

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 49/50 (1907)  
**Heft:** 19

**Nachruf:** Gay, Alfred

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 21.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

im Jahre 1911 in den Besitz der Stadt übergehen werden. Der vom Gemeinderat zur Prüfung der Angelegenheit eingesetzte Ausschuss hat eine Berechnung angestellt, nach der auf den vorgenannten Zeitpunkt (1911) der Bedarf gerade die maximale Leistungsfähigkeit der gesamten vorhandenen Anlagen erreicht haben wird, und beantragt daher, sofort zum Bau einer neuen städtischen Gasanlage zu schreiten. Deren Kosten beziffert er auf rund 30750000 Fr., von denen er beantragt, schon im kommenden Jahre 5750000 Fr. zur Verfügung des Unternehmers zu stellen, um die ganze Anlage rechtzeitig fertigstellen zu können.

**Die Bewässerung der Konia-Ebene in Kleinasien.** Die orientalische Eisenbahngesellschaft hat sich zur Vermehrung des Verkehrs auf der Bagdadbahn entschlossen, ein Gebiet von nicht weniger als 53000 ha durch Bewässerung dem Getreidebau zu erschliessen und einen Vertrag mit der Zivilliste des Sultans abgeschlossen. Die Arbeiten, deren Kosten auf 20 Mill. Fr. geschätzt sind, machen die Anlage von etwa 50 km Kanälen und etwa 175 km Flussregulierungen, den Bau von Sammelbecken, Wehren und Aquädukten nötig und sollen in etwa fünf Jahren vollendet sein. Der Firma Philipp Holzmann & Cie. in Frankfurt, die bereits das erste Teilstück der Bagdadbahn und die Bahn von Eskir-Schehir nach Konia ausgeführt hat, wurden auch diese Arbeiten übertragen.

**Gebührenordnung für das Kunstgewerbe** (Eisenacher Ordnung). Der XVII. Delegiertentag des Verbandes deutscher Kunstgewerbevereine hat am 17. März 1907 in Frankfurt a. M. beschlossen, den vom Verein für deutsches Kunstgewerbe in Berlin eingebrachten Entwurf einer Gebührenordnung für das Kunstgewerbe durch einen Ausschuss und die Verbandsvereine derart beraten zu lassen, dass alle Vorarbeiten bis Ende 1907 abgeschlossen werden können. Auf dem XVIII. Delegiertentag, der voraussichtlich am 5. April 1908 in Hannover abgehalten wird, soll dann die endgültige Form der neuen Gebührenordnung aufgestellt und angenommen werden.

**Ein neues Stadttheater in Kiel** mit 1017 Sitzplätzen nach den Entwürfen von Baurat *Heinrich Seeling* in Berlin mit einem Kostenaufwand von rund 2,5 Mill. Fr. erbaut, ist am 1. Oktober d. J. eingeweiht worden.

**Ein Park-Friedhof in Gross-Lichterfelde bei Berlin.** Erwägungen wie sie in München die Schaffung des Waldfriedhofs<sup>1)</sup> veranlassten, liegen auch dem Plan zur Anlage eines Park-Friedhofs in Gross-Lichterfelde zu Grunde. Es ist dazu ein etwa 7,5 ha grosses Gelände in der Nähe der Haupt-Kadetten-Anstalt vorgesehen.

**Eidg. Polytechnikum.** Auf seinen Wunsch hat der Schweizerische Bundesrat Herrn Ingenieur *H. Kayser* von Kirch-Beerfurt (Hessen), der als Professor für Wasserbau zu Ostern 1907 an das eidg. Polytechnikum berufen worden war, auf den 31. März 1908, unter Verdankung der geleisteten Dienste, von dieser Stelle wieder entlassen.

**Die neue Handelsakademie in Wien** am Hamerlingplatz, ein dreigeschossiges Gebäude, das vom Wiener Kaufmännischen Verein nach Plänen von Oberbaurat Professor *Julius Deininger* erbaut wird, geht der Vollendung entgegen.

**Die Wiederherstellung des Domes in Königsberg i. Pr.,** die unter der Leitung von Bauinspektor *Dethlefsen* durchgeführt wurde und sich hauptsächlich auf das Innere beschränkte, fand durch die Neu-Weihe des Domes am 22. Sept. d. J. ihren Abschluss.

### Nekrologie.

† **A. Gay.** Nous avons le pénible regret d'annoncer le décès de Monsieur Alfred Gay, ingénieur des C. F. F. Quoiqu'il sa santé fut altérée depuis quelques temps, M. Gay pouvait cependant continuer ses occupations et rien ne faisait prévoir une fin si prochaine, quand en course de service à Monthey, le 31 octobre écoulé, il y fut terrassé par une attaque d'apoplexie, à l'âge de 54 ans.

