

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **61/62 (1913)**

Heft 1

PDF erstellt am: **20.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

INHALT: Die Aluminium-Werke Viegeland. — Das Verwaltungsgebäude der Rhätischen Bahn in Chur. — Neuerungen im Bau elektrischer Aufzüge. — Miscellanea: Gasheizung für Kirchen. Wechselstrombahn in Norwegen. Ein neuer Repulsions-Bahnmotor. Lötschwerk. Brienzseebahn. Hydrodynamische Arbeitsübertragung im Schiffsantrieb. Die zunehmende Austrocknung der Grunewaldseen bei Berlin. Dampfturbinen von 40000 PS. Heizkesselwagen. Internationale Rheinregulierung. Eidg. Kunstkom-

mission. — Konkurrenzen: Frauenarbeitsschule Basel. — Nekrologie: C. Pouit. — Korrespondenz. — Literatur. — Vereinsnachrichten: Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Technischer Verein Winterthur. Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Gesellschaft ehemaliger Studierender: Stellenvermittlung. — Submissions-Anzeiger.

Tafeln 1 bis 4: Das Verwaltungsgebäude der Rhätischen Bahn in Chur.

Band 61.

Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und unter genauer Quellenangabe gestattet.

Nr. 1.

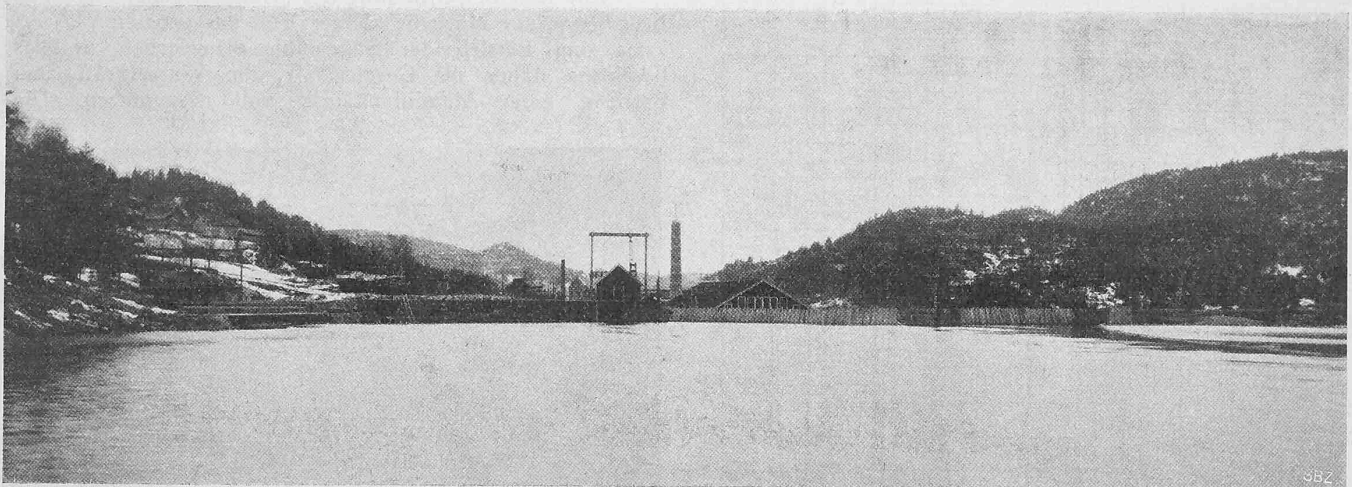


Abb. 6. Blick aus N.-O. (talauwärts) auf den Kanaleinlauf (links) und das Nadelwehr (rechts).

### Die Aluminium-Werke Viegeland bei Venesla in Norwegen.

Von Ingenieur G. Wüthrich in London.

