

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **69/70 (1917)**

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Chronologisches Inhaltverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite		Seite	Seite
Architektur und Hochbauwesen.			
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>			
Der Neubau der Zentralbibliothek in Zürich (T 1-6 und 13 B) H	1, 14	Der «Barge-Canal» des Staates New-York (1 B) H	22
Schweizerische Nationalbank Basel M	10	Verbesserung des Anschlusses von Amsterdam, Rotterdam und Dordrecht an den Seeverkehr M	36
Reformationsdenkmal in Genf M	23	Ausbau der bayrischen Wasserkräfte M	36
Die Bündner Heilstätte in Arosa (T 7/8 und 12 B) H	67	Rhein-Herne-Kanal M	49
Reformationsdenkmal in Stuttgart M	74	Erweiterung der Hafenanlagen in Malmö M	61
Das neue Krankenhaus Berlin-Lichtenberg M	84	Ausnutzung der Wasserkräfte des Kantons St. Gallen M	74
Wiederherstellungsarbeiten an der St. Lorenz-Kirche in Nürnberg M	98	Walchenseewerk M	84
Das neue Gebäude des «Massachusetts Institute of Technology» M	109	St. Gallisch-Appenzellische Kraftwerke M	85
Erweiterungsbau des Germanischen Museums in Nürnberg M	135	Das Bassano-Stauwehr in Canada M	98
Das Städtische Verwaltungsgebäude in Luzern M	173	Wasserkraftwerk an der Truyère M	110
Bahnhof-Neubau in Biel M	204	Umbau und Erweiterung des Hafens von Sundsvall K	110
Das Allgemeine Krankenhaus St. Georg in Hamburg M	216	Forth-Clyde-Seekanal M	122
Wiederherstellung der Burg Vaduz M	217	Lötschwerk M	122
Das neue Zeughaus in Basel (T 16/17 u. 12 B) H	219	Eine über hundert Jahre alte Wasserleitung M	122
Die neue St. Paulus-Kirche in Genf M	226	Wirtschaftlichkeit der Wasserkraftwerke und eine neue Bauart von Turbinen und Pumpen grosser Leistungsfähigkeit (20 B) H	129, 145
Vom Geist der Gotik	289	Die neue Boquilla-Talsperre in Mexico (9 B) H	137
<i>Privatgebäude.</i>			
Frontwechsel im Berliner Kleinwohnungsbau H	15	Ausnützung der Wasserkräfte und Elektrizitäts-Versorgung der Schweiz M	160
Das Boothaus des Zürcher Yacht-Club (T 9/10 u. 14 B) H	76	Der Washingtonsee-Kanal M	161
Das Gasthaus zur Rebluten in Chur (T 12/13 u. 9 B) H	154	Entwässerung des Havelländischen Luch M	172
Zwei Basler Land- und Ferienhäuser: Landhaus Bilsteinfluh ob Waldenburg u. Ferienhaus H. Bernoulli ob Langenbruck (T 14/15 u. 15 B) H	189	Ein Seehafen für Rom M	173
Ueber das gute Einvernehmen zwischen dem Architekten und dem Bauherrn H	189, 210	Nutzbarmachung der schweizer. Wasserkräfte M	183, 271
Neugestaltung von Miethaus-Baublöcken im «Alten Westen» von Berlin (9 B) H	199	Entwässerung der Ebene von Magadino M	184
Gemeindewohnhausbauten in Bern M	205	Der Basler Rheinhafen bei Kleinhüningen (5 B) H u. M	185, 193
Eigenheim-Kolonie «Wonneberg» in Zürich (13 B) H	210	Die Stützung von Dampfkesseln und von Wasserleitungen (6 B) H	207
Das Bürgerhaus in der Schweiz, V. Band: Der Kanton Bern, I. Teil (T 18/19 u. 17 B) H	247, 251	Die Sihlüberführung der S. B. B. beim Umbau der linksufrigen Zürichseebahn (14 B) H	214
Landhaus H. Ziegler-Sulzer in Winterthur (T 20-23 und 6 B) H	266, 274	Die Wasserkraftanlagen Tremp und Seros der Barcelona Traction, Light & Power Co., II. Teil (88 B) H	221, 232, 243, 264, 273
Wohnhaus Cafisch-von Salis in Chur (T 24/25 und 8 B) H	300	Das Kraftwerk Olten-Gösgen M	250
<i>Baukonstruktionen.</i>			
Ein Eisenbeton-Schornstein von 174 m Höhe M	49	Hafenbauten in Marokko	271
Wasserglasanstrich an Stelle von Leinölfirnis M	110	Ausbau der Wasserkräfte auf Neu-Seeland M	294
Beziehungen der Baustatik zum Brückenbau H	155	<i>Brückenbau.</i>	
Zugspannungen des Betons im Eisenbetonbau (1 B) H	151	Ueber Riss- und Rostbildung bei Eisenbeton-Brücken M	22
Ueber eine eigenartige Wirkung des Frostes auf einen Eisenbetonbau M	204	Die Aufstellung der Hell-Gate-Brücke über den East-River in New York (8 B) H	51
Eine Anregung zur einheitlichen Gestaltung der detaillierten Kostenvoranschläge und Abrechnungen für Hochbauten H u. K	224, 296	Ersatz einer Drehbrücke durch eine Klappbrücke in Chicago M	98
Die Befestigung der Wand- und Hängelager für Transmissionen in Eisenbeton-Gebäuden M	250	Umbau der Eisenbahnbrücke über den Susquehanna River bei Harrisburg M	136
Ueber die Vermeidung von Schwitzwasser in Gebäuden M	295	Beziehungen der Baustatik zum Brückenbau H	155
<i>Bau-Ingenieurwesen.</i>			
<i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i>			
Kolk-Erfahrungen und ihre Berücksichtigung bei der Ausbildung beweglicher Wehre (27 B) H	18, 30, 44, 102, III, 128	Das Versuchswesen in der Praxis des Eisen- und Eisenbetonbaues (19 B) H	163, 175, 195
<i>Eisenbahnbau.</i>			
Bahnbau in Marokko M	23, 249	St. Lawrence-Brücke bei Quebec M	173
Die Schöllenenbahn M	23	Brücke über die Loire bei Chambilly M	227
Russische Bahnen M	36	Rollklappbrücke über den Trent bei Keadby M	271
Neue Geleise-Stopmaschine M	36	<i>Maschinenwesen.</i>	
Siamesische Südbahn M	48	<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>	
Schnellbahn in Sydney M	61	Beanspruchung eines Lokomotiv-Dampfzylinder-Deckels (15 B) H	6, 13
Von der Rhätischen Bahn H	192	Hilfswagen der Rhätischen Bahn (4 B) H	20
Die längste geradlinige Eisenbahnstrecke M	193	Neue Geleise-Stopmaschine M	36
Von der Gafsaabahn (6 B) H	202	Ein Güterwagen von 85 t Tragfähigkeit M	36
Sihlüberführung der S. B. B. beim Umbau der linksufrigen Zürichseebahn (14 B) M u. H			
Baubudget der S. B. B. für 1918 H			
Schweizerische Bundesbahnen M			
Die Kap-Kairo Bahn M			
<i>Tunnelbau.</i>			
Simplon-Tunnel II. Monatsausweise M			
Der Harlem River-Tunnel M			
Wiederherstellungsarbeiten am Radebaugh-Tunnel der Pennsylvaniaabahn M			
Geologische und hydrologische Beobachtungen über den Mont d'Or-Tunnel und dessen anschliessende Gebiete (33 B) H			
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.</i>			
Frontwechsel im Berliner Kleinwohnungsbau H			
Die Entwicklung der Stadt Paris M			
Eine über hundert Jahre alte gusseiserne Wasserleitung M			
Neugestaltung von Miethaus-Baublöcken im «Westen von Berlin» (9 B) H			
Elektrolytische Behandlung von Kanalisations-Abwässern M			
Behauungspläne vergl. „Konkurrenzen“.			
<i>Strassenbau.</i>			
Gusseiserne Klötze als Strassenpflaster M			
<i>Vermessungswesen.</i>			
Der Bronze-Fixpunkt auf Pierre du Niton und seine absolute Meereshöhe (2 B) H			
Präzisions-Nivellement durch den Gotthard-Tunnel 15./21. Juli 1917 H			

