

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 57/58 (1911)  
**Heft:** 10

## Sonstiges

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 21.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

für metallurgische Zwecke, zu etwa 30% für allgemeine Licht- und Kraftverteilung, zu etwa 13% für Elektrochemie und zu weiteren 12% für verschiedene Anwendungen der Elektrizität einschliesslich der elektrischen Traktion benutzt wird. Dieser installierten Leistung entspricht eine minimale Leistung von etwa 150 000 PS bei niedrigem Wasserstand. Im genannten Gebiet befinden sich ferner Anlagen für etwa 60 000 PS zur Zeit im Bau oder in Vorbereitung zu demselben, während Anlagen für weitere 600 000 PS gegenwärtig erst projektiert werden.

**Elektrifizierung der schlesischen Gebirgsbahn.** Zur Erprobung der elektrischen Traktion mittels hochgespannten, einphasigen Wechselstroms auf einer, starke Steigungen und scharfe Krümmungen aufweisenden Bahnanlage, als Ergänzung zu der bereits in das Stadium des elektrischen Probebetriebs getretenen Elektrifikation der ziemlich ebenen und geraden Bahnlinie Dessau-Bitterfeld<sup>1)</sup> hat nach der „Z. d. V. d. I.“ die preussische Regierung den Beschluss der Elektrifizierung der schlesischen Hauptstrecke Lauban-Hirschberg-Königszelt und mehrerer Zweigstrecken, insgesamt etwa 273 km, gefasst. Der Betriebsstrom mit einer Fahrdrachtspannung von 10 000 Volt und mit 15 Perioden soll aus einem von den Siemens-Schuckertwerken zu errichtenden Kraftwerke käuflich bezogen werden.

**Neubauten am Bahnhofplatz Bern.** Das Unternehmen, auf das wir schon in Band LVI, Seite 345 bei Anlass des Verkaufes des „Schweizerhofes“ in Bern hingewiesen haben, hat zum Ziele, dem Bahnhofplatz auf der dem Hauptbahnhof gegenüber liegenden Seite ein einheitliches, sich dem baulichen Charakter der innern Stadt möglichst anschmiegendes Gepräge zu verleihen. Es sind zu diesem Behufe im ganzen über 13 000 m<sup>2</sup> Baugrund erworben worden. Das für die ganze Anlage erforderliche Kapital wird zu rund 4 Mill. Fr. angegeben. Mit der Arbeit soll demnächst begonnen werden, und der Umbau auf den Zeitpunkt der Eröffnung der Lötschbergbahn und der Landesausstellung durchgeführt sein.

**Elektrischer Betrieb Spiez-Frutigen.** Am 6. d. M. fand in Spiez die endgültige Kollaudation der von der Maschinenfabrik Oerlikon und der Schweiz. Lokomotivfabrik für die Lötschbergbahn gelieferten 2000 PS-Lokomotive (Nr. 121) statt, die auf den Seiten 89 u. ff. dieses Bandes eingehend dargestellt ist.<sup>2)</sup> Die Maschine beförderte anstandslos ein angehängtes Zugsgewicht von 480 t über die Rampen von 15‰ mit rund 42 km/std Geschwindigkeit und beschleunigte den stillstehenden Zug auf der grössten Steigung bis zur vollen Geschwindigkeit.

**Maschinenfabrik Oerlikon.** Mit Zirkular vom 1. März d. J. teilt der Verwaltungsrat der Maschinenfabrik Oerlikon (Präsident A. Eugster) mit, dass die Herren Ingenieur *Emil Huber* und Ingenieur *Emil Bitterli* auf Grund freundschaftlicher Uebereinkunft aus der Direktion der Maschinenfabrik ausgetreten sind und der Verwaltungsrat den bisherigen Chef-Ingenieur *Dr. H. Behn-Eschenburg* zum Direktor ernannt hat. Die Zusammensetzung der Direktion scheint im übrigen bis auf den schon gemeldeten bevorstehenden Eintritt von Ingenieur *H. Studer* unverändert beibehalten zu sein.

