

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **71/72 (1918)**

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Chronologisches Inhaltverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

	Seite		Seite		Seite
Architektur und Hochbauwesen.		Bau-Ingenieurwesen.		<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>	
<i>Allgemeines.</i>		<i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i>		<i>Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.</i>	
Der Beruf des Architekten. Vortrag von Karl Scheffler H	4, 16	Ein neuer Niagara-Wasserfall M	11	Basaltlava zur Trinkwasser-Reinigung M	11
Neue Bestrebungen auf dem Gebiete der Wohnungsfürsorge V-R	24	Das Elektrizitätswerk Mühleberg V-R	24	Zur Stellung des Nationalbank-Neubaues in Zürich (2 B) H	22
La Conception rationnelle et conséquente. Vortrag von Henry Van de Velde H	50, 153	Mitteilungen über Versuche zur Verhütung von Kolken an Wehren (13 B) H u. K 25, 37, 49, 60, 73, 97, 179	35	Eisenbeton-Heberleitung von 2 m Durchmesser M	35
Die Erneuerung alter Städte H	186	Eisenbeton-Heberleitung von 2 m Durchmesser M für Paris M	143	Trinkwasser-Sterilisierung durch elektrolytisches Chlor M	46
Die Entwicklungsphasen der neueren Baukunst H	236	Die Bagger-Arbeiten im Rutschgebiet des Panamakanals M	143	Kanadische Wasserversorgungs-Pumpenanlagen (5 B) H	61
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		La Loutre-Staudamm im St. Maurice River M	152	Die Zweckform als Schönheitsbedingung im Aufbau der Städte V-R	131
Die Spar- und Leihkasse Bern (T 5/6 u. 4 B) H	16	Ausbau des Königsberger Seekanals M	152	Kleinwohnungsbau in Köln M	172
Zur Stellung des Nationalbank-Neubaues in Zürich (2 B) H	22	Das neue Grundwasserwerk der Stadt Trier im Moseltal bei Kenn M	161	Die Erneuerung alter Städte H	186
Das Kurhaus in Baden-Baden und dessen Neubau (T 7/10 u. 14 B) H	41, 54	Beton-Staudamm im Cabbage Tree Creek M	161	Die Wohnungsnot in Zürich und die städtischen Wohnbauten an der Nordstrasse (9 B) H	201
Ein Nordisches Technisches Museum M	47	Murgkraftwerk im Schwarzwald M	172	Der Umbau von Rollenkontakt auf Bügelkontakt bei der städtischen Strassenbahn in Zürich (9 B) H	204
Das Sanatorium Altein in Arosa (T 12/13 u. 14 B) H	78, 90	Erweiterung des Hafens von Drammen M	189	Ueber Lüftung von Untergrundbahnen H	207
Neues Verwaltungsgebäude der Stadt Luzern T 14/15 u. 8 B) H	102	Das neue Trockendock in Boston M	199	Zum Wettbewerb für Gross-Zürich H	218
Die St. Leonhardskirche in Basel M	108	Das Kraftwerk an den Vamma-Fällen in Norwegen (2 B) H	207	Bebauungspläne siehe unter «Konkurrenzen»	
Das alte Kirchlein zu Greifensee (T 18/19 u. 10 B) H	148	Die neue Wasserkraftanlage der Laurentide Power Co. am St. Maurice River in Canada M	230	<i>Strassenbau.</i>	
Rodin-Museum und Rodin-Haus in Paris M	152	Die Wasserkraftanlage Faal a. Drau M	257	Wiederherstellung alter Makadamstrassen durch Felsenasphalt M	
Strassenbahn-Depot auf dem „Dreispiß“ in Basel (10 B) H	155	Nutzbarmachung der Wasserkräfte im Thurgebiet (4 B) H	264	266	
Neubau der höheren Töchterschule in Genf M	161	<i>Brückenbau.</i>			
Villa Velasquez in Madrid M	161	Die Fertigstellung der St. Lawrence-Brücke bei Quebec (5 B) H	45	<i>Vermessungswesen.</i>	
Das neue Bahnhofgebäude der S. B. B. in Lausanne (T 20/21 und 12 B) H	177	Einfaches Verfahren zur Bestimmung der Axe der Brückengewölbe (4 B) H	67	Die Nivellements hoher Präzision und die internat. Vorschriften ihrer Fehler-Berechnung H	1, 19
Alt-schweizerische Brunnenröhren (3 B) H	185	Längverschiebung einer Eisenbahnbrücke über den Missouri M	72	Maschinenwesen.	
Der Polizeiposten am Wielandplatz in Basel (6 B) H	194	Ergebnisse der Untersuchung von Eisenbeton-Brücken der S. B. B. (2 B) H	87	<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>	
Meister Hans Gieng, der Bildhauer, und die ältesten Brunnen der Stadt Bern (2 B) H	194	Umbau der Missouri-Brücke bei Omaha M	108	Schwere Zahnrad-Fräsmaschine M	11
Die Renovation der Kirche zu St. Martin in Chur M	199	Hölzerne Dreigelenk-Bogenbrücke M	152	Kanadische Wasserversorgungs-Pumpenanlagen (5 B) H	61
Alte Stadtansichten aus Freiburg (2 B) L	197, 200	Neue Brücke über die Nawa in Petersburg M	231	Die Abstufung des Bremsdrucks bei der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse M	84
Daler-Spital in Freiburg M	208	Eine Eisenbeton-Rahmenbrücke von 47,50 m Stützweite M	240	Drehstrom-Motorguppen mit Stufenregulierung der Geschwindigkeit (1 B) M	84
Der Umbau des alten Schützenhauses in Basel (T 22/23 u. 6 B) H	211	Brücken der elektr. Schmalspurbahn Biel—Täuffelen—Ins (6 B) H	242	Schwere Güterzuglokomotive der Bernina-Bahn (3 B) H	95
Stationsbauten der Schmalspurbahn Biel—Täuffelen—Ins (7 B) H	244	<i>Eisenbahnbau.</i>			
<i>Privatgebäude.</i>		Das neue vereinigte Reibungs- und Zahnbahn-System Peter (13 B) H	7, 13	Bruch eines Dampfmaschinen-Zylinderdeckels infolge schlechten Schmieröls M	96
Das Wohnhaus des Architekten Prof. Karl Moser in Zürich (T 1/4 u. 10 B) H u. M	3, 23	Solothurn-Niederbipp-Bahn M	71	Ueber die Ermüdung von Maschinenteilen M	120
Zwei Wohnhäuser im Dolderquartier in Zürich (12 B) H	28	Ausbau der Bahnverbindungen in Kopenhagen M	72	Schwere Blechkantenhobelmaschine M	121
Wohnhaus E. Wirz-Schwarzer in Langenthal (T 16/17 u. 9 B) H	128	Die Erweiterung des Bahnhofes Chiasso (1 B) H	93	Die neue Güterzuglokomotive der Pennsylvania-Bahn für Betrieb mit Einphasen-Wechselstrom (5 B) H	141
Kleinwohnungsbau in Köln M	172	Eine zweite Bahnverbindung Le Havre-Paris M	97	Hohlkehlschärfe und Dauerbiegung (7 B) H	144
Das Bürgerhaus in der Schweiz: Band VI, der Kanton Schaffhausen (7 B) H	227	Der Ausbau der Vintschgaubahn M	97	Die Anzahl der Dampfkessel-Explosionen in Deutschland im Jahre 1916 M	144
Haus Prof. C. W.-P. am Lindenweg, Basel (7 B) H	239	Schweizer Bundesbahnen M	121, 130	Die Gegendampf-Bremse bei Lokomotiven M	160
Die Wohnungsnot in Zürich und die städtischen Wohnbauten an der Nordstrasse (9 B) H	201	Neuer Bahnhof in Sofia M	121	Vierkuppler-Rangierlokomotive, Serie E 4/4 der Schweiz. Bundesbahnen (4 B) H	173
<i>Baukonstruktionen.</i>		Die elektr. Schmalspurbahn Biel—Täuffelen—Ins (23 B) H	241	Das neue Dampfkraftwerk in Buenos-Aires M	178
Verschiebung eines 27 m langen gewölbten Portals M	84	Die Schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1917 H	256, 260, 270	Motorflugprüfungen in der Schweiz M	179
Instandsetzung geborstener Kuppel-Tragpfeiler mit Presszement M	96	<i>Tunnelbau.</i>			
Dimensionierungs-Tabellen für Eisenbeton-Massivplatten H	169	Simpon-Tunnel II. Monatsausweise M 22, 97, 130, 172, 219, 257			
Eisenbetonbau für Deckenbelastungen von 10000 kg/m ² M	188	Woran leiden unsere Eisenbahntunnel, wie kann abgeholfen und wie vorgebeugt werden H 69, 79			
		Plan eines unterseeischen Eisenbahntunnels zwischen Kopenhagen und Malmö M			
		Der Förderbetrieb beim Ausbau des zweiten Simpon-Tunnels (33 B) H 99, 109, 123, 136, 152			

