

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **57/58 (1911)**

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Chronologisches Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite		Seite		Seite	
Bauwesen.					
Hochbauwesen. — Architektur.					
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>					
	Neubau für die Kantonsschule und das chemische Universitäts-Laboratorium, Zürich. (T 1—4 u. 21 B) H	6, 95			
	Rüti-Gruppe im Bundeshausmittelbau M	15			
	Aufnahmegebäude der S.B.B. in St. Gallen M	15			
	Schulhaus Niederurnen (T 9—12 u. 1 B) H	52			
	Ergänzungsbau des Theodosianums in Zürich M	58			
	Eine Wallfahrt nach Orta (T 13—16 u. 7 B) H	65			
	Gewerbeschule bei St. Mangen in St. Gallen M	73			
	Zolldirektionsgebäude Schaffhausen M	169			
	Universitätsbauten Zürich M	169, 201			
	Der Umbau der Fraumünsterkirche in Zürich (T 39 u. 1 B) H	182			
	Post- und Telegraphengebäude Aarau M	186			
	Universitätsbauten Zürich M	201			
	Fundation des Zürcher Kunsthauses (3 B) H	206			
	Der Garten H	207			
	Sekundarschulhaus in Kirchberg, Kanton Bern (T 49—50 u. 7 B) H	232			
	Skizzen und Studien von J. R. Rahn (T 54—61) H	262, 275			
	Denkmal für Direktor Autenheimer M	265			
	Sportpalast in Berlin M	276			
	Das «Industriehaus» in Wien M	277			
	Evangelische Kirche in Flawil M	277			
	Nationaldenkmal für Viktor Emanuel II M	321			
	Wiederherstellung des Isartores in München M	321			
	Röm.-kath. Kirche an der Kannenfeldstrasse Basel M	321			
<i>Privatgebäude.</i>					
	Verwaltungsgebäude der Firma Fritz u. Caspar Jenny in Ziegelbrücke (T 5—8 u. 9 B) H	22			
	Verwaltungsgebäude und Wohnhausbauten der Kraftübertragungswerke in Rheinfelden (T 17—20 u. 7 B) H	84			
	Verwaltungsgebäude der Schweiz. Volksbank in Bern (T 27—30 u. 10 B) H	122			
	Landhaus «Bois de Caran» bei Genf (T 31—34 u. 4 B) H	155			
	Wohnhaus v. Waldkirch, Neuhausen (T 35—38 u. 6 B) H	166			
	Haus Müller-Renner (T 41—48 u. 4 B) H	207, 220			
	Billige Wohnungen in Chur M	238			
	Hotel Suvrettahaus bei St. Moritz M	239			
	Wohnhaus Dr. Sträuli in Winterthur (T 51—52 u. 5 B) H	246			
	Landquartier Bauten (T 62—65 u. 7 B) H	303			
Ingenieurwesen.					
<i>Wasserbau.</i>					
	Das Wasserkraftwerk Adamello (35 B) H	1, 17, 31, 53			
	Die Wasserkraft der Insel Sizilien M	14			
	Die Turbinenanlage des Kraftwerkes Ventavon (T 22 u. 9 B) H	105			
	Kombinierung der Sihlsee- und Aegerisee-Wasserkraft H	144			
	Wasserkraftanlagen in den französischen Alpen M	146			
	Hölzerne Druckleitung f. Wasserkraftwerke M	158			
	Die neuen Ostsee-Schleusen d. Kaiser-Wilhelm-Kanals M	159			
	Kraftwerk Laufenburg M	168			
	Wasserkraftausnutzung an badischen Schwarzwaldgewässern M	168			
	Hafenanlagen für den Rhein-Rhone-Kanal in Hüningen M	169			
	Bodenseebülluss-Regulierung M	201			
	Deutsche Rheinhafenanlage bei Basel M	224			
	Linthkanal M	224, 264			
	Wasserkraftpläne in Südtirol M	276			
	Elektrizitätswerk Kandergrund M	349			
<i>Brückenbau.</i>					
	Limmatbrücke am oberen Mühlesteig in Zürich M	14			
	Der kontinuierliche Balken auf elastisch drehbaren Stützen (13 B) H	47			
	Kirchenfeldbrücke in Bern M	147			
	Zur Berechnung von eingespannten Gewölben (1 B) H	161			
	Rheinbrücke Waldshut-Koblentz M	169			
	Der Wiesener Viadukt (T 40 u. 1 B) H	189			
	Suze-Brücke in St. Imier (4 B) H	237			
	Die Eisenbahnbrücke über den Neckar in Tübingen (19 B) H	241			
	Aarebrücke bei Aarburg M	276			
<i>Tunnelbau.</i>					
	Lötschbergtunnel.				
	Monatsausweise M	27, 102, 146, 211, 276			
	Vom Lötschbergtunnel M	169, 186, 223			
	Zum Durchschlag des Lötschbergtunnels (3 B) H	199			
	Zur Frage der Gasterntal-Ausfüllung (3 B) H	263			
	Kreditüberschreitung beim Rickentunnel M	146			
	Bau des zweiten Simplon-Tunnels M	146, 336			
	Rosentunnel bei St. Gallen M	186			
	Der Hamburger Elbe-Tunnel M	224, 276			
	Hauenstein-Basis-Tunnel M	265			
<i>Eisenbahnbau.</i>					
	Die Ofenbergbahn (2 B) H	25			
	Eine neue Eisenbahn über die Anden M	41			
	Einführung der linksufrigen Zürichseebahn (17 B) M u. H	41, 72, 86, 112, 124, 156, 186, 238, 247, 265, 298, 350			
	Schweizerische Bundesbahnen M	58, 102, 129, 157, 265, 277			
	Berner Alpenbahn H	126			
	Säntisbahn M	147			
	Doppelspur-Wil-Winterthur M	147			
	Die Niesen-Bahn (37 B) H	175, 189, 203			
	Die elektrische Bahn Martigny-Orsières (29 B) H	215, 227			
	Elektrische Schmalspurbahn Chur-Lenzerheide-Tiefenkastral und Oberhalbstein bis Bivio M	223			
	Elektrische Normalspurbahn Wohlen-Meisterschwanden M	223			
	Schmalspurbahn Chur-Schanfigg-Arosa M	224			
	Die höchst gelegenen Eisenbahnen M	277			
	Die Schweizerischen Eisenbahnen im Jahre 1910 H	286, 315, 344			
	Deutsch-Ostafrikanische Zentralbahn M	294			
	Industriebahn Oberbauanordnung der C. W. Hunt Co. M	294			
	Meiringen-Jochpass-Engelberg-Bahn M	304			
	Brig-Furka-Disentis-Bahn (2 B) H	317			
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen, usw.</i>					
	Städtebau-Ausstellung in Frankfurt a. M. M	27			
	Eine 50 Perioden-Einphasenwechselstrom-Strassenbahn M	41			
	Städtebau-Ausstellung Zürich 1911 H u. M	55, 61, 73, 86, 101, 114, 155, 304			
	Neue Seewasserversorgung für die Stadt Zürich M	57			
	Bebauungsplan für das Breitereal der Stadt Schaffhausen (8 B) H	61			
	Von der Schönheit der Regelmässigkeit und der Unregelmässigkeit H	64			
	Bebauungsplan für Oberbonsfeld (4 B) H	70			
	Die neuen Pariser Autobusse M	73			
	Wagenbachbrunnen und Schwanenplatz in Luzern M	73			
	Die Vorortbahnen und die Strassenbahn von Parma M	85			
	Schönheit im Städtebau (2 B) H	99			
	Zürcher Strassenbahnen M	115, 186			
	Wasserversorgung für Athen M	129			
	Bebauungspläne für die Umgebung neuer Bahnhofs-Anlagen M	129			
	Die Einführung motorisch betriebener Verkehrsmittel auf den Strassen von London M	129			
	Neubauten am Bahnhofplatz Bern M	147			
	Trinkwasser-Sterilisierung mittels Chlorkalk M	158, 295			
	Geleise-Umbau der städt. Strassenbahn Zürich (3 B) H	167			
	Was nun? (Städtebau)	180			
	Bebauung des obern Geissensteinareals in Luzern (13 B) H	194			
	Revision des Stadtplanes von Basel M	201			
	Bebauungsplan Frauenfeld M	211			
	Die alten Friedhöfe zu St. Johannes und St. Rochus in Nürnberg M	239			
	Untergrundbahn für Buenos-Aires M	277			
	Wasserkraft- und Wasserversorgungsanlagen von Los Angeles M	2			
	Einsturz des Gasbehälters in Hamburg H	2			
	Elektrischer Automobilbetrieb mit Oberleitung M	321			
	Schutz des Stadtbildes von Elberfeld H	336			
	Ueberbauung des Waidareals in Zürich M	350			
Maschinenwesen.					
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>					
	Das Wasserkraftwerk Adamello (35 B) H	1, 17, 31, 53			
	Achsantriebe elektrischer Fahrzeuge bei Verwendung hohler Wellen M	14			
	20400 PS-Francissturbinen M	15			
	Schiffsturbinen mit Rädervorgelege M	26			
	Die elektrischen Fahrzeuge der Vollbahn Spiez-Frutigen (Doppeltafel 21 u. 27 B) H	75, 89			
	Die ersten elektrischen Grubenlokomotiven M	103			
	Die Turbinenanlage des Kraftwerkes Ventavon (Tafel 22 u. 9 B) H	105			
	Elektromechanische Arbeitsübertragung im Schiffsantrieb M	115			
	Ueber die Lokomotiven der Brüsseler Weltausstellung M	127			
	Ein neuer Desinfektionsapparat für Eisenbahnenwagen M	128			
	Kühlkörper zur Lufterfrischung gekapselter elektrischer Maschinen M	128			
	Verwendung von Turbokompressoren als Kühlmaschinen-Verdichter M	146			
	Gleichstrom-Dampflokomotive Serie C 4/5 der Schweiz. Bundesbahnen (11 B) H	149			
	Drehstrommotoren mit Polumschaltung für grosse Leistungen M	158			
	Seilbahnkrane mit Hängebahnwinden für elektr. Betrieb M	158			
	Gleichstrommaschinen ohne Kommutator M	159			
	Wasserturbinen und Regulatoren des E.-W. Sao Paulo, Brasilien (8 B) H	163			
	Hammeranlage «Fritz» bei Fr. Krupp, Essen M	201			
	Gleichstrom-Dampfmaschine als Förder-Motor M	201			
	Elektromotoren in Gasanstalten M	211			
	Fahrzeugs-Geschwindigkeitsmesser mit elektr. Uebertragung M	211			

