

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **59/60 (1912)**

Heft 10

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.Zu beziehen durch *Rascher & Co.*, Rathausquai 20, Zürich.

Der Bahnmeister. Handbuch für den Bau- und Erhaltungsdienst der Eisenbahnen. Herausgegeben von *Emil Burok*, Bahnmeister der k. k. priv. österreich. N. W.- & S. N. D.-Verbindungsbahn. Zweiter Band. „Die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen.“ Bearbeitet von Dipl.-Ing. *Alb. Birk*, o. ö. Professor für Strassen-, Eisenbahn- und Tunnelbau und für Betriebstechnik an der k. k. Deutschen Technischen Hochschule in Prag, Eisenbahn-Oberingenieur a. D. 3. Heft: Oberbau und Bahnhofsanlagen. Mit 131 Abbildungen. Zweite Auflage. Halle a. d. S. 1911, Verlag von Wilh. Knapp. Preis geh. 5 M.

Die Strassenreinigung in den deutschen Städten unter besonderer Berücksichtigung der Dresdener Strassenreinigung. Von Dr.-Ing. *Franz Niedner*, Stadtbaumeister, Privatdozent an der kgl. Technischen Hochschule zu Dresden. Mit 66 Abbildungen im Text und fünf Tabellen. Leipzig 1911, Verlag von Wilhelm Engelmann. Preis geh. 4 M.

Ein Beitrag zur Lösung der Wohnungsfrage. Von *Ed. Werdenberg*. Im Anschluss an den Wettbewerb und die Ausstellung von Entwürfen und Kostenberechnungen zu Kleinhäusern für Arbeiter und Angestellte. Veranstaltet von der St. Jakobsstiftung der Safran-zunft. Basel 1912, Verlag von Kober, C. F. Spittlers Nachfolger. Preis geh. 75 Cts.

Der standsichere Mauerdamm. (Sparmauerdamm, österr. Patent Nr. 44121.) Ein Beitrag zur Lösung der Talsperrenfrage. Herausgegeben von den Ingenieuren der Wasserkraft-Abteilung der Bauunternehmung Brüder Redlich & Berger in Wien. Mit einer Tafel und 21 Abbildungen. Wien und Leipzig 1912, Verlag von Franz Deuticke. Preis geh. M. 3,60.

Eisenbeton. Seine Art, Berechnung und Ausführung. Ein Hilfs- und Nachschlagewerk für Praktiker und Studierende. Von Dr.-Ing. *Ludwig Hess*, k. k. Professor. Zweite, neubearbeitete und ergänzte Auflage. Mit zahlreichen Beispielen, Abbildungen und Tabellen. Leipzig und Wien 1912, Verlag von Spielhagen & Schurich. Preis geh. 5 M.

Grundlagen der Zugförderung beim elektrischen Betriebe der k. k. österr. Staatsbahnen. Von Dr. techn. *Arth. Hruschka*, k. k. Baurat. Sonderabdruck aus: „Elektr. Kraftbetriebe & Bahnen“ 1910, Heft 25 bis 30. München u. Berlin 1912, Verlag von R. Oldenbourg.

Lehrbuch der Mathematik. Für mittlere technische Fachschulen der Maschinenindustrie. Von Dr. phil. *R. Neuendorff*, Oberlehrer an der kgl. höhern Schiff- und Maschinenbauschule, Privatdozent an der Universität Kiel. Mit 245 Textfiguren und einer Tafel. Berlin 1912, Verlag von Jul. Springer. Preis geb. 5 M.

Das hamburgische Eigenwohnhaus. Mit Text von *Paul Bröcker*, Hamburg. Wiesbaden 1912, Westdeutsche Verlagsgesellschaft m. b. H. Preis geh. 4 M.

Le Problème de Snellius. Par *A. Ansermet*, Ingenieur. Vevey 1912, Impr.-Lith. Säuberlin & Pfeiffer. Prix 1 fr.

Heizung und Heizungsanlagen. Von *Karl Radunz*, Ingen. Mit 23 Abbildungen. Leipzig, Verlag Theod. Thomas. Preis geh. 40 Pfg.

Redaktion: **A. JEGHER, CARL JEGHER.**
Dianastrasse Nr. 5 Zürich II.

Vereinsnachrichten.**Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.**

Zirkular des Central-Comité
an die

Mitglieder des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins.

Werte Kollegen!

Vom 13. bis 16. September 1912 findet in München die Wanderversammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieurvereine statt. Das Programm bietet sowohl für Ingenieure als Architekten sehr viel Interessantes und Lehrreiches. Der Empfang der Teilnehmer findet statt Freitag den 13. September im Festsaal des kgl. Hofbräuhauses. Die Versammlung wird Samstag den 14. September morgens 9 Uhr im alten Rathaussaal eröffnet.)