M. Gay avait fait ses premières études en Valais, puis à Fribourg d'où il entra à l'École polytechnique fédérale dans la division des ingénieurs. Il suivit les cours de cette école les années 1874 à 1878 et en sortit avec le diplôme d'ingénieur constructeur.

Dans la vie pratique il débuta à la construction des chemins de fer portugais de la Beira-Alta en 1881, puis passa au service de la construction des chemins de fer de l'Etat Serbe, de 1882 à 1887, où il atteint l'emploi de chef de section, et ensuite à la construction des chemins de fer de la Roumélie.

<sup>1)</sup> Vergl. Miscellanea auf Seite 207 des laufenden Bandes.

### Alte Türklopper.

Skizzen von Architekt *M. Lutz* aus Zürich.



Abb. 4. Türklopper an einer eichenen Tür gegenüber dem Rathause in Zofingen.

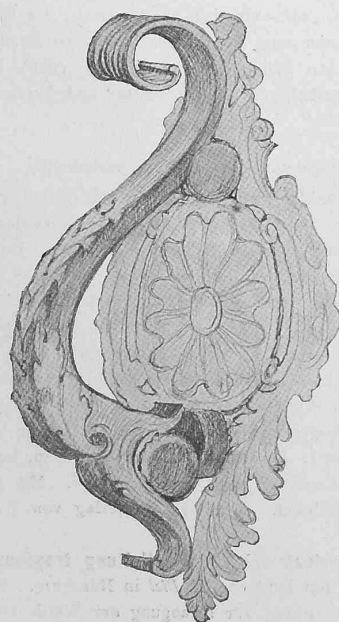


Abb. 5. Barocktürklopper in Herrliberg (Kt. Zürich), Schmiedeisen auf grün gestrichener Türe.



Abb. 6. Türklopper an der Renaissancepforte des Bezirksschulhauses in Brugg.

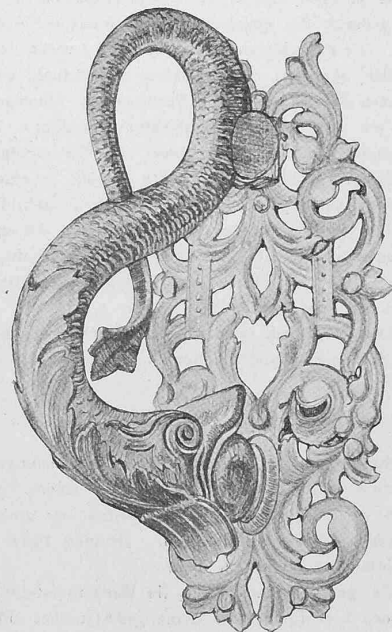


Abb. 7. Türklopper am Sennhof in Zofingen, geschmiedet und getrieben.

En 1887, il prend part aux études du chemin de fer de Monte-Carlo à la Turbie, puis à ceux de la ligne Viège-Zermatt. En 1888, il entre au service de la Compagnie Suisse-Occidentale-Simplon, est nommé en 1892 ingénieur chef de section de cette compagnie, (position qu'il conserva dans les C. F. F.) et chargé du service de la section du Valais.

Dans toutes ces fonctions, M. Gay, homme de cœur et de devoir, a su s'attirer l'estime et le respect de ses supérieurs et de ses inférieurs, comme des populations témoins de son activité. D'une grande modestie, il remplissait sans bruit, avec zèle et un grand sens pratique toutes les charges qui lui étaient confiées.

D'un commerce sûr, il était aimé et estimé de tous ses camarades et collègues qui lui conserveront toujours un affectueux souvenir.