Schwere Gleichstrom-Lokomotiven der Pennsylvania-Bahn M	212
Doppelwirkender Viertakt-Diesel-Motorgrosser Leistungsfähigkeit M	212
Regulierbare Drehstrom-Kommutatormotoren M	222
Abdampf-Wärmespeicher M	223
Direkt wirkende Gaskraft-Wasserpumpe von Humphrey M	252
Kraftübertragung mittels Stahlbändern M	252
Eisenbahn-Schwerlast-Drehkrane M	253
Heissdampf-Lokomotiven der Thunerseebahn Serie E ^c 4/5 (Doppeltafel 53 u. 3 B) H	257
E ^c 4/6 Lokomotiven der Paris-Orléans-Bahn M	265
Versuche und Erfahrungen aus dem Wasserturbinenbau (42 B) H 267, 281, 307, 331, 339	
Schwere Mallet-Lokomotiven M	277
Abwärme-Ausnutzung bei Dieselmotoren M	295
Dämpfung von Maschinenschüttungen M	295
Kurvenbewegliche Transport-Lokomotiven nach Klien-Lindner M	295
Eisenbahntransport von Aeroplanen M	295
Neuer Einphasen-Repulsionsmotor für Bahnbetrieb M	320
Arbeitsverluste in Kammwalzgerüsten M	320
Kabelkran mit einer festen und einer fahrbaren Stütze M	321
<i>Heizung, Beleuchtung und Ventilation.</i>	
Wolframlampe mit gezogenem Wolframdraht M	26
Gasheizung für Backöfen M	58
Elektrische Beleuchtung mittels Quecksilberdampflampen M	146
Eine oberirdische Gasleitung M	223
Einsturz des Gasbehälters in Hamburg H	297
Ueber den Gesamthaushalt der deutschen Gaswerke M	336
Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.	
Eine 50 Perioden-Einphasenwechselstrom-Strassenbahn M	41
Italien. Hochspannungs-Kraftübertragungen M	41
Die elektrischen Fahrzeuge der Vollbahn Spiez-Frutigen (Doppeltafel 21 u. 27 B) H	75, 89
Quecksilberdampflampen als Wechselstrom-Gleichstrom-Umformer M	102
Die elektrifizierte Hauptbahnstrecke Dessau-Bitterfeld M	103, 277
Die ersten elektrischen Grubenlokomotiven M	103
Elektromechanische Arbeitsübertragung im Schiffsantrieb M	115
Kühlkörper zur Lufterfrischung gekapselter elektrischer Maschinen M	128
Maschinelle Erzeugung von Wechselströmen für 100,000 Perioden M	128
Elektrifizierung der schlesischen Gebirgsbahn M	147
Elektrischer Betrieb Spiez-Frutigen M	147
Die Möglichkeit drahtloser Telegraphie im Erdinnern M	158
Der «Anleger» in elektrischen Anlagen M	159
Elektrische Traktion auf der französischen Südbahn M	210
Elektrische Zugförderung auf der Giovi-Linie M	210
Elektrische Bahn Martigny-Orsières (29 B) H	215, 227
Angewandte Elektrotechnik in amerikanischen Gruben- und Hüttenwerken M	222
Quecksilberdampflampen als Periodenwandler M	253
Eine Drehstrom-Bogenlampe mit vier Kohlen M	276
Hydroelektrisches Bahnkraftwerk der Great Northern Railway M	293
Die Elektrizitätsversorgung von Konstantinopel durch Wasserkraft M	294
Statistik russischer Elektrizitätswerke M	295
Statistik der Elektrizitätswerke in Oesterreich M	295
Stromrückgewinnung auf Einphasen-Wechselstrom-Bahnen M	335
Längste amerik. Gleichstrombahn für 1500 V. M	337
<i>Materialien.</i>	
Die Eisenbeton-Konstruktionen im neuen Kullissenmagazin d. Zürcher Stadttheaters (6 B) H	12
Pressgas für gewerbliche Zwecke	72
Die Wrissenbergdecke (1 B) H	127
Foundation des Zürcher Kunsthauses (3 B) H	206
Die Darstellung vom flüssigen Wasserstoff M	210
Künstliches Altern des Holzes M	211
Oeffentliche Gasversorgung aus Kokereien M	223

Vertikalofentee als Brennstoff für Dieselmotoren M	253
Ueber Eisenerz-Reduktion im elektr. Ofen M	253
Cheminées d'usine en béton armé (5 B) H	292
Wasserdichter Beton M	294
Der Einsturz des Gasbehälters in Hamburg und die Knicksicherheit von Eisenkonstruktionen (2 B) H	297
Elektrizität, Beton und Eisenbeton M	320
Die Verteilung des Heizwertes der Steinkohle auf ihre Destillationsprodukte M	321
Grosse Petroleum-Tanks M	336

Verkehrswesen.

Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.

Rheinschiffahrt Basel-Bodensee H u. M 5, 304, 320	
Der Rheinfluss und die Rheinschiffahrt M	14
Schweizerische Bundesbahnen M 41, 58, 72, 102, 129, 157, 265, 277	
Oesterreichische Einphasenbahnen M	57
Schweizerische Binnenschifffahrt M	58
Elektrischer Betrieb auf der Rhätischen Bahn M	73
Die elektrifizierte Hauptbahnstrecke Dessau-Bitterfeld M	103, 277
Hydroplane M	103
Neuere Ausführungen von Pressluft-Stellwerken (15 B) H	119, 133
Der Grossschiffahrtsweg Rouen-Paris M	129
Elektrifizierung der schlesischen Gebirgsbahn M	147
Elektrischer Betrieb Spiez-Frutigen M	147
Die Abdämpfung von Schiffsrollbewegungen mittels kommunizierender Wasserbehälter M	158
Landeplatz f. Schlepsschiffahrt in Rheinfelden M	169
Elektrischer Betrieb der Eisenbahnen in Chicago M	201
Elektr. Traktion auf der franz. Südbahn M	210
Elektrische Zugförderung auf der Giovi-Linie M	210
Verbesserter Antrieb des Geschwindigkeitsmessers System Klose (4 B) H	221
Deutsche Rheinhafenanlage bei Basel M	224
Messwagen zur Aufnahme des Lichttraumprofils und der Bahnkrümmung M	276
Seeschiff mit hydrodynamischem Antrieb und Gaskraft-Anlage M	277
Technische Einheit im Eisenbetonwesen M	239
Die Schweizerischen Eisenbahnen im Jahre 1910 H	286, 315, 344
Der Kohlenverbrauch der preussisch hessischen Staatseisenbahnen M	295
Elektr. Normalbahnbetrieb in Deutschland M	336
Die längsten Aufenthaltlosen Eisenbahnfahrten M	336

Ausstellungen.