**Eidg. Polytechnikum. Doktorpromotion.** Das eidg. Polytechnikum hat dem Apotheker *Herrn Otto Sammet* aus Hall (Württemberg), der die pharmazeutische Abteilung am eidg. Polytechnikum absolviert und das eidg. Staatsexamen bestanden hat, die Würde eines Doktors der technischen Wissenschaften verliehen. (Disseration: „Ueber verdorbene Fischkonserven in Büchsen.“)

**Kirchenfeldbrücke in Bern.** Der Regierungsrat von Bern hat auf Antrag seiner Baudirektion beschlossen, Professor *A. Rohn* vom eidg. Polytechnikum mit einer Untersuchung der Kirchenfeldbrücke und mit Ausarbeitung von Vorschlägen zu allfällig für nötig befundenen Verstärkungsarbeiten zu beauftragen.

**Säntisbahn.** Die Bauleitung für die zunächst in Angriff zu nehmende Strecke einer künftigen Säntisbahn, von Appenzell nach Wasserlauben ist dem Ingenieurbureau *L. Kürsteiner* in St. Gallen übertragen worden. Die Betriebseröffnung dieses Teilstückes ist auf den 1. Mai 1912 in Aussicht genommen.

**Doppelspur Wil-Winterthur.** Mit dem Bau des zweiten Geleises Wil-Aadorf wurde diese Woche begonnen. Das dritte Baulos Aadorf-Räterschen soll im Laufe des Sommers gemeinsam mit den Arbeiten für die Eulachkorrektur zum Bau ausgeschrieben werden.

<sup>1)</sup> Band LVII, Seite 103.

<sup>2)</sup> Der Artikel „Die elektrischen Fahrzeuge der Vollbahn Spiez-Frutigen“ ist auch als Sonderabzug erschienen und zu Fr. 1,50 bei uns zu beziehen. Red.

## Konkurrenzen.

**Reformierte Kirche und Pfarrhaus zu Saignelégier** (Bd. LVI S. 300, Bd. LVII S. 116 und 129). Der Conseil de paroisse réformé in Saignelégier ersucht uns, den Bewerbern an dem Wettbewerb für die Kirche (dessen Entwürfe bis Montag den 13. d. M. ausgestellt sind) zur Kenntnis zu bringen, dass er wegen anderweitiger Inanspruchnahme der Ausstellungslokalitäten genötigt ist, mit Rücksendung der nicht prämierten Entwürfe schon am 15. d. M. zu beginnen.

## Literatur.

**Schweizer Kalender für Elektrotechniker.** Begründet von *F. Uppenborn*. Unter Mitwirkung des Generalsekretariats des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins, herausgegeben von *G. Dettmar*, Generalsekretär des Verbandes Deutscher Elektrotechniker, Berlin. Achter Jahrgang 1911. Erster Teil in Brieftaschenausgabe geb. 582 Seiten mit 246 Figuren im Text, einer Tafel und einer Uebersicht über die Kraftwerke der Schweiz. Zweiter Teil geb. 345 Seiten mit 144 Figuren im Text. Zürich, München und Berlin 1911. Druck und Verlag von *R. Oldenbourg*. Preis zusammen Fr. 6,70.

Hatte der letzte Jahrgang dieses beliebten und verbreiteten Kalenders insbesondere die dringend notwendig gewordene Erneuerung des Abschnittes über das Vorschriftenwesen gebracht<sup>1)</sup>, so finden wir in der vorliegenden Ausgabe nunmehr bedeutendere Auffrischungen in den Abschnitten über Akkumulatoren, über Apparate und über elektrische Antriebe. Ein Abschnitt über elektrische Uhren wurde neu eingeschoben, sowie auch grössere Revisionen in den theoretischen Kapiteln über Elektrochemie, Physik im allgemeinen und Mathematik vorgenommen. Der ebenfalls revidierte Abschnitt über elektrische Bahnen scheint uns angesichts der grossen Fortschritte, die gerade auf diesem Gebiet zu verzeichnen sind, bei der Durchsicht etwas zu kurz gekommen zu sein.

