

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **51/52 (1908)**

Heft 7

PDF erstellt am: **12.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

durch Sektionssitzungen, sowie den Besuch von Kälteeinrichtungen und von wissenschaftlichen und industriellen Anlagen ausgefüllt. Beim Schlussakt wird am 10. Oktober Professor *d'Arsonval* über «Die flüssige Luft und die sehr tiefen Temperaturen» sprechen. An den Abenden werden den Kongressteilnehmern Theatervorstellungen, Empfang durch die Behörden und Bankette geboten. Für den Sonntag ist ein gemeinsamer Ausflug in den Wald von Fontainebleau geplant. Zum Empfange der Damen der Kongressmitglieder ist ein besonderes Damenkomitee gebildet. Für grössere Exkursionen im Anschluss an den Kongress sowie zur Reise nach Paris werden von den Bahngesellschaften besondere Erleichterungen gewährt.

Das schweizerische Komitee, das 36 Namen von unsern angesehensten Vertretern der Wissenschaft und Industrie zählt, versendet das Programm. Es wird von Herrn Professor *Pierre Weiss* vom eidg. Polytechnikum präsidiert. Als Sekretär amtiert Herr *Damelet*, Vertreter der P. L. M. in der Schweiz, Aeusseres Bollwerk 29, Bern, von dem jede weitere gewünschte Auskunft erteilt wird.

**Die Dampffähre Warnemünde-Gjedser**, mittelst der seit 1904 die direkte Eisenbahnverbindung Berlin-Kopenhagen hergestellt ist, hat im Jahre 1907 im ganzen 99 692 Reisende befördert gegen 65 251 im ersten Betriebsjahre. Dazu kommen noch 105 020 t Güter. Die beiden Fährboote können je drei vierachsige Personenwagen nebst sechs Güterwagen aufnehmen; sie setzten im Jahre 1907 durchschnittlich 88 Wagen täglich über. Die Entfernung zwischen Warnemünde und Gjedser ist etwas grösser als die von Calais nach Dover. Gegenwärtig befindet sich eine zweite Fährverbindung in Vorbereitung, die zwischen Sassnitz und Trelleborg den durchgehenden Eisenbahnverkehr von Deutschland nach Schweden ermöglichen wird. Angesichts der günstigen Erfahrungen in Deutschland und da die Erstellung eines Tunnels unter dem Aermelkanal vorläufig keine Aussicht auf Verwirklichung hat, wird nun auch in Frankreich die Einrichtung einer Eisenbahnfähre zur bessern Verbindung mit England ernstlich studiert. Hier waren die Verkehrsziffern im Jahre 1907 über Calais 353 992, über Boulogne 308 452 und über Dieppe 219 808 Reisende, dazu noch insgesamt rund 80 000 t Güter. Allerdings sind hier die technischen Schwierigkeiten bedeutend grössere als in der Ostsee, einerseits wegen stärkern Seeganges andererseits wegen der grossen Wasserspiegel-Schwankungen zwischen Flut und Ebbe, die z. B. für Calais 7 m erreichen können.

**Schweizerische Motorboote.** Es freut uns, einen schönen Erfolg unserer quantitativ allerdings nicht sehr bedeutenden schweizerischen Motorbootindustrie verzeichnen zu können. An den internationalen Motorbootregatten auf dem Bodensee errang sowohl am 6. d. M. vor Konstanz als auch am 8. d. M. vor Friedrichshafen in der II. Klasse (kleine Kajütenboote) unter neun Konkurrenten, das von *F. Treichler & Co.* gebaute Motorboot «Pfnuuser» jeweils den I. Preis. Ausserdem erhielt das Boot «Luna II» aus der gleichen Werft den Extrapreis als absolut schnellstes Boot. Dieser Erfolg der genannten Bendlikoner Yachtwerft ist umso erfreulicher, als die beiden Boote als durchaus geräumige Tourenboote mit bescheidenen Motorenstärken, nicht wie ein Teil ihrer Konkurrenten unter besonderer Berücksichtigung des Rennwertes gebaut sind.

**Diepoldsauer Rheindurchstich.** Durch die Tagesblätter macht eine anscheinend offiziöse Notiz von Bern die Runde, nach der die Verhandlungen über die Angelegenheit noch nicht abgeschlossen seien und demgemäss die Inangriffnahme der Arbeiten nicht unmittelbar bevorstehe.