## Konkurrenzen.

**Einheitliche architektonische Gestaltung der Hochbauten am neuen Bahnhofplatz in St. Gallen.** Das eidgenössische Departement des Innern und die Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen eröffnen unter den schweizerischen und den in der Schweiz niedergelassenen Architekten einen Wettbewerb zur Erlangung von Entwürfen für die einheitliche architektonische Gestaltung der Fassaden des neuen Postgebäudes und des neuen Aufnahme- und Verwaltungsgebäudes der S. B. B. in St. Gallen, sowie des Aufnahmegebäudes des Schmalspurbahnhofs und des Verbindungsganges zu letzterem. Als Einlieferungstermin für die Wettbewerbsentwürfe ist der 31. März 1908 bestimmt worden; zu Preisrichtern wurden die Herren Architekt *M. Camoletti* in Genf, Direktor der eidg. Bauten *A. Flückiger* in Bern, Professor *Dr. G. Gull* in Zürich, *O. Sand*, Mitglied der Generaldirektion der S. B. B. in Bern und Architekt *E. Wild*, Nationalrat in St. Gallen, ernannt; die Herren haben das Programm geprüft und gutgeheissen. Zur Prämiiierung und zum etwaigen Ankauf von höchstens acht Entwürfen wird dem Preisgericht, das die Höhe der Preise und Ankaufsummen feststellen kann, die Summe von 20000 Fr. zur Verfügung gestellt; dabei können auch Projekte angekauft werden, die dem Programm nicht in allen Punkten entsprechen, gleichwohl aber eine wertvolle Lösung aufweisen. Nach der Beurteilung werden alle Entwürfe in St. Gallen vierzehn Tage lang öffentlich ausgestellt. Die prämierten und angekauften Projekte gehen in das gemeinschaftliche Eigentum der ausschreibenden Behörden über und können beliebig zur Bauausführung benutzt werden; doch ist beabsichtigt, mit der Ausarbeitung der endgültigen Baupläne, sowie mit der Bauleitung den Verfasser eines der prämierten oder angekauften Projekte zu betrauen. Den Wettbewerbsbedingungen sind ein Lageplan des Bahnhofplatzes mit Umgebung 1 : 1000, die schematischen Vorentwürfe für die Grundrisse des Postgebäudes und Grundrisse (z. T. schematisch) sowie Schnitte des Aufnahme- und Verwaltungsgebäudes der S. B. B. 1 : 200 beigelegt. Dazu wird angegeben, dass auch am endgültigen Erdgeschossgrundriss des Aufnahme- und Verwaltungsgebäudes Änderungen in den Achsen, Mauer-Vor- und Rücksprünge und in der Zusammenfassung der Räume erlaubt sind, sofern dadurch die gegebenen Grundrissdispositionen nicht beeinträchtigt werden. Die Fassaden sind in einer dem Zwecke der Gebäude entsprechenden Weise, aber frei von luxuriöser Ausstattung, auszubilden. Ueber die geforderten Räume und deren Bestimmung, Abmessung usw. ist dem Programm ein ausführliches Verzeichnis beigelegt. Verlangt werden vom Postgebäude, sowie vom Aufnahme- und Verwaltungsgebäude die Grundrisse, je drei Fassaden und Schnitte 1 : 200, je eine Partie der Fassaden gegen den Bahnhofplatz 1 : 20 und je ein Schaubild; ausserdem eine Gesamtansicht der Hochbauten von Westen her, die Ansicht des Verbindungsbauwerks gegen den Bahnhofplatz samt einem Querschnitt, ebenfalls alles 1 : 200. Die Darstellungsart ist den Bewerbern freigestellt, doch sind sämtliche Pläne in Mappen abzuliefern.

Das Programm samt den 11 Unterlagen kann von der Kreisdirektion IV der Schweizer. Bundesbahnen in St. Gallen kostenlos bezogen werden.

## Literatur.

**Steinerhaltungsmittel.** Berichte über Untersuchungen mit Steinerhaltungsmitteln und deren Wirkungen. Mit einem Vorworte herausgegeben von der *Kgl. Sächsischen Kommission zur Erhaltung der Kunstdenkmäler*. Mit 19 Abbildungen. Dresden 1907. Verlag von Gerhard Kühnmann. Preis geh. 6 M.

Gelegentlich eines durch die Wiederherstellungsarbeiten am Zwinger in Dresden hervorgerufenen Meinungs-austausches unter Fachleuten über die Mittel zur Bewahrung verwitterter Steine vor völligem Verfall, ergab es sich, dass niemand von den Anwesenden mit Sicherheit bestätigen konnte, dass die in Vorschlag gebrachten Mittel auch tatsächlich brauchbar seien.

Die Kommission zur Erhaltung der Kunstdenkmäler richtete deshalb an das kgl. Sächsische Ministerium des Innern das Ersuchen, vorübergehend eine besondere Kommission von Sachverständigen zur Prüfung der angeregten Frage zu bilden, dieser die Aufgabe zu stellen, an geeigneten verschiedenartigen Gegenständen Versuche mit verschiedenen Imprägnierungsmitteln zu machen und dann über die Ergebnisse einen umfassenden Bericht zu erstatten. Das kgl. Ministerium des Innern ernannte eine solche Kommission, in die u. a. auch Geh. Hofrat Professor *Dies* von der kgl. Akademie der bildenden Künste und Geh. Hofrat Professor *Dr. C. Gurlitt*, als Mitglied der kgl. Kommission zur Erhaltung der Kunstdenkmäler, berufen wurden, und bestimmte, dass sie der an der Dresdener Baugewerkschule bestehenden Prüfungsanstalt für Baumaterialien angegliedert werde. Da der vielfach sich widersprechende Inhalt der eingeholten Gutachten keine befriedigende Antwort ergab, beschloss die Kommission eigene Untersuchungen vorzunehmen, ein Verzeichnis anzulegen, in dem die gemachten Erfahrungen einzutragen seien, und Fragebogen zu versenden, die nach ihrer Rückkunft von Professor *Böhm* von der Technischen Hochschule in Dresden bearbeitet wurden. Das Ergebnis der ganzen Untersuchungen, die sich über einen Zeitraum von etwa 20 Jahren erstrecken, die Gutachten der Herren Professoren *Kaiser*, Direktor der Gewerbeschule in Zittan, und *Böhm*, gelangen nun in der vorliegenden Broschüre zur Veröffentlichung und bilden ein für alle Architekten, Baubehörden, Steinbruchbesitzer, Bildhauer usw. wichtiges Werk, das über die Erfolge der verschiedenen ältern und neuern Konservierungsmethoden mit Testalin, mit Kesslerschen Fluten, sowie mit Leinöl-, Firnis-, Wasserglas- und Keimschen Anstrichen übersichtlichen, zuverlässigen und ausführlichen Bescheid gibt.

