

Coulon, Max de

Objektyp: **Obituary**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **71/72 (1918)**

Heft 25

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Konkurrenzen.

Wiederaufbau des Dorfes Euseigne im Wallis. Von sieben Projekten, die zu diesem auf Walliser Architekten beschränkten Wettbewerb eingereicht wurden, hat das aus den Architekten A. Witmer-Karrer, Mitglied des Heimatschutz-Verbandes, in Zürich und Jacques Regamey in Lausanne sowie Kantonsgeometer H. Grivat in Lausanne bestehende Preisgericht, dem zu diesem Zweck 3000 Fr. zur Verfügung standen, die folgenden prämiert:

- I. Preis: Entwurf von Architekt *Ferdinand Travaletti* in Vex.
- II. Preis: Entwurf der Architekten *Burgener & Jaeckle* in Siders.
- III. Preis: Entwurf der Architekten *Othmar & Conrad Curiger* in Monthey und Sitten.
- IV. Preis: Entwurf von Architekt *Joseph Dufour* in Sitten.

Alkoholfreie Gemeindestuben und Gemeindehäuser. (Bd. LXX, S. 281; Bd. LXXI, S. 231, 248 und 258.) Als Verfasser „Anerkennenswerter Leistungen“ haben sich weiter genannt:

- Typ A* Motti: „Bleuler“ Arch. *H. Bernoulli*, Basel; „Im Maie“ Bautechniker *Othmar Hunziker*, Rombach bei Aarau.
- Typ B* Motti: „Forel“ Arch. *H. Bernoulli*, Basel; „Am Bach“ Arch. *Paul Hosch*, Basel. Entwurf Nr. 51 „Wohlfahrt“, mit Ehrenmeldung, stammt von *Müller & Freytag*, Architekten in Thalwil.
- Typ C* Motti: „Bunge“ Arch. *H. Bernoulli*, Basel; „Max“ und „Baselbiet“ Arch. *Paul Hosch*, Basel; „Rationell“ Arch. *Fritz Schwarz*, Basel.

Wir erinnern daran, dass die Ausstellung der Entwürfe morgen Sonntag abends 5 Uhr zu Ende geht.

Nekrologie.

† **Max de Coulon.** Auf seinem Gute Souaillon bei Cornaux starb am 7. Juni in seinem 65. Altersjahr Ingenieur Max de Coulon. Zu Neuchâtel am 14. März 1854 geboren, absolvierte er das dortige Gymnasium und studierte von 1873 bis 1877 an der Ingenieurschule der E. T. H., an der er das Diplom als Bauingenieur erwarb. Nach einem einjährigen Aufenthalt in Paris war er, in leitender Stellung, von 1877 bis 1881 beim Bau der Bahn Beira-Alta in Portugal, darauf bis 1886 bzw. 1888 bei jenem der ost-algerischen Bahnlagen und des Kanals von Korinth tätig. Im Jahre 1889 war er in Buenos-Aires und Rio de Janeiro beschäftigt, und leitete sodann von 1890 bis 1892 bzw. 1896 den Bau der Anatolischen Bahn und der Verbindungslinie Saloniki-Konstantinopel. In seine Heimat zurückgekehrt, amtierte er von 1898 bis 1906 als eidg. Inspektor des Simplontunnel-Baues, um sich dann ins Privatleben zurückzuziehen.

Literatur.

Die Entropietafel für Luft und ihre Verwendung zur Berechnung der Kolben- und Turbokompressoren. Von Dipl.-Ing. *P. Ostertag* in Winterthur. Zweite, verbesserte Auflage. Mit 18 Textfiguren und 2 Diagrammtafeln. Berlin 1917. Verlag von Julius Springer. Preis geh. M. 4,80.

Seit dem Erscheinen der ersten Auflage im Jahre 1910 ist eine weitere Klärung über das physikalische Verhalten der Luft bei hohen Drücken erfolgt durch die Versuche von *Holborn* und *Jakob*. Es war daher nötig, die Entropietafel für diese Gebiete neu zu entwerfen. Mit der neuen Tafel lassen sich nun die Hochdruck-Kompressoren bis 300 at Enddruck ebenso übersichtlich darstellen, wie für normale Verhältnisse. Sie lassen sich auch mit Vorteil verwenden zur Bestimmung der Geschwindigkeit und der Ausflussmenge von Luft aus Mündungen sowie zur Berechnung von Luft-pumpen für Unterdruck.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.
Dianastrasse 5, Zürich 2.

Vereinsnachrichten.

Basler Ingenieur- und Architekten-Verein.

Jahresbericht 1917/1918.

Im vergangenen Jahre konnten wir unsere Vereinstätigkeit in normaler Weise aufrecht erhalten. Es fanden folgende Sitzungen und Vereinsanlässe statt:

Freitag den 18. Mai 1917: Diskussionsabend, Eingabe an den Grossen Rat betreffend Landverkauf an die Gutehoffnungshütte. Referent Ing. *E. Riggenschach*.

Mittwoch den 5. September 1917: Präzisierung der baupolizeilichen statischen Vorschriften für die Ausführung von Eisenbeton-Arbeiten. Stellungnahme zur Korrektur der Greifengasse.

Mittwoch den 10. Oktober 1917: Vortrag von Dr. jur. *Felix Vischer:* Die schweizerische Unfallversicherung.

Mittwoch den 21. November 1917: Vortrag von Ober-Ing. *C. Andrae:* Der Ausbau des zweiten Simplontunnels.

Freitag den 11. Januar 1918: Führung durch die Ausstellung der Konkurrenzpläne für die Korrektur der Greifengasse. Referent Arch. *R. Suter*.

Mittwoch den 16. Januar 1918: Diskussionsabend über Basel-städtische Schiffsfragen. Referenten Direktor *W. Stauffacher* und *Alfred Sarasin* vom Verein für die Schifffahrt auf dem Oberrhein. Korreferent Ing. *H. E. Gruner*.

Mittwoch den 23. Januar 1918: Vortrag von Ing. *H. Roth:* Kolk- und Sickerungsfragen unterhalb Stauwehren.

Mittwoch den 6. Februar 1918: Vortrag von Dr. *H. Kampffmeyer*, bad. Landeswohnungsinspektor: Neue Bestrebungen in der Wohnungsfürsorge.

Mittwoch den 13. März 1918: Vortrag von Ing. *G. Autran:* La navigation sur le Rhône de Marseille à Genève. Le réseau projeté des voies navigables suisses. Le trafic probable et l'organisation financière.

Mittwoch den 10. April 1918: Diskussionsabend: Aufstellung von Auslegungsdirektiven betreffend die baupolizeilichen Vorschriften über armierte Betonkonstruktionen. Referat der Ingenieure *Englert* und *Pfister*.

Samstag den 27. April 1918: Teilnahme an der Vereinigung der Sektion Ostschweiz des Rhone-Rheinschiffahrtsverbandes. Causerie de *M. P. Balmer* de Genève: Politique fluviale et destins helvétiques.

Mittwoch den 8. Mai 1918: Vortrag von Prof. *C. Schmidt:* Asphalt, Erdöl, Erdgas und Bitumen in der Schweiz.

In verschiedenen Sitzungen beschäftigte sich unser Verein auch dieses Jahr mit der Rheinhafenfrage. In zwei Eingaben an den Grossen Rat wurde unter näherer Begründung in die Anregung gemacht, die Hafenfrage in technischer und wirtschaftlicher Hinsicht im Zusammenhang zu lösen und von einem Gesamtplan auszugehen. Weiterer Ausführung hierüber bedarf es nicht, da der wesentliche Teil dieser Eingaben bereits im Oktober 1917 in der „Schweizerischen Bauzeitung“ mitgeteilt wurde.¹⁾

Anlass zu einer eingehenden Erörterung bot auch das Projekt der Behörde für die Korrektur der Greifengasse in Klein-Basel. Nach vielen Bemühungen ist es gelungen, die Regierung zu veranlassen, eine Konkurrenz zur Gewinnung von Bebauungsplänen unter Basler Architekten auszuschreiben.²⁾ Die Ansicht unseres Vereins ging dahin, dass die ganze Korrektur auf Grund eines in städtebaulicher Beziehung befriedigenden Bebauungsplanes vorgenommen werden sollte. Wir haben allerdings bis jetzt den gewünschten Erfolg nicht erreicht, denn die gähnenden Ruinen an der Greifengasse werden uns voraussichtlich auf eine Reihe von Jahren erhalten bleiben und deren Anblick uns an die Kriegsverheerungen in andern Ländern erinnern. Die Entwicklung dieser Baufrage soll indessen weiter verfolgt werden und es wurde die Regierung durch unser neuliches Schreiben ersucht, Aufschluss über die Verwertung des Konkurrenzergebnisses zu erteilen.

Auf Anregung der Sektion Basel des schweiz. Baumeister-Verbandes beteiligten wir uns an einer Eingabe an das Baudepartement für die Aufstellung von Auslegungsdirektiven betreffend die statischen Normen für die Ausführung von Eisenbetonkonstruktionen. Unsere Delegierten, die Ingenieure *Englert* und *Pfister*, haben unsere Interessen in verdankenswerter Weise mit Erfolg vertreten.

Der Vorstand erledigte seine Geschäfte in 15 Sitzungen.

Unsere Sektion war in drei Präsidentenkonferenzen des S. I. A. durch Ing. *H. E. Gruner* vertreten.

Am 22. September 1917 beteiligten wir uns an der Delegierten-Versammlung des S. I. A. in Bern und am 12. April 1918 versammelten sich unsere Delegierten, um über die Traktanden der Delegierten-Versammlung, nach Antrag des C.-C. in der Sektion zu beraten und abzustimmen. Von den Fragen der Delegiertenversammlung hatte die Bereinigung und definitive Annahme der Wettbewerbsnormen der Bauingenieure für unsere Sektion besonderes Interesse.

¹⁾ Vergl. Band LXX, Seite 185 (20. Oktober 1917). *Red.*

²⁾ Vergl. das Ergebnis in Band LXXI, Seite 113 (9. März 1918). *Red.*