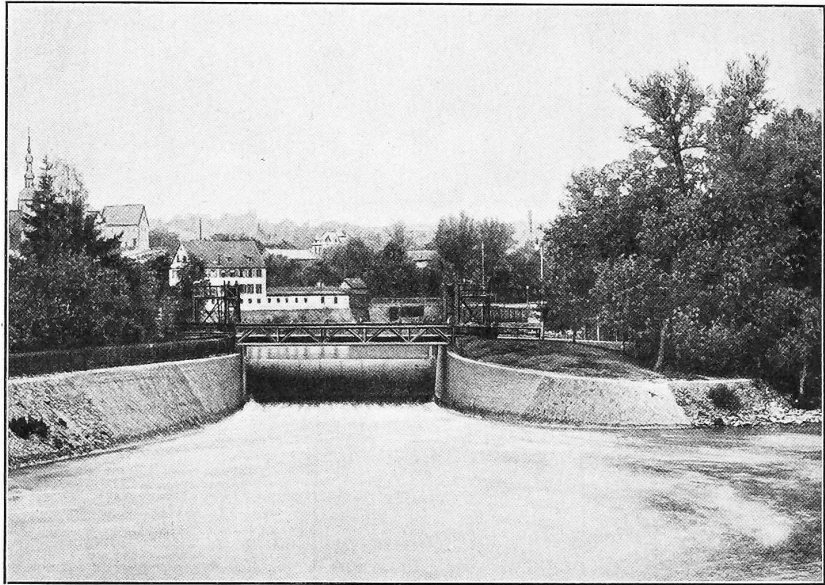


Abb. 1. Ansicht des Walzenwehres am sog. Grundablass bei Schweinfurt a. Main.

gelangt oder genehmigt worden.

Dennoch sind derartige Rollschützen nicht ganz einwandfrei; namentlich ist mit Rücksicht auf die etwa noch stattfindende Schifffahrt und Flösserei bei Hochwasser und geöffnetem Wehr selbst bei geringer Stauhöhe der beschränkte Lichtraum über der Wehrschwelle ein Nachteil, der stets zur Anlage von besondern Schiffschleusen bzw. Flossgassen nötigt. Es ist dies ein Nachteil, den die Trommelwehre und die amerikanischen selbstwirkenden Klappen- oder sogen. „Beartrap“-Wehre, die Einzelöffnungen bis zu 48 m Breite und 5 m Stauhöhe aufweisen, nicht besitzen. In ökonomischer Beziehung fällt ferner die Notwendigkeit der Erstellung eines stets verhältnismässig schweren und daher kostspieligen eisernen Bedienungssteiges für die Rollschützenwehre den bereits erwähnten sowie andern Konstruktionen gegenüber nachteilig in Betracht.

Eine Wehrkonstruktion, die sich für noch weit grössere Wehröffnungen eignet als jene, für welche bis jetzt Rollschützen zur Verwendung gelangten, und welche zugleich wenigstens die Notwendigkeit eines Bedienungssteiges beseitigt, bildet das neuerdings bereits bei einigen ausgeführten Wehranlagen verwertete und für weitere projektierte Anlagen in