Wir empfehlen den Kalender den schweizerischen Elektrotechnikern bestens und machen auf den den Mitgliedern des Schweiz. Elektrotechnischen Vereins in üblicher Weise gewährten Rabatt bei Bezug durch das Vereinssekretariat aufmerksam. *W. K.*

**Schweizerischer Baukalender.** Zweiunddreissigster Jahrgang 1911. I. Teil geheftet: Allgemeines. Tarife, Gesetze, Verordnungen und Bestimmungen. Mitgliederverzeichnis des Schweizerischen und der kantonalen Ingenieur- und Architekten-Vereine. Kalendarium. — II. Teil in Taschenbuch-Einband: Hochbau, Redaktion *E. Usteri*, Architekt in Zürich. — Zürich 1911, Schweizer Druck- und Verlagshaus. Preis beider Teile 5 Fr.

In bekannter Ausstattung und Anordnung liegt der Schweiz. Baukalender wieder vor. Wie jeder neuer Jahrgang hat auch dieser wesentliche Ergänzungen und Erweiterungen aufzuweisen. Der Abschnitt über die sanitären Einrichtungen hat eine gänzliche Umarbeitung erfahren. Unter spezieller Berücksichtigung der Unternehmer-Verbandstarife hat das bezügliche Kapitel 20 grössere Ausdehnung erhalten. Wir empfehlen den Kalender, dessen Redaktion auch dieses Jahr von Architekt *E. Usteri* unter Mitarbeit von Kantonsbaumeister *v. Steiger*, Bern, Hochbauinspektor *Leisinger*, Basel, Kantonsbaumeister *Ehrensperger*, St. Gallen und Stadtbaumeister *Mossdorf*, Luzern besorgt worden ist, den Kollegen aufs beste.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.

Zu beziehen durch *Rascher & Co.*, Rathausquai 20, Zürich.

**Lehrbuch der malerischen Perspektive mit Einschluss der Schattenkonstruktionen.** Zum Gebrauche bei Vorlesungen und zum Selbststudium. Von *Dr. Guido Hauck*, weil. Geh. Regierungsrat, Professor der darstellenden Geometrie und der graph. Statik a. d. Königl. Techn. Hochschule, Berlin. Nach hinterlassenen Aufzeichnungen bearbeitet von *Hedwig Hauck*, Malerin, Lehrerin der Projektion, Perspektive und Schattenlehre. Mit 500 Textfiguren und 6 Tafeln. Berlin 1910, Verlag von *Julius Springer*. Preis geh. 10 M.

**Kapitalanlage.** Volkstümliche Anleitung zu zweckmässiger und vorteilhafter Vermögensverwaltung für alle Stände von *Sigmund Schott*. Dritte Auflage. Freiburg i/Br. und Leipzig 1905, Verlag von *Paul Wetzels*. Preis geh. 1 M.

<sup>1)</sup> Band LV, Seite 13.

**Bauordnung für das Königreich Württemberg vom 28. Juli 1910.** Textausgabe mit Erläuterungen unter Benützung des gesamten Auslegungsmaterials herausgegeben von *Dr. W. Liebmann*, Rechtsanwalt in Stuttgart, nebst zeichnerischen Beispielen von Reg.-Baumeister *H. Klotz*, Stellv. Vorstand der Beratungsstelle für das Baugewerbe in Stuttgart. Stuttgart 1910, Verlag von Konr. Wittwer. Preis geb. 3 M.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.  
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

### Vereinsnachrichten.

#### Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Zirkular des Central-Comité  
an die

Mitglieder des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins.  
Werte Kollegen!