Seite		Seite		Seite		
	Stossmaschine mit 2000 mm Stosslänge M	109	Elektromotor-Triebwagen mit Sulfitspiritus-Betrieb M	250	Lokomotivfeuerung mit Kiefernzapfen in Schweden M	205
	Die Selen-Zelle als Feuermelder M	110	Elektrizitätswerke in Schweden M	259	Metallprüfung mittels Röntgenstrahlen M	216
	Wirtschaftlichkeit der Wasserkraftwerke und eine neue Bauart von Turbinen und Pumpen grosser Leistungsfähigkeit (20 B) H	129, 145	Elektrische Traktoren für Lastwagenbeförderung M	270	Kautschuk-Erzeugung der Welt M	239
	Die Kohlensäure-Kühlmaschinen-Anlage des Restaurants St. Annahof in Zürich (2 B) H	134	Aluminium-Eisen-Seil als Hochspannungsleitung M	280	Die Verwendung von Holz und Torf in den Gaswerken H	247, 258
	Magnetelektrische Lampen M	149	Ein staalliches Dampfkraftwerk in Hannover M	280	Eine Hochofen- und Stahlwerkanlage in Holland M	249
	Gleichstrom-Ausschalter für 20 000 Ampère M	150	Ueber die Verwendbarkeit eiserner Fahrleitungen für Wechselstrombahnen (3 B) H	283	Verwertung der grossen Torflager Irlands M	250
	Die Schweiz. Prüfanstalt für hydrometrische Flügel in Papiermühle bei Bern (4 B) H	157	Die Geschichte des Transformators H	292	Eisenerzförderung in den Vereinigten Staaten M	250
	Lasthebemagnete (5 B) H	182	Untersuchungen über den Lichtbogen unter Druck M	294	Selbstschmierende Lagerlegierungen M	259
	Kesselfeuerung mit ausgeglichenem Zug M	183	Ein Héroult-Elektrostahlöfen für 20 t Einsatz M	295	Die Verwertung der Brennessel-Faser in der Textil-Industrie M	270
	Das neue Dampfkraftwerk am Niagara M	193	<i>Beleuchtung, Heizung und Lüftung.</i>			
	Seeschiffe mit Glühkopfmotoren M	193	Neue Herstellungsweise von Wolfram-Kristallfäden für Glühlampen M	84	Die Verarbeitung des Holzes zu Geweben M	280
	Ueber die Bewegungswiderstände der Eisenbahnfahrzeuge M	204	Magnetelektrische Lampen M	149	Aluminium-Eisen-Seil als Hochspannungsleitung M	280
	Steinkohlengas als Betriebsmittel für Motorwagen M u. K	205, 240	Die Wahl der Farbe für Heizkörper M	160	Ueber die Verwendbarkeit eiserner Fahrleitungen für Wechselstrombahnen (3 B) H	280
	Die Stützung von Dampfkesseln und von Wasserleitungen (6 B) H	207	Zur Einschränkung des Brennstoffverbrauchs M	172	Härten von Aluminiumlegierungen M	294
	Einfluss der Meereshöhe auf den Betrieb von Verbrennungsmotoren M	216	Kesselfeuerung mit ausgeglichenem Zug M	183		
	Die Wasserkraftanlagen Tremp und Seros der Barcelona Traction, Light & Power Co., II. Teil (88 B) H	221, 232, 243, 264, 273	Lokomotivfeuerung mit Kiefernzapfen in Schweden M	205	Verkehrswesen.	
	Neuere Beobachtungen über die kritischen Umlaufzahlen von Wellen (12 B) H	229, 241	Neues Lüftungs- und Luftheizungssystem mit natürlichem Auftrieb M	216	<i>Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.</i>	
	Anwendung des Oszillographen zur Untersuchung von Explosionsmotoren M	239	Anwendung der elektrischen Heizung für industrielle Zwecke (2 B) H	245	Elektrische Dampfkesselheizung als Notbehelf für schweizer. Eisenbahnen mit Dampftrieb H	5, 33, 34
	Elektromotor-Triebwagen mit Sulfitspiritus-Betrieb M	250	Die Verkürzung der Anheizzeit von Dampfkesseln M	270	Eine Anwendung des Dreileitersystems bei Gleichstrombahnen M	22
	Dampfturbinen für kleine Leistungen M	250	Untersuchungen über den Lichtbogen unter Druck M	294	Elektrische Vorwärmung des Lokomotiv-Speisewassers H	35
	Extreme Schnellläufturbinen (3 B) H	254	Theoretische Abhandlungen.			
	Elektrische Traktoren für Lastwagenbeförderung M	270	Beanspruchung eines Lokomotiv-Dampfzylinder-Deckels (15 B) H	6, 13	Neue Geleise-Stopfmaschine M	36
	Die Verkürzung der Anheizzeit von Dampfkesseln M	270	Höchstwerte der Leistungen und Drehzahlen bei Riemenscheiben und Zahnrädern (2 B) H	54	Ein Güterwagen von 85 t Tragfähigkeit M	36
	Ein staalliches Dampfkraftwerk in Hannover M	280	Der mehrfache Rahmen mit horizontal verschiebbarem und mit unverschiebbarem Balken (14 B) H	63, 80	Elektrifizierung der Gotthardbahn H	46
	Beschädigung von Dampfkesseln durch Einwirkung von Natriumhydroxyd M	281	Zugspannungen des Betons im Eisenbetonbau (1 B) H	151	Zur Einführung einer durchgehenden Luftdruck-Bremse für Güterzüge in Deutschland H	47
	Ein Héroult-Elektrostahlöfen für 20 t Einsatz M	295	Beziehungen der Baustatik zum Brückenbau H	155	Schiffe aus Eisenbeton M	61
	Für das S. I.-Gewinde (1 B) H	298	Die Stützung von Dampfkesseln und von Wasserleitungen (6 B) H	207	Die neuen Lokomotiven der Nilgiribahn (1B) H	75
	Vom Schoop'schen Metallspritzverfahren (3 B) H	300	Neuere Beobachtungen über die kritischen Umlaufzahlen von Wellen (12 B) H	229, 241	Schwimmdock aus Eisenbeton M	136
<i>Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.</i>			Das Versuchswesen in der Praxis des Eisen- und Eisenbetonbaues (19 B) H	163, 175, 268	Die Bergung des Dampfers «Gneisenau» im Hafen von Antwerpen M	160
	Elektrische Dampfkesselheizung als Notbehelf für schweiz. Eisenbahnen mit Dampftrieb H u. K	5, 33, 34	Ueber die Verwendbarkeit eiserner Fahrleitungen für Wechselstrombahnen (3 B) H	283	Schwellen aus Eisenbeton M	160
	Verwendung der elektrischen Nachkraft für die Brotbäckerei M	10	Materialien.			
	Eine Anwendung des Dreileitersystems bei Gleichstrombahnen M	22	Zerstörung von Beton durch Gaswasser M	10	Raumkunst-Ausstellung des S. W. B. H	48
	Entwicklung der Elektrizitätswerke in der Türkei M	23	Ueber Riss- und Rostbildung an Eisenbetonbrücken M	22	Schweizerische Landesausstellung in Bern 1914 M	172
	Elektrische Vorwärmung des Lokomotiv-Speisewassers H	35	Deutsches Institut für Eisenforschung M	36	Schweiz. Werkbund-Ausstellung Zürich 1918 M	193
	Elektrifizierung der Gotthardbahn (2 B) H	46, 82	Verwertung des Azetylen-Kalkschlammes M	49	Ausstellung schweiz. Werkzeugmaschinen in Winterthur M	205
	Vorzüge und Nachteile der Elektro-Stahlöfen M	61	«Faturan», ein Ersatz für Hartgummi M	61	Friedhofkunst-Ausstellung in Zürich M	294
	Schnellbahn in Sidney M	61	Schiffe aus Eisenbeton M	61		
	Ein Drehstrommotor von 15 000 PS M	74	Walliser Anthrazit H	71	Ausstellungen.	
	Elektrizitätswerke in Holland M	74	Neue Herstellungsweise von Wolfram-Kristallfäden für Glühlampen M	84		
	Neue Herstellungsweise von Wolfram-Kristallfäden für Glühlampen M	84	Die Verarbeitung der Gaswerk-Nebenprodukte (17 B) H	106, 116	Konkurrenzen.	
	Die Wirtschaftlichkeit der Kochstromabgabe für die Abnehmer und die Elektrizitätswerke (2 B) H	96	Wasserglasanstrich an Stelle von Leinölfirnis M	110	Evangelische Kirche am Thiersteinerrain in Basel:	
	Ein neues Luftverbrennungsverfahren M	97	Ueber die Struktur der nach dem Metallspritzverfahren hergestellten Metallüberzüge M	121	Anzahl der eingereichten Projekte K	11
	Normalisierung in der französischen elektrotechnischen Industrie M	98	Härten mit dem Azetylen-Schweissbrenner M	121	Preiserteilung K	36
	Die Selen-Zelle als Feuermelder M	110	Der gegenwärtige Stand der Stickstoff-Industrie M	135	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (22 B) H	91, 102
	Drahtlose Telegraphie zwischen Kalifornien und Japan M	121	Der Metallschlauch und seine Herstellung M	135	Bezirksschule auf dem «Liebenfels» in Baden:	
	Der elektrische Ofen von Greaves und Etchells M	136	Schwimmdock aus Eisenbeton M	136	Verschiebung des Einlieferungstermins K	11
	Magnetelektrische Lampen M	149	Rohrleitungen aus Presszellstoff M	150	Preiserteilung K	74
	Gleichstrom-Ausschalter für 20 000 Ampère M	150	Alkoholgewinnung aus Hauskehrich M	150	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (31 B) H	123, 141
	Elektrifizierung der schwedischen Staatsbahnen M	173	Schwellen aus Eisenbeton M	160	Schweizerische Nationalbank in Zürich:	
	Lasthebemagnete (5 B) H	182	Zur Einschränkung des Brennstoffverbrauchs M	172	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (47 B) H	25, 41, 56
	Hochspannungs-Fernleitung aus Eisendraht M	193	Kupferamalgam als Metallkitt M	172	Bebauungsplan der Gemeinde Leysia:	
	Die Wasserkraftanlagen Tremp und Seros der Barcelona Traction, Light & Power Co., II. Teil (88 B) H	221, 232, 243, 264, 273	Kohlenvorkommen in der Schweiz M	183	Preiserteilung K	49
	Starkstromunfälle in der Schweiz M	227	Gusseiserne Klötze als Strassenpflaster M	205	Hinweis auf die Darstellung der Entwürfe im «Bulletin Technique» K	150
	Elektrolytische Behandlung von Kanalisations-Abwässern M	238, 271	Steinkohlengas als Betriebsmittel für Motorwagen M u. K	205, 240		
	Anwendung der elektrischen Heizung für industrielle Zwecke (2 B) H	245				