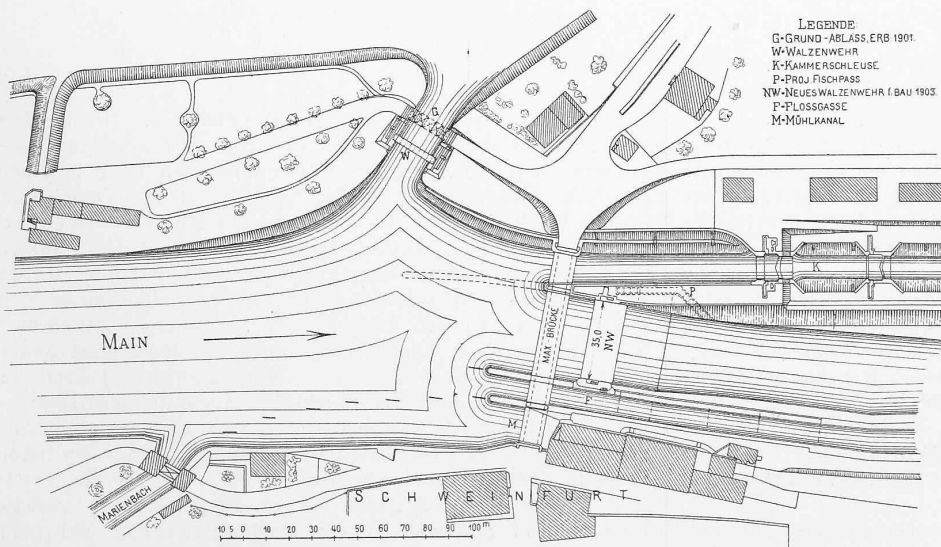


Abb. 2. Lageplan der beiden Walzenwehranlagen im Main bei Schweinfurt. — 1:3000.

Aussicht genommene eiserne „Walzenwehr“, das zugleich alle Vorteile einer raschen Regulierung des Wasserabflusses bei geringem Kraftaufwand in erhöhtem Masse in sich vereinigt. Bei den im Main bei Schweinfurt oft nahezu plötzlich eintretenden, nicht unbedeutenden Eisgängen war die Möglichkeit der jederzeit raschen Herstellung einer grossen Durchflussöffnung von etwa 35 m im Hauptarme des Flusses eine wesentliche Bedingung, der durch das Walzenwehr in einer bei keiner andern bisher verwendeten Konstruktion erreichten Weise entsprochen werden konnte; das ehemals dort benützte Nadelwehr, konnte, trotz der daran getroffenen sinnreichen Vorrichtung zur plötzlichen Auslösung sämtlicher Nadeln ohne Böcke zu benötigen, dem genannten

worden war, wurde das Walzenwehr in der in Verbindung mit dem Kongresse veranstalteten Spezial-Ausstellung für Wasserbau und Binnenschifffahrt zuerst öffentlich in einem bis in alle Details ausgearbeiteten Modell den Interessenten vorgezeigt und von Herrn Oberingenieur M. Carstanjen, Direktor der Gustavsburger-Werke der Vereinigten Maschinenfabrik Augsburg und Maschinenbaugesellschaft Nürnberg A.-G. erläutert. Der darüber verfasste Bericht¹⁾ ist für diese Mitteilungen benutzt worden. Eine nach Art eines Dampfkessels aus Eisenblech wasserdicht zusammengenietete Walze dient als Staukörper oder Abschlusskörper. Durch Seile, die um die Enden der Walze geschlungen sind, wird diese auf geneigten Ebenen, die in seitlichen Mauerwerkrisen angeordnet sind, emporgerollt, in der Weise wie man Fässer, gusseiserne Röhren und dergl. auf geneigten Ebenen heraufzuwälzen oder hinabzulassen pflegt. Dabei greifen an den Enden der Walze auf diese