*Einleitung.* Die Kohlenfelder Schottlands und die reichen Gruben von Süd-Wales, Cornwall und Mittelengland spielten wichtige Rollen in der enormen industriellen Entwicklung Grossbritanniens, die am Ende des letzten und zu Beginn dieses Jahrhunderts einsetzte, und niemand wird wohl ernstlich behaupten wollen, dass nicht diesen — wenigstens in der Hauptsache — die gegenwärtige wirtschaftliche Stellung des britischen Reiches zuzuschreiben ist. Aehnliches wird zweifelsohne später in bezug auf die künftige Entwicklung jener Länder behauptet werden können, denen die Natur eine ihrer kostbarsten Gaben, reiche Wasserkräfte beschert hat. Die Bedeutung der Wasserfälle als Kraftspender — in mehr als dem buchstäblichen Sinne — namentlich für die Elektrometallurgie und Elektrochemie,

die bereits ungeheure Fortschritte gemacht haben und immer noch machen, und namentlich auch für die bevorstehende Elektrifizierung der Eisenbahnen ist unbestritten.

Es ist hier nicht der Platz zu untersuchen, ob dieser riesige Aufschwung mehr den Fortschritten in der Elektrotechnik oder demjenigen im Wasser- und Turbinenbau zu verdanken ist, oder ob letztere erst durch die gesteigerten Bedürfnisse der Elektrotechnik zur weiteren Entwicklung veranlasst wurden. Für uns genügt es, zu wissen, dass sämtliche am Aufschwung der erwähnten Industrien beteiligten Wissenschaften in immer wachsendem Mass Fortschritte gemacht haben.

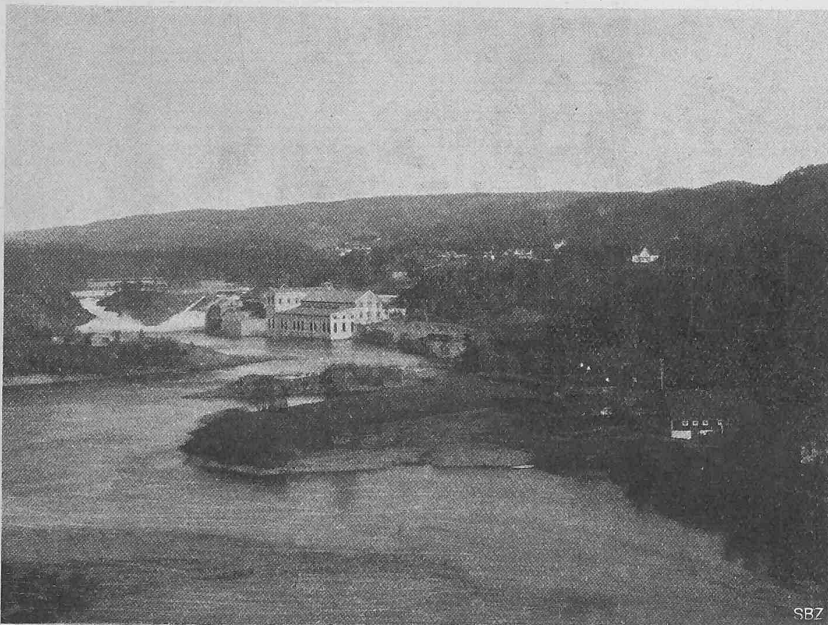


Abb. 1. Blick aus S.-W. auf die Aluminium-Werke Viegeland.

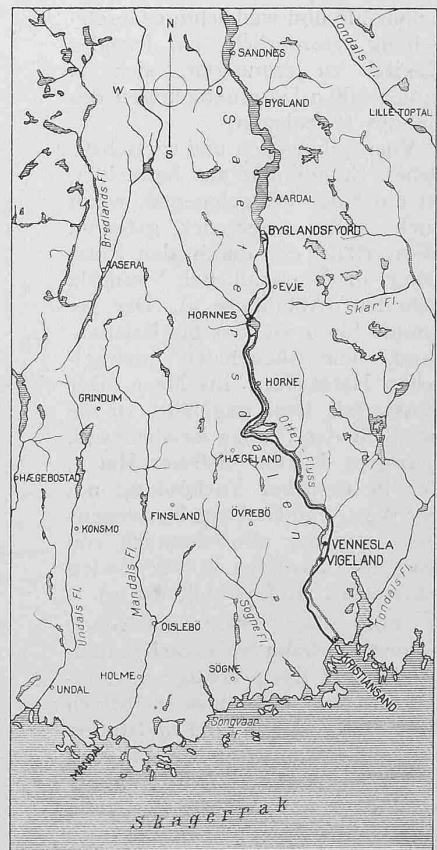


Abb. 2. Uebersichtskarte. — 1 : 1 000 000.