	Seite
Neue Beiträge zum Kapitel: Kritische Umlaufzahlen schnellrotierender Wellen M . . .	257
Förderung der Motor-Kultur in Frankreich M	257
Ueber die Scheitelkurve der Stephenson-Umsteuerung (3 B) H	259
Selbstentladewagen und Wagenkipper im Eisenbahn-Verkehr M	266
<i>Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.</i>	
Schweizerische elektrochemische und elektrometallurgische Industrie im Jahr 1916 M	46
Das schweizerische Telephonnetz M	47
Trinkwasser-Sterilisierung durch elektrolytisches Chlor M	46
Die Elektrizitätswerke der Vereinigten Staaten von Nordamerika M	59
Die neue schwedische Station für Radiotelegraphie in Karlsborg M	72
Elektrisches Härten von Stahl M	72
Drehstrom-Motorgruppe mit Stufenregulierung der Geschwindigkeit (1 B) M	84
Drahtlose Telegraphie M	84, 152
Schwere Güterzuglokomotive der Bernina-Bahn (3 B) H	95
Elektrifizierung der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen M	107
Elektrische Kraftleitung von 1500 m Spannweite über den St. Lawrence River M	121
Die Kreisdiagramme des Asynchronmotors in neuer Darstellung M	131
Elektrische Signal- und Weichenbeleuchtung (9 B) H	133
Die neue Güterzuglokomotive der Pennsylvania-Bahn für Betrieb mit Einphasen-Wechselstrom (5 B) H	141
Automatische Umformerstation von 1200 Volt Spannung für Bahnbetrieb M	151
Murkraftwerk im Schwarzwald M	172
Rhätische Bahn, Elektrifizierung Bevers-Schuls M	178
Elektrische Wärmezeugung für industrielle Anlagen (13 B) H	181, 210
Das Urteil über die Energierückgewinnung bei elektrischen Bahnen, angesichts der jüngsten technischen Fortschritte (2 B) H	191
Der Umbau von Rollenkontakt auf Bügelkontakt bei der Städtischen Strassenbahn Zürich (9 B) H	204
Die Entwicklung der Elektrostahlindustrie im Jahre 1916 M	209
Die Einphasen-Lokomotiven der Schweizer Bundesbahnen und neue Lokomotivtypen der Maschinenfabrik Oerlikon (8 B) H	213
« Elektrischer Bahnbetrieb » H	219
Schweizerische Kraftübertragung A.-G. M	219
Elektromagnet von Svedberg M	230
Schweizer. Starkstrominspektorat M	231
Starkstromunfälle in der Schweiz M	240
Die elektr. Schmalspurbahn Biel—Täuffelen—Ins (23 B) H	241