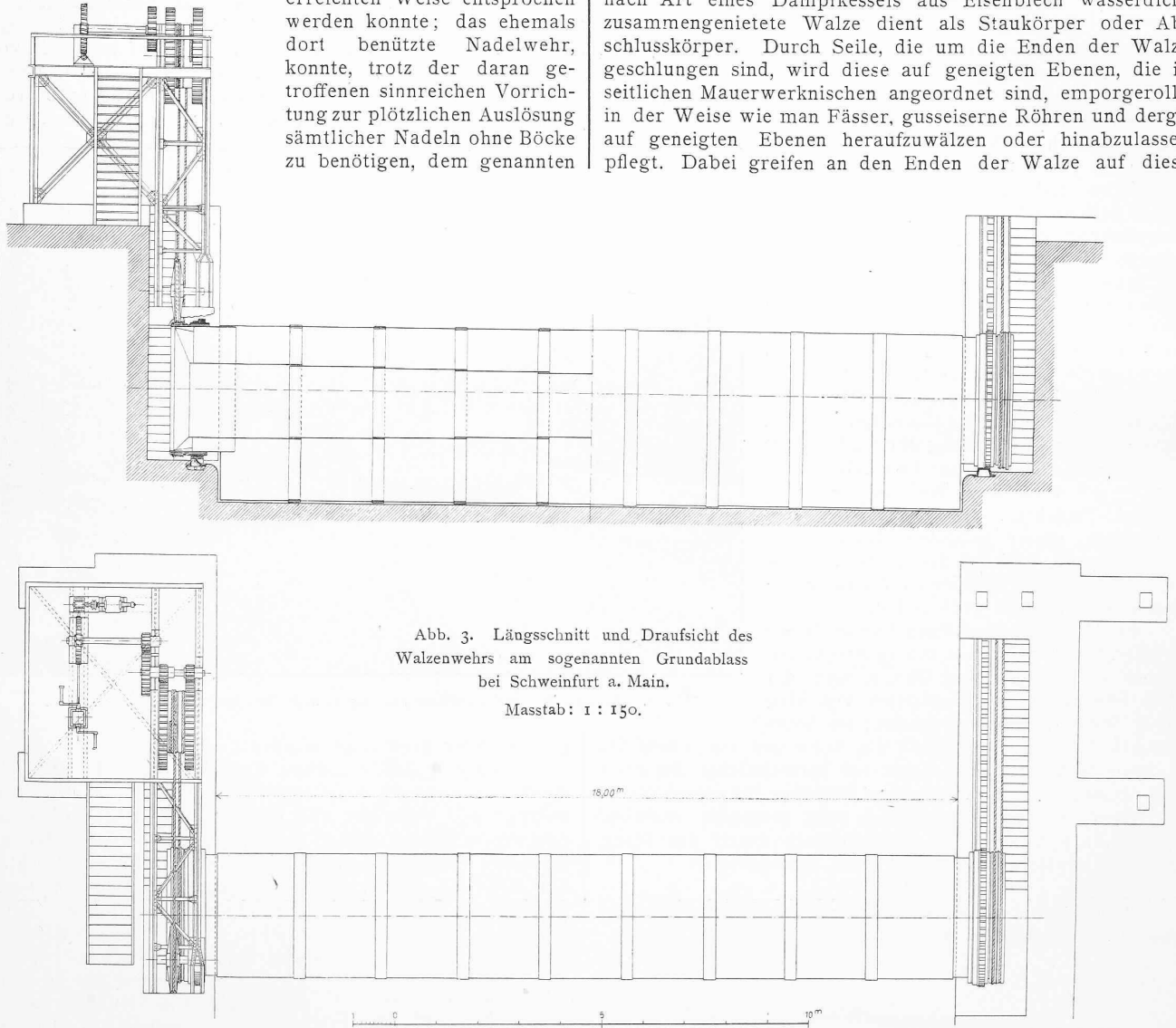


Abb. 3. Längsschnitt und Draufsicht des
Walzenwehrs am sogenannten Grundablass
bei Schweinfurt a. Main.
Masstab: 1 : 150.

Bedürfnis nur unvollständig Genüge leisten.

Zur bessern Klarlegung und zur weitem Beobachtung der Vorteile der neuen Walzenwehrkonstruktion wurde zunächst im Jahre 1900/01 eine solche als Abschluss des sogen. „Grundablasses“ auf dem linken Ufer des Hauptarmes, nach dem sogen. „Sau-Main“ hin, erstellt (Abb. 1 u. 2) für eine lichte Oeffnung von 18 m und eine Stauhöhe von 3,60 m bei einer Oberwassertiefe von 4,20 m über der festen Wehrschwelle. Die Anordnung dieses Wehres ist aus dem Lageplan (Abb. 2) ersichtlich, während die Konstruktion im Detail samt Haupt-Abmessungen, ebenso wie die Erstellung und die Montage des Wehrkörpers in den Abb. 3 bis 7 veranschaulicht sind. In Abbildung 3 ist der Antriebsmechanismus nur auf einer Seite angegeben, obwohl derselbe, wie aus Abbildung 1 zu ersehen ist, beidseitig angeordnet wurde.

