

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Band: 49/50 (1907)
Heft: 20

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vereinsnachrichten.

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

Protokoll

der XI. (ausserordentlichen) Sitzung im Winterhalbjahr 1906/07.

Mittwoch den 10. April 1907, abends 8 Uhr, auf der Schmiedstube.

Vorsitzender: Präsident Ingenieur *K. E. Hilgard*.
Anwesend 48 Mitglieder und Gäste.

Eröffnung der Sitzung durch den Vorsitzenden um 8¹/₄ Uhr. Das Protokoll der letzten Sitzung wird verlesen und genehmigt. In den Verein wird aufgenommen Herr Architekt *E. Zuppinger*.

Der Vorsitzende teilt mit, dass als nächste Sommerexkursion der Besuch des Löntschwerkes im Kanton Glarus in Aussicht genommen werde, nachdem von Herrn Direktor Nizzola hierzu in freundlicher Weise die Zustimmung erfolgt sei.

Zum Haupttraktandum übergehend, stellt der Vorsitzende den Gast und Referenten, Herrn Dr. *Bertschinger* von Lenzburg, Assistent am Polytechnikum in Charlottenburg, vor und erteilt ihm das Wort zu seinem «Referat über Schiffshebewerke».

Die äusserst interessante Studie, auf Grund welcher der Verfasser im verflossenen Monat März in Berlin mit Auszeichnung zum Dr. Ing. promoviert wurde, verbreitete sich in einlässlicher Weise über das wichtige und aktuelle Thema. Unter Hinweis auf die Bestrebungen der neuern Zeit, den Wassertransport für den Massenverkehr wieder in den Vordergrund zu stellen, schildert der Vortragende den technischen Entwicklungsgang der künstlichen Mittel, welche zur Ueberwindung der sich entgegenstellenden Schwierigkeiten gedient haben, von der einfachen Kammer-schleuse bis zum komplizierten Mechanismus der grossen modernen Schiffshebewerke. Zahlreiches Illustrationsmaterial, statistische Tabellen und charakteristische Projektionsbilder, welche die verschiedenen Typen von Schleusen älterer und neuerer Konstruktion, sowie die in verschiedenen Ländern, Deutschland, Frankreich, Belgien, England, Kanada u. a. zur Anwendung gelangten grossartigen Hebewerke in vorzüglicher Weise zur Darstellung brachten, unterstützten den klaren Vortrag aufs beste. Die Prinzipien der Konstruktionen, die Fragen der Betriebssicherheit, der Kosten und der Wirtschaftlichkeit wurden vom Referenten eingehend erörtert, welcher zum Schluss der Ansicht Ausdruck gab, dass die bedeutenden Auf-

gaben, welche die Zukunft bringen wird, dem Ingenieur keine zu grossen Schwierigkeiten bieten dürften, in volkswirtschaftlicher Hinsicht aber noch allseitige gründliche Studien verlangen.

Das mit grossem Interesse verfolgte Referat fand den lauten Beifall der Zuhörer und wurde vom Vorsitzenden dem Referenten warm verdankt. In der Diskussion äusserte sich der Vorsitzende noch einlässlich über einige Schleusenkonstruktionen amerikanischen Systems und wies auf die Behandlung dieses Gegenstandes in den verschiedenen Kongressen für Binnenschifffahrt hin, z. B. in Düsseldorf, Mailand. Im weiteren beteiligten sich an der Diskussion die Herren Direktor Hall, Direktor Huber und der Referent.

Schluss der Sitzung 11¹/₄ Uhr.

Der Aktuar: *A. T.*

Gesellschaft ehemaliger Studierender der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

Das XXXVIII. Adressverzeichnis

soll bis 1. August 1907 fertig erstellt sein. Die Mitglieder sind daher höflich ersucht, allfällige

Adressänderungen

und Textergänzungen beförderlich einsenden zu wollen.

Der Sekretär: *F. Mousson*, Ingenieur,
Rämistrasse 28, Zürich I.

Stellenvermittlung.

On demande pour le midi de la France un jeune ingénieur au courant du chauffage à eau chaude, des installations de cuisine et sanitaires. (1495)

Gesucht ein Ingenieur für Wasserversorgungen und Kleinisenbahnen. Auch Bewerber aus dem Maschinenfach, die in Bureauarbeiten und Terrainaufnahmen bewandert sind, könnten event. Berücksichtigung finden. (1499)

Gesucht für eine Maschinenfabrik Böhmens ein Ingenieur, welcher im Bau von Zentrifugalpumpen und Bergwerkmaschinen (Seilförderungen, Schiebebühnen, Haspel usw.) bewandert ist, zu möglichst baldigem Eintritt. (1500)

On cherche un jeune ingénieur énergique comme adjoint d'un Directeur local de mines de cuivre en Chili; il devrait avoir déjà quelque expérience. (1502)

Auskunft erteilt:

Das Bureau der *G. e. P.*
Rämistrasse 28 Zürich I.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
20. Mai	Paul Trüniger, Architekt	Wil (St. Gallen)	Erd-, Maurer-, Verputz- und Kunststeinarbeiten, sowie die Eisenlieferung zum Schulhaus-Neubau Evang. Kirchberg in Bazenhaid.
20. »	Weideli & Kressibuch Architekten	Kreuzlingen (Thurgau)	Maurer-, Zimmer-, Spengler-, Dachdecker-, Schreiner-, Glaser-, Schlosser- und Malerarbeiten am Umbau des Absonderungshauses im Kantonsspital Münsterlingen.
21. »	Kant. Hochbauamt	Zürich, untere Zäune 2	Erstellung der elektrischen Beleuchtung in der Pflegeanstalt Wülflingen.
21. »	Eidg. Bauinspektor	Zürich, Clausiusstr. 37	Bau eines Wohnhauses und Erstellung eines Scheibenhauses in Winkeln.
24. »	A. Brenner, Architekt	Frauenfeld	Sämtliche Bauarbeiten sowie die Lieferung von T-Balken für das neue Gebäude der Thurg. Kantonalbank in Amriswil.
25. »	Bauführer der Irrenanstalt	Herisau (Appenzell A.-Rh.)	Erd-, Maurer-, Zimmer- und Spenglerarbeiten für die Neubauten der Irrenanstalt Appenzell A.-Rh. in Herisau.
25. »	Hochbauamt I	Basel, Münsterplatz 11	Die Schreinerarbeiten für neue Einrichtungen zum Börsen-Neubau.
25. »	Hochbaumeister	Aarau	Spengler- und Dachdeckerarbeiten für die beiden Häuser für Unruhige; ferner sämtliche Bauarbeiten für das Arzt- und Pförtnerhaus in der Heil- und Pflegeanstalt Königsfelden.
25. »	M. L. Bezencenet, Architekt	Lausanne	Parkettarbeiten für das Bureaugebäude im Bahnhof Lausanne.
25. »	Städt. Baukanzlei	St. Gallen, Burggr. 2	Erstellung der Schneebergstrasse, Länge 596 m, Breite 8 m.
25. »	M. Hitz, Präsident	Klosters (Graubünden)	Alle Arbeiten für den Neubau des Schulhauses in Klosters-Serneus.
25. »	Hch. Müller, Architekt	Thalwil	Bau eines Magazin- und Wohngebäudes in Wädenswil.
25. »	H. Schärer-Hofmann	Wädenswil	Maurer-, Gips- und Steinhauerarbeiten für das Schulhaus Stocken-Wädenswil.
26. »	A. Sonderegger, Ingenieur	St. Gallen	Eisenkonstruktion einer Brücke über die Thur bei Wattwil (L. W. 40 m).
27. »	Gemeinderatskanzlei	Pfäfers (St. Gallen)	Bau der Strasse von Bagol nach Furggels-St. Margrethen-Fürggli, Länge etwa 4700 m. Kostenvoranschlag etwa 75 000 Fr.
27. »	Kant. Hochbauamt	Zürich, untere Zäune 2	Spengler- und Dachdeckerarbeiten zum Neubau der Kantonsschule Zürich.
27. »	Oberingen. d. S. B. B., Kr. III	Zürich, a. Rohmaterialb	Gesamtbauarbeiten zur Vergrösserung der Lokomotivremise auf der Station Wettingen.
28. »	Oberingenieur der S. B. B.	Bern	Die Hochbauten der Station Kaltbrunn der Rickenbahn.
31. »	Gemeindebauamt	Bruggen (St. Gallen)	Erstellung der Kanäle in der Burgstrasse (350 m) und in der Vonwilstrasse (65 m).
31. »	Bauamt der Stadt	Solothurn	Lieferung von etwa 300 m Granitrandsteinen auf Station Alt-Solothurn.
31. »	Gemeindekanzlei	Calprino b. Lugano	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen zur Anlage einer Wasserversorgung.
31. »	Kreisdirektion I der S. B. B.	Lausanne	Lieferung und Aufstellung von drei Brückenwagen im Kr. I der S. B. B.
1. Juni	Gemeindebureau	Filisur (Graubünden)	Alpwasserleitung Aelähütte-Ros, Gesamtlänge 2150 m. Kostenvoranschlag 7200 Fr.
1. »	Kantonsbauamt	Bern	Erstellung von zwei Wachstationen auf der Domäne der Irrenanstalt Waldau, sowie von einem Anbau mit Badeinrichtung ebendasselbst.
6. »	Oberingen. d. S. B. B., Kr. I	Lausanne	Erstellung von fünf Warenaufzügen für die Post im Bahnhof Lausanne.
7. »	Kant. Bauamt	Chur	Ausführung der Teilstrecke der projektierten Samnaunstrasse von Martinsbruck bis Oberschalkel im Unterengadin (I. und II. Bauabschn.).
8. »	Ch. Günthert, Architekt	Vevey (Waadt) rue du Panorama	Betonarbeiten, Zentralheizung und sanitäre Einrichtung im neuen Knabenprimarschulhaus in Vevey.