Städtebau-Ausstellung in Frankfurt a. M. M	27
Städtebau-Ausstellung Zürich 1911 H 55, 61, 73, 86, 101, 114, 155, 304	
Weltausstellung Turin 1911, M	73, 253
Zürcher Ausstellung für Gewerbest 1912 M	86
Schweizerische Landes-Ausstellung Bern 1914 M	169, 205
Weltausstellung Paris 1920 M	201

Konkurrenzen.

Walchebrücke über die Limmat in Zürich:	
Schlussung K	15
Preiserteilung K	29
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (20 B) H	138
Verwaltungsgebäude der Allgemeinen Aarg. Ersparniskasse:	
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (26 B) H	36
Handelschule in La Chaux-de-Fonds:	
Ausschreibung K	41
Anzahl der eingereichten Entwürfe H	169
Preiserteilung K	187, 202
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (11 B) H	258
Schweizerische Landesausstellung Bern 1914:	
Ausschreibung K und Ergänzung H (1 B) 73, 130, 169	
Bismarck-Nationaldenkmal:	
Preiserteilung K	86
Ausstellung in Wiesbaden M	336
Post- und Telegraphengebäude in Murten:	
Ausschreibung K	103, 129
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	224

Ausstellung der Entwürfe K	239
Preiserteilung K	253
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (24 B) H	311
Justizpalast in Athen:	
Ausschreibung K	103
Nationaldenkmal in Schwyz:	
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (T 23—26 u. 4 B) H	110
Reform. Kirche u. Pfarrhaus zu Saignelégier:	
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	116
Preiserteilung K	129, 147
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (14 B) H	183
Welttelegraphendenkmal in Bern:	
Protest des «Deutschen Künstlerbundes» K 129	
Schulhaus und Turnhalle in Sirmach:	
Ausschreibung K	130
Anzahl der eingereichten Entwürfe	253
Preiserteilung H	266
Schulhaus in Münchenstein:	
Preiserteilung K	187
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (20 B) H	233
Bebauungsplan für eine Gartenstadt am Gurten bei Bern: Ausschreibung K	202
Verschiebung des Einreichungstermins K	239
Lorrainebrücke in Bern:	
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	202
Preiserteilungen K	213, 224
Berichtigung H	239
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (16 B) H 323, 344	
Korrespondenz K	351
Verwertung des Kannenfeld-Areals der römisch-katholischen Gemeinde Basel:	
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	202
Preiserteilung und Ergänzung K	213, 224
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (30 B) H 271, 286	
Umbau des «Bâtiment électoral» in Genf:	
Preiserteilung K	239
Anstaltsgebäude für schwachsinnige Kinder in Gelterkio: Preiserteilung K	239
Spital in Rosario, Argentinien: Preiserteilung K	277
Plakatsäulen für Basel: Ausschreibung K	295
Plakat f. d. Schweiz. Landesausstellung 1914: Ausschreibung K	337
Bildmarke f. d. Schweiz. Landesausstellung 1914: Ausschreibung K	337
Schul- und Gemeindehaus Oftringen K	350

Korrespondenzen.

Kreditüberschreitung beim Rickentunnel H	187
Zum Wettbewerb über die Lorrainebrücke: Preiserteilung K	351

Nekrologie.

Dr. Karl Koppe. † 10. Dezember 1910 N	15
G. H. Haueter. † 7. Januar 1911 N (1 B)	28
Max Meckel. † 25. Dezember 1911 N	28
Fritz Largin. † 31. Januar 1911 N (1 B) 73.	87
J. Hui. † 31. Januar 1911 N	87
Emil Mosse. † 15. Februar 1911 N	103
E. Säger. † 19. Februar 1911 N (1 B) 116, 159	
E. Schumacher. † 20. Februar 1911 N	116
M. W. Jackson. † 21. Januar 1911 N	130
J. Jenny-Studer. † 23. März 1911 N	186
Ed. v. Moos. † 30. März 1911 N	201
Viktor Tschuy. † 10. April 1911 N	224
Alexander Koch. † 23. April 1911 N (1 B) 239, 254	
Oberst Th. Schaeck. † 2. Mai 1911 N	254
O. Lueger. † 2. Mai 1911 N	254
Heinrich Keller. † 3. Mai 1911 N	265
Theodor Bertschinger. † 27. Mai 1911 N (1 B) 305	
Fritz Häusler. † 28. Mai 1911 N	305
Chr. Trachsel. † 7. Juni 1911 N	337
Ulrich Tramèr. † 9. Juni 1911 N	337
Chr. Hössly. † 5. Juni 1911 N	338
H. Jacottet. † 13. Juni 1911 N	350

Verschiedenes.

Technisches Unterrichtswesen.

Eidgenössische Polytechnische Hochschule H	
Diplomerteilung M	14, 39, 57, 83
Doktorpromotionen M 103, 147, 159, 201, 277	

Seite		Seite		Seite		
	Rücktritt von Prof. Dr. Albert Heim M	115	Skizzen aus der Geschichte des Z. I.- u. A.-V. V	59	Internat. Vereinigung zum Schutze des gewerbl. Eigentums M	253
	Landwirt. Versuchsanstalt M	169	Protokoll der V. Sitzung im W.-S. 1910/11 V	60	VIII. Internationaler Eisenbahnkongress Bern 1910 M	265
	70. Geburtstag von Prof. J. R. Rahn M	238	Protokoll der VI. Sitzung im W.-S. 1910/11 V	88	Die Tagung für Denkmalpflege und Heimatschutz in Salzburg 1911 M	275
	Rücktritt von Prof. Dr. Bredig M	350	Protokoll der VII. Sitzung im W.-S. 1910/11 V	116	XCIV. Jahresversammlung der Schweizerischen Naturforschenden Gesellschaft M	304
	Prüfungskommission für Geometer M	73	Protokoll der VIII. Sitzung im W.-S. 1910/11 V	148	Jahresfest der «Kunstfreunde der Länder am Rhein»	305
	Technische Hochschule in Darmstadt M	211	Die Schwemmkanalisation der Stadt St. Gallen V	173	XXIV. Generalversammlung des Schweiz. Elektrotechnischen Vereins M	305
	Regia Scuola d'Applicazione al Valentino M	223	Protokoll der IX. Sitzung im W.-S. 1910/11 V	174	III. internat. Wohnungshygiene-Kongress M	321
	Technische Hochschule Berlin M	239	Bericht über die Fröhlichkeits-Konkurrenz V	225	Verband schweizerischer Drahtseilbahn-Gesellschaften M	321
			Resolution betreffend Einführung der Linksfüßigen Zürichseebahn V	240	Gesellschaft der Ingenieure der S. B. B.	321
	Vereinsnachrichten.		Protokoll der XI. Sitzung im W.-S. 1910/11 V	255	Institution of Mechanical Engineers M	350
	<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.</i>		Protokoll der X. Sitzung im W.-S. 1911/11 V	278	XIX. Jahresversammlung des Verbandes deutscher Elektrotechniker M	335
	Normalien für die Ausführung von Bauarbeiten V	42			Association intern. des Sociétés chimiques M	336
	Zirkulare d. Zentral-Komitees V 45, 60, 148, 173, 188				Intern. Kongress für angewandte Elektrizität, Turin 1911 M	336
	Aufnahme des Bürgerhauses in der Schweiz:		<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>			
	Protokoll d. XIII. Sitzung am 20. Jan. 1911 V	171	Stellenvermittlung V 16, 30, 46, 60, 74, 88, 104, 118, 132, 148, 160, 174, 188, 202, 214, 226, 240, 256, 266, 280, 296, 306, 322, 338, 352			
	Protokoll der XIV. Sitzung am 3. Juni 1911 V	351	Sektion Basel V	174		
	Mitteilung an die Mitglieder V	296	Frühjahrssitzung des Ausschusses V	266, 296		
	Auszug aus dem Protokoll der Sitzung des Central-Comitees vom 30. Mai 1911 V	322				
	Verzeichnis der vom Schweizer Ingenieur- und Architekten-Verein herausgegebenen Druckschriften V	322	<i>Verschiedene Vereinigungen.</i>			
			Der XVI. Kongress d. internationalen Strassenbahn- und Kleinbahnverbandes H	24	Verschiedene Mitteilungen.	
			Bodensee-Bezirksverein deutscher Ingenieure M	41	In eigener Sache H	40
			Verein schweiz. Konkordatsgeometer M 41, 264, 275		Der kontinuierliche Balken auf elastisch drehbaren Stützen (13 B) H	47
			Schweizer. Wasserwirtschafts-Verband M 57, 238		Ingenieur H. Bleuler-Hüni in Zürich M	58
			Schweizerischer Techniker-Verband M	73	Kubelwerk St. Gallen M	58
			Eidgen. Prüfungskommission für Geometer M	73	Adolph Saurer M	86
			Schweiz. Verband für die Materialprüfungen der Technik M	84, 305	Die Bedeutung des Relativitätsprinzipes für die physikalische Forschung M	128
			Schweiz. Technische Gesellschaft, New-York M	115	Maschinenfabrik Oerlikon	147
			Verband deutscher Diplomingenieure M 115, 200		Zur Berechnung von eingespannten Gewölben (1 B) H	161
			Der VIII. Kongress für Heizung und Lüftung in Dresden M	158, 304	Diplom-Ingenieure als Verwaltungsbeamte H	197
			Ausserordentliche General-Versammlung des Schweiz. Elektrotechnischen Vereins M	159	Der Garten H	207
			Internationale Union für gewerbliches Eigentum M	159	Schweizerischer Bundesrat M	211
			Haupt-Versammlung des deutschen Betonvereins M	167	Ein Bohrloch von 2240 m Tiefe M	224
			Die IV. Generalversammlung des Bundes Schweizerischer Architekten M	185	Technische Einheit im Eisenbahnwesen M	239
			Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein M	186	Reklameschilder längs der Eisenbahn M	239
			Schweizer. Baumeister-Verband M	186	Hygienische Erfahrungen beim Druckluftbetrieb M	276
			XII. Internationaler Schifffahrtskongress Philadelphia 1912 M	201	Die Schwierigkeiten der Einführung des metrischen Systems in England M	276
			Ueber die Entwicklung der internationalen Schlafwagensgesellschaft M	210	Wallot-Feier in Dresden M	272
			Schweizer. Verein von Gas- und Wasserfachmännern M	223	Trinkwasser-Sterilisierung m. Chlorkalk M 158, 295	
			Die LII. Hauptversammlung d. Vereins deutscher Ingenieure in Breslau 1911 M	224, 305	Oberforstinspektor Dr. J. Coaz M	322
					Schweiz. Wasserrechts-Gesetzgebung M	336
					Literarische Produktion der Technik M	337
					Rückkauf der Gotthardbahn M	337