	Seite
Bebauungsplan der Gemeinde Grenchen:	
Ausschreibung K	49
Preiserteilung K	281
Bebauungsplan für Zofingen:	
Ausstellung der Pläne K	49
Preiserteilung K	61
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung	
der prämierten Entwürfe (6 B) H	234
Berichtigung K	250
Evangelisch-reformierte Kirche in Solothurn:	
Preiserteilung K	74
Ergänzung K	85
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung	
der prämierten Entwürfe (25 B) H 167, 179	
Kritik des Urteils und Entgegnung (1 B) H	236, 304
Pfarrhaus am Bergli in Davos-Platz:	
Ausschreibung K	98
Preiserteilung K	250
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung	
der prämierten Entwürfe (19 B) H	286
Umbau und Erweiterung des Hafens in Sund-	
vall (Schweden):	
Ausschreibung K	110
Umbau der «Baldegg» bei Baden:	
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung	
der prämierten Entwürfe (8 B) H	114
Bebauungsplan für Büren an der Aare:	
Preiserteilung K	122
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung	
der prämierten Entwürfe (4 B) K	255
Zierbrunnen in Zofingen:	
Ausschreibung K	150
Verschiebung des Eingabetermins K	239
Aargauisches Museum für Natur- und Heimat-	
kunde:	
Ausschreibung K	184
Bebauungsplan Zürich und Vororte:	
Verschiebung des Eingabetermins K	217, 239
Aménagement du quartier du Seujet à Genève:	
Ausschreibung K	227
Secufergestaltung und Bauungsplan Luzern:	
Ausschreibung K	271
Alkoholfreie Gemeindestuben und Gemeinde-	
häuser:	
Ausschreibung K	281
Gemeindehaus Kilchberg bei Zürich:	
Preiserteilung K	305
Preis Ausschreiben.	
Preisfragen der Schläfistiftung P	161
Preis Ausschreiben des Vereins Deutscher Eisen-	
bahnverwaltungen P	295
Nekrologie.	
G. Schüle. † 28. Juni 1917 N	11
K. Birkeland. † 18. Juni 1917 N	61
P. Charton. † 27. Juli 1917 N	61
G. F. Frobenius. † August 1917 N	85
Felix Lincke. † 23. August 1917 (1 B) N u.	
H	110, 161
E. Vogt. † 31. August 1917 (T II) H	120
K. Kilchmann. † 11. September 1917 N	150
Th. Geiser. † 24. Sept. 1917 V	162
Henri Bazin. † 17. Februar 1917 N	173
A. Tobler. † 2. Oktober 1917 N	184
Gustav Griot. † 6. Oktober 1917 (1 B) N u.	
H	184, 225
Carl Seelig. † 27. September 1917 N	193
Pierre Fatio. † 16. Oktober 1917 (1 B) N	205
Hans Im Obersteg. † 8. Oktober 1917 N	205
Karl Brandau. † 20. Oktober 1917 (1 B) N	205, 249
E. Bissegger. † 11. November 1917 N	239
C. W. Denzler-Spinner. † 4. November 1917 N	295
F. Gianella. † 1. November 1917 N	271

	Seite
K. Nussbaumer. † 30. November 1917 N	271
John Türcke. † 18. November 1917 N	281, 305
Otto Bloch. † 9. Dezember 1917 (1 B)	281, 295
H. Scheit. † 19. November 1917 N	305

Technisches Unterrichtswesen.