Auf dem Internationalen Binnenschifffahrts-Kongress zu Düsseldorf im Jahre 1902, zu welchem der Verfasser dieser Mitteilungen vom Bidg. Polytechnikum delegiert

aufgezogene Zahnkränze in Zahnstangen ein, die in den geneigten Rollbahnen liegen und eine Schrägstellung verhindern. Die Idee, kreisrunde Zylinder einzeln oder in einer grössern Anzahl übereinander angeordnet als Verschlusskörper bei Wehren zu verwenden, ist schon vor etwa zehn Jahren vom schweizerischen Ingenieur Gysi (bei Gebr. Sulzer in Winterthur) in Vorschlag gebracht worden. Dabei waren aber vertikale Hängeketten zum Heben und Senken des nicht rotierenden und flussaufwärts verankerten Abschlusskörpers von 35 m Länge vorgesehen. Hievon ganz unabhängig hat Baurat Th. Hoehc vor mehreren Jahren in Gestemünde bei einer Schiffschleuse einen kleinern Dammbalkenabschluss zur Ausführung gebracht, der aus einer Anzahl während der vertikalen Bewegung rollender Zylinder besteht. Zylindrische Abschlusskörper, die durch vertikale Drahtseile bewegt und infolge oder vielmehr zwecks Hebung und Senkung in rotierende Bewegung gebracht

¹⁾ I. Abteilung, 10. Mitteilung.

werden sollten, wurden ebenfalls für die Wasserkraftanlage im Rhein bei Mülhausen (Projekt Ottmarsheim von den Ingenieuren Köchlin, Potterat, Havestadt und Contag) vorgeschlagen.

Das bei den Wehranlagen in Schweinfurt zur Anwendung gelangte Prinzip einer eigentlichen, auf fester, geneigter Bahn rollenden Walze muss dagegen als eine erfolgversprechende, von jenen Vorschlägen unabhängige Neuerung anerkannt werden. Die Besichtigung der Schweinfurter Anlage hat uns in der Ansicht bestärkt, dass sich diese Konstruktion recht wohl für Oeffnungen bis zu 50 m Lichtweite und darüber bei entsprechender Stauhöhe eignen und bei solchen Abmessungen den Rollschützen weitaus vorzuziehen sein müsste. In der Tat wurden bereits Vorschläge für Walzenwehre mit einzelnen Abschlusskörpern für Stauhöhen bis zu 9 m bei Wasserkraftanlagen in der Schweiz und anderwärts gemacht bei 50 m Lichtweite der Oeffnung und ist deren Ausführung ernstlich in Betracht gezogen, auf Grund von Unterhandlungen mit der genannten Maschinenfabrik bzw. deren Werken in Gustavsburg.

Beim Grundablass der Schweinfurter Anlage hat man, um bei der bedeutenden Wassertiefe nicht einen zu grossen Auftrieb zu erhalten, dem eigentlichen Verschlusskörper eine vom Kreis abweichende Querschnittsform gegeben, die mit einem geringern Volumen in das Wasser eintaucht und nur die Enden des Staukörpers, soweit sie in die Nischen der Widerlager hineinragen, sind als Kreiszyylinder gestaltet. Der Querschnitt des eigentlichen Verschlusskörpers lässt sich ungefähr mit demjenigen einer Birne vergleichen, deren Stielende der Schneide des Verschlusskörpers entspricht. Die Schneide ist, ähnlich wie es auch bei eisernen Rollschützen üblich ist, mit einem Eichenbalken armiert, der bei geschlossenem Wehr gegen die Sohle oder

serseite hin austreten. Es braucht somit bei der Aufwärtsbewegung des Staukörpers das Wasser nicht durch denselben verdrängt zu werden, im Gegenteil drängt das Wasser dem Körper nach und fördert noch die Bewegung. Aus dem gleichen Grunde sind auch keinerlei Hindernisse durch Ablagerungen, Geschiebe, Eis und Schwemsel zu

• Ueber Walzenwehre.