Anlässlich der VI. Monatsversammlung des Bodensee-Bezirksvereins deutscher Ingenieure, Sonntag den 19. März 1911, nachmittags 3 Uhr, im Hotel St. Gotthard in Zürich wird Herr Direktor Zodel einen Vortrag halten über „Grössere Hochdruckwasserwerke“. Zur Teilnahme an diesem Vortrage sind die Mitglieder des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins vom Vorstand unseres befreundeten Nachbarvereins freundlichst eingeladen.

Zürich, den 7. März 1911.

Für das Central-Comité des S. I. & A.-V.

Der Präsident: Der Sekretär:  
G. Naville. Ing. A. Härry.

#### Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

##### Protokoll der VIII. Sitzung im Wintersemester 1910/1911.

Mittwoch den 1. März 1911 auf der Schmiedstube.

Vorsitzender: Arch. Otto Pflughard. Anwesend 86 Mitglieder und Gäste.

Der Vorsitzende begrüsst die Versammlung und heisst namentlich auch den anwesenden Herrn Stadtrat Dr. Klöti willkommen, der in aner kennenswerter Weise den hier zur Behandlung kommenden Fragen grosses Interesse entgegenbringt. Als Mitglied wird Herr Regierungsbaumeister A. Kaus in den Verein aufgenommen.

In der nächsten Sitzung soll kein Vortrag gehalten werden, sondern es soll ein gemütlicher Abend die Mitglieder und Gäste vereinigen. Sodann soll in zwei weiteren Sitzungen die regierungsrätliche Vorlage für die Revision des kantonalen Baugesetzes behandelt und der Bericht der Eisenbahnkommission über die Umbauprojekte der linksufrigen Seebahn entgegengenommen werden.

Vom Vorstand gewählte Kommissionen sind gegenwärtig mit den Vorarbeiten für die beiden Traktanden beschäftigt.

Der Vorsitzende gibt davon Kenntnis, dass am Samstag den 4. März die Fachkollegen aus Bern und Basel die Städtebau-Ausstellung besuchen werden und ladet die Mitglieder des S. I. & A.-V. ein, zur Begrüssung und Führung der Gäste recht zahlreich in der Ausstellung anwesend zu sein.

Nach diesen Vereinsgeschäften wird das Wort Herrn Stadt-ingenieur *W. Dick* aus St. Gallen erteilt für den angekündigten Vortrag „Die Schwemmkanalisation der Stadt St. Gallen“. An der sich an den Vortrag anschliessenden Diskussion beteiligten sich die Herren: Stadt-ingenieur *Wenner*, Strasseninspektor *Schlöpfer*, Ingenieur *Guggenbühl* und der *Vorsitzende*. Die Diskussion verbreitet sich namentlich über die Möglichkeit baldiger Auflassung der Kübelräume in hiesiger Stadt. Ein ausführliches Referat über den Vortrag folgt an einer andern Stelle des Vereinsorgans.

Nachdem der Vorsitzende Herrn Stadt-ingenieur *Dick* für seine interessanten Ausführungen im Namen des Vereins den Dank ausgesprochen, wird die Sitzung gegen 11 1/2 Uhr geschlossen.

Der Aktuar: *H. W.*

### EINLADUNG

zur

Allgemeinen Fröhlichkeits-Konkurrenz  
für Mittwoch den 15. März, abends 7 1/2 Uhr  
auf der Schmiedstube Zürich.

Das Programm wird den Mitgliedern auf besonderer Karte zugestellt vom

Vergnügungskomitee des S. I. & A.-V.

### Technischer Verein Winterthur

(Sektion des Schweizer Ingenieur- und Architekten-Vereins).

### EINLADUNG

zur Sitzung Freitag den 17. März, abends 8 Uhr,  
im Bahnhofsäli Winterthur.

Vortrag von Herrn Oberingenieur *Klein* mit Lichtbildern über „Neuerungen im Dampfkessel- und Feuerungsbau“.  
Gäste können durch Mitglieder eingeführt werden.

Winterthur, den 10. März 1911.

Der Vorstand.