Eidg. Technische Hochschule:	
Diplomerteilungen	73, 249
Doktorpromotionen	136, 226, 239
Wahl von Dr. Hans Eduard Fierz zum	
Professor M	10
Wahl von Dr. Robert Eder zum Professor M	10
Wahl von Rudolf Pulfer zum Professor M	85
Rücktritt von Prof. Dr. Hans Roelli M	110
Statistische Uebersicht H	238
Technische Hochschule Warschau M	23
Ecole Centrale des Arts et Manufactures,	
Paris M	74
Réforme de l'enseignement technique supérieur	
en France H	201
Ecole Supérieure d'Art Public, Paris M	239

Korrespondenzen.

Zur Frage der elektrischen Heizung der Loko-	
motivkessel H	33
Elektrische Vorwärmung des Lokomotiv-Speise-	
wassers H	35
Elektrifizierung der Gotthardbahn (2 B) H	82
Steinkohlengas als Betriebsmittel für Motor-	
wagen K	240
Zur Anregung betr. einheitlicher Gestaltung	
der detaillierten Kostenvorschläge und	
Abrechnungen für Hochbauten K	224, 295
Zum Wettbewerb für eine reformierte Kirche	
in Solothurn H	304

Vereinsnachrichten.

<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.</i>	
Protokoll der Delegierten-Versammlung vom	
28. April 1917 in Basel V	11
Aenderungen im Stand der Mitglieder im	
II. Quartal 1917 V	24
Mitteilung des Sekretariates V	36, 62, 162, 217
Protokoll der 4. Präsidenten-Konferenz V	85
Neubestellung des Zentral-Komitee M	160
Protokoll der Delegierten-Versammlung vom	
22. September 1917 in Bern V	227
Aenderungen im Stand der Mitglieder im	
III. Quartal 1917 V	206
Erklärung des C. C. betr. Geschäftsmoral im	
Baugewerbe V	305
Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer.	

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

Mitteilung betr. Antrag der Sektion Waadt V	62
Protokoll der I. Sitzung im W.-S. 1917/18 V	217
Jahresbericht für 1916/17 V	218
Protokoll der II. Sitzung im W.-S. 1917/18 V	240
Protokoll der III. Sitzung im W.-S. 1917/18 V	260
Einladungen zu den Vereinssitzungen V 194,	
218, 240, 260	
Protokoll der IV. Sitzung im W.-S. 1917/18 V	282

Section Neuchâteloise de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.

Rapport sur l'activité de la Société en 1916 V	162
--	-----

Société Vaudoise et Section Vaudoise de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.

Rapport sur l'activité de la Société pour	
l'exercice 1916/17 V	173

Technischer Verein Winterthur.

Bericht über das Vereinsjahr 1916/17 V	260
--	-----

Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.

Ortsgruppe Baden der G. e. P. V	12
Maschineningenieur-Gruppe Zürich der G. e. P.	
24, 50, 136, 174, 218, 260	
Mitteilung über den Fall Kleiber V	50
† Theodor Geiser V	162
Einladung zur Ausschuss-Sitzung in Auvernier V	194
Protokoll der Ausschusssitzung vom 28. Okt.	
1917 in Auvernier V	306

Verschiedene Vereinigungen.

Schweizer. Azetylen-Verein M	10
Gesellschaft selbständig praktizierender Archi-	
itekten Berns M	23
Schweizerische Kommission für Mass und	
Gewicht M	49
Die XCIX. Jahresversammlung der Schweiz.	
Naturforschenden Gesellschaft M u. H 97,	
109, 157, 159	
Schweizerische Mathematische Gesellschaft M	98
Schweizerischer Elektrotechnischer Verein M	
u. H	110, 161, 170
Deutsche Beleuchtungstechnische Gesellschaft M	122
Schweiz. Verein von Gas- und Wasserfach-	
männern M	122, 135
Reichsverband des deutschen Tiefbaugewerbes	
E. V. M	172
Verein deutscher Ingenieure M	184
XV. Konferenz der Schweiz. beamteten Kultur-	
Ingenieure in Bern M	193
Bund Deutscher Architekten M	193

Verschiedene Mitteilungen.

Techniker als Verwaltungsbeamte M	10, 121
Schweizerische Fabrikinspektorate M	10
Glasers Annalen M	23
Deutsches Institut für Eisenforschung M	36
Technischer Literatur-Kalender M	84
Eine staatliche Motorkultur-Schule in Frank-	
reich M	84
Prüfung des Gehens mit Kunstbeinen M	98
Normalisierung in der französischen elektro-	
technischen Industrie M	98
Künstliche Ackerberegnung M	136
Schweizerische Eisenzentrale M	149
Maag'sche Zahnradkonstruktion M	150
Die Bergung des Dampfers Gneisenau im Hafen	
von Antwerpen M	160
Die Wahl der Farbe für Heizkörper M	160
Schweizerische Bundesbahnen M	172, 184, 250, 259, 259
Ueber das gute Einvernehmen zwischen dem	
Architekten und dem Bauherrn H	189, 210
Ehrung eines schweiz. Erfinders (Schoop) M	205
Baubudget der Schweiz. Bundesbahnen für	
1918 H	210
Eine Anregung zur einheitlichen Gestaltung	
der detaillierten Kostenvorschläge und	
Abrechnungen für Hochbauten H u. K 224, 296	
Einfluss der Meereshöhe auf den Betrieb von	
Verbrennungsmotoren M	216
Starkstromunfälle in der Schweiz	227
Architektur-Vorträge in Zürich M	239
Ein rasches Verfahren zum Auftauen gefrorenen	
Bodens M	259
Vom Geist der Gotik H	289
Schweizerischer Bundesrat M	294
Ueber die Vermeidung von Schwitzwasser in	
Gebäuden M	295
Zur Geschäftsmoral im Baugewerbe H	304