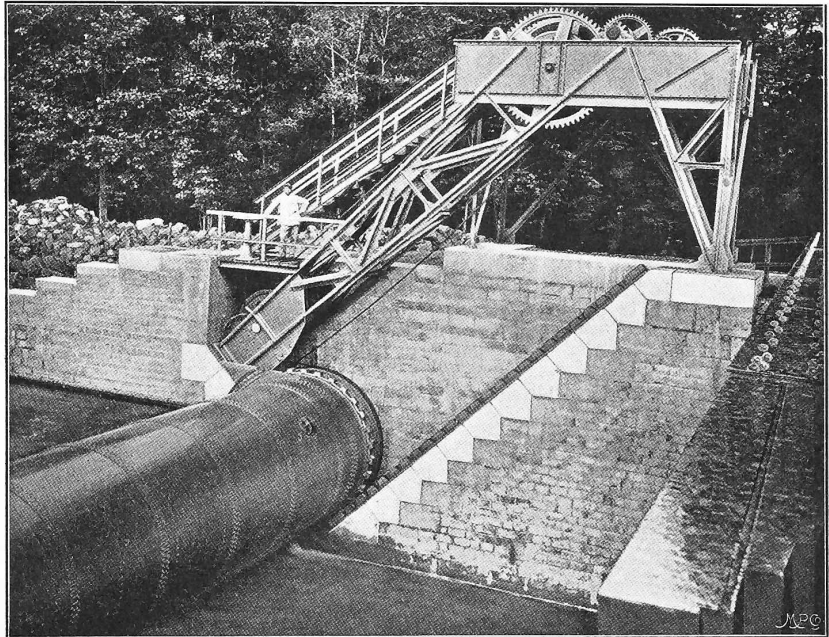


Abb. 5. Ansicht des Antriebsmechanismus des Walzenwehrs am Grundablass.

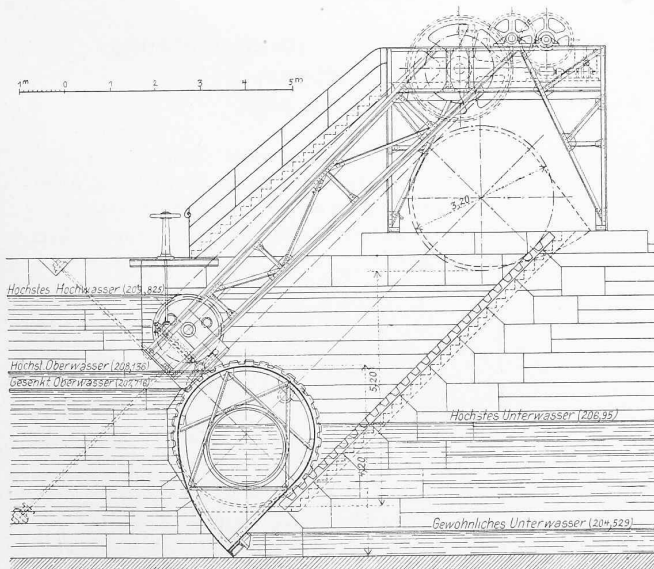


Abb. 4. Querschnitt und Seitenansicht des Walzenwehrs. — 1:150.

Wehrschwelle angepresst wird und die Dichtung über dieser letztern bewirkt. Die vordere Begrenzungsfläche ist so gestaltet, dass sich, wenn die Walze aufwärts rollt, alle ihre Punkte, in denjenigen Raum hineinbewegen, den der Verschlusskörper vor Beginn der Bewegung eingenommen hatte, sodass sie nirgends nach der Oberwasser-

befürchten. Die um die Walzenenden gewundenen Drahtseile sind an dieselben in je einem Punkte fest angeschlossen. Sie legen sich ausserdem noch um eine Führungsrolle und um die bewegte Seiltrommel. Grundsätzlich sind die Seile als endlos anzusehen, in Wirklichkeit aber sind sie durchschnitten und jedes Ende ist um eine besondere Trommel gewickelt. Dadurch, dass die beiden Trommeln, auf welchen die beiden Enden desselben Seiles aufgewickelt sind, sich vermöge entsprechender Einrichtung der Vorgelege auf ihrer gemeinsamen Welle etwas gegeneinander verdrehen lassen, ist ein einfaches Mittel geschaffen, schlaff gewordene Seile nachzuspannen.

Im allgemeinen wird zur Vermittlung des Kraftantriebes auf den Verschlusskörper nur das eine Seilende benutzt werden, indem damit der Körper in die Höhe gerollt und wieder herabgewälzt wird. Nur nahe der untersten Lage des Staukörpers kann es notwendig werden, diesen gegen den Druck des Oberwassers mittels des anderen Seilendes in seine abgedichtete Schlussstellung zu ziehen bzw. zu drücken. Sobald die Dichtung hergestellt ist, werden an beiden Ufern Sperrklinken zum Eingriff in die Zahnkränze gebracht, welche den Staukörper in seiner Lage festhalten und die Seile für die Dauer des Ruhezustandes entlasten. Im allgemeinen wird sich, wie bei den Rollschützen selten Geschiebe oder Schwemsel zwischen Wehrschwelle und dem untern Dichtungsbalken des Staukörpers einklemmen, weil nahe der Schlussstellung das Wasser mit ausserordentlicher Geschwindigkeit unten durchströmt und jene Stoffe mit sich fortreisst.

