

Objektyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **45/46 (1905)**

Heft 14

PDF erstellt am: **11.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

**Der Verkehr auf dem Pariser «Métropolitain»** ist in raschem Aufschwung begriffen. Dieses Stadtbahnnetz, das von Westen nach Osten die Stadt durchzieht und das Mitte 1900 Juli in seinen Hauptlinien dem Verkehr übergeben wurde, ist erst jetzt feierlich eingeweiht worden. Dabei konnte der Seinepräfekt feststellen, dass die Verkehrsentwicklung des Netzes die kühnsten Erwartungen hinter sich gelassen hat. Im Jahre 1904 sind darauf 140 Mill. Passagiere befördert worden; die Statistik der ersten beiden Monate des laufenden Jahres lässt voraussehen, dass sich diese Zahl für 1905 auf 185 Mill. erhöhen wird.

**Der Bau von Eisenbahnfahrzeugen in Nordamerika im Jahre 1904** ist gegen das Vorjahr wesentlich zurückgegangen. Es wurden erstellt:

1902	Lokomotiven 4070,	Güterwagen 162 599,	Personenwagen 1948
1903	» 5152,	» 153 195	» 2007
1904	» 3441,	» 60 806	» 2144

Ebenso hat die Länge der 1904 neu erstellten Linien gegen 1903 abgenommen.

**Alte Synagoge in Toledo.** In einem Hause der Calle de las Tornerias wurde eine Synagoge arabischen Stils aufgedeckt, die älter als die aus dem XI. Jahrhundert stammende bekannte Toledaner Moschee El Christo de la Luz zu sein scheint. Der Besitzer des Grundstückes Marqués de la Torecilla wird für die Freilegung des interessanten Bauwerkes sorgen.

**Neues Telegraphenkabel im Atlantischen Ozean.** Demnächst soll die Commercial Cable Company ihr fünftes atlantisches Telegraphenkabel legen. Dasselbe wird von Irland nach Neuschottland gelegt, erhält 3900 kg Länge und soll rund 11 1/4 Mill. Fr. kosten.

**Rütligruppe für das Bundeshaus.** (S. 141). Das Preisgericht für die Beurteilung der Modelle zu einer Rütli-Gruppe wird Montag den 10. April, nachmittags 3 Uhr, im Bibliothekzimmer des Parlamentsgebäudes unter dem Vorsitz des Herrn Professor Auer zusammentreten.

**Die erste schweiz. Automobil-Ausstellung in Genf** wird am 29. April, mittags 2 Uhr, eröffnet werden und bis zum 7. Mai dauern.

**Das neue Bezirksspital von Interlaken,** das von Arch. E. Baumgart in Bern erbaut worden ist, wurde am 2. April eingeweiht.

## Nekrologie.

† **C. Maraini.** Zu Rom ist am 31. März der bekannte Ingenieur Clemente Maraini im Alter von 65 Jahren gestorben. Er wurde in Lugano geboren, wo er die Schulen besuchte, und hat für seine Heimat immer die treueste Zuneigung bewahrt, obwohl er nach Vollendung seiner Ingenieur-Studien in engster Beziehung zu leitenden italienischen Staatsmännern ste-

hend, seinen Wirkungskreis vornehmlich in Italien gefunden hatte. Maraini war ein Hauptförderer der Gotthardbahn, deren Verwaltungsrat er während 25 Jahren angehörte. Er zählt zu den Gründern der Betriebsgesellschaft der «Rete Mediterranea», in deren Verwaltungsrat er sass und mit deren Vertretung bei der italienischen Regierung er betraut war. Ebenso nahm er an der Verwaltung der «Navigazione Generale» teil. Die «Società Navigazione e Ferrovie pel Lago di Lugano» betrauert in ihm ihren Gründer und derzeitigen Präsidenten. Auch an der Schaffung der neuen Stadtquartiere in Mailand und in Rom ist Maraini hervorragend beteiligt gewesen.

## Konkurrenzen.

**Kurhaus und Schwefelbad in Lauenen bei Saanen** (Kt. Bern). Unserer Mitteilung über diese Konkurrenz auf Seite 155 d. Bds. können wir beifügen, dass das für diesen Wettbewerb ernannte Preisgericht, um den Bestimmungen des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins gerecht zu werden, ergänzt wurde und sich jetzt aus den Herren *Chessex*, *Davinet* und *Trachsel* als Technikern, Herrn *Strübin* als Wirt, Herr *Jeanloz* als Eigentümer und Herrn *Leuenberger* als Sekretär zusammensetzt.

**Knaben-Primarschul-Gebäude in Vevey.** (Bd. XLIV, S. 305). Wie wir erfahren, wird das Preisgericht zur Beurteilung der zu diesem, am 31. März beendeten Wettbewerb eingegangenen Arbeiten gegen den 15. d. Mts. zusammentreten.