Alphabetisches Inhaltverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

	Seite		Seite
Ackerberechnung , Künstliche	136	Eidg. Technische Hochschule:	
Alkoholgewinnung aus Hauskehrich	150	Diplomerteilung	73, 249
Aluminiumbronze , Härten von	294	Doktorpromotionen	136, 226, 239
Aluminium-Eisen-Seil als Hochspannungsleitung	280	Rücktritt von Dr. Hans Roelli	110
Amerika , Entwicklung der Automobil-Industrie in den Vereinigten Staaten	85	Statistische Uebersicht	238
Die Eisenerzförderung in den Vereinigten Staaten	250	Wahl von Dr. Hans Eduard Fierz als Professor	10
Amsterdam , Rotterdam und Dortrecht, Verbesserung des Anschlusses von, an den Seeverkehr	36	Wahl von Dr. Robert Eder als Professor	10
Antwerpen , Die Bergung des Dampfers Gneisenau im Hafen von	160	Wahl von Rudolf Pulfer als Professor	85
Architekt , Ueber das gute Einvernehmen zwischen dem, und dem Bauherrn	189, 210	Eisenbahnstrecke , Die längste geradlinige	193
Arosa , Die Bündner Heilstätte	67*	Eisen- und Eisenbetonbau , Das Versuchswesen in der Praxis des	163*, 175*, 195*
Auftauen gefrorenen Bodens, Ein rasches Verfahren zum	259	Eisenbeton-Brücken , Ueber Riss- und Rostbildung an	22
Azetylen-Kalkschlamm , Verwertung des	49	-Gebäude, Befestigung der Wand- und Hängelager	250
Azetylen-Schweissbrenner , Härten mit dem	121	Schiffe aus	61
		-Schornstein von 174 m Höhe	49
Barge-Canal , Der, des Staates New York	22*	Schwellen aus	160
Basel , Das neue Zeughaus	219*	Schwimmdock aus	136
Rheinhafen bei Kleinhüningen	185*, 193	Eisendraht , Hochspannungsfernleitung aus	193
Schweizer Nationalbank	10	Eiserne Fahrleitung , Ueber die Verwendbarkeit von, für Wechselstrombahnen	283*
Baustatik , Beziehungen der, zum Brückenbau	155	Elektrische Heizung , Anwendung für industrielle Zwecke	245*
Bayrische Wasserkräfte , Ausbau der	36	Elektrische Nachtkraft , Verwertung für die Brotbäckerei	10
Berlin , Frontwechsel im Kleinwohnungsbau	15	Elektrische Traktoren für Lastwagenbeförderung	270
Neues Krankenhaus in Lichtenberg	84	Elektrische Wärme-Erzeugung für Dampfbahnen	5, 33
Neugestaltung von Miethaus-Baublöcken im «Alten Westen»	199*	Elektromotor-Triebwagen mit Sulfitspiritus-Betrieb	250
Bern , Gemeindeforschungsbauten in	205	Elektro-Stahlöfen , Vorzüge und Nachteile	61
Schweizer Landesausstellung 1914	172	Héroult-Ofen für 20 t Einsatz	295
Beton , Zerstörung durch Gaswasser	10	Faturan , ein Ersatz für Hartgummi	61
Zugspannungen des, im Eisenbeton	151*	Forth-Clyde -Seeканал	122
Bewegungswiderstände , Ueber die, der Eisenbahnfahrzeuge	204	Francisturbinen , Versuche über die Regulierarbeit von	37*
Biel , Bahnhof-Neubau	204	Frankreich , Eine staatliche Motorkulturschule	84
Boston , Das neue Gebäude des «Massachusetts Institute of Technology»	109	Normalisierung in der elektrotechnischen Industrie	98
Boquilla-Talsperre , Die neue, in Mexiko	137*	Réforme de l'enseignement technique supérieur en France	201
Brennerbahn	227	Frost , Ueber eine eigenartige Wirkung des, auf einen Eisenbetonbau	204
Brennessel-Faser , Die Verwertung der, in der Textil-Industrie	270	Gafsa-Bahn	202*
Brennstoffverbrauch , Zur Einschränkung des	172	St. Gallen , Ausnutzung der Wasserkräfte des Kantons	74
Büren a. A. , Haus zum «Lindenhof» aus dem «Bürgerhaus»-Band V	251*	St. Gallisch-Appenzellische Kraftwerke	85
Bürgdorf , Häuser aus dem «Bürgerhaus»-Band V	247*	Gaswerk-Nebenprodukte , Die Verarbeitung der	106*, 116*
Bürgerhaus , Das, in der Schweiz. V. Band. Der Kanton Bern	247*, 251*	Geleise-Stopmaschine , Neue	36
		Genf , Der Bronze-Fixpunkt auf Pierre du Niton und seine absolute Meereshöhe	2*
Canada , Das Bassano-Stauwehr	98	Die neue St. Paulus-Kirche	226
Chambilly , Brücke über die Loire	227	Reformationsdenkmal	23
Chicago , Ersatz einer Drehbrücke durch eine Klappbrücke	98	Geschäftsmoral im Baugewerbe	304
Chur , Das Gasthaus zur Rebluten	154*	Geschwindigkeits-Regulatoren , Bericht über neue, Modell 1916, von Escher Wyss & Co. (II. und III. Teil)	87*, 99*
Wohnhaus Cafilich-von Salis	300*	Glasers Annalen	23
Cykloide , Von der	268*	Gleichstrom-Ausschalter für 20000 Ampère	150
		Gneisenau , Die Bergung des Dampfers, im Hafen von Antwerpen	160
Dampfessel , Beschädigung von, durch Einwirkung von Natriumhydroxyd	281	Gotik , Vom Geist der	289
Feuerung mit ausgeglichenem Zug	183	Gotthardbahn , Elektrifizierung der	46, 82*
Die Stützung von, und von Wasserleitungen	207*	Gotthardtunnel , Präzisions-Nivellement durch den, 15./21. Juli 1917	267
Verkürzung der Anheizzeit	270	Greaves und Etchells , Elektrischer Ofen von	136
Dampfturbinen für kleine Leistungen	250	Güterwagen von 85 t Tragfähigkeit	36
Deutsches Institut für Eisenforschung	36		
Drehstrommotor von 15000 ZS	74		
Dreileitersystem , Eine Anwendung bei Gleichstrombahnen	22		
		Hamburg , Allgemeines Krankenhaus St. Georg	216
		Hannover , Ein staatliches Dampfkraftwerk in	280
		Harlem River-Tunnel	109
		Harrisburg , Umbau der Eisenbahnbrücke über den Susquehanna River	136
		Havelländischer Luch , Entwässerung des	172
		Heizkörper , Die Wahl der Farbe für	160
		Hell Gate-Brücke , Die Aufstellung der, über den East River in New York	51*
		Holland , Eine Hochofen- und Stahlwerk-Anlage in	249
		Elektrizitätswerke	74
		Holz , Die Verarbeitung des, zu Geweben	280
		Die Verwendung von, und Torf in den Gaswerken	247, 258
		Irland , Verwertung der grossen Torflager	250
		Kanalisationsabwässer , Elektrolytische Behandlung von	238, 271
		Kap-Kairo-Bahn	259
		Kautschuk-Erzeugung der Welt	239
		Keadby , Rollklappbrücke über den Trent bei	271
		Kleinhüningen , Basler Rheinhafen	185*, 193
		Kochstromabgabe , Die Wirtschaftlichkeit der, für die Abnehmer und die Elektrizitätswerke	96*
		Kolk-Erfahrungen und ihre Berücksichtigung bei der Ausbildung beweglicher Wehre 18, 39, 44, 102*, 111*, 128	
		Konkurrenzen:	
		Aarau, Aargauisches Museum für Natur- und Heimatkunde	184
		Alkoholfreie Gemeindestuben und Gemeindehäuser	281
		Baden, Bezirksschule auf dem «Liebenfels»	11, 74, 123*, 141*
		Baden, Umbau der «Baldeg»	114*
		Basel, Evang. Kirche am Thiersteinerrain	11, 36, 91*, 102*
		Büren a. d. Aare, Bebauungsplan	122, 255*
		Davos-Platz, Pfarrhaus am Bergli	98, 250, 286*
		Genève, Aménagement du quartier du Seujet	227
		Grenchen, Bebauungsplan der Gemeinde	49, 281
		Kilchberg, Gemeindehaus	305
		Leysin, Bebauungsplan der Gemeinde	49, 150
		Lucern, Seeufergestaltung und Bebauungsplan	271
		Solothurn, Evang.-reform. Kirche	74, 85
		Sundsvall (Schweden), Umbau und Erweiterung des Hafens	167*, 179*, 236, 304*
		Zofingen, Bebauungsplan	49, 61, 234*, 250
		Zofingen, Zierbrunnen	150, 239
		Zürich und Vororte, Bebauungsplan	217, 239
		Zürich, Schweizer Nationalbank	25*, 41*, 56*
		Korrespondenzen	240, 295, 305
		Kostenvoranschläge , Eine Anregung zur einheitlichen Gestaltung der detaillierten, und Abrechnungen für Hochbauten	224, 295
		Kunstbein , Prüfung des Gehens mit	98
		Kupferamalgam als Metallkitt	172
		Lagerlegierungen , Selbstschmierende	259
		Lampen , Magnetelektrische	149
		Langenbruck , Ferienhaus H. Bernoulli	189*
		Lasthebemagnete	182*
		Lichtbogen , Untersuchungen über den, unter Druck	294
		Literatur:	
		Andrie, W. L., Die Statik des Eisenbaues	239*
		Arbeitgeberverband schweizer. Maschinen- und Metall-Industrieller, Jahresbericht 1916	74