Als Antriebsmechanismus dient ein gewöhnliches Windwerk mit eingeschalteter, selbstsperrender Schnecke, das im übrigen nichts besonderes bietet. Die Zähne der Zahnkränze auf den Walzenenden, sowie jene der Zahnstangen besitzen eine von der gewöhnlichen Getriebeverzahnung abweichende, sehr kräftige Form; wie aus den Abbildungen hervorgeht, sind die Zahnlücken so gestaltet, dass Gegenstände, die sich in denselben festklemmen, daraus leicht entfernt werden können.

Ueber Walzenwehre.



Abb. 6. Das Walzenwehr des Grundablasses bei Schweinfurt am Main während der Montage.

Im Innern des Verschlusskörpers befindet sich das an den Stirnen offene Ballastrohr, in welches das Unterwasser ohne weiteres eintritt, sobald der Verschlusskörper entsprechend tief eintaucht und dem wachsenden Auftrieb gegenüber eine Gewichtsvermehrung notwendig ist. Andererseits fliesst das Wasser ohne weiteres wieder aus, sobald der ganze Körper gehoben wird oder sobald bei geschlossenem Wehr das Unterwasser entsprechend sinkt, da das Ballastrohr bei geschlossenem Wehr nur mit dem Unterwasser in Verbindung steht. Bei unserer Besichtigung der Schweinfurter Anlage stand das Unterwasser so tief, dass wir trockenen Fusses gerade aufrecht gehend durch das Ballastrohr von einem Widerlager zum andern gelangen konnten.

Ausser der Sohlendichtung ist die seitliche Dichtung von Wichtigkeit; diese erfolgt mittels Lederstreifen, die durch den Wasserüberdruck gegen das seitliche Mauerwerk gepresst werden. Uebrigens wäre die gleiche Dichtung durch Rundstäbe, wie sie an den Seiten der Rollschützen schon von Stoney verwendet wurde, gewiss auch hier durch Einlegung eines beweglichen Rundstab-Dichtungsringes anwendbar.

Der beschriebenen Vorrichtung wird man den Vorzug grosser Einfachheit und einer bis zu jedem gewünschten Grade erreichbaren Solidität nicht absprechen können. Alle empfindlichen Teile wie Drahtseile, Zahnkränze, Zahnstangen und Sperrklinken liegen in dem Schutz der Mauerwerkischen. Ueberdies befinden sie sich alle auf der Unterwasserseite und tauchen bei geschlossenem Wehr nur zeitweise und auch dann nur wenig in das Unterwasser ein. Bei der Schweinfurter Anlage liegen diese Teile sämtlich oberhalb desjenigen höchsten Unterwasserstandes, bei dem auf Grund langjähriger Erfahrungen noch Eisbildung zu befürchten ist, sodass sie nicht einfrieren können.

Die regelmässige Beobachtung und Unterhaltung wird durch bequeme Steintreppen erleichtert, die in den Mauerwerkischen neben den Zahnstangen liegen. Ein Bedienungsteg

ist, wie gesagt, völlig überflüssig, da, wenn sich keine andere Brücke in der Nähe der Wehranlage befindet, der Verschlusskörper selbst, der ja nie überströmt zu werden braucht, von dem Bedienungspersonal als Verkehrsweg benutzt werden kann. (Schluss folgt.)

Notiz zur Kräftezusammensetzung in der Ebene.

Von A. Kiefer in Zürich.

Kräfte, die in einer Ebene wirken und wie üblich durch gerichtete Strecken dargestellt sind, können zu einer resultierenden Kraft vereinigt werden, ohne dass eine Verschiebung der Kräfte in den Geraden, in denen sie wirken, oder parallel dazu nötig ist.

