

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **59/60 (1912)**

Heft 9

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Teilen.
IV. Teil: Die Baumaschinen. IV. Band: Vorkommen, Beschaffenheit und Gewinnung von Bausteinen; Werkzeuge und Maschinen zur Bearbeitung von Bausteinen, Maschinen für Mörtel- und Betonbereitung. Bearbeitet von A. Steuer und L. v. Roessler. Herausgegeben von F. Lincke, Geh. Baurat, Prof. i. P. in Darmstadt. Zweite, neu bearbeitete und vermehrte Auflage. Mit 264 Textfiguren und vollständigem Sachregister. Leipzig 1911, Verlag von Wilh. Engelmann. Preis geh. 7 M., geb. 10 M.

Oelfeuerung für Lokomotiven mit besonderer Berücksichtigung der Versuche mit Teerölzusatzfeuerung bei den preuss. Staatsbahnen. Nach einem im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure zu Berlin gehaltenen Vortrag von Reg.-Baumeister L. Sussmann, Limburg a. d. Lahn. Mit 41 Textfiguren. Berlin 1912, Verlag von Julius Springer. Preis geh. 3 M.

Die Kunst- und Altertums-Denkmale im Königreich Württemberg. Im Auftrag des kgl. Ministeriums des Kirchen- und Schulwesens herausgegeben von Dr. Eug. Gradmann, kgl. Konservator. Inventar. 42./44. Lieferung: Donaukreis, Oberamt Blaubeuren, bearbeitet von Jul. Baum. Esslingen a. N. 1911, Verlag von Paul Neff (Max Schreiber). Preis geh. M. 4,80.

Die Grundwasser mit besonderer Berücksichtigung der Grundwasser Schwedens. Von J. Gust. Richert, Dr. phil. h. c. vorm. Prof. an der kgl. Techn. Hochschule zu Stockholm, konsultierender Ingenieur. Mit 69 Figuren und 11 Tafeln. München und Berlin 1911, Verlag von R. Oldenbourg. Preis geh. M. 4,50.

Die Lösung des modernen Theaterproblems durch das neue patentierte System des Architekten August Zeh, Solln bei München. Text von Emil Gerhäuser, Oberregisseur in Stuttgart. München 1911, Verlag G. Birk & Co., G. m. b. H. Preis geh. 50 Pf.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

Vereinsnachrichten.

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

PROTOKOLL

der VIII. Sitzung im Wintersemester 1911/1912.

Mittwoch den 21. Februar 1912 auf der „Schmiedstube“.

Vorsitzender: Arch. O. Pflughard. Anwesend rund 80 Mitglieder und Gäste.

Das Protokoll der letzten Sitzung ist in der letzten Nummer der Schweiz. Bauzeitung noch nicht erschienen. Der Aktuar hat dasselbe nicht zur Hand, sodass dieses Traktandum zurückgelegt werden muss.

Neu in den Verein aufgenommen werden Arch. Max Steffen und Ing. Ed. Bauer. Von der Sektion Bern übergetreten sind Ing. E. Affeltranger und Ing. Max Roth.

¹⁾ Ein Bericht über die gesellige Vereinigung, welcher der Abend gewidmet war, musste Raummangels wegen zurückgestellt werden.
Die Red.

Der Präsident weist noch kurz darauf hin, dass Dr. W. Kummer in der nächsten Sitzung über den „Kraftbedarf der Gotthardbahn“ sprechen wird. Damit ist der geschäftliche Teil ¹⁾ erledigt.

Der Aktuar: A. H.

EINLADUNG

zur

IX. Sitzung im Winter-Semester 1911/1912

Mittwoch den 6. März, abends 8 1/2 Uhr, auf der „Schmiedstube“.

TRAKTANDEN:

1. Vereinsgeschäfte.
2. Vortrag des Herrn Dr. W. Kummer, Ingenieur:
„Der Kraftbedarf der Gotthardbahn mit Rücksicht auf die Neuanlagen für deren elektrischen Betrieb“.
Eingeführte Gäste sowie Studierende sind willkommen.
Der Präsident.

Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.

Stellenvermittlung.

