

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **45/46 (1905)**

Heft 16

PDF erstellt am: **06.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Abonnementspreis:  
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr  
Inland. 20 " " "

Für Vereinsmitglieder:  
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr  
Inland. 16 " " "  
sofern beim Herausgeber  
abonniert wird.

Abonnements  
nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Kommissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
und Postämter.

Herausgegeben

von

**A. WALDNER**

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Insertionspreis:  
Für die 4-gespaltene Petitzeile  
oder deren Raum 30 Cts.  
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate

nimmt allein entgegen:

Die Annoncen-Expedition

**RUDOLF MOSSE,**

Zürich,

Basel, Bern, St. Gallen,  
Berlin, Breslau, Dresden,  
Frankfurt a. M., Hamburg,  
Köln, Leipzig, Magdeburg,  
München, Stuttgart, Wien.

Bd XLVI.

ZÜRICH, den 14. Oktober 1905.

N<sup>o</sup> 16.

## Centralheizungsfabrik Bern, A.-G., vormals J. Ruef

empfiehlt sich zur Erstellung von **Zentralheizungen aller Systeme; Wäschereien, Tröcknereien, Bade-Einrichtungen und Desinfektions-Apparate, Giesserei, Kupfer- und Kesselschmiedearbeiten.** — Fabrik: Station Ostermundigen. Depot: Spelchergasse Nr. 35, Bern.

### Brückenbaute.

Ueber die Erstellung des Unterbaues (Fundamentausub ca. 200 m<sup>3</sup>, Betonmauerwerk ca. 240 m<sup>3</sup>, Granitsteine ca. 5 m<sup>3</sup>, Pflasterungen ca. 30 m<sup>2</sup>, Chaussierung ca. 50 m<sup>2</sup>) für **je eine neue Militärbrücke** über die Sihl und den Fabrikkanal auf der Allmend Wollishofen in Zürich II wird kiemit Konkurrenz eröffnet.

Pläne, Bauvorschriften etc. sind im Obmannamt, Zimmer Nr. 53, zur Einsicht aufgelegt und können daselbst Offertformulare mit Vorausmass bezogen werden.

Angebote sind verschlossen und frankiert mit der Aufschrift «Unterbau für die Militärbrücken» versehen, bis am 24. Oktober 1905 der kantonalen Baudirektion im Obmannamt Zürich einzusenden.

Zürich, den 9. Oktober 1905.

Für die kantonale Baudirektion,  
Der Kantonsingenieur: Schmid.

### Stellen-Ausschreibung.

Die Schweizerische Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb **sucht** einen tüchtigen **Ingenieur**, eingehend vertraut mit allen technischen Fragen des Eisenbahnbetriebes. Er hat als Mitarbeiter der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb die Aufgabe, alle Probleme, die im allgemeinen Arbeitsprogramm derselben niedergelegt sind, vom betriebstechnischen Standpunkt aus mitzuberaten. Die Kenntnis der deutschen und französischen Sprache ist erforderlich. Vorgezogen werden Kandidaten, die gute Kenntnisse auf dem elektrischen Gebiete besitzen.

Schweizer Ingenieure, die sich für die Stelle bewerben wollen, haben ihre Honoraransprüche, begleitet vom curriculum vitae, bis zum **30. Oktober** a. c. an Herrn **Dr. E. Tissot**, Vizepräsident und ad interim Generalsekretär der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb, in **Basel**, zu richten.

### Offene Stelle.

Infolge eines Todesfalles wird die Stelle eines **Kontrollingenieurs II. Klasse** für Bau und Unterhalt der Bahnen im unterzeichneten Departement zur Besetzung ausgeschrieben. Erfordernisse: Polytechnische Bildung, praktische Erfahrung im Eisenbahnbau und -Betrieb, Kenntnis der deutschen und französischen Sprache. Besoldung: 4000 bis 5500 Franken, nebst den gesetzlichen Reiseentschädigungen.

Anmeldungen, begleitet von einem curriculum vitae und Ausweisen über Studien und bisherige Praxis nimmt bis 21. Oktober 1905 entgegen das

Eidg. Post- und Eisenbahndepartement  
**Eisenbahnabteilung.**

Bern, den 4. Oktober 1905.

### Schweizerische Bundesbahnen. Kreis IV.

#### Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Lieferung und Montierung von **3 Lokomotivdrehscheiben** von 18 m Durchmesser und 120 t Tragkraft wird hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Eingabe-Formulare und Lieferungsbedingungen können auf dem Bureau des Oberingenieurs, Poststrasse 17 in St. Gallen bezogen werden.

Angebote werden dort bis zum **18. November 1905** entgegengenommen.

St. Gallen, den 6. Oktober 1905.

Die Kreisdirektion IV.

### Savoy-Hotel Interlaken.

#### Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die **Schreinerarbeiten** zum Neubau Savoy-Hotel der Herren **Herm. Wyder & Cie.** werden hiemit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben. Die bezüglichen Detailpläne, Bedingungen und Eingabeformulare liegen auf dem Baubureau zur gefl. Einsicht auf. Eingabetermin: 16. Okt. abends.

Interlaken, den 4. Oktober 1905.

Die Bauleitung:

PAUL HULDI, Architekt.



### Asphalt-

und Zement-Arbeiten aller Art

Trottoirs, Keller- und Brauerei-Böden, Terrassen, Korridore, Remisen, Magazine, Durchfahrten etc.

**Asphaltierung von Kegelbahnen.**

Holzpfasterungen

Stallböden

Antieololithböden, öl- und säurefest, für Fabriken, Maschinenräume etc.

Asphalt-Parkett

Beton-Bau

Plättli-Böden

Asphalt - Blei - Isolierplatten zur Abdeckung von Gewölben, Fundamenten, Unterführungen etc.

Dachpapp-Dächer

**Holzzement-Dächer.**

Mehrjährige Garantie für alle Arbeiten.

**E. Baumberger & Koch, Basel**

Asphalt- und Zementbaugeschäft.