Seite		Seite		Seite		
	<i>Bach, C. und Graf, O.</i> , Versuche mit Eisenbetonbalken zur Ermittlung der Beziehungen zwischen Formänderungswinkel und Biegemoment	282*	<i>Präsil, F.</i> , Bericht über neue Geschwindigkeits-Regulatoren, Modell 1916, von Escher Wyss & Co., Zürich	206	<i>Bissegger, E.</i>	239
	<i>Beretta, M.</i> , Sezione trasversale-Resistenza-Propulsione ad elica nei canali di navigazione interna	122	<i>Preussisches Ministerium</i> der öffentlichen Arbeiten, Förderung von Kleinhausiedlungen und Kleinhausbauten	24	<i>Bloch, O.</i>	281, 295*
	<i>Beton-Kalender 1918</i>	272	<i>Rehbock, Th.</i> , Betrachtungen über Abfluss, Stau- und Walzenbildung bei fließenden Gewässern	110*	<i>Brandau, K.</i>	205, 249*
	<i>Bloch, O.</i> , Die Ortskurven der graphischen Wechselstromtechnik	272*	<i>Riedler, A.</i> siehe bei <i>Löffler, St.</i>		<i>Charton, P.</i>	61
	<i>Bohny, O.</i> siehe bei <i>Köhler, E.</i>		<i>Ross, C.</i> siehe bei <i>Gilbreth, F. B.</i>		<i>Denaler-Spinner, C. W.</i>	259
	<i>Bossard, W. E.</i> siehe bei <i>Zölly, H.</i>		<i>Roth, H.</i> , Kolk-Erfahrungen und ihre Berücksichtigung bei der Ausbildung beweglicher Wehre	206	<i>Fatio, P.</i>	205*
	<i>Brennstoff-Zentrale der Stadt Zürich.</i> Wegleitung zur Einschränkung des Brennstoffverbrauchs	305	<i>Ruppel</i> , Das Allgemeine Krankenhaus St. Georg in Hamburg	24	<i>Frobenius, G. F.</i>	85
	<i>Collet, L. W. und Mellet, R.</i> , Méthodes de Jaugeage	271*	<i>Scheffler, K.</i> , Vom Geist der Gotik	296*	<i>Gianella, F.</i>	271
	<i>Deutscher Ausschuss für Eisenbeton:</i>		<i>Scheit, H. u. Wawrzyniak</i> , Versuche mit Eisenbetonbalken	98	<i>Griot, G.</i>	184, 225*
	Heft B	122	<i>Schlüpfer, P. u. Höhn, E.</i> , Mitteilungen über Ersatzbrennstoffe und die Verwendung derselben in industriellen Feuerungsanlagen	173*	<i>Im Obersteg, H.</i>	205
	Heft 37	98	<i>Schlüter, H.</i> , Die Schubicherung der Eisenbetonbalken durch abgegebene Hauptarmierung und Bügel	85	<i>Kilchmann, K.</i>	150
	Heft 38	282*	<i>Schmid, K.</i> , Wirtschaftliche Verwendung der Schmiermittel, insbesondere bei Dampfmaschinen	85	<i>Lincke, F.</i>	110, 161*
	Heft 39	296*	<i>Schmidt, C.</i> , Karte der Fundorte von mineralischen Rohstoffen in der Schweiz	136*	<i>Nussbaumer, K.</i>	271
	<i>Eberstadt, R.</i> , Handbuch des Wohnungswesens und der Wohnungsfrage	305	<i>Schoop, M. U.</i> siehe bei <i>Günther, H.</i>		<i>Scheit, H.</i>	305
	<i>Eversheim, P.</i> , Die Elektrizität als Licht- und Kraftquelle	49	<i>Schuchardt u. Schütte</i> , Technisches Hilfsbuch	282	<i>Schüle, G.</i>	11
	<i>Eyermann u. Schulz</i> , Die Gasturbinen, ihre geschichtliche Entwicklung, Theorie und Bauart	161*	<i>Schüle, F.</i> siehe bei <i>Höhn, E.</i>		<i>Seelig, C.</i>	193
	<i>Gary, M.</i> , Beton und Eisen in Mauerwerk und Mörtel	122	<i>Schulz</i> siehe bei <i>Eyermann.</i>		<i>Tobler, A.</i>	184
	Flüssige Betongemische für Eisenbeton	296*	<i>Schweizer. Elektrotechnischer Verein</i> , Die Wirtschaftlichkeit der Kochstromabgabe für die Abnehmer und die Elektrizitätswerke	173*	<i>Türcke, J.</i>	281, 305
	<i>Ghezzi, C.</i> siehe bei <i>Näf, J.</i>		<i>Schweizer. Elektrotechnischer Verein</i> , Normen betreffend Einrichtung und Beaufsichtigung von Gebäudeblitzschutzvorrichtungen	272	<i>Vogt, E.</i>	120*
	<i>Gilbreth, F. B. und Ross, C.</i> , Das ABC der wissenschaftlichen Betriebsführung	173	<i>Schweiz. Ing.-u. Arch.-Verein</i> , Das Bürgerhaus im Kanton Bern (I. Teil)	250*	Neuenstadt , Häuser aus dem «Bürgerhaus»-Band V	253*
	<i>Glaser's Annalen (Miscell.)</i>	23	<i>Schweiz. Verein von Dampfkesselbesitzern</i> , Jahresbericht 1916	110	Neu-Seeland , Ausbau der Wasserkräfte	294
	<i>Graf, O.</i> siehe bei <i>Bach, C.</i>		<i>Siegel, G.</i> , Der Verkauf elektrischer Arbeit	205*	New-York , Der «Barge-Canal» des Staates	22*
	<i>Grotian, O.</i> , Die Geometrie der Gleichstrommaschine	110	<i>Technischer Literatur-Kalender (Miscell.)</i>	84	Der Harlem River-Tunnel	109
	<i>Guidi, M.</i> , Le fontane barocche di Roma	85	<i>Tschudy, J. von</i> , Tourist in der Schweiz	305	Die Aufstellung der Hell-Gate-Brücke über den East River	51*
	<i>Günther, H. u. Schoop, M. U.</i> , Das Schoop'sche Metallspritzverfahren	305*	<i>Uhlands Ingenieur-Kalender 1918</i>	272	Niagara , Das neue Dampfkraftwerk am	193
	<i>Haag, A.</i> , Grundzüge des Unterwassertunnelbaues	24	<i>Verein schweizerischer Maschinen-Industrieller</i> , Jahresbericht 1916	74	Nilgiri-Bahn , Die neuen Lokomotiven	75*
	<i>Hager, K.</i> , Vorlesungen über Theorie des Eisenbetons	49*	<i>Wild, A.</i> , Schweiz. Jahrbuch für Jugendfürsorge (siehe bei <i>Zollinger, F.</i>)		Nürnberg , Erweiterungsbau des Germanischen Museums	135
	<i>Hälg, F.</i> , Wirtschaftlicher Betrieb der Zentral-Warmwasser-Heizung	206*	<i>Wittenbauer, F.</i> , Aufgaben aus der Technischen Mechanik	110	Wiederherstellungsarbeiten an der St. Lorenz-Kirche	98
	<i>Hardegger, A.</i> , Die alte Stiftskirche und die ehemaligen Klostergebäude in St. Gallen	272	<i>Wawrzyniak</i> siehe bei <i>Scheit, H.</i>		Oberrhein , Schifffahrt auf dem	281
	<i>Hartig, E.</i> , Flandrische Wohnhaus-Architektur	296	<i>Zollinger, F.</i> , Jahrbuch der Schweiz. Gesellschaft für Schulgesundheitspflege	296	Olten-Gösgen , Das Kraftwerk	250
	<i>Hartmann, R.</i> , Das Reichs-Elektrizitätsmonopol	173	<i>Zölly, H. u. Bossard, W. E.</i> , Der neue Nivellement-Horizont der Schweiz R. P. N. = 373.6 m	11	Oszillographen , Anwendung des, zur Untersuchung von Explosionsmotoren	239
	<i>Hess, A.</i> , Trigonometrie für Maschinenbauer und Elektrotechniker	98	Lokomotiv-Dampfsylinder-Deckel , Beanspruchung eines	6*, 13*	Panama-Kanal , Vom	217
	<i>Höhn, E. und Schüle, F.</i> , Versuche mit autogen geschweissten Kesselblechen (siehe auch bei <i>Schlüpfer, P.</i>)	136	Lokomotiven , Umbau alter, zu Antrieb-Tendern	109	Papiermühle bei Bern, Die Schweiz. Prüfanstalt für hydrometrische Flügel	157*
	<i>Hübner, F.</i> , Das Versuchswesen in der Praxis des Eisen- und Eisenbetonbaues	272	Löntschwerk	122	Paris , Die Entwicklung der Stadt	48
	<i>Köhler, E. und Bohny, O.</i> , Die Elektrizität im Haushalt	122	Luftdruck-Bremse , Zur Einführung einer durchgehenden, für Güterzüge in Deutschland	47	Ecole Centrale des Arts et Manufactures	74
	<i>Kummer, W. und Lütschg, O.</i> , Die Schweizerische Prüfanstalt für hydrometrische Flügel in Papiermühle bei Bern	162*	Lüftungs- und Luftheizungssystem , Neues, mit natürlichem Auftrieb	26	Ecole Supérieure d'Art Public	239
	<i>Kunze, W.</i> , Ein neues Verfahren zur Bestimmung exzentrisch belasteter Eisenbetonquerschnitte	11	Luftverbrennungsverfahren , Ein neues	97	Pierre du Niton , Der Bronze-Fixpunkt auf, und seine absolute Meereshöhe	2*
	<i>Kuoni, O.</i> siehe bei <i>Kürsteiner, L.</i>		Luzern , Das städt. Verwaltungsgebäude	173	Preisausschreiben:	
	<i>Kürsteiner, L. und Kuoni, O.</i> , Das neue Elektrizitätswerk der Stadt Chur an der Plessur bei Lütch	85	Maag'sche Zahnradkonstruktion	150	Preisfragen der Schläflistiftung	161
	<i>Löffler, St. u. Riedler, A.</i> , Oelmaschinen	23*	Magadino , Entwässerung der Ebene von	184	Preisausschreiben des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen	295
	<i>Lütschg, O.</i> siehe bei <i>Kummer, W.</i>		Malmd , Erweiterung der Hafenanlage	61	Presszellstoff , Rohrleitungen aus	150
	<i>Mellet, R.</i> siehe bei <i>Collet, L. W.</i>		Marokko , Bahnbau	23	Pumpen , Neue Bauart von Turbinen und	129*, 145*
	<i>Möllinger, J. A.</i> , Wirkungsweise der Motorzähler und Messwandler	194*	Das zukünftige Eisenbahnnetz	249	Quebec , St. Lawrence-Brücke	173
	<i>Näf, J.</i> , Tabellarische Zusammenstellung der Hauptergebnisse der Schweizer hydrometrischen Beobachtungen für das Jahr 1914	110	Hafenbauten	271	Radebaugh-Tunnel , Wiederherstellungsarbeiten am, der Pennsylvania-Bahn	121
	<i>Näf, J. und Ghezzi, C.</i> , Graphische Darstellung der Schweizer hydrometrischen Beobachtungen	110	Metallschlauch , Der, und seine Herstellung	135	Rahmen , Der mehrfache, mit horizontal verschiebbarem und mit unverschiebbarem Balken	63*, 80*
	<i>Naturforschende Gesellschaft in Zürich</i> , Festschrift	122*	Metallspritzverfahren von Schoop	300*	Reflektor von 2,5 m Durchmesser	61
	<i>Oldenbourg</i> , Technischer Literatur-Kalender (Miscell.)	84	Ueber die Struktur der Metallüberzüge	121	Rhätische Bahn , Aus dem Geschäftsbericht	192
			Mexico , Die neue Boquilla-Talsperre	137*	Hilfswagen	20*
			Mont d'Or-Tunnel , Geologische und hydrologische Beobachtungen über den, und dessen anschließende Gebiete 261*, 276*, 290*, 297*	297*	Rhein-Herne-Kanal	49
			Nekrologie:		Riemenscheiben , Höchstwerte der Leistungen und Drehzahlen bei, und Zahnradern	54*
			<i>Basin, H.</i>	173	Riss- und Rostbildung bei Eisenbetonbrücken	22
			<i>Birkeland, K.</i>	61	Rom , Ein Seehafen für	173
					Röntgenstrahlen , Metallprüfung mittels	216
					Russische Bahnen	36
					Schiffe aus Eisenbeton	61
					Schiffsteuerung , Eine verbesserte hydraulische	84
					Schnellläuferturbinen , Extreme	254*
					Schöllenenbahn	23
					Schoop'sches Metallspritzverfahren	300*
					Ehrung eines schweizer. Erfinders	205
					Schweden , Elektrizitätswerke	259
					Elektrifizierung der Staatsbahnen	173
					Lokomotivsteuerung mit Kiefernzapfen	205
					Schweiz , Ausnützung der Wasserkräfte und Elektrizitäts-Versorgung	160, 183, 271
					Kohlenvorkommen	183
					Starkstromunfälle	227
					Schweizer. Bundesbahnen 172, 184, 215, 250, 259, 259	
					Schweizer. Bundesrat	299
					Schweizer. Eisenzentrale	144