Gesucht zwei jüngere Ingenieure für die Verkaufs-Abteilung „Allgemeine elektrische Maschinen und Transformatoren“ einer bedeutenden Maschinenfabrik der Ostschweiz. Praxis, sowie Gewandtheit in der Projektierung elektrischer Anlagen verlangt. Sfortiger Eintritt. Schweizer bevorzugt. (1761)

Gesucht jüngerer Ingenieur, welchem hauptsächlich theoretische Aufgaben und experimentelle Versuche obliegen würden, für die Automobilbranche einer grösseren belgischen Fabrik. Derselbe soll Schweizer, guter Mathematiker und Zeichner sein sowie die französische Sprache vollständig beherrschen. (1762)

On cherche un jeune ingénieur de nationalité française ou suisse française au courant des brevets. Il doit parler très bien le français et avoir des notions d'allemand ou d'anglais, pour un office de brevets d'invention à Paris. (1763)

Gesucht ein Chef-Ingenieur im Alter von 30 bis 35 Jahren, der mit Projektierung und Bau von Eisenbahnen und Tunnels vollständig vertraut ist und selbständig disponieren kann, nach Zentralafrika. (1764)

Gesucht jüngere Ingenieure, jedoch nicht unter 25 Jahren, für die Projektierung und den Bau von Eisenbahnen nach Zentralafrika; ebendasselbe zwei Ingenieure für Eisenbahnbetrieb. Die Abreise hätte baldmöglichst zu erfolgen. (1765)

Gesucht einige tüchtige Ingenieure, Absolventen mit sehr guten Zeugnissen, die als Konstrukteure, Offerten-Ingenieure oder auch im Aussendienst Verwendung finden sollen, für eine Maschinen- und Armaturfabrik in Deutschland. (1766)

Gesucht diplomierter Ingenieur, erstklassiger Statiker in Eisenbetonbau für ein Spezial-Geschäft in Beton- und Eisenbetonbauten nach Deutschland. Beherrschung statisch unbestimmter Systeme ist erforderlich. (1767)

Auskunft erteilt:

Das Bureau der G. e. P.
Rämistrasse 28, Zürich I.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
4. März	Städt. Bauverwaltung	Aarau	Bau- und Installationsarbeiten für den Umbau des Haldentorhauses.
4. "	J. Labonté, Architekt	Heerbrugg (St. Gall.)	Alle Arbeiten zum Bau eines Wohnhauses in Balgach.
6. "	Joh. Hirt, Architekt	Baden (Aargau)	Sämtliche Arbeiten zum Bau des Gemeindehauses in Gebenstorf.
7. "	Oberingenieur	Chur	Kanal mit anschliessenden Wuhren bei der Bahnbrücke über den Carrerabach, Gemeinde Valendas (16000 Fr.).
8. "	Curjel & Moser, Architekten	St. Gallen	Gips- und Glaserarbeiten, elektrische Installation, samt Turmuhranlage, Blitzableitung für die evangelische Kirche Tablat.
9. "	Baureferat der Bürgergem.	Schaffhausen	Fassadenverputz und äussere Malerarbeiten der Pfrundhäuser.
9. "	Strüby, Ingenieur	Solothurn	Arbeiten für die projektierte Drainage auf Untere Wiechten.
9. "	Kant. Hochbauamt	Zürich	Erstellung eines Kühl- und Eisraumes im Hygiene-Institut Zürich.
9. "	Strassenbahndirektion	Zürich	Arbeiten für Geleiseverlegungen der städtischen Strassenbahn im Jahre 1912.
10. "	H. Müller	Niederuzwil (St. Gall.)	Strassenbaute Luxemburg-Schöntal bei Niederuzwil.
10. "	H. Mörgeli	Oberwinterthur	Kanalisationsarbeiten für die Zivilgemeinde Oberwinterthur.
14. "	Kreisingenieur I	Zürich, Obmannamt	Verbreiterung der Weiacherstrasse gegenüber der Stube in Glattfelden.
16. "	Brückenbauamt	Zürich,	Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktionen von 7 Bahnbrücken auf der Strecke Effretikon-Hinwil sowie einer Strassenbrücke in Töss (300 t).
18. "	der S. B. B., Kreis III	Kasernenstr. 101	Erd-, Maurer-, Steinhauer- und Zimmerarbeiten sowie Eisenbetonkonstruktionen für die Filteranlagen im Moos Wollishofen.
18. "	Städt. Wasserversorgung	Zürich	Erstellung zweier Gebäude für die Haltestelle Rütli bei Büren auf der Linie Solothurn-Lyss.
20. "	Ingenieur d. S. B. B., Kr. II	Solothurn	Eisenbeton-Brücke in Ibach von 37 m lichter Weite und 7,8 m lichter Breite.
31. "	Kantonsingenieur	Schwyz	Lieferung und Aufstellung des Eisenwerkes einer Lokomotivschiebebühne von 20 m Länge und 135 t Tragkraft im Bahnhof Bern.
31. "	Obering. d. S. B. B., Kr. II	Basel	