Alphabetisches Inhaltsverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

Seite		Seite	Seite
<p>Aarau, Post- und Telegraphengebäude . . . 186</p> <p>Aarburg, neue Aarebrücke 276</p> <p>Abdampfwärmespeicher mit schwimmender Glocke und Wasserabschluss 222</p> <p>Adamello, Das Wasserkraftwerk 1*, 17*, 31*, 53*</p> <p>Anden, Eisenbahn über die 41</p> <p>„Anleger“ in elektrischen Anlagen 159</p> <p>Athen, neue Wasserversorgung für die Stadt 129</p> <p>Autenheimer, Direktor, Denkmal für 265</p> <p>Automobilbetrieb, Elektrischer, mit Oberleitung 321</p> <p>Bahnkraftwerk, Hydroelektrisches, der Great Northern Railway 293</p> <p>Balken, Der kontinuierliche, auf elastisch drehbaren Stützen 47*</p> <p>Basel-Bodensee, Rheinschiffahrt 5, 304, 320</p> <p>Deutsche Rheinhafenanlage 224</p> <p>Revision des Stadtplanes 201</p> <p>Röm.-kath. Kirche an der Kannenfeldstrasse 321</p> <p>Bebauungspläne für die Umgebung neuer Bahnhofs-Anlagen 129</p> <p>Berlin, Sportpalast in 276</p> <p>Technische Hochschule 239</p> <p>Bern, Kirchenfeldbrücke 147</p> <p>Neubauten am Bahnhofplatz 147</p> <p>Schweizerische Landesausstellung 1914 169, 265</p> <p>Verwaltungsgebäude der Schweiz. Volksbank 122*</p> <p>Berner Alpenbahn 126</p> <p>Beton, Wasserdichter 294</p> <p>Bodenseeabfluss-Regulierung 201</p> <p>Bohrloch, Ein von 224 m Tiefe 224</p> <p>Brig-Furka-Disentis-Bahn 317*</p> <p>Brüsseler Weltausstellung, Lokomotiven der</p> <p>Buenos-Aires, Eine Untergrundbahn für 277</p> <p>Cheminées d'usine en béton armé 292*</p> <p>Chicago, Elektrischer Betrieb der Eisenbahnen 201</p> <p>Chur, Billige Wohnungen 238</p> <p>-Lenzerheide-Tiefenkastral-Oberhalbstein, Elektrische Schmalspurbahn 223</p> <p>-Schanfigg-Arosa, Schmalspurbahn 224</p> <p>Coaz, J. Dr. 322</p> <p>Darmstadt, Technische Hochschule 211</p> <p>Desinfektionsapparat, für Eisenbahnwagen 128</p> <p>Dessau-Bitterfeld, elektrifizierte Hauptbahnstrecke 103, 277</p> <p>Deutsch-Ostafrikanische Zentralbahn 294</p> <p>Dieselmotoren, Abwärme-Ausnutzung bei 295</p> <p>Diplom-Ingenieure als Verwaltungsbeamte 197</p> <p>Drehstrom-Bogenlampe mit vier Kohlen 276</p> <p>-Kommutatormotoren, Regulierbare 222</p> <p>-Motoren mit Polumschaltung für sehr grosse Leistung 158</p> <p>Dresden, Wallot-Feier 277</p> <p>Druckleitungen, Hölzerne f. Wasserkraftwerke 158</p> <p>Druckluftbetrieb, Hygienische Erfahrungen beim Hamburger Elbetunnel 276</p> <p>Eidgen. Polytechnikum:</p> <p>Diplomerteilungen 58, 86, 201, 277</p> <p>Doktorpromotionen 103, 147, 159, 265</p> <p>Frage der Benennung der Schweiz. Techn. Hochschule 14, 39, 57, 83</p> <p>Füssli-Stipendienfond 115</p> <p>70. Geburtstag von Prof. J. R. Rahn 238</p> <p>Landwirtschaftliche Versuchs- und Untersuchungsanstalten 169</p> <p>Rücktritt von Prof. Dr. A. Heim 115</p> <p>Rücktritt von Prof. Dr. Bredig 350</p> <p>Einphasen-Repulsionsmotor, Ein neuer, für Bahnbetrieb 320</p> <p>Einphasenwechselstrom-Strassenbahn für 50 Perioden 41</p> <p>Stromrückgewinnung auf Bahnen 335</p> <p>Eisenbahnen, Die höchst gelegenen 277</p> <p>Eisenbahn-Schwerlast-Drehkrane 253</p> <p>Eisenbahnfahrten, die längsten aufenthaltslosen 336</p> <p>Eisenbahntransport von Aeroplanen 295</p> <p>Eisenbahnwesen, Technische Einheit 239</p>	<p>Eisenerz-Reduktion im elektrischen Ofen 253</p> <p>Elberfeld, Schutz des Stadtbildes 336</p> <p>Elektrifizierung der schlesischen Gebirgsbahn 147</p> <p>Elektrische Fahrzeuge, Achsantriebe bei Verwendung hohler Wellen 14</p> <p>Normalbahnbetrieb in Deutschland 336</p> <p>Traktion, Einführung auf verschiedenen Linien der französischen Südbahn 210</p> <p>Zugförderung, Inbetriebnahme auf der Giovinlinie 210</p> <p>Elektrizität, Beton und Eisenbeton 320</p> <p>Elektrizitätswerke in Oesterreich, Statistik 295</p> <p>Elektrizitätswerke, russische, Statistik 295</p> <p>Elektromotoren, Verwendung in Gasanstalten 211</p> <p>Elektrotechnik, Angewandte, in amerikanischen Gruben- und Hüttenwerken 222</p> <p>Essen, Abbruch der Hammeranlage «Fritz» bei Friedr. Krupp 201</p> <p>Fahrzeugs-Geschwindigkeitsmesser mit elektrischer Uebertragung 211</p> <p>Flawil, Evangelische Kirche 277</p> <p>Francisturbine, 20400 P. S. 15</p> <p>Frankfurt a. M., Städtebau-Ausstellung 27</p> <p>Frick, protestantische Kirche 330*</p> <p>St. Gallen, Aufnahmegebäude der S. B. B. 15</p> <p>Gewerbeschule bei St. Mangen 73</p> <p>Kubelwerk 58</p> <p>Rosenbergtunnel 186</p> <p>Garten, Der 207*</p> <p>Gasheizung für Backöfen 58</p> <p>Gaskraft-Wasserpumpe, Direkt wirkende 252</p> <p>Gasleitung, Eine oberirdische 223</p> <p>Gasferntal-Ausfüllung, Zur Frage der 263*</p> <p>Gasversorgung, Öffentliche, aus Kokereien von Hüttenwerken 223</p> <p>Gaswerke, Gesamthaushalt der deutschen 336</p> <p>Genf, Landhaus «Bois de Caran» 155*</p> <p>Geschwindigkeitsmesser, Verbesserter Antrieb des, System Klose 221*</p> <p>Gewölbe, Zur Berechnung von eingespannten 161*</p> <p>Gleichstrom-Bahn mit 1500 Volt 337</p> <p>-Dampflokomotive C⁴/₆ der S. B. B. 149*</p> <p>-Dampfmaschine, Die, als Fördermotor in Bergwerken 201</p> <p>-Lokomotiven für den New-Yorker Stadtdienst der Pennsylvania-Bahn 212</p> <p>-Maschinen ohne Kommutator 159</p> <p>Gotthardbahn-Rückkauf 337</p> <p>Grubenlokomotiven, Die ersten elektrischen 103</p> <p>Hamburg, Einsturz des Gasbehälters, und die Knicksicherheit von Eisenkonstruktionen 297*</p> <p>Elbetunnel 224, 276</p> <p>Hauenstein-Basis-Tunnel 265</p> <p>Holz, Künstliches Altern des 211</p> <p>Hünigen, Hafenanlagen für den Rhein-Rhone-Kanal 169</p> <p>Hydropläne 103</p> <p>St. Imier, Suze-Brücke 237*</p> <p>Industriebahn-Oberbauanordnung der C. W. Hunt Co. 294</p> <p>Italienische Hochspannungs-Kraftübertragungsanlagen 41</p> <p>Kabelkran mit einer festen und einer fahrbaren Stütze 321</p> <p>Kammwalzgerüste, Die Arbeitsverluste im 320</p> <p>Kandergrund, Elektrizitätswerk 349</p> <p>Kirchberg, Sekundarschulhaus in 232*</p> <p>Klien-Lindner, Kurvenbewegliche Transport-Lokomotiven 295</p> <p>Kohlenverbrauch der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen 295</p> <p>Konkurrenzen:</p> <p>Aarau, Verwaltungsgebäude der Allgemeinen Aarg. Ersparniskasse 36*</p> <p>Athen, Justizpalast 103</p> <p>Basel, Plakatsäulen 295</p>	<p>Verwertung des der römisch-katholischen Gemeinde Basel gehörenden Areals in der Kannenfeldstrasse 202, 213, 224, 271*, 286*</p> <p>Bern, Bebauungsplan für eine Gartenstadt am Gurten 202, 239</p> <p>Bildmarke für die Landesausstellung 337</p> <p>Lorrainebrücke 213, 224, 239, 323*, 344*, 351</p> <p>Schweizerische Landesausstellung 1914 73, 130*, 169</p> <p>Plakat für die Landesausstellung 337</p> <p>Welttelegraphendenkmal 129</p> <p>Bismarck-Nationaldenkmal 86, 336</p> <p>La Chaux-de-Fonds, Handelsschule 41, 169, 187, 202, 258*</p> <p>Gelterkinden, Anstaltsgebäude für schwachsinnige Kinder 239</p> <p>Genf, Umbau des «Bâtiment électoral» 239</p> <p>Münchenstein, Schulhaus 187, 233*</p> <p>Murten, Post- und Telegraphengebäude 103, 129, 224, 239, 253, 311*</p> <p>Ofringen, Schul- und Gemeindehaus 350</p> <p>Rosario (Argentinien) Spital in 277</p> <p>Saignelégier, Reformierte Kirche und Pfarrhaus 116, 129, 147, 183*</p> <p>Schwyz, Nationaldenkmal 110*</p> <p>Sirnach, Schulhaus und Turnhalle 130, 253, 266</p> <p>Zürich, Walchebrücke über die Limmat 15, 29, 138*</p> <p>Ueberbauung des Waidareals 350</p> <p>Konstantinopel, Die Elektrizitätsversorgung durch Wasserkraft 294</p> <p>Korrespondenz 187, 351</p> <p>Kraftübertragung mittels Stahlbändern 252</p> <p>Kühlkörper zur Lufterfrischung gekapselter elektrischer Maschinen 128</p> <p>Küsnacht, Landhaus Dr. Jung 343*</p> <p>Landquartern Bauten 302*</p> <p>Laufenburg, Kraftwerk 168</p> <p>Linthkanal, Jubiläum des 224, 264</p> <p>Literarische Produktion der Technik 337</p> <p>Literatur:</p> <p>Abteilung für Landestopographie, Tabellarische Zusammenstellung der Hauptergebnisse der schweizer. hydrometrischen Beobachtungen für das Jahr 1907 74</p> <p>Arnold, E., Arbeiten aus dem Elektrotechnischen Institut der Grossherzoglichen Technischen Hochschule Karlsruhe 295*</p> <p>Arnold, E., Die Wechselstromtechnik 350*</p> <p>Baldauf und Hecker, Leitfaden der Gestaltungslehre 255</p> <p>Baur, C., Das elektrische Kabel 170*</p> <p>Benkowitz, G., Das Veranschlagen von Hochbauten 212</p> <p>Berlepsch-Valendas, Bodenpolitik und gemeindliche Wohnungsfürsorge der Stadt Ulm a. D. 104*</p> <p>Berndt, O., Versuche über den elektrischen Widerstand von unbewehrtem Beton 306</p> <p>Bleich, Friedrich, Einflusslinien und Grössenmomente statisch unbestimmter durchlaufender Balken 104</p> <p>Bloch-Zaudy, Elektrotechnische Winke für Architekten und Hausbesitzer 277</p> <p>Brix und Genzmer, Städtebauliche Vorträge 74, 86</p> <p>Burrer, Albert, Der Steinhauer an der Arbeit 278</p> <p>Busemann, C., Untersuchungen über die Krafrichtung im schiefen Gewölbe 212</p> <p>Dettmar, G., Schweizer Kalender für Elektrotechniker 147*</p> <p>Döderlein, Gustav, Prüfung und Berechnung ausgeführter Ammoniak-Kompressions-Kältemaschinen an Hand des Indikator-Diagrammes 212</p> <p>Dubbel, Heinr., Entwerfen und Berechnen der Dampfmaschinen 171</p> <p>Elsener, Georg, Feuerschutz für Fabriken 171</p>	