Beleuchtung, Heizung und Lüftung.

Koks-Ersparnis bei Zentralheizungen durch Verminderung des Kessel-Füllraumes M	46
Verbrauch an Staubkohle in den Vereinigten Staaten M	47
Beleuchtung von Arbeitsräumen in eidgenössischen Gebäuden (2 B) H	56
Elektrische Signal- und Weichenbeleuchtung (9 B) H	133
Der Torf und seine Verwendung als Brennstoff H	158
Elektrische Wärmezeugung für industrielle Anlagen (13 B) H	181, 210
Ueber Lüftung von Untergrundbahnen H	207
Eine Brennstoff-Versuchsstation in England M	219
Elektrische Heizung bei Verladen von Oel M	248

Theoretische Abhandlungen.

Die Nivellements hoher Präzision und die internat. Vorschriften ihrer Fehler-Berechnung H	1, 19
Ueber die Festigkeit der Kegelschale M	22

Graphisches Verfahren zur Ermittlung der elastischen Linie H	33, 157
Einfaches Verfahren zur Bestimmung der Axe der Brückengewölbe (4 B) H	67
Der Kraftbedarf der Schiffstraktion und der Bahntraktion im Wettbewerb H	75
Hohlkehlschärfe und Dauerbiegung (7 B) H	145
Dimensionierungstabelle für Eisenbeton-Massivplatten H	169
Knickung elastisch eingespannter Stäbe (3 B) H	215
Ueber die Scheitelkurve der Stephenson-Umsteuerung (3 B) H	259

Materialien.

Schweizerisches Eisenbergwerk am Gonzen M	23
Ein neuer Rohstoff für die Papierherstellung M	35
Schweizerische elektrochemische und elektrometallurgische Industrie im Jahr 1916 M	46
Verbrauch an Staubkohle in den Vereinigten Staaten M	47
Schweizerische Portlandzement-Industrie M	59
Kobaltchrom-Werkzeugstahl M	59
Elektrisches Härten von Stahl M	72
Schweizerische Brennstofffragen V-R	74
Untersuchungen über den Rostangriff durch Kesselwässer und dessen Bekämpfung (2 B) H	104, 118
Vetronit-Einsatzhärteverfahren M	108
Ein Verfahren zur Ermittlung von Gussfehlern in magnetischen Metallen M	130
Ueber den Einfluss eines Kupferzusatzes auf das Rosten von Eisen M	143
Der Einfluss eines Kobalt-, Nickel- oder Kupfergehaltes auf den Rostangriff von Flusseisen M	152
Der Torf und seine Verwendung als Brennstoff H	158
Die Kupfergewinnung in Japan M	172
Kadmium-Rostschutzüberzüge M	178
Die Eisenerzförderung in den Vereinigten Staaten M	189
Die Entwicklung der Elektrostahlindustrie im Jahre 1916 M	209
Chlormagnesium als Frostschutzmittel bei Verarbeitung von Zementmörtel M	230
Hochofen-Anlagen in Niederländisch-Indien M	240
Neue Kohlenlager in Frankreich M	248
Versuche über die Festigkeit von autogenen Schweißungen H	255
Die Wiederherstellung alter Makadamstrassen durch Felsenasphalt M	266
Eisenbeton-Schiffe (8 B) H	272