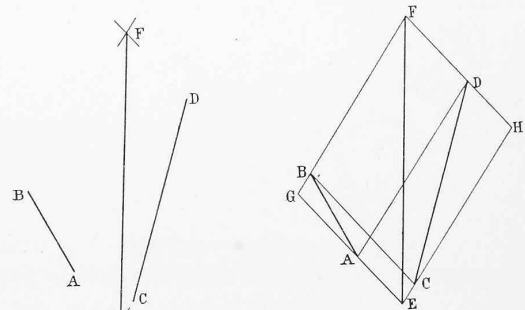


Abb. 1.

Abb. 2.

Angenommen, zwei Kräfte seien durch die Strecken AB , CD (Abb. 1) gegeben, wobei die Richtung durch die Buchstabenfolge bestimmt sei, nämlich der erste Buchstabe den Anfangs- und der zweite Buchstabe den Endpunkt der Kraft bedeute, so verbinde man die Anfangs- und End-

Ueber Walzenwehre.

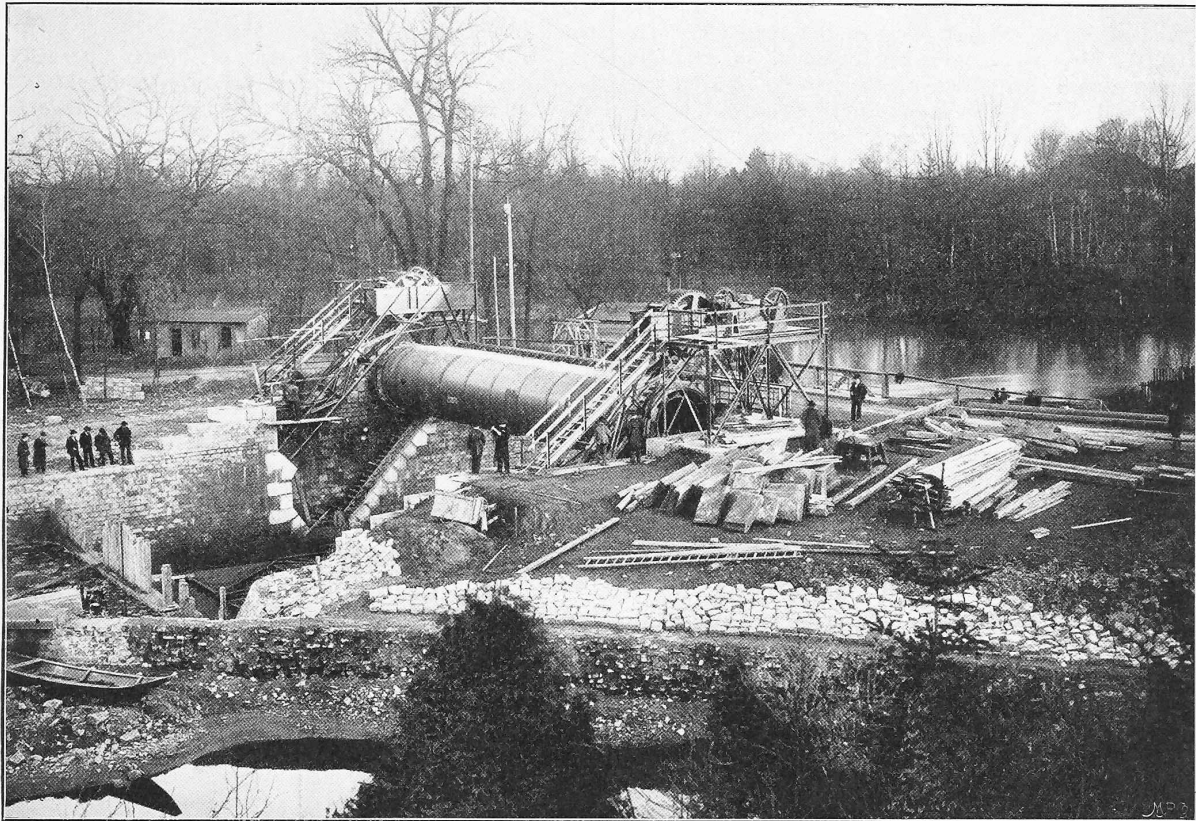


Abb. 7. Das Walzenwehr des Grundablasses bei Schweinfurt am Main während der Montage.

punkte wechselweise, A mit D , B mit C , durch Gerade und ziehe durch die jeweiligen zwei andern die Parallelen dazu, also durch B und C die Parallelen zu AD , durch A und D die Parallelen zu BC , so sind die bezüglichlichen Schnittpunkte E und F dieser Parallelen je der Anfangs- und Endpunkt der Resultierenden EF .