**Landwirtschaftliche Bauten.** Bearbeitet von *Friedrich Wagner*, Architekt. Mit 1346 Illustrationen im Text und auf 11 Tafeln. Dritte wesentlich erweiterte Ausgabe. Teilband des Werkes «*Deutsches Bauhandbuch, Baukunde des Architekten*». Unter Mitwirkung von Fachmännern der verschiedenen Einzelgebiete herausgegeben von der Deutschen Bauzeitung. Berlin 1907. Verlag deutsche Bauzeitung G. m. b. H. Preis geh. 14 M., geb. 16 M.

Die «*Landwirtschaftlichen Bauten*», die hier in gänzlich neuer Bearbeitung sowie in wesentlich erweitertem Umfang in Form eines in sich geschlossenen starken Bandes der «*Baukunde des Architekten*» des «*Deutschen Bauhandbuchs*» auf den Büchermarkt treten, haben hier längere Zeit gefehlt, sodass die neue dritte Auflage von den betreffenden Kreisen mit Interesse aufgenommen werden dürfte. Neben der Vermehrung des textlichen Inhaltes auf das Dreifache der zweiten Auflage musste eine völlig andere Einteilung des Materials einhergehen, sodass nun sechs Haupt-Abteilungen gebildet wurden, welche I. Das Wirtschaftsgehöft; II. Die Bauwerke zur Unterbringung der Feld- und Wiesen-Erträge; III. Die Gebäude zur Unterbringung des Viehes; IV. Die Nebenanlagen; V. Die Gebäude für landwirtschaftliche Nebengewerbe und VI. Die Wohngehöfte für ländliche Arbeiter und Guts-Unterbeamte, sowie die Forstgehöfte enthalten. Hand in Hand mit der Vermehrung des textlichen Inhaltes ging eine Vermehrung der Zahl der Abbildungen auf weit über das Dreifache der alten Auflage, sodass man von dem Werke nun wohl sagen darf, dass es alles Wesentliche des landwirtschaftlichen Bauwesens enthält und jedem, der sich mit diesem Baugebiete zu beschäftigen hat, Aufschluss und Anregung zu bieten vermag.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten:

**Wasserfeste und waschechte Holzizen.** Ein Handbuch zum praktischen Gebrauch für Tischler, Maler, Möbel-, Klavier- und Pianofortefabrikanten, sowie insbesondere auch für Architekten, Baubureaux, kunstgewerbliche Schulen und Dilettanten von *Wilhelm Zimmermann*, Chemiker und Lehrer an der Handwerker- und Kunstgewerbeschule in Barmen. Mit 64 Farbenproben (Beizungen) auf Holzfourniere verschiedener Holzarten. Zürich 1907, Verlag von A. Wehner. Preis gebunden 4 Fr., 3 M., Kr. 3,60.

**Handbuch für Eisenbetonbau.** Herausgegeben von *Dr. Ingenieur F. von Emperger*, k. k. Baurat in Wien. Dritter Band, II. Teil: Flüssigkeitsbehälter; röhrenförmige Leitungen und offene Kanäle; Aquädukte und Kanalbrücken; Bergbau; Tunnelbau; Stadt- und Untergrundbahnen, bearbeitet von *R. Wuczkowski*, *Fr. Lorey*, *B. Nast* und *A. Nowak*. Mit 503 Textabbildungen und einer Doppeltafel. Berlin 1907, Verlag von Wilh. Ernst & Sohn. Preis geh. 15 M.

**Ueber den Druckhöhenverlust bei der Fortleitung tropfbarer und gasförmiger Flüssigkeiten,** von *Dipl.-Ing. R. Biel* in Nürnberg. Von der Techn. Hochschule zu Charlottenburg zur Erlangung der Würde eines Doktor-Ingenieurs genehmigte Dissertation. Mit zahlreichen Textabbildungen und Diagrammen. Berlin 1907, gedruckt als Forschungsheft des Vereins deutscher Ingenieure.