Verkehrswesen.

Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.

Das neue vereinigte Reibungs- und Zahnbahn-System Peter (13 B) H	7, 13
Der Kraftbedarf der Schiffstraktion und der Bahntraktion im Wettbewerb H	75
Die Abstufung des Bremsdrucks bei der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse M	84
Die bestehende Rhoneschifffahrt und das zukünftige Binnenschiffahrts-Material der Schweiz V-R u. H	86, 252
Die Erweiterung des Bahnhofes Chiasso (1 B) H	93
Schwere Güterzuglokomotive der Bernina-Bahn (3 B) H	95
Elektrifizierung der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen M	107
Schweizer. Bundesbahnen M	121, 130
Elektrische Signal- und Weichenbeleuchtung (9 B) H	133
Die neue Güterzuglokomotive der Pennsylvania-Bahn für Betrieb mit Einphasen-Wechselstrom (5 B) H	141
Automatische Umformerstation von 1200 Volt Spannung für Bahnbetrieb M	151
Die Gegendampf-Bremse bei Lokomotiven M	160
Vierkuppler-Rangierlokomotive, Serie E ⁴ / ₄ der Schweiz. Bundesbahnen (4 B) H	173
Rhätische Bahn, Elektrifizierung Bevers-Schuls M	178
Das Urteil über die Energierückgewinnung bei elektrischen Bahnen, angesichts der jüngsten technischen Fortschritte (2 B) H	191
Nordostschweizerischer Schifffahrtsverband M	199
Neue Bahn- und Hafenanlagen in Brasilien M	199

Das neue Trockendock in Boston M	199
Die Einphasen-Lokomotiven der Schweizer Bundesbahnen und neue Lokomotivtypen der Maschinenfabrik Oerlikon (8 B) H	213
« Elektrischer Bahnbetrieb » M	219
Schiffahrtsstrasse Lyon-Genf M	219, 248
Les locomotives à vapeur modernes aux Etats-Unis (9 B) H	221
Eine neue Schifffahrtsverbindung zwischen Ontario und Erie-Sec M	240
Die elektr. Schmalspurbahn Biel—Täuffelen—Ins (23 B) H	241
Schifffahrt auf dem Oberrhein M	248
Zur Frage der Schleppkahngrösse in der kommenden schweizerischen Binnenschifffahrt (3 B) H	252
Die Schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1917 H	256, 260, 270
Binnenschifffahrt in Preussen M	257
Grosszügiges Wasserstrassenprojekt in Polen M	257
Ein Trajektschiff zwischen England und Frankreich H	266
Selbstentladewagen und Wagenkipper im Eisenbahn-Verkehr M	266
Schiffe aus Eisenbeton (8 B) H	272

Ausstellungen.

Raumkunst-Ausstellung der S. W. B. in Zürich M	11, 209, 230
Schweizer Mustermesse 1918 in Basel M	35, 84, 171
Rodin-Ausstellung in Basel M	179
» » in Zürich M	274

Konkurrenzen.

Grundsätzliches zum Wettbewerbswesen H	29
Evangelisch-reformierte Kirche in Solothurn: Entgegnung auf die « Richtigstellung » der Aeusserungen über Preisrichter-Willkür H	9
Korrektion der Greifengasse in Basel: Preiserteilung K	23
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (15 B) H	113
Zierbrunnen in Zofingen: Anzahl der eingereichten Entwürfe K	23
Preiserteilung K	35, 47
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (7 B) H	167
Aargauisches Museum für Natur- und Heimatkunde: Anzahl der eingereichten Entwürfe K	36
Preiserteilung K	47
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (18 B) H	138
Einzel- und Doppelwohnhäuser für Angestellte und Arbeiter in Aarau: Ausschreibung K	59
Verschiebung des Einreichungstermins K	162
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	189
Preiserteilung K	220
Bebauungsplan der Gemeinde Grenchen: Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (6 B) H	64
Berichtigung K	84
Bebauungsplan Zürich und Vororte: Anzahl der eingereichten Entwürfe K	73, 162
« Notschrei » und Erwidigungen dazu H	83, 116, 130, 162
Preiserteilung und Nachtrag K	189, 199
Ausstellung der Wettbewerbs-Entwürfe K	209, 218, 220, 231, 240
Strassenbrücke über die Reuss bei Gisikon: Ausschreibung K	121
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	220
Ausstellung der Entwürfe K	240
Preiserteilung K	248
Bauten für das Kraftwerk Mühleberg: Ausschreibung K	152
Beanstandung der Zusammensetzung des Preisgerichtes K	179
Resolution der G. A. B., Bern K	189
Beschluss des Bern. Ing.- und Arch.-Vereins V	200
« Widerruf » des Wettbewerbes K	209
Bebauungsplan der Gemeinde Le Châtelard-Montreux: Ausschreibung	161

