

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Band: 69/70 (1917)
Heft: 15

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Epinac am Ostrand des französischen Zentralplateau (Saône-et-Loire) hinsichtlich der stratigraphischen Entwicklung lässt darauf schliessen, dass das erstere eine Fortsetzung des letzteren ist. Da auch das Grundgebirge des Mont St-Vincent, das die etwa 30 km südlich von Autun gelegenen Kohlenbecken von Blanzly-Creusot und Forges trennt, in der Serre bei Dôle wieder auftaucht, und die jurassische Faltenachse des Mont Terrible als deren Fortsetzung gelten kann, dürfte nördlich der Mont Terrible-Kette auch die Fortsetzung des Kohlenbeckens von Blanzly-Creusot liegen. Wenn auch das Vorhandensein eines Kohlenbeckens unter der Juraformation des Elsgaues nicht mit absoluter Sicherheit behauptet werden kann, so besteht doch die volle Berechtigung zur Aufstellung dieser Hypothese. Die Frage, ob sich die bis 20 km von der Schweizergrenze reichenden Kohlengebiete von Ronchamp bis Pruntrut erstrecken, kann hingegen nur durch Tiefbohrungen auf rund 1000 m Tiefe entschieden werden. Jedenfalls erscheint nach Urteil der beiden Experten die Gegend von Pruntrut als der einzige Ort in der nördlichen Schweiz, wo man hoffen kann, die produktive Steinkohlenformation in erreichbarer Tiefe zu erböhen. An einer auf der westlichen Talseite am Ausgang der „Grande Vallée“ bei Buix, nördlich von Pruntrut, gelegenen, von den Experten vorgeschlagenen Stelle, wurde vor einiger Zeit eine Tiefbohrung in Angriff genommen; sie soll gegenwärtig bis auf etwa 250 m Tiefe vorgeschritten sein.

Simplon-Tunnel II. Monatsausweis September 1917.

Tunnellänge 19 825 m		Südseite	Nordseite	Total
Firststollen:	Monatsleistung m	—	91	91
	Stand am 30. Sept. m	8184	8379	16563
Vollausbruch:	Monatsleistung m	—	93	93
	Stand am 30. Sept. m	8184	8287	16471
Widerlager:	Monatsleistung m	—	123	123
	Stand am 30. Sept. m	8184	8135	16319
Gewölbe:	Monatsleistung m	—	116	116
	Stand am 30. Sept. m	8184	8076	16260
Tunnel vollendet am 30. Sept. m		8184	8076	16260
	In % der Tunnellänge . . . %	41,2	40,8	82,0
Mittlerer Schichten-Aufwand im Tag:				
	Im Tunnel	—	242	242
	Im Freien	—	127	127
	Im Ganzen	—	369	369

Auf der Nordseite wurde an 27 Tagen gearbeitet.

Auf der Südseite sind seit Ende August 1917 die Räumungsarbeiten beendet und keine Arbeiter mehr beschäftigt.

Verein deutscher Ingenieure. Am Samstag den 24. November wird der Verein deutscher Ingenieure in Berlin seine LVIII. Hauptversammlung abhalten. Wie gewohnt, geht dieser am Freitag eine Versammlung des Vorstandsrates voraus. Der erste Teil der Hauptversammlung, am Samstag Vormittag, wird ausschliesslich Vorträgen über „Die Kohlenwirtschaft im Haus und in der Industrie“ gewidmet sein; Prof. Dr. techn. *Brabbée* (Berlin) wird über „Hausbrand“, Prof. Dr. *Klingenberg* (Berlin) über „Gewinnung der Nebenprodukte“ und Oberingenieur *Lind* (Stuttgart) über „Dampfkesselbetriebe“ sprechen. Am Nachmittag sollen die geschäftlichen Traktanden erledigt werden.

Entwässerung der Ebene von Magadino. Die Regierung von Tessin hat beschlossen, die Arbeiten zur Entwässerung der zwischen Bellinzona und dem Langensee gelegenen Ebene von Magadino tunlichst bald in Angriff zu nehmen, sodass bei diesen im kommenden Winter auch aufgebotene Truppen beschäftigt werden können. Das technische Programm für diese Arbeiten ist vom Kantons-Kulturingenieur *J. Girsberger* in Zürich aufgestellt worden.

Schweizerische Bundesbahnen. Die Generaldirektion der Bundesbahnen wählte zum Oberingenieur der Generaldirektion *Hans Etter* von Bischofszell, bisher Stellvertreter des Oberingenieurs.

Konkurrenzen.

Aargauisches Museum für Natur- und Heimatkunde. Die Aargauische Naturforschende Gesellschaft schreibt unter den aargauer oder zur Zeit des Ausschreibens im Aargau wohnhaften Architekten einen Wettbewerb aus für Erlangung von Planskizzen zu einem auf dem Areal Hunziker-Fleiner im Anschluss an die Villa zu errichtenden Museumsbau. Die Entwürfe sind bis spätestens am 29. Dezember 1917 einzureichen. Das Preisgericht besteht aus den Herren Prof. *Rittmeyer*, Winterthur, Architekt *Bernoulli*, Basel,

und Prof. Dr. *Steinmann*, Aarau, und als Suppleant Architekt *N. Hartmann*, St. Moritz. Zur Erteilung von drei Preisen sind ihm 4000 Fr. zur Verfügung gestellt.

Verlangt werden: Ein Lageplan 1:500, sämtliche Grundrisse, alle Fassaden, sowie die erforderlichen Schnitte 1:200, eine perspektivische Ansicht und eine summarische Berechnung. Programm nebst fünf Beilagen können gegen Erlag von 10 Fr., die bei Einlieferung eines Wettbewerbentwurfes zurückerstattet werden, bezogen werden im Geschäftshaus von *A. G. Kummel & Matter* in Aarau.

Nekrologie.

† *A. Tobler*. Mit dem um die Mittagsstunde des 2. Oktober verschiedenen Ingenieur *Arnold Tobler*, dem ehemaligen Adjunkten des Stadtgenieurs von Zürich, ist einer der tüchtigsten Beamten der Stadt Zürich zur Ruhe gegangen, der ihr während langer Jahre treue Dienste geleistet hat. Seiner trefflichen Eigenschaften wurde in der Ansprache gedacht, die Herr Stadtgenieur *Wenner* bei der Kremation gehalten hat. Am 1. Februar 1864 in St. Gallen geboren, verlebte *Arnold Tobler* seine Jugend in Ragaz, wo er seine Eltern früh verlor. Nachdem er die st. gallische Kantonsschule durchlaufen hatte, studierte er am eidgenössischen Polytechnikum von 1882 bis 1886. Nach Erwerbung des Diploms als Bauingenieur war er bei der St. Gallischen Rheinkorrektion unter Ingenieur *Wey* und später bei der Wasserversorgung der Stadt St. Gallen tätig. Auf weitere Jahre der Arbeit bei Eisenbahn-, Brücken- und Dockbauten in Amerika folgte die Wahl zum Adjunkten des Bauingenieurs der Vereinigten Schweizerbahnen, und im Jahre 1899 wählte der Stadtrat von Zürich den strebsamen Ingenieur zum Adjunkten des Stadtgenieurs.

In treuer Pflichterfüllung und mit nie erlahmender Schaffensfreude versah Ingenieur *Tobler* bis vor etwa einem Jahre seine Stelle im Tiefbauamte der Stadt Zürich. Den grössten Teil seiner Zeit widmete er den Studien und Projekten für den Umbau der linksufrigen Zürichseebahn und arbeitete mit rastloser Hingebung an der Lösung dieser Aufgabe, die er geradezu als seine Lebensaufgabe betrachtete. Er war seinen Vorgesetzten ein treuer Mitarbeiter, seinen Untergebenen der theoretisch gebildete und praktisch erfahrene Ratgeber und Leiter, hochgeachtet und geschätzt von Allen, die mit ihm verkehrten.

Schon vor Jahren befahl ihn ein schweres Leiden, das seine Schaffenskraft allmählich untergrub. Trotz ungeheurer Willensstärke, mit der er gegen den Feind kämpfte, musste er vor einem Jahre von seiner Stelle zurücktreten, und am 2. Oktober ist er, frisch am Geiste bis zuletzt, seinem Leiden erlegen.

† *G. Griot*. In Zürich starb vor einigen Tagen in seinem 53. Lebensjahre Ingenieur *Gustav Griot*. Wir hoffen, dem heimgegangenen Kollegen in einer nächsten Nummer, unter Beigabe eines Bildes, einen Nachruf widmen zu können.

Redaktion: *A. JEGHER, CARL JEGHER.*
Dianastrasse 5, Zürich 2.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studierender
der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.
Stellenvermittlung.

Gesucht nach Süd-Siam jüngere Ingenieure für die praktische Ausbeutung von Wolfram- und Zinnminen. Kenntnis der englischen Sprache erforderlich. (2093)

On cherche pour la France des ingénieurs constructeurs-mécaniciens pour ateliers d'outillage et construction d'automobiles. (2095)

On cherche pour la Suisse des ingénieurs bien au courant de la métallurgie en général, pour ateliers de laminage et de tréfilerie de cuivre et de fer. (2096)

On cherche pour la France un jeune ingénieur-mécanicien pour le service des essais dans le domaine de la construction d'automobiles. (2098)

On cherche pour Ateliers de constructions de la Suisse romande un jeune ingénieur comme secrétaire adjoint à la Direction. (2099)

Gesucht für die Schweiz Ingenieur mit Erfahrung im Leitungsbau für elektrische Bahnen. (2100)

Auskunft erteilt kostenlos

Das Bureau der G. e. P.
Dianastrasse 5, Zürich.