Den Beweis zeigt Abb. 2. Zerlegt man AB in zwei Komponenten, von denen die eine AC ist, so geht die andere durch A und ist parallel und gleich CB , wird also durch EG dargestellt; zerlegt man CD in zwei Komponenten,

BC parallel sind; denkt man sich AB in zwei Komponenten zerlegt, von denen die eine AC ist, so geht die andere durch A und ist parallel und gleich CB ; denkt man sich CD in zwei Komponenten zerlegt, von denen die eine CA ist, so geht die andere durch C und ist parallel und gleich AD . Die Komponenten AC und CA heben sich auf und es bleiben zwei parallele und entgegengesetzt gerichtete Komponenten zu vereinigen, deren Resultierende nach dem obigen durch den Schnittpunkt von AB , CD geht und gleich der Differenz $AD-BC$ ist. Abbildung 7 zeigt die Zusammensetzung von drei Kräften. GH ist die Resultierende von AB , CD und IK ist die Resultierende von GH und EF d. h. von AB , CD , EF . Wie die verschiedenen Abbildungen im Sinne von Kräftezerlegungen gedeutet werden können, braucht wohl nicht auseinander gesetzt zu werden.

Aus der Abbildung 2 kann man einige Folgerungen herauslesen: Betrachtet man die Strecken AC , BD als Kräfte,

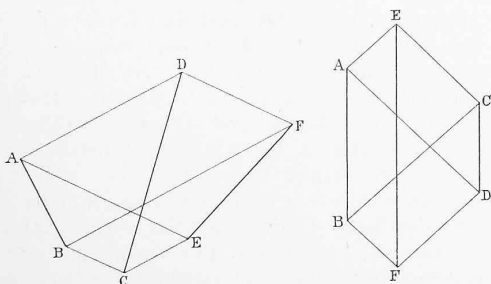


Abb. 3.

Abb. 4.

von denen die eine CA ist, so geht die andere durch C und ist parallel und gleich AD , wird also durch EH dargestellt. Die beiden Komponenten AC und CA heben sich auf und die Resultierende der Komponenten EG , EH ist EF .

Die Abb. 3 zeigt die Zusammensetzung der zwei Kräfte, wenn die Richtung der einen entgegengesetzt genommen ist. In Abb. 4 sind zwei parallele und gleich gerichtete und in Abb. 5 sind zwei parallele und entgegengesetzt gerichtete Kräfte vereinigt; man sieht, dass die Resultierende gleich der algebraischen Summe der zwei parallelen Kräfte, zu ihnen parallel ist und den Abstand von innen oder aussen im umgekehrten Verhältnis der Kräfte teilt. Die Abb. 6 stellt den speziellen Fall dar, wo die Geraden AD ,

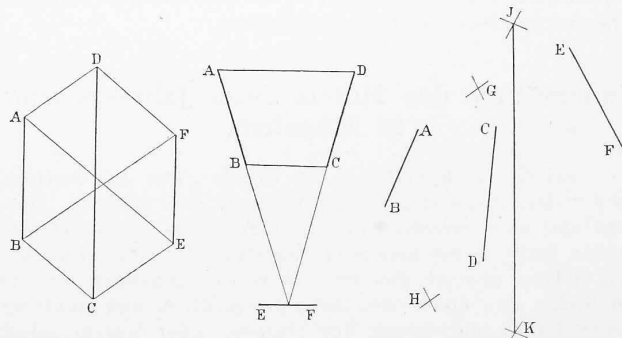


Abb. 5.

Abb. 6.

Abb. 7.

so ist ihre Resultierende durch GH dargestellt. Die Strecken EF , GH halbieren sich gegenseitig und wenn der Schnittpunkt mit den Ecken des Viereckes $ABDC$ verbunden wird, so erscheint das Viereck in vier Dreiecke zerlegt,