Seite		Seite		Seite		
	Schweizer , Erfinder, Ehrung eines	205	Vaduz , Wiederherstellung der Burg	217	Walchenseewerk	84
	Schweizer , Fabrikinspektorate	10	Verbrennungsmotoren , Einfluss der Meeres- höhe auf den Betrieb von	216	Waldenburg , Landhaus Bilsteinfluh	180*
	Schweizer , Kommission für Mass und Gewicht	49	Vereinsnachrichten:		Walliser Anthrazit	71
	Schweizer , Maschinen-Industrie im Jahre 1916	69	Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidg. Techn. Hochschule 12, 24, 36, 50, 62, 74, 86, 98, 110, 122, 150, 162, 174, 184, 194, 206, 217, 228, 240, 250, 260, 272, 282, 296, 306		Wand- und Hängelager , Die Befestigung der, für Transmissionen in Eisenbeton-Gebäuden	250
	Schwellen aus Eisenbeton	160	Schweizerischer Ingenieur- und Architekten- Verein 11, 24, 36, 62, 85, 160, 162, 206, 217, 227, 305		Warschau , Technische Hochschule	23
	Schwimmdeck aus Eisenbeton	136	Section Neuchâteloise de la S. I. A.	162	Washingtonsee-Kanal	161
	Schwitzwasser , Ueber die Vermeidung von, in Gebäuden	295	Société Vaudoise et Section Vaudoise de la S. I. A.	173	Wasserglasanstrich an Stelle von Leinölfirnis	110
	Seeschiffe mit Glühkopf-Motoren	193	Technischer Verein Winterthur	260	Wasserkraftwerke , Wirtschaftlichkeit der, und eine neue Bauart von Turbinen und Pumpen grosser Leistungsfähigkeit	129*, 145*
	Selen-Zelle , Die, als Feuermelder	110	Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein 194, 217, 240, 260, 282		Wasserleitungen , Die Stützung von Dampf- kesseln und von	207*
	Seros , Die Wasserkraftanlagen Tremp und, der Barcelona Traction, Light & Power Co. (II. Teil)	221*, 232*, 243*, 264*, 273*	Verschiedene Vereinigungen:		Wasserleitung , Eine über hundert Jahre alte gusseiserne	122
	S.-I.-Gewinde , Für das	298*	Bund deutscher Architekten	193	Wechselstrombahnen , Ueber die Verwend- barkeit von eisernen Fahrleitungen für	289*
	Siamesische Südbahn	48	Deutsche Beleuchtungstechnische Gesellschaft	122	Wellen , Neuere Beobachtungen über die kriti- schen Umlaufzahlen von, II. Teil	229*, 241*
	Simplon-Tunnel II 23, 84, 150, 184, 239, 280		Gesellschaft selbständig praktizierender Ar- chitekten Berns	23	Winterthur , Ausstellung schweizer. Werkzeug- maschinen	205
	Steinkohlengas als Betriebsmittel für Motor- wagen	205	Reichsverband des deutschen Tiefbauge- werbes E. V.	172	Landhaus H. Ziegler-Sulzer	266*, 274*
	Stickstoff-Industrie , Dergegenwärtige Stand der	135	Schweizer. Azetylen-Verein	10	Wolfram-Kristallfaden , Neue Herstellungsweise von, für Glühlampen	84
	Stossmaschine mit 2000 mm Stosslänge	109	Schweizer. beamtete Kulturingenieure, XV. Konferenz der	193		
	Strassenpflaster , Gusseiserne Klötze als	205	Schweizer. Elektrotechnischer Verein 110, 161, 170			
	Stuttgart , Reformationsdenkmal	74	Schweizer. Kommission für Mass und Gewicht	49		
	Sulfitspiritus , Elektromotor-Triebwagen mit Betrieb durch	250	Schweizer. mathematische Gesellschaft	98		
	Sydney , Schnellbahn in	61	Schweizer. Naturforschende Gesellschaft, XCIX. Jahresversammlung 97, 109, 157, 159			
			Schweizer. Verein von Gas- und Wasser- fachmännern	122, 135		
			Verein deutscher Ingenieure	184		
	Techniker als Verwaltungsbeamte	10, 121				
	Telegraphie , Drahtlose, zwischen Kalifornien und Japan	121				
	Thun , Alter Stadtplan aus dem « Bürgerhaus »- Band V	252*				
	Torf , Die Verwendung von Holz und, in den Gaswerken	247, 258				
	Transformator , Die Geschichte des	292				
	Tremp u. Seros , Die Wasserkraftanlagen, der Barcelona Traction, Light & Power Co. (II. Teil)	221*, 232*, 243*, 264*, 273*				
	Truyère , Wasserkraftwerk an der	110				
	Turbinen , Neue Bauart von, und Pumpen 129*, 145*, 254*					
	Türkel , Entwicklung der Elektrizitätswerke	23				

Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite		Datum	Beilage zu
1—4	2—3	Der Neubau der Zentralbibliothek in Zürich. Architekt <i>Herm. Fiets</i> , Kantonsbaumeister, Zürich	7. Juli	Nr. 1
5—6	14—15	Der Neubau der Zentralbibliothek in Zürich. Architekt <i>Herm. Fiets</i> , Kantonsbaumeister, Zürich	14. Juli	Nr. 2
7—8	68—69	Die Bündner Heilstätte in Arosa. Architekt <i>Otto Manz</i> , Chur	11. August	Nr. 6
9—10	78—79	Das Boothaus des Zürcher Yacht-Club. Architekten <i>Pfleghard & Haefeli</i> , Zürich	18. August	Nr. 7
	11	Porträt von <i>Eusebius Vogt</i> , Oberingenieur bei der Generaldirektion der S. B. B.	8. September	Nr. 10
12—13	154—155	Das Gasthaus zur Rebleuten in Chur. Architekt <i>Otto Manz</i> , Chur	29. September	Nr. 13
14—15	190—191	Das Landhaus Bilsteinfluh ob Waldenburg. Architekt <i>Hans Bernoulli</i> , Basel	20. Oktober	Nr. 16
16—17	220—221	Das neue Zeughaus in Basel. Architekt <i>C. Leisinger</i> , Hochbauinspektor, Basel	10. November	Nr. 19
18—19	246—247	Das Bürgerhaus in der Schweiz (V. Band: Der Kanton Bern, I. Teil) Häuser aus Burgdorf	24. November	Nr. 21
20—21	266—267	Landhaus H. Ziegler-Sulzer, Winterthur. Architekten <i>G. Revilliod & M. Turrettini</i> , Genf	8. Dezember	Nr. 23
22—23	274—275	Landhaus H. Ziegler-Sulzer, Winterthur. Architekten <i>G. Revilliod & M. Turrettini</i> , Genf	15. Dezember	Nr. 24
24—25	300—301	Wohnhaus Cafisch in Chur. Architekt <i>Em. von Tscharnner</i> , Chur	29. Dezember	Nr. 26