Letzteres erscheint schon deshalb selbstverständlich, weil bei der unerwartet grossen Ueberschreitung des dem Staatsvertrage zu Grunde liegenden Voranschlags, die nach den vorliegenden Projekten und verschiedenen Expertengutachten<sup>1)</sup> notwendig wird, die bisher nur am grünen Tisch verhandelte Angelegenheit vorerst wohl vor das Forum der zur Geldbewilligung kompetenten Bundes- und kantonalen Behörden gelangen dürfte.

**Die Internationale Vereinigung für gewerblichen Rechtsschutz** hält ihre Generalversammlung dieses Jahr vom 26. bis 29. August in Stockholm ab. Ausser den laufenden Geschäften sollen an den drei Tagen in fünf Arbeitssitzungen behandelt werden: Das Patentrecht, Warenzeichenrecht, Musterrecht und unlauterer Wettbewerb. Der auf Sonntag den 30. August angesetzte gemeinsame Ausflug wird durch die Skären Stockholms nach Saltsjöbaden gehen. Der Generalsekretär Prof. *Albert Osterrieth* in Berlin empfiehlt möglichst frühzeitige Anmeldung und versendet eine vom Stockholmer Komitee aufgestellte Liste empfehlenswerter Hotels in Stockholm.

**Der Jahresbericht des Schweizerischen Landesmuseums in Zürich.** Der XVI. Jahresbericht des Schweizer. Landesmuseums, für 1907,

<sup>1)</sup> Siehe Schweiz. Bauzeitung Bd. II, Nr. 1, 2 und 3, sowie Bd. II, S. 209.

der in der üblichen Form und Ausstattung soeben erschienen ist, erfreut neben seinem reichhaltigen Text von 87 Seiten durch die treffliche Tafelwiedergabe einiger Neuerwerbungen. Vor allem sei auf die farbenfrische Darstellung dreier Holzstatuen des XV. Jahrhunderts aufmerksam gemacht, die aus Pleif in Graubünden in das Museum kamen. Die Jahresrechnung bucht bei einer Gesamteinnahme von 241 345 Fr. im ganzen 231 325 Fr. Bundesbeiträge.

**Die Erbauung einer Volksooper in München** mit 877 Sitzplätzen und einem Bauaufwand von rund 750 000 Fr. ist am Sendlingertor-Platz geplant. Die Entwürfe stammen von den Architekten Heilmann & Littmann in München.

## Nekrologie.

† **J. M. Olbrich.** Am Nachmittag des 8. August ist in Düsseldorf Professor Josef M. Olbrich im Alter von 40 Jahren gestorben. Am 12. Dezember 1867 in Troppau geboren, studierte er an der Wiener Akademie als Hasenauers Schüler und arbeitete später nach grösseren Reisen im Atelier des Oberbaurats Otto Wagner auch am Bau der Wiener Stadtbahn. In dem Ausstellungshause der Wiener Sezession schuf Olbrich sein erstes selbständiges Bauwerk. 1899, anlässlich der Gründung der Darmstädter Künstler-Kolonie vom Grossherzog von Hessen nach Darmstadt berufen, trat er dort mit an die Spitze des Kreises, der die bewusste Anlehnung an die Tradition ablehnt und auch in der Architektur den Individualismus predigt. Als geistreicher und vielseitiger Vorkämpfer und Schöpfer auf dem Gebiete der Architektur, der Raumkunst und des Kunstgewerbes ist Olbrich weit über die Grenzen Deutschlands hinaus bekannt geworden, in der Schweiz auch durch seine hervorragenden, mit dem III. Preis gekrönten Entwürfe für das Aufnahmegebäude des Bahnhofes Basel<sup>1)</sup>. Man mag über des Künstlers Tendenzen und Schöpfungen denken wie man will, stets wird man bedauern müssen, dass er, der unzweifelhaft einer der originellsten Architekten unserer Tage ist, so früh und vor der Erledigung lang ersehnter grösserer Bauaufträge scheiden musste.

## Literatur.

**Vorträge über Elastizitätslehre** als Grundlage für die Festigkeits-Berechnung der Bauwerke von *Wilh. Keck*, weil. Geh. Regierungsrat, Professor an der technischen Hochschule zu Hannover. Zweite vermehrte Auflage, neu bearbeitet von Dr. Ingenieur *Ludwig Hotopp*, Baurat, Professor an der technischen Hochschule zu Hannover. Zweiter Teil. Mit 214 Holzschnitten. Hannover. Helwingsche Verlagsbuchhandlung 1908. Preis: br. 10 M., geb. 11 M.

Dieser zweite Teil der Vorträge über Elastizitätslehre umfasst die Elastizität und Festigkeit einfach gekrümmter Stäbe und gerader Balken und die ebener Fachwerke und Fachwerkbalken. Am Schlusse ist die Lehre vom Erddruck und von den Stützmauern beigefügt.