Seite		Seite		Seite	
	Verwaltungsgebäude der Aargauischen Kreditanstalt in Aarau:		Schweiz. Schulrat: Wahl von Ingenieur J. Chuard als Ersatz für E. von Stockalper M		<i>Société technique fribourgeoise et Section de Fribourg de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.</i>
	Ausschreibung K 161		Verleihung des Titels « Professor » an Privatdozent Bruno Zschokke M 107		Extrait du rapport présidentiel lu à l'assemblée générale du 13 janvier 1918 V 210
	Neues Münzbild für die schweizerischen Silberscheidemünzen:		Wahl von Dr. Max Turmann zum Professor M		
	Ausschreibung K 162		Chemisch-physikal. Kurs für Gasingenieur an der Eidg. Techn. Hochschule H 218		<i>Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.</i>
	Hotel in Dübendorf:		Venia legendi an Obering. C. Andreae 274		Maschinen-Ingenieur-Gruppe Zürich der G. e. P. (Einladungen zu den Zusammenkünften) V
	Mitteilung K 162		Die deutschen technischen Hochschulen im Winter 1917/18 M 199		12, 74, 122, 162, 210
	Synagoge in Zürich:				Groupe genevois de la G. e. P., son activité en 1917 V 122
	Ausschreibung K 172				Stiftung z. Förderung schweiz. Volkswirtschaft durch wissenschaftl. Forschung an der E.T.H. H und V 163, 172, 180
	Mitteilung K 209				Mitteilung V 274
	Seeufergestaltung und Bebauungsplan Luzern:				Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer.
	Anzahl der eingereichten Entwürfe K 172				<i>Verschiedene Vereinigungen.</i>
	Preiserteilung K 209, 231				Eidgenössische Kunstkommission M 23
	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe K (14 B) 249, 261				Schweizerische Kommission für Kunstdenkmäler M 23
	Primarschulhaus in Arnex-sur-Orbe:				Deutscher Verband technisch-wissenschaftlicher Vereine M 47
	Ausschreibung K 189				Institution of Civil Engineers M 47
	Bebauungsplan Münster (im Jura):				Verband deutscher Elektrotechniker M 59, 209
	Preiserteilung K 199				Congrès Général du Génie Civil, Paris 1918 M 72
	Gestaltung des Seujet-Quartiers und des Turrettini-Quai in Genf:				Gesellschaft selbständig praktizierender Architekten Berns M 72, 208
	Anzahl der eingereichten Entwürfe K 209				Bund schweizerischer Architekten M 72
	Preiserteilung K 231				Société des Ingénieurs Civils de France M 84
	Wohnkolonie Hinzelhof in Grenchen:				Königl. Akademie der Künste in Berlin M 161
	Preiserteilung K 231				Schweizerischer Geometer-Verein M 257
	Alkoholfreie Gemeindestuben und Gemeindehäuser:				Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern M 257
	Anzahl der eingereichten Entwürfe K 231				Verband schweizer. Brückenbau- und Eisenhochbau-Fabriken M 266
	Preiserteilung K 248, 258, 267, 274				Deutscher Beton-Verein M 266
	Bebauungsplan Biel und Vororte:				Schweizerischer Technikerverband 266
	Ausschreibung K 248, 258				100. Jahresversammlung der Schweizer. Naturforschenden Gesellschaft M 266
	Wiederaufbau des Dorfes Euseigne im Wallis:				Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein M 274
	Preiserteilung K 267				
					Verschiedene Mitteilungen.
					Der Beruf des Architekten H 4, 16
					Eidg. Oberbauinspektorat M 22, 108
					Schweizerisches Eisenbergwerk am Gonzen M 23
					Grundsätzliches zum Wettbewerbswesen H 29
					Eine eidgenössische Submissions-Verordnung M 35
					Eine Tauchtiefe von 110 m M 47
					Schweizerische Bundesbahnen M 72, 121, 130, 144
					Zur Reorganisation der Schweiz, Bundesbahnen H 96, 107
					Schweizerische Unfallversicherungsanstalt in Luzern M 130
					Abteilung für Wasserwirtschaft des Schweiz. Departement des Innern M 144, 172
					Die Anzahl der Dampfkessel-Explosionen in Deutschland im Jahre 1916 M 144
					La Conception rationnelle et conséquente H 150, 153
					Stiftung zur Förderung schweiz. Volkswirtschaft durch wissenschaftliche Forschung an der Eidg. Techn. Hochschule H 163
					Aufgaben des Chemikers in der Gegenwart (3 B) H 165
					Rhätische Bahn M 178
					Internationale Simplon-Delegation M 179
					Alt-schweizerische Brunnen-Röhren (3 B) H 185
					Die Erneuerung alter Städte H 186
					Eidg. Kommission für elektrische Anlagen M 189
					« Elektrischer Bahnbetrieb » M 219
					Schweizerische Kraftübertragung A.-G. M 219
					Die Entwicklungsphasen der neueren Baukunst H 236
					Schweizer, Starkstrominspektorat M 231, 240
					Zum Begriff der Zweckform M 239
					Ein Deutsches Erfindungs-Institut M 248
					Förderung der Motor-Kultur in Frankreich M 257