### Gesellschaft ehemaliger Studierender

der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

#### Stellenvermittlung.

On cherche quelques jeunes ingénieurs pour les bureaux d'études d'appareils de lavage d'une grande fabrique en France. (1679)

Gesucht ein Ingenieur als Bureauchef, sehr tüchtiger Statiker und mit Erfahrungen im Eisenbetonbau, für eine schweizerische Firma. (1680)

Gesucht ein oder zwei jüngere Ingenieure, welche die Eisenbetonstatik beherrschen. (1681)

On cherche quelques dessinateurs en Matériel roulant pour les bureaux d'une grande entreprise en France. (1682)

Gesucht ein Ingenieur, speziell für statische Berechnungen in armiertem Beton, selbständig und zuverlässig arbeitend, zu sofortigem Eintritt bei einer Firma der Nordschweiz. (1683)

On cherche un ingénieur bien au courant de la petite mécanique et ayant déjà passé quelques années dans les Usines de Machines à coudre, comme Directeur des Etudes des machines à coudre, dans une importante Usine de la France. (1684)

Auskunft erteilt:

Das Bureau der G. e. P.  
Rämistrasse 28, Zürich I.

## Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
12. März	J. Weisshaupt, Gmdrat.	Neunkirch (Schaffh.)	Arbeiten für die zweite Abteilung der Kanalisation in Neunkirch.
12. "	Kellenberg & Wildermuth, Architekten	Arbon (Thurgau)	Verschiedene Bauarbeiten zum Sekundarschulhaus Neunkirch in Egnach.
14. "	Eidg. Bauinspektion	Thun	Bauarbeiten zu einem Oekonomiegebäude im Zelgli.
15. "	Kantonsgeometer	Liestal (Basell.)	Bauarbeiten für Felderregulierung in Oberwil-Therwil.
15. "	Adolf Bolter, Architekt	Bischofszell	Alle Arbeiten zur Erstellung eines Wohnhauses in Bischofszell (Thurgau).
15. "	Städt. Strasseninspektor	Zürich	Ausführung der Steinpflasterungsarbeiten im Jahre 1911.
17. "	Städt. Hochbauwesen	St. Gallen	Bauarbeiten für den Kindergarten an der Dufour-Goethestrasse.
18. "	E. Landolt, Landschaftszeichner	Affoltern a. A. (Zch.)	Bauarbeiten zur protestantischen Kirche in Affoltern.
18. "	Städt. Materialverwaltung	Zürich	Lieferung von Pflastersteinen im Gesamtgewicht von 2700 t usw.
18. "	Kantonsingenieur	Schwyz	Erstellung einer Brücke für die Muota-Korrektion von 20 m Spannweite.
19. "	Kulturtechn. Bureau	St. Gallen	Erstellung einer Drahtbahnanlage auf die Alp Selun in Alt St. Johann.
20. "	Bureau Nr. 76 des Verwaltungsgebäudes d. S. B. B.	Lausanne (Razude)	Erd-, Chaussierungs- und Maurerarbeiten für drei Unterführungen mit Zufahrten im Bahnhof Morges.
20. "	Bundeshaus, Ostbau III. Stock	Bern	Lieferung von eisernen Türen, Fensterladen und Jalousien, Eisengerippe für Pritschen für St. Maurice und Gondo (Wallis), Gesamtgewicht etwa 10 400 kg.
20. "	Obering. d. S. B. B., Kr. III	Zürich	Rohbauarbeiten zu einem Dienstgebäude des Lokomotivdepots in Brugg.
24. "	P. Truniger, Architekt	Wil (St. Gall.)	Alle Bauarbeiten zum Neubau der Gewerbeschule St. Mangen in St. Gallen.
25. "	Gemeindekanzlei	Poschiavo (Graub.)	Erstellung eines Sekundarleitungsnetzes zur Verteilung von Drehstrom 220 Volt.
30. "	Kantonsingenieur	Altdorf (Uri)	Bauarbeiten der Schächenbachverbauung von Km. 1,160 bis Km. 1,600.