Nach allgemeinen Betrachtungen über die Stützungsarten und nach den Ableitungen der Formänderungsarbeit unter Längskräften, Biegemomenten und Querkraften werden mit Hilfe des Satzes von Castigliano einige Durchbiegungen und namentlich die mit dem Balken starr verbundene Stütze berechnet. Ausführlich werden darauf die Spannungen und Deformationen in stark gekrümmten Stäben behandelt und an Beispielen gezeigt, dass die erstern grösser, die letztern aber kleiner ausfallen, wenn nach der genauern Theorie gerechnet wird. Interessant ist dabei das graphische Verfahren, bei unregelmässigen Querschnitten den Einfluss der Krümmung zu ermitteln. Es folgen die schwach gekrümmten Stäbe, wie Bogen mit drei, zwei und ohne Gelenke, wobei hauptsächlich analytische Methoden für bestimmte Bogenformen, stets unter Berücksichtigung der Längskräfte, verwendet werden. Hervorzuheben sind hier die Untersuchungen über die günstigsten Gewölbeachsen unter verschiedenen Belastungsarten, z. B. unter dem geneigt wirkenden Erddruck. Eingestrent sind der Maxwell'sche Satz, sowie Untersuchungen über die Spannungen in den Wänden zylindrischer Gefässe und über Blechträger mit gekrümmten Gurten.

Im Abschnitte über die Fachwerke werden zunächst die Stabkräfte in statisch bestimmten Konstruktionen bis zu den Dreigelenkbogen untersucht und zwar für die allgemeine Form mit Einflusslinien, für besondere Bauwerke unter bestimmten Belastungen mit Kräfteplänen. Hier überwiegen die graphischen Methoden, namentlich das Zimmermann'sche Verfahren ist öfters angewendet. Ausführlich sind auch behandelt worden scheinbar statisch bestimmte Fachwerke, in denen jedoch unendlich grosse Stabkräfte

<sup>1)</sup> Vergl. unsere Wiedergabe dieser Entwürfe, Bd. XLII, S. 71, 80 und 95.

auftreten können und die deshalb unbrauchbar sind, die Kinematik und die Berechnungsweisen der Formänderungen des Fachwerkes, während für statisch unbestimmte Fachwerke nur die allgemeine Theorie gegeben wurde.

Der Erddruck ist nach der Coulomb'schen und der Rankine'schen Theorie erläutert und die Ergebnisse nach der erstern sind sehr vollständig zusammengestellt worden, jedoch wurde nicht versäumt, auf die Widersprüche hinzuweisen, die bei beiden auftreten, sobald Stützmauern berechnet werden sollen. — Die Vorträge bilden eine klare, ausführliche Einführung in den heutigen Stand der Elastizitätslehre, sind aber auch für den Praktiker in vielen Kapiteln wertvoll, namentlich durch ihre Gewölbetheorie und die ständigen Vergleichen der Ergebnisse, die auf dem einen oder andern Näherungswege gefunden worden sind.

Dr. Md. Kinkel.

**Die württembergischen Grossschiffahrtspläne.** Im Auftrage des Neckar-Donau-Kanal-Komitees bearbeitet von Baurat *Gugenhan* und Reg.-Baumstr. *Eberhardt*. Mit 2 Plänen und 10 Abbildungen. Stuttgart 1908.

Wie aus der vom Neckar-Donau-Kanal-Komitee herausgegebenen Denkschrift hervorgeht, soll der geplante Neckar-Donau-Kanal von dem zu kanalisierenden Neckar bei Neckarems abzweigend mit etwa 112 km Länge, einem Steigen bis zur Scheitelhaltung von 293 m und einem Fallen von 52 m über Gmünd, Alen und Heidenheim den ebenfalls erst projektierten Donau-Seitenkanal bei Lauingen erreichen. Der Kanal für 600 t Schleppkähne berechnet, ist mit einer Sohlenbreite von 18 m, einer Wasserspiegelbreite von 28,3 m bei 2,2 m normaler Wassertiefe projektiert. Das Gefälle ist in 23 Haltungen unterteilt, zu deren Verbindung 15 Schleusen und 8 Hebewerke in Aussicht genommen sind. Es wird berechnet, dass sich an den Gefällsstufen des Kanals insgesamt 5000 PS gewinnen liessen, die hauptsächlich zur Entschädigung der durch den Kanal ihres Triebwassers benutzten industriellen Betriebe verwendet werden müssen. Zur Lieferung der mehrere Tausend PS erfordernden Hebewerke müssten auf alle Fälle einige grosse Dampfzentralen errichtet werden. Der Bau des Kanals einschliesslich der Kunstbauten ist auf rund 140 Millionen Fr. veranschlagt, während die eingangs erwähnte Neckar-Kanalisation von Mannheim bis Neckarems (292 km) ungefähr 66 Millionen Fr. kosten würde.

Im weiteren soll von Ulm ausgehend ein Donau-Bodenseekanal mit 103 km Länge, einem Aufstiege von 110 m und einem Abstiege nach dem Bodensee von 180 m Höhe geführt werden, dessen 23 Haltungen durch Schleusen verbunden sind, mit Ausnahme von 2 Hebewerken, wovon eine schiefe Ebene mit 132 m Gefälle (!). Die Baukosten dieser Wasserstrasse sollen beiläufig 100 Millionen Fr. erreichen. Alles in allem würde diese Hauptwasserstrasse Neckar-Donau-Bodensee, ohne die rund 30 km lange Zwischenstrecke des künftigen Donau-Seitenkanals, über 300 Millionen Fr. Anlagekosten erfordern, zu deren Verzinsung allein über 10 Millionen Fr. jährlich aufgebracht werden müssten. Dazu die Amortisation und die Kosten des Betriebes der gewaltigen Hebewerke, der Traktion usw. Ob diese Summen aus den Ersparnissen gegenüber der Bahnfracht bestritten werden sollen, geht aus der Schrift nicht hervor.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten:

**Allgemeiner Bauratgeber.** Ein Hand- und Hilfsbuch für Bauherren, Architekten, Bauunternehmer, Baumeister, Bautechniker, Bauhandwerker, Landwirte und Rechnungsbeamte von *Lothar Abel*. Zweite, nach amtlichen Quellen umgearbeitete, neu berechnete und ergänzte Auflage, herausgegeben

von Architekt *Toni Krones*, Stadtbaumeister und Ingenieur *Rud. Rambansek*, *Edler von Rautenfels*, k. k. Militär-Bauingenieur. Mit 9 Tafeln und mehreren hundert in den Text gedruckten Abbildungen. Wien und Leipzig, A. Hartlebens Verlag. Preis geb. 22 Kr., 20 M., Fr. 26,70; auch in 22 Lieferungen zu 90 H., 75 Pfg. oder 1 Fr.

**Musterbuch für Eisenkonstruktionen**, herausgegeben im Auftrage des Vereins deutscher Eisen- und Stahlindustrieller von *C. Scharowski*, Reg.-Baumeister und Zivil-Ingenieur in Berlin. Vierte Auflage, unter Benützung von Vorarbeiten von *C. Scharowski*, neubearbeitet von *Richard Kohnke*, Professor an der Technischen Hochschule zu Danzig. Mit zahlreichen Abbildungen und 42 Tafeln. Leipzig 1908, Verlag von Otto Spamer. Preis geh. 12 M., geb. 14 M.

**Die Berechnung der Tragwerke aus Beton-Eisen oder Stampfbeton** bei Hochbauten und Strassenbrücken. Auf Grund der Vorschriften des k. k. Ministeriums des Innern vom 15. November 1907, Z. 37295, von *Karl Haberkalt*, k. k. Baurat im Ministerium des Innern und *Dr. Fritz Postwanschnitz*, k. k. Oberbaukommissär im Handelsministerium. Mit 173 Textabbildungen und 14 Tafeln. Wien 1908, Verlag Jos. Eberle & Co., vorm. R. v. Waldheim. Preis geb. 12 Kr.

**Der Eisenbetonbau**, ein Leitfaden für Schule und Praxis von *C. Kersten*, Oberlehrer an der kgl. Baugewerkschule in Zittau. Teil I: *Ausführung und Berechnung der Grundformen*. Mit 182 Textabbildungen. Fünfte, auf Grund der neuen amtlichen Betonbestimmungen 1907 umgearbeitete und stark erweiterte Auflage. Berlin 1908, Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geb. 4 M.

**Die Theorie der Wasserturbinen.** Ein kurzes Lehrbuch von *Rudolf Escher*, Professor am eidgen. Polytechnikum in Zürich. Mit 242 Figuren. Berlin 1908, Verlag von Julius Springer. Preis geb. 8 M.