Alphabetisches Inhaltverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

Seite		Seite	Seite
	Amerika , Die Eisenerzförderung in den Vereinigten Staaten	189	
	Die Elektrizitätswerke der Vereinigten Staaten	59	
	Die neue Güterzuglokomotive der Pennsylvania-Bahn für Betrieb mit Einphasen-Wechselstrom	141*	
	Les locomotives à vapeur modernes aux Etats-Unis	221*, 233*	
	Verbrauch an Staubkohle in den Vereinigten Staaten	47	
	Architekten , Der Beruf des	4, 16	
	Arosa , Das Sanatorium Altein in	78*, 90*	
	Asynchronmotor , Die Kreisdiagramme des, in neuer Darstellung	131	
	Australien , Beton-Staudamm im Cabbage Tree Creek	161	
	Autogene Schweißungen, Versuche über die Festigkeit von	255	
	Automatische Umformerstation von 1200 Volt Spannung für Bahnbetrieb	151	
	Baden-Baden , Das Kurhaus und dessen Neubau	41*, 54*	
	Basaltlava zur Trinkwasser-Reinigung	11	
	Basel , Haus Prof. C. W.-P. am Lindenweg	239*	
	St. Leonhardskirche	108	
	Strassenbahn-Depot auf dem « Dreispitz »	155*	
	Polizeiposten am Wielandsplatz	194*	
	Rodin-Ausstellung	179	
	Schweizer Mustermesse 1918	35, 84, 171	
	Umbau des alten Schützenhauses	211*	
	Beleuchtung von Arbeitsräumen in eidgenössischen Gebäuden	56	
	Berlin , Elektrifizierung der Stadt-, Ring- und Vorortbahnen	107	
	Königl. Akademie der Künste	161	
	Bern , Meister Hans Gieng, der Bildhauer, und die ältesten Brunnen der Stadt	194*	
	Spar- und Leihkasse	16*	
	Bernina-Bahn , Schwere Güterzuglokomotive der	95*	
	Biel-Täuffelen-Ins , Die elektr. Schmalspurbahn	241*	
	Blechkantenhobelmaschine , Schwere	121	
	Boston , Neues Trockendock	199	
	Brasilien , Neue Bahn- und Hafenanlagen	199	
	Bremsdruck , Abstufung des, bei der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse	84	
	Brückengewölbe , Einfaches Verfahren zur Bestimmung der Axe der	67	
	Brunnen-Röhren , Alt-schweizerische	185*	
	Buenos-Aires , Das neue Dampfkraftwerk	178	
	Bürgerhaus , Das, in der Schweiz, VI Band. Der Kanton Schaffhausen	226*	
	Chemiker , Aufgaben des, in der Gegenwart	165*	
	Chlasso , Erweiterung des Bahnhofes	93*	
	Chlormagnesium als Frostschutzmittel bei Verarbeitung von Zementmörtel	230	
	Chur , Renovation der Kirche zu St. Martin	199	
	Conception rationnelle et conséquente, La 150, 153		
	Dampfmaschine , Umbau einer, in einen Kompressor	188	
	Dampfmaschinen-Zylinderdeckel , Bruch infolge schlechten Schmieröls	96	
	Dampfturbinen von 75 000 PS	219, 266	
	Deckenbelastungen von 10 000 kg/m ² , Eisenbetonbau für	188	
	Deutschland , Anzahl der Dampfkessel-Explosionen	144	
	Erfindungs-Institut	248	
	Techn. Hochschulen im Winter 1917/18	199	
	Dimensionierungs-Tabelle für Eisenbeton-Massivplatten	169*	
	Drammen , Erweiterung des Hafens	189	
	Drehstrom-Motorgruppen mit Stufenregulierung der Geschwindigkeit	84*	
	Eidgenössische Kommission für elektrische Anlagen	189	
	Kunstkommission	23	
	Submissions-Verordnung	35	
	Eidg. Technische Hochschule:		
	Chemisch-physikal. Kurs für Gas-Ingenieure an der E. T. H.	218	
	Diplomerteilung	11, 107, 178, 240	
	Doktorpromotionen	35, 107, 161	
	Schweizer. Schulrat, Rücktritt von E. von Stockalper	11	
	Schweizer. Schulrat, Wahl von J. Chuard	72	
	Venia legendi an Carl Andraea	274	
	Verleihung des Titels « Professor » an Bruno Zschokke	107	
	Wahl von Dr. Hans Leemann	11	
	Wahl von Dr. Max Turmann	121	
	Wasserbau-Laboratorium	35	
	Eisenbahntunnel , Woran leiden unsere, wie kann abgeholfen und wie vorgebeugt werden	69, 79	
	Eisenbeton-Bau für Deckenbelastungen von 10000 kg/m ²	188	
	Eisenbeton-Brücken der Schweiz. Bundesbahnen, Ergebnisse der Untersuchung von	87*	
	Eisenbeton-Heberleitung von 2 m Durchmesser	35	
	Eisenbeton-Massivplatten , Dimensionierungstabelle für	169*	
	Eisenbeton-Rahmenbrücke von 47,5 m Stützweite	240	
	Eisenbeton-Schiffe	272*	
	Elastische Linie , Graphisches Verfahren zur Ermittlung der	33, 157	