Seite	VI	Seite	Seite
<i>Escard, Jean, Les Substances isolantes et les Méthodes d'isolement utilisées</i>		<i>Mettler, Hans, Graphische Berechnungsmethoden</i>	306
<i>Fehr, Emil, Die Grundzüge des zürcherischen Quartierplan-Verfahrens</i>	42*	<i>Neumann, Gerhard, Eine Güteprobe für Beton System Dr. von Emperger</i>	306
<i>Frank, W., Eisenbetonbau</i>	212	<i>Nicolas, E., Die Eisenbetonpraxis</i>	255
<i>Gaiser, F., Die Crampton-Lokomotive</i>	159*	<i>Niese, Hans, Das neue autogene Schweiß- und Schneidverfahren</i>	306
<i>Gelpke, R., Eine schweizerische Adriabahn</i>	212	<i>Nowak, Aug., Die Eisenbetonbogenbrücken der Eisenbahnlinie Klaus-Agonitz</i>	278
<i>Gerhard, William, Paul, Theatres</i>	254	<i>Opitz, Karl, Zimmerarbeiten</i>	132
<i>Goldschmidt, Rudolf, Die normalen Eigenschaften elektrischer Maschinen</i>	224*	<i>Orten-Böwing, Jens, Water Turbine Plant</i>	254
<i>Hablützel, Ernst, Wie verwerte ich meine Erfindung im In- und Auslande schnell und gut?</i>	159	<i>Pastor, Willy, Altgermanische Monumentalkunst</i>	42
<i>Haier, F., Dampfkessel-Feuerungen zur Erzielung einer möglichst rauchfreien Verbrennung</i>	171	<i>Peter, H. und Wagner, H., Bericht über die Erstellung des Albulawerkes</i>	239*
<i>Hammel, Ludwig, Der Elektromotor im Kleingewerbe und Handwerk, unter besonderer Berücksichtigung der Kostenpunktsfrage und Wirtschaftlichkeit</i>	224*	<i>Pirlet, J., Die Berechnung statisch unbestimmter Systeme</i>	159
<i>Hauck, Guido, Lehrbuch der malerischen Perspektive mit Einschluss der Schattenkonstruktionen</i>	147	<i>Postgesetz, Das neue eidg.</i>	255
<i>Hawranek, Alfred, Durch eine Kette versteifte Träger mit aufgehobenem Horizontalgang</i>	255	<i>Postwunschnitz, Fritz, Rechnerische Bestimmung und Auswertung der Elastizitätsebene in ihrer Anwendung auf die Bogen-träger</i>	255
<i>Hennig, Richard, Buch berühmter Ingenieure</i>	171	<i>Preuss, Wilh., Liegt Sturm- oder Blitzschaden vor?</i>	306
<i>Heermann, P., Ueber Waschbarkeit, wasch-echte Färbungen und die Prüfung derselben</i>	212	<i>Recknagel, Hermann, Die Garantie-Probeheizung bei Wasser- und Dampfheizanlagen</i>	42
<i>Hess, Adolf, Trigonometrie für Maschinenbauer und Elektrotechniker</i>	306	<i>Réal, Jean, Poussée des Terres</i>	255
<i>Hess, Alb. Heinr., Kalender für Architekten 1911</i>	255	<i>Rohn, A., Bemerkenswerte Brückenbauten der drei letzten Jahre 1907/09</i>	278
<i>Hilfiker, J., Das Nivellements-polygon über den Simplonpass und durch den Tunnel</i>	103*	<i>Röttinger, M., Die thermodynamischen Grundlagen der Wärmekraft- und Kältemaschinen</i>	255
<i>Hirsch und Barth, Hirsch-Wilking Elektro-Ingenieur-Kalender 1911</i>	306	<i>Saiger, Rudolf, Der Eisenbeton in Theorie und Konstruktion</i>	212
<i>Hoerner, Karl, Ueber den Kraftlinienverlauf im Luftraum und in den Zähnen von Dynamoankern</i>	255	<i>Saller, Hch., Stosswirkungen an Tragwerken und am Oberbau im Eisenbahnbetriebe</i>	132
<i>Hoffmann, Rich., Die Eisenbetonliteratur bis Ende 1910</i>	277	<i>Schachenmeier, Wilh., Ueber mehrfache elastische Gewölbe</i>	171
<i>Honold, Ernst, Das Telephon</i>	116	<i>Schaper, G., Eiserne Brücken</i>	212*
<i>Hossfeld, O., Stadt- und Landkirchen</i>	171	<i>Schär, J. Fr., Einführung in das Wesen der doppelten Buchführung</i>	306
<i>Jansen, Hermann, Vorschlag zu einem Grundplan für Gross-Berlin</i>	86*	<i>Scheerhart, Paul, Das Perpetuum mobile</i>	159
<i>Imhoff, Die Reinhaltung der Ruhr</i>	202*	<i>Scheit, H., Versuche mit Eisenbeton-Balken zur Bestimmung des Gleitwiderstandes</i>	306
<i>Jung, Ph. L., Die Feuerwachen, deren Bau und Einteilung</i>	117	<i>Scherbok, Herm., Ueberseeischer Maschinen-export</i>	278
<i>v. Juraschek, Franz, Otto Hübners geographisch-statistische Tabellen aller Länder der Erde</i>	171	<i>Schlesinger, Selbstkostenberechnung im Maschinenbau</i>	338*
<i>Kammerhoff, Meno, Der Edisonakkumulator Kasten und Minetti, Gewerbliche Buchführung und Kalkulation für Bauhandwerker</i>	116	<i>Schlomann, Alfred, Ilustrita Teknikal Vortolibri</i>	159
<i>Kersten, C., Der Eisenbetonbau</i>	74, 116	<i>Schmidt, Karl, Die Kondensation der Dampfmaschinen und Dampfturbinen</i>	171
<i>Kleinogel, Adolf, Ueber das Wesen und die wahre Grösse des Verbundes zwischen Eisen und Beton</i>	306	<i>Schmidt, Karl Bernhard, Oekonomie der Wärmeenergien</i>	277
<i>Knoll, C., Taschenbuch zum Abstecken der Kurven an Strassen und Eisenbahnen</i>	224	<i>Schönhöfer, Rob., Die Haupt-, Neben- und Hilfsgerüste im Brückenbau</i>	277
<i>Köster, Frank, Hydroelectric Developpements and Engineering</i>	15	<i>Schott, Sigmund, Kapitalanlage</i>	147
<i>Krasny, Arnold, Die Aufgaben der Elektrizitätsgesetzgebung</i>	255	<i>Schubert, Alfr., Engel-Schuberts Handbuch des landwirtschaftlichen Bauwesens</i>	171
<i>Krause, Rudolf, Formspulen-Wicklung für Gleich- und Wechselstrommaschinen</i>	15	<i>Schultze-Naumburg, Paul, Das Schloss</i>	132
<i>Kuhara, M. und Komatsu, S., Memoirs of the college of science and engineering Kyoto imperial University</i>	306	<i>Schulze, Otto, Seehafenbau</i>	171