Redaktion: A. JEGHER, DR. C. H. BAER, CARL JEGHER.  
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

## Vereinsnachrichten.

### Gesellschaft ehemaliger Studierender der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

#### Stellenvermittlung.

Ein akad. gebildeter, repräsentationsfähiger *Ingenieur* wird von einer grossen Maschinenfabrik als Bureauchef für die Dampfkesselabteilung *gesucht*. Bewerber soll reiche Erfahrungen im Bau von modernen Wasserröhrenkesseln, Cornwellkesseln, Ueberhitzern usw. besitzen und ausserdem im Verkehr mit der Kundschaft bewandert sein. In den Dienstangeboten sind nähere Mitteilungen über die bisherige Tätigkeit, den frühesten Eintrittstermin, sowie über die Gehaltsansprüche zu machen. (1559)

*Gesucht* auf ein Ingenieurbureau für Wasser- und Brückenbau in Zürich ein junger *Ingenieur*. Derselbe muss flotter Zeichner und tüchtiger Statiker sein. (1568)

*Gesucht* ein tüchtiger *Heizungstechniker*, theoretisch und praktisch gebildet, zur Beaufsichtigung und Kontrolle einer neu auszuführenden Heizungsanlage in der deutschen Schweiz. Dauer der Anstellung etwa sechs Monate, gute Bezahlung. (1569)

Le Technicum de Fribourg demande un *géomètre-professeur*, pouvant enseigner la géométrie pratique, la construction des chemins de fer, tunnels. Entrée en fonctions le 1<sup>er</sup> Octobre 1908. (1570)

Auskunft erteilt:

Das Bureau der G. e. P.  
Rämistrasse 28, Zürich I.

## Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
16. August	Grossrat Birchmeier	Künten (Aargau)	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen zur Anlage einer Wasserversorgung in Künten.
16. »	Gemeindekanzlei	Neuenkirch (Luzern)	Umbau und Renovation der Friedhofmauer in Hellbühl.
17. »	Keiser & Bracher, Arch.	Zug	Bau eines Magazins und Wohngebäudes für den Konsumverein Zug.
20. »	Hotel Kurhaus	Walzenhausen (App.)	Fassung und Zuleitung der Mineralquellen beim Schönenbühlerbad zum Kurhaus.
20. »	Gemeindeschreiberei	Niederwichtlach (Bern)	Erstellung einer Hydranten-Anlage in Niederwichtlach.
20. »	Direktion der eidg. Bauten	Bern	Erstellen des Glasdaches über dem Hof beim Telephonegebäude in Bern.
20. »	Ferd. Fritsch	Gommiswald, St. Gall.	Maurer- und Schlosserarbeiten, sowie Erdbewegung für die Kirchoferweiterung.
20. »	Hochbauamt des Albulawerkes, Hotel du lac	Weesen (St. Gallen)	Steinhauerarbeiten in Granit, Zimmer-, Schreiner-, Glaser- und Schlosserarbeiten für Schaltstationen und Wärterwohnhäuser.
21. »	Direktion der eidgen. Bauten	Bern	Dachdeckerarbeiten für das neue Postgebäude in La Chaux-de-Fonds.
22. »	Städt. Elektrizitätswerk	Zürich	Dachdecker- und Spenglerarbeiten zur Transformatorstation Frohalp (Wollishofen).
22. »	Kantonsbauamt	Bern	Bauarbeiten für das Lehrgebäude bei der Taubstummen-Anstalt Münchenbuchsee.
24. »	Zollamt	Locarno (Tessin)	Sämtliche Bauarbeiten zu einem Zollhause in Tenero (Tessin).
25. »	Gottfried Zangger	Esslingen (Zürich)	Lieferungen und Arbeiten zur Erweiterung des Leitungsnetzes der Wasserversorgung.
26. »	A. Cuttat, Architekt	St. Gallen	Alle Arbeiten zum Neubau der Abdankungshalle in Tablat.
27. »	Bahn-Ingen. d. S. B. B., Kr. II	Luzern	Unterbauarbeiten für einen gedeckten Durchlass u. eine Wegunterführung der Brünigbahn.
31. »	Kant. kulturtechn. Bureau	Aarau	Entwässerung u. Güterregulierung in den Obermatten zu Holziken, Kölliken u. Merkheim.
31. »	A. Bringolf, Architekt	Luzern	Malerarbeiten (neuer Fassadenanstrich) am Park-Hotel Sonnenberg in Engelberg.
31. »	Oberingen. d. S. B. B., Kr. II	Basel	Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion einer Passerelle in Lausen.
12. Sept.	Gebr. Pfister, Arch.	Zürich	Heizungsanlage, Brausebäder u. Warmwasserversorgung der Schulhäuser an d. Limmatstr.
15. »	Oberingen. d. S. B. B., Kr. III	Zürich	Zentralheizungsanlage im Aufnahmegebäude des Bahnhofes Aarau.