Redaktion: A. WALDNER, A. JEGHER, DR. C. H. BAER.  
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

## Vereinsnachrichten.

**Gesellschaft ehemaliger Studierender**  
der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

### Stellenvermittlung.

Gesucht ein jüngerer *Ingenieur* mit einigen Jahren Baupraxis zu sofortigem Eintritt bei einer schweizer. Eisenbahngesellschaft. (1383)

Gesucht ein erfahrener *Turbineningenieur* mit mehrjähriger Praxis. (1384)

Gesucht ein jüngerer *Ingenieur* als Konstrukteur für Bau- und Eisenkonstruktion. (1385)

On demande pour des levés dans les Alpes en Suisse deux bons *opérateurs* ayant déjà travaillé au tachéomètre ou à la planchette. Durée des travaux 6 à 8 semaines. Entrée immédiate. (1386)

Auskunft erteilt

Das Bureau der G. e. P.,  
Rämistrasse 28, Zürich.

## Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
10. April	Jakob Galliker	Erlösen, Gunzwil	Erstellung eines Käseerigegebäudes, Wili-Blosenberg-Erlösen, Gemeinde Gunzwil (Luzern).
10. »	Gemeindekanzlei	Münchenstein (Basel.)	Grab, Maurer- und Kanalisationsarbeiten im «Gstad».
10. »	Emil Hürlimann-Pfenninger	Rüti (Zürich)	Alle Arbeiten und Lieferungen für die Wasserversorgung Rüti (2800 m Gussröhren, 11 Hydranten).
10. »	Städt. Hochbau bureau	St. Gallen	Maurer- bzw. Betonarbeiten für ein Springbrunnen-Bassin auf dem Obern Brühl.
10. »	H. Kägi, Evang.	Meilen (Zürich)	Maurer-, Zimmer- und Schreinerarbeiten zum Aufbau des Vereinshauses in Meilen.
10. »	H. Vuillien z. «wilden Mann»	Laufenburg (Aargau)	Sämtliche Bauarbeiten zu einem Neubau in Laufenburg.
10. »	Oberingenieur der S. B. B.	Lausanne	Erstellung einer Stützmauer bei «La Montagne» (Station Croy) (1500 m <sup>3</sup> Aushub, 1800 m <sup>3</sup> Beton).
12. »	Stadtkanzlei	Zug	Erstellung eines Uferschutzes vom Erlenbach bis Aabach in Zug.
12. »	Stadtkanzlei	Zug	Erstellung einer schwimmenden Badenanstalt mit eisernem Unterbau.
13. »	Amtsrichter von Arx	Winznau (Solothurn)	Maurer-, Steinhauer- und Gipsarbeiten zum Schulhausneubau in Winznau.
14. »	Kreispostdirektion	Basel	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen für eine Postremise an der Eilgutstrasse in Basel.
14. »	Joh. Studer, II. Präsid.	Trimbach (Aargau)	Erstellung einer Wasserleitung in Neu-Trimbach.
15. »	Gemeindeschreiberei	Wynau (Bern)	Sämtliche Bauarbeiten für den Schulhausbau Wynau.
15. »	Hochbau bureau	Basel	Zimmerarbeiten für den Materialschuppen beim Strassenbahn-Depot Klybeck.
15. »	Oberingenieur d. S. B. B., Kr. III	Zürich,	Erstellung einer Stützmauer längs der Fulacherstrasse im Güterbahnhof Schaffhausen, etwa 1300 m <sup>3</sup> Grab- und etwa 410 m <sup>3</sup> Maurerarbeiten.
15. »	Oberingenieur d. S. B. B.	St. Gallen	Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion für eine Brücke über die Thur.
15. »	Oberingenieur d. S. B. B.	Lausanne	Abbruch eines alten und Erstellung eines neuen Güterschuppens in Lausanne.
15. »	Geiser, Ingenieur	Schaffhausen	Lieferung von Werkzeugmaschinen für die Depotanlage Siblingen der Schaffhauser Strassenbahn.
15. »	Vorstand der Gemeinde	Flims (Graubünden)	Erstellung einer 500 m langen Strasse in Fidaz bei Flims.
15. »	Baubureau	Bern, Sandrainstr. 17	Erd-, Maurer-, Steinhauer- und Versetzarbeiten für das Gaswerk der Stadt Bern.
15. »	Kantonales Hochbauamt	Zürich, untere Zäune 2	Erd-, Maurer-, Steinhauer-, Zimmer-, Dachdecker- und Spenglerarbeiten und Eisenlieferung für einen Anbau in der Pflegenanstalt Rheinau.
15. »	J. Wipf, Architekt	Thun (Bern)	Verschiedene Bauarbeiten für einen Neubau in Thun.
15. »	Gemeindekanzlei	Glarus	Erstellung des zweiten Bauloses der Neukanalisation der Gemeinde Glarus.
19. »	O. Ganzoni, Baumeister	Bondo (Graubünden)	Bau des neuen Schulhauses in Bondo.
20. »	Oberingenieur d. S. B. B.	Basel	Eisenkonstruktion für die Ueberdachung des Vestibules im Aufnahmegebäude Basel (360 t).
20. »	Schweizer. Metallwerke	Dornach (Solothurn)	Sämtliche Bauarbeiten zur neuen Wasserkraftanlage.
27. »	Bahningenieur d. S. B. B.	Bern	Vergrosserung des Aufnahmegebäudes und Versetzung des Nebengebäudes auf der Station Wichtrach.