<i>Kyoto imperial University, Memoirs of the College of Science and Engineering</i>	74, 254	<i>Schweizerisches Adressbuch für das Baugewerbe</i>	42*
<i>Leon, Alph., Kerbgrösse und Kerbwirkung</i>	225	<i>Schwitz, Elektrotechn. Verein, Statistik über Starkstromanlagen pro 1909 und Jahresheft</i>	212*
<i>Leon-Wilhelm, Ueber die Zerstörungen in tunnelartig gelochten Gesteinen</i>	225	<i>Seiff, Hrch., Leitfaden der Baustofflehre</i>	116
<i>Levy, Herb., Thermodynamische Behandlung einiger Eigenschaften des Wassers und des Wasserdampfes</i>	255	<i>Sprecher, F. W., Ueber die künstliche Veranlassung des Abganges von Lawinen</i>	74
<i>Liebmann, W., Bauordnung für das Königreich Württemberg vom 28. Juli 1910</i>	148	<i>Stans, Anton, Der Indikator und seine Hilfseinrichtungen</i>	306
<i>Lindner, Georg, Maschinenelemente</i>	225	<i>Steiger, J., Die Wertzuwachssteuer</i>	104
<i>Löwenfeld, Henry, Die Kunst der Kapitalanlage</i>	306	<i>Struif, H., Der Betonpfehl «System Mast»</i>	225
<i>Marce, Eugène, Les Enroulements industriels des machines à courant continu et à courants alternatifs</i>	225	<i>Tetamer, F., Die Dampfkessel</i>	171
<i>Mayor, B., Statique graphique des Systèmes de l'espace</i>	104	<i>Tilly, Hans, Ueber die Rentabilität von Zentralheizungen</i>	212
		<i>Timoschenko, S., Einige Stabilitätsprobleme der Elastizitätstheorie</i>	278
		<i>Usteri, E., Schweizerischer Baukalender</i>	147*
		<i>Vaucher, Alph. und Piccard, M. P., Calcul du coup de belier dans les conduites d'eau sous pression</i>	160
		<i>Vedder, C., Leitfaden und Aufgabensammlung für den Unterricht in Raumlehre</i>	116
		<i>Vogdt, Rudolf, Elementar-Mechanik für Maschinen-Techniker</i>	225
		<i>Wallantschek, Karl, Ergänzungshefte zu Gruber-Wallantscheks Lehrbuch der gewerblichen Buchführung</i>	171
		<i>Weber, Robert, Beispiele und Uebungen aus Elektrizität und Magnetismus</i>	171
		<i>Wehnert, Ernst, Einführung in die Festigkeitslehre nebst Aufgaben aus dem Maschinenbau und der Baukonstruktion</i>	254
		<i>Weidmann, Carl, Eisenbetondecken, Eisensteindecken und Kunststeinstufen</i>	42
		<i>Weil, Robert, Beanspruchung und Durchhang von Freileitungen</i>	225
		<i>Weiss, F. J. und Wicht, E., Kondensation 171</i>	171
		<i>Weissbach, Karl und Mackowsky, Walter, Das Arbeiterwohnhaus</i>	74*
		<i>Weitbrecht, Wilhelm, Lehrbuch der Vermessungskunde</i>	277*
		<i>Werner, Paul, Die feuerfeste Industrie</i>	225
		<i>Witt, Gustav Adolf, Die heiztechnischen Einrichtungen der Käseerei</i>	171
		<i>Wittenbauer, Ferd., Aufgaben aus der Technischen Mechanik</i>	171
		<i>Wolff, Herm., Nivellieren</i>	278
		<i>Wolfmann, Jul., Feuchtigkeit und Schwamm-entwicklung in Wohngebäuden</i>	277
		<i>Wuczkowsky, Rich., Zur Statik der Stockwerkrahmen</i>	306
		<i>Württemberg, Die Kunst- und Altertumsdenkmale im Königreich</i>	306
		<i>Zahn, Karl Hermann, Baumaterialien-Lehre für Hoch-, Tief- und Maschinenbau</i>	104
		<i>Ziegler, P., Talsperrenbau</i>	131*
		<i>Zillich, Karl, Statik für Baugewerkschulen und Baugeweismeister</i>	74
		<i>Zimmermann, H., Rechentafel nebst Sammlung häufig gebrauchter Zahlenwerte</i>	132
		London, Einführung motorisch betriebener Verkehrsmittel auf den Strassen	129
		Los Angeles, Wasserkraft- und Wasserversorgungsanlagen von	294
		Lötschberg-tunnel, Monatsausweise 27, 102, 146, 211, 276	
		— Vom Lötschberg-tunnel	169, 186
		— Zum Durchschlag	199*, 223
		Luzern, Bebauung des obern Geissensteinareals	194*
		Wagenbachbrunnen und Schwanenplatz	73
		Mallet-Lokomotiven, Die Anwendung schwerer	277
		Martigny-Osrières, Die elektrische Bahn 215* 227*	
		Maschinengeräusche, Die Dämpfung von, und Maschinenschütterungen	295
		Meiringen-Jochpass-Engelberg-Bahn	304
		Messwagen zur Aufnahme des Lichttraum-profiles und der Bahnkrümmung	276
		Metrisches System, Die Schwierigkeit der Einführung in England	276
		St. Moritz, Hotel Svretthaus	239
		München, Wiederherstellung des Isartales	321
		Nekrologie:	
		<i>Bertschinger, Theodor</i>	305*
		<i>Haueter, G. H.</i>	28*
		<i>Häusler, Fritz</i>	305
		<i>Hoessly, Chr.</i>	338
		<i>Hui, J.</i>	87
		<i>Jackson, M. W.</i>	130
		<i>Jacottet, H.</i>	350
		<i>Jenny-Studer, J.</i>	186
		<i>Keller, Heinrich</i>	265
		<i>Koch, Alexander</i>	239, 254*
		<i>Koppe, Karl, Dr.</i>	15
		<i>Largin, Fritz</i>	73, 87*
		<i>Lueger, O.</i>	254
		<i>Meckel, Max</i>	28
		<i>v. Moos, Ed.</i>	201
		<i>Mosse, Emil</i>	103
		<i>Sänger, E.</i>	116, 159*
		<i>Schaeck, Th.</i>	254
		<i>Schumacher, E.</i>	116
		<i>Trachsel-Rüfenacht, Chr.</i>	337
		<i>Tramer, Ulrich</i>	337
		<i>Tschuy, Viktor</i>	224
		Neuhausen, Wohnhaus v. Waldkirch	166*
		Niederurnen, Schulhaus	52*
		Niesen-Bahn	175* 189* 203*
		Nürnberg, Die alten Friedhöfe zu St. Johannes und St. Rochus	239
		Oberbonsfeld, Bebauungsplan für	70*
		Oerlikon, Maschinenfabrik	147
		Oesterreichische Einphasenbahnen	57
		Ofenbergbahn, Uebersichtskarte und Längenprofil	25*
		Orta, Eine Wallfahrt nach	65*