	Elektrischer Bahnbetrieb	219	
	Elektrische Heizung bei Verladen von Oel	248	
	Elektrische Wärmeerzeugung für industrielle Anlagen	181*, 210	
	Elektrochemische und elektrometallurgische Industrie , Schweizer, im Jahr 1916	46	
	Elektromagnet von Svedberg	230	
	Elektrostahlindustrie im Jahre 1916	209	
	Energierückgewinnung , Urteil über die, bei elektr. Bahnen, angesichts der jüngsten technischen Fortschritte	191	
	England , Eine Brennstoff-Versuchsstation	219	
	Trajektschiff zwischen Frankreich und	266	
	Entwicklungsphasen der neueren Baukunst, Die	236	
	Erie-See , Neue Schifffahrtverbindung zwischen Erie- und Ontario-See	240	
	Ermüdung von Maschinenteilen, Ueber die	120	
	Erneuerung alter Städte, Die	186	
	Faal an der Drau , Die Wasserkraftanlage	257	
	Frankreich , Förderung der Motor-Kultur	257	
	Neue Kohlenlager	248	
	Trajektschiff zwischen England und	266	
	Freiburg , Alte Stadtansichten	197, 200*	
	Daler-Spital	208	
	Gas-Ingenieure , Chemisch-physikalischer Kurs an der Eidg. Techn. Hochschule für	218	
	Gegendampf-Bremung bei Lokomotiven	160	
	Genf , Neubau der höhern Töchterschule	161	
	Gonzen , Schweizerisches Eisenbergwerk	23	
	Greifensee , Das alte Kirchlein	148*	
	Gussfehler in magnetischen Metallen, Ein Verfahren zur Ermittlung von	130	
	Le Havre-Paris , Eine zweite Bahnverbindung	97	
	Hohlkehlschärfe und Dauerbiegung	145*	
	Höizerne Dreigelenk-Bogenbrücke	152	
	Japan , Kupfergewinnung	172	
	Kadmium-Rostschutzüberzüge	178	
	Kanada , Die neue Wasserkraftanlage der Laurentide Power Co. am St. Maurice River	230	
	Wasserversorgungs-Pumpenanlagen	61*	
	Karlsborg , Neue schwedische Station für Radiotelegraphie	72	
	Kegelschale , Ueber die Festigkeit der	22	
	Knickung elastisch eingespannter Stäbe	215*	
	Kobaltchrom-Werkzeugstahl	59	
	Kobalt-, Nickel- oder Kupfergehalt , Der Einfluss eines, auf den Rostangriff von Flusseisen	152	
	Koks-Ersparnis bei Zentralheizungen durch Verminderung des Kessel-Füllraumes	46	
	Kolken an Wehren , Mitteilungen über Versuche zur Verhütung von 25*, 37*, 49*, 73, 97, 179		
	Köln , Kleinwohnungsbau	172	
	Königsberger-Seekanal	152	
	Konkurrenzen:		
	<i>Aarau</i> , Aargauisches Museum für Natur- und Heimatkunde	36, 47, 138*	
	<i>Aarau</i> , Einzel- und Doppelwohnhäuser für Angestellte und Arbeiter 59, 162, 189, 220		
	<i>Aarau</i> , Verwaltungsgebäude der Aargauischen Kreditanstalt	161	
	<i>Alkoholfreie Gemeindestuben und Gemeindehäuser</i>	231, 248, 258, 274	
	<i>Arnex-sur-Orbe</i> , Primarschulhaus	189	
	<i>Basel</i> , Korrektion der Greifengasse . 23, 113*		
	<i>Biel</i> und Vororte, Bebauungsplan . 248, 258		
	<i>Le Châtelard-Montreux</i> , Bebauungsplan	161	
	<i>Dübendorf</i> , Hotel in	162	
	<i>Euseigne</i> im Wallis, Wiederaufbau des Dorfes	267	
	<i>Genf</i> , Gestaltung des Seujet-Quartiers und des Quai Turretini	209, 231	
	<i>Gisikon</i> , Strassenbrücke über die Reuss 121, 220, 240		
	<i>Grenchen</i> , Ideen-Wettbewerb für einen Bebauungsplan der Gemeinde	64*, 84	
	<i>Grenchen</i> , Wohnkolonie Einzelhof	231	
	<i>Lusern</i> , Seeufergestaltung und Bebauungsplan	172, 209, 231, 249*, 261*	
	<i>Mühleberg</i> , Architektonische Gestaltung der Bauten für das Kraftwerk 24, 152, 179, 189, 200, 209		
	<i>Münster</i> , Bebauungsplan	199	
	<i>Schweizer Silberscheidemünzen</i> , Neues Münzbild für die	162	
	<i>Zofingen</i> , Zierbrunnen	23, 35, 47, 167*	
	<i>Zürich</i> , Synagoge	172, 209	
	<i>Zürich</i> und Vororte, Bebauungsplan 72, 83, 116, 130, 162, 189, 199, 209, 218, 220, 231, 240		
	Kopenhagen , Ausbau der Bahnverbindungen	72	
	Plan eines unterseeischen Eisenbahntunnels zwischen Malmö und	108	
	Korrespondenzen 36, 60, 97, 108, 116, 130, 144, 179		
	Kristiania , Nordisches Technisches Museum	47	
	Kritische Umlaufzahlen schnellrotierender Wellen, Neue Beiträge zum Kapitel:	257	