Die Mitglieder unseres Vereins sind zur Teilnahme an der Versammlung freundlichst eingeladen.

Anmeldungen sind behufs Weiterleitung bis spätestens Donnerstag den 12. September an das Sekretariat des S. I. A. zu richten.

Mit kollegialem Gruss

Zürich, den 4. September 1912.

Für das Central-Comité des S. I. & A. V.

Der Präsident: Der Sekretär:
H. Peter. Ing. *A. Härry.*

Gesellschaft ehemaliger Studierender
der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.

Stellenvermittlung.

On cherche pour la Pologne russe un ingénieur dessinateur, français au suisse capable d'étudier des ponts roulants et appareils de levage à commande électrique et connaissant aussi les applications de la vapeur. (1800)

Gesucht jüngerer Elektro-Ingenieur, Nationalität Deutscher oder Schweizer, für das technische Bureau einer grossen Elektrizitätsgesellschaft. Spezielle Verwendung als Konstrukteur für Schaltanlagen und Transformatorenstationen. Gewünscht wird Erfahrung in Verwendung von Hochspannungsmaterial. (1801)

Gesucht Ingenieur, guter Statiker, auf ein Bureau für Eisenbeton der Zentralschweiz. Eintritt 1. Januar oder früher. (1805)

Gesucht tüchtiger selbständiger Ingenieur-Bauführer für einen Bahnbau in Kleinasien. Verlangt wird eine Praxis von 2 bis 5 Jahren hauptsächlich in Tunnelbau und Absteckungsarbeiten im Gebirge. Gehalt 350 bis 500 Fr. nebst freier Station. Antritt baldmöglichst. (1806)

Gesucht junger Elektroingenieur, dessen Muttersprache das Französische ist, für das literarische Bureau einer bedeutenden Fabrik der deutschen Schweiz. Bewerber mit Kenntnissen der deutschen Sprache und der englischen Korrespondenz werden bevorzugt. (1807)

On cherche un ingénieur électro-technicien, comme chef de fabrication pour une fabrique de petits appareils électriques pour l'éclairage des automobiles à Genève. Il doit être bien au courant du calcul et de la construction des magnéto et connaître parfaitement la fabrication mécanique en grande série. (1808)

Gesucht jüngerer Ingenieur, guter Statiker, auf das Konstruktionsbureau einer Tiefbau- und Eisenbetonfirma in einer grösseren Stadt Süddeutschlands. Antritt möglichst bald. (1809)

Auskunft erteilt:

Das Bureau der G. e. P.
Rämistrasse 28, Zürich I.

1) Nähere Angaben siehe unter Miscellanea auf Seite 141 dieser Nummer.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
8. Sept.	Gemeindeamt	Sils i. D. (Graubünden)	Ausführung der Wasserleitungs- und Klosettanlagen im Schul- und Gemeindehaus in Sils im Domleschg.
10. "	Katharina Hofmann, zum „Paradies“	Küsnacht (Zürich)	Alle Arbeiten zur Ausführung eines Neubaus und Kanalisation an der Weinmangasse in Küsnacht.
12. "	E. Grob, Präsident d. Kirchenpflege	Wiesendangen (Zürich)	Maurer-, Dachdecker-, Zimmermanns-, Spengler-, Schreiner- und Malerarbeiten für die Aussen- und teilweise Innen-Renovierung von Kirche und Turm.
14. "	Gemeinderatskanzlei	Wildhaus (St. Gallen)	Bau der Güterstrasse Schönenboden-Alp Oberhag (Länge 1375 m), sowie der neuen Güterstrasse Lisighaus-Schwendi (Länge 2717 m).
15. "	Gemeindekanzlei	Döttingen (Aargau)	Erstellung einer neuen 386 m langen Waldstrasse.
15. "	Präsident Peter	Oberwinterthur (Zürich)	Erstellung einer Zementstrassenschale in Reutlingen (300 m).
18. "	Gemeindehaus	Rieden (St. Gallen)	Bau der neuen Güterstrasse Rieden-Bürgli (Länge 698 m).
20. "	Brückenbaubureau des Obering. d. S. B. B., Kr. III	Zürich, Kasernenstr. 101	Lieferung und Montierung einer eisernen Bahnbrücke bei Koblenz, sowie einer eisernen Strassenbrücke bei Ebikon.
21. "	Obering. d. S. B. B., Kr. III	Zürich	Bauarbeiten für das neue Aufnahmegebäude im Bahnhof Oerlikon.
22. "	Oberingenieur der S. B. B., Kreis IV	St. Gallen	Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion (etwa 127 t) und der Wellblechendeckung (etwa 1980 m ²) für die Ueberdeckung der Perrons I und II im Personenbahnhof St. Fiden.