Seite		Seite		Seite
	Ostsee-Schleusen, Die neuen, des Kaiser-		Thunerseebahn, Heissdampf-Lokomotiven,	
	Wilhelm-Kanals	159	Serie E ^C 4/6	257*
	Paris, Die neuen Autobusse	73	Trinkwasser-Sterilisierung mittels Chlorkalk	
	— als Periodenwandler	265	158, 259
	Orléans-Bahn, E ^C 4/6 Lokomotiven der	201	Tübingen, Eisenbahnbrücke über den Neckar	241*
	Weltausstellung 1920	85	Turbokompressoren. Die Möglichkeit der	
	Parma, Vorortbahnen und Strassenbahn	336	Verwendung von, als Kühlmaschinen-Ver-	
	Petroleum-Tanks, grosse	72	dichter	146
	Pressgas für gewerbliche Zwecke	119*	Turin, Regia Scuola d'Applicazione al Valentino	223
	Pressluft-Stellwerke, Neuere Ausführungen	133*	Turin, Weltausstellung 1911	73, 253
			Viertakt-Dieselmotor, Ein doppelwirkender,	
	Quecksilberdampflampen, Elektrische Be-		grosser Leistungsfähigkeit	212
	leuchtung mittels	146	Viktor Emanuel II., Das Nationaldenkmal für	321
	— als Periodenwandler	253	Ventavon, Turbinenanlage des Kraftwerkes	105*
	— als Wechselstrom-Gleichstrom-Umformer	102	Vereinsnachrichten:	
	Rahn, J. R., Skizzen und Studien	262*, 275*	Bernischer Ingenieur- und Architektenverein	
	Regelmässigkeit, Von der Schönheit der, und		16, 58, 213
	der Unregelmässigkeit	64	Gesellschaft ehemaliger Polytechniker	16, 30,
	Reklameschilder längs der Eisenbahn	239	46, 60, 74, 88, 104, 118, 132, 148, 160,	
	Relativitätsprinzip, Die Bedeutung des, für		174, 188, 202, 214, 226, 240, 256, 266,	
	die physikalische Forschung	128	280, 296, 306, 322, 338, 352	
	Rhätische Bahn, Elektrischer Betrieb	73	Ingenieur- u. Architekten-Verein St. Gallen	279
	Rheinfelden, Ländeplatz für Schlepsschiffahrt	169	Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-	
	— Rheinschiffahrt	14	verein 42, 45, 60, 148, 171, 173, 188,	
	— Verwaltungsgebäude u. Wohnhausbauten		296, 322, 351	
	der Kraftübertragungswerke	84*	Technischer Verein Winterthur	16, 88, 132,
	Rickentunnel, Kreditüberschreitung	146	148, 160, 174, 188, 214, 226	
	Rouen-Paris, Grossschiffahrtsweg	129	Tessinischer Ingenieur- u. Architekten-Verein	46
	Rütli-Gruppe im Bundeshausmittelbau	15	Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein	
	Säntisbahn	147	29, 59, 60, 88, 116, 148, 173, 174, 225,	
	Sao Paulo, Die Wasserturbinen und Regu-		240, 255, 278	
	latoren des Elektrizitätswerks	163*	Verschiedene Vereinigungen:	
	Saurer, Adolph	86	Association Internationale des Soc. chimiques	336
	Schaffhausen, Bebauungsplan für das Breiten-		Bodensee-Bezirksverein deutscher Ingenieure	41
	areal	61*	Bund Schweizerischer Architekten, General-	
	— Zolldirektionsgebäude	169	versammlung	185
	Schiffahrt auf dem Oberrhein	186	Deutscher Beton-Verein, Hauptversammlung	167
	Schiffsantrieb, Elektromechanische Arbeits-		Gesellschaft der Ingenieure der S. B. B.	321
	übertragung im	115	Institution of Mechanical Engineers, Zürich	
	Schiffsrollbewegungen, Abdämpfung mittels		Meeting 1911	335, 350
	kommunizierender Wasserbehälter	158	VIII. Internationaler Eisenbahnkongress Bern	
	Schiffsturbinen mit Radvorgelege	26	1910	265
	Schlafwagengesellschaft, Entwicklung der		Internationaler Kongress für angewandte	
	internat.	210	Elektrizität, Turin 1911	336
	Schweizerische Binnenschiffahrt	58	XII. Internationaler Schifffahrtkongress Phi-	
	Schweizerische Bundesbahnen 129, 265, 277		ladelphia 1912	201
	— Gleichstrom-Dampflokomotive Serie C ⁴ / ₅	149*	Internationale Union für gewerbliches Ei-	
	— Kreisdirektion V	41, 58, 72, 102, 157	gentum	159
	Schweizerischer Bundesrat	211	Internationale Vereinigung zum Schutze ge-	
	Schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1910	286,	werblichen Eigentums	253
	315, 344		III. Internationaler Wohnungshygiene-Kong-	
	Seeschiff mit hydrodynamischem Antrieb und		gress	321
	Gaskraft-Anlage	277	XVI. Kongress des internationalen Strassen-	
	Seilbahnkrane mit Hängebahnwinden für elek-		bahn- und Kleinbahnverbandes	24
	trischen Betrieb	158	VIII. Kongress für Heizung und Lüftung in	
	Simplontunnel, Bau des zweiten	146	Dresden	158, 304
	Sihlsee- und Aegerisee-Wasserkräfte, Kombi-		Schweizerischer Baumeister-Verband	186
	nierung der	144, 336	Schweiz. Elektrotechnischer Verein, Ausser-	
	Sizilien, Die Wasserkräfte der Insel	14	ordentliche Generalversammlung	159, 305
	Spiez-Frutigen, Die elektrischen Fahrzeuge		Schweizerische Naturforschende Gesellschaft,	
	der Vollbahn	75*, 89*, 147	XCIV. Jahresversammlung	304
	Städtebau, Schönheit im	99*	Schweiz. Technikerverband	73
	Steinkohle, Die Verteilung des Heizwertes		Schweiz. Technische Gesellschaft, New-York	115
	der, auf ihre Destillationsprodukte	321	Schweiz. Verein von Gas- und Wasserfach-	
	Telegraphie, Die Möglichkeit drahtloser, im		männern	223
	Erdnennern	158		
			Schweizer. Wasserwirtschaftsverband. In	
			eigener Sache	40
			— Versammlung	57, 238
			Schweiz. Verband für die Materialprüfungen	
			der Technik	84, 305
			Tagung für Denkmalpflege und Heimatschutz	
			in Salzburg 1911	275
			«Verband der Kunstfreunde in den Ländern	
			am Rhein», Jahresfest	305
			Verband deutscher Diplomingenieure	115, 200
			Verband deutscher Elektrotechniker,	
			XIX. Jahresversammlung	335
			Verband schweizer. Drahtseilbahn-Gesell-	
			schaften	321
			Verein deutscher Ingenieure, LII. Haupt-	
			versammlung in Breslau 1911	224, 305
			Verein für Schiffahrt auf dem Oberrhein	186
			Verein schweiz. Konkordatsgeometer	41, 264, 275
			Vertikalofenteer als Brennstoff für Diesel-	
			maschinen	253
			Waldshut-Koblentz, Rheinbrücke	169
			Was nun? (Städtebau-Ausstellung)	180
			Wasserkraftanlagen in den französischen	
			Alpen	146
			Wasserkraftausnutzung an badischen Schwarz-	
			waldgewässern	168
			Wasserkraftpläne in Südtirol	276
			Wasserrechts-Gesetzgebung, Schweizerische	336
			Wasserstoff, Die Darstellung von flüssigem	210
			Wasserturbinenbau, Versuche u. Erfahrungen	
			aus dem	267*, 281*, 307*, 331*, 339*
			Wechselströme für 10000 Perioden, Maschi-	
			nelle Erzeugung von	128
			Wien, Das «Industriehaus» in	277
			Wiesener Viadukt der Rh. B.	189*
			Wil-Winterthur, Doppelspur	147
			Winterthur, Haus Müller-Renner	207*, 220*
			— Wohnhaus Dr. Sträuli	246*
			Wohlen-Meisterschwanden, Elektrische Normal-	
			spurbahn	223
			Wolframlampe mit gezogenem Draht	26
			Wrisenbergdecke	127*
			Ziegelbrücke, Verwaltungsgebäude F. und	
			C. Jenny	22*
			Zürcher Ausstellung für Gewerbestand 1912	86
			Eisenbeton-Konstruktionen im neuen Ku-	
			lissenmagazin des Stadttheaters	12*
			Ergänzungsbau des Theodosianums	58
			Geleise-Umbau der städt. Strassenbahn	167*
			Ingenieur H. Bleuler-Hüni	58
			Kunsthau-Fundation über dem Tunnel der	
			S. B. B.	206*
			Limmatbrücke am obern Mühlestieg	14
			Neubau für die Kantonsschule und das che-	
			mische Universitäts-Laboratorium	6*, 95*
			Neue Seewasserversorgung	57
			Städtebauausstellung 1911 55, 61, 73, 86, 101,	
			114, 155, 304	
			Strassenbahnen	115, 186
			Umbau der Fraumünster-Kirche	182*
			Universitätsbauten	169, 201
			Zürichseebahn, Einführung der linksufrigen	
			41, 72, 86, 112*, 124, 156*, 186, 238,	
			247*, 265, 298, 350	

Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite		Datum	Beilage zu
1—4	6	Kantonsschule und Chemisches Laboratorium Zürich. Architekt <i>H. Fietz</i> , Zürich	1911, 7. Januar	Nr. 1
5—8	22	Verwaltungsgebäude von Fritz und Caspar Jenny, Ziegelbrücke. Architekt <i>Emil Faesch</i> , Basel	14. Januar	Nr. 2
9—12	52	Schulhaus Niederurnen. Architekt <i>Emil Faesch</i> , Basel	28. Januar	Nr. 4
13—16	66	Tessiner Skizzen von Architekt <i>Julius Kunkler</i> , Zürich	4. Februar	Nr. 5
17—20	84	Verwaltungsgebäude der Kraftübertragungs-Gesellschaft Rheinfelden. Architekten <i>Emil Faesch</i> , Basel, <i>Franz Habich</i> , Rheinfelden und <i>W. Faucherre</i> , Basel	11. Februar	Nr. 6
21	89	Doppeltafel. Elektr. Lokomotive der Lötschbergbahn	18. Februar	Nr. 7
22	107	Maschinensaal des Kraftwerkes Ventavon	25. Februar	Nr. 8
23—26	110	Wettbewerb für das Nationaldenkmal in Schwyz. Bildhauer <i>Dr. Rich. Kissling</i>	25. Februar	Nr. 8
27—30	122	Schweizerische Volksbank, Bern. Architekten <i>Bracher & Widmer</i> und <i>Daxelhoff</i> , Bern	4. März	Nr. 9
31—34	154	Landhaus Bois de Caran bei Genf. Architekten <i>G. Revilliod</i> und <i>M. Turrettini</i> , Genf	18. März	Nr. 11
35—38	166	Wohnhaus v. Waldkirch, Neuhausen. Architekten <i>Bridler & Völki</i> , Winterthur	25. März	Nr. 12
39	182	Umbau der Fraumünsterkirche Zürich. Architekt <i>Prof. G. Gull</i> , Zürich	1. April	Nr. 13
40	189	Wiesener Viadukt der Rhätischen Bahn. Ingenieur <i>Hans Studer</i> , Zuoz	8. April	Nr. 14
41—44	208	Haus Müller-Renner, Winterthur. Architekten <i>Rittmeyer & Furrer</i> , Winterthur	15. April	Nr. 15
45—48	220			
49—50	231	Sekundarschulhaus Kirchberg (Bern). Architekt <i>K. Indermühle</i> , Bern	29. April	Nr. 17
51—52	246	Wohnhaus Dr. Streuli, Winterthur. Architekten <i>Bridler & Völki</i> , Winterthur	6. Mai	Nr. 18
53	258	Doppeltafel Thunerseebahn-Lokomotive EC ⁴ / ₆	13. Mai	Nr. 19
54—57	262	Skizzen und Studien von <i>J. R. Rahn</i>	13. Mai	Nr. 19
58—61	274			
62—65	302	Landquartier Bauten. Architekt <i>Emil Schäfer</i> , Landquart	20. Mai	Nr. 20
66	330	Protestantische Kirche in Frick. Architekten <i>E. Vischer & Söhne</i> , Basel	3. Juni	Nr. 22
67—70	342	Landhaus Dr. Jung, Küsnacht bei Zürich. Architekt <i>E. Fiechter</i> , München	17. Juni	Nr. 24
			24. Juni	Nr. 25