	Seite
Kunstdenkmäler, Schweiz. Kommission für . . .	23
Kunstkommission, Eidgenössische . . .	23
Kupferzusatz, Ueber den Einfluss eines, auf das Rosten von Eisen . . .	143
Kuppel-Trapffelder, Instandsetzung geborstener, mit Presszement . . .	96
Langenthal , Wohnhaus E. Wirz-Schwarzer . . .	128*
Lausanne , Das neue Bahnhofgebäude . . .	177*
St. Lawrence-Brücke , Fertigstellung der, bei Quebec . . .	45*
St. Lawrence-River , Elektrische Kraftleitung von 1500 m Spannweite über den . . .	121
Literatur:	
<i>Andraat, C.</i> siehe bei <i>Rothpletz, F.</i> . . .	232
<i>Aschoff, L.</i> , Form und Endziel einer allgemeinen Versorgung mit Elektrizität . . .	122
<i>Bach, C.</i> und <i>Baumann, R.</i> , Elastizität und Festigkeit . . .	180*
<i>Barraud, A.</i> , Tables pour le calcul et le tracé des courbes . . .	48*
<i>Baumann, R.</i> siehe bei <i>Bach, C.</i>	
<i>Bergwald, F.</i> , Grundwasserabsenkungen für Gründung von Bauwerken . . .	23
<i>Block, Fritz</i> , Die kirchliche Baukunst im alten Bistum Comminges (Pyrenäen) . . .	144
<i>Böhm, K.</i> siehe bei <i>v. Emperger, F.</i>	
<i>Boon, A. A.</i> , Der Bau von Schiffen aus Eisenbeton . . .	23
<i>Brabbé, K.</i> siehe bei <i>Fudickar, E.</i>	
<i>Brandler, F.</i> , Ueber den statischen Zusammenhang zwischen durchlaufenden Balken und Steifrahmen . . .	258
<i>Deutscher Baukalender 1918</i> . . .	98
<i>Donath, E.</i> und <i>Grüger, A.</i> , Die Treibmittel der Kraftfahrzeuge . . .	220
<i>von Emperger, F.</i> und <i>Böhm, K.</i> , Handbuch für Eisenbetonbau . . .	122
<i>Estorff, W.</i> , Beiträge zur Kenntnis der Kugelfunkenstrecke . . .	122
<i>Fischer, K.</i> , Einführung in die Hochspannungstechnik . . .	258
<i>Flach, J. H.</i> , Der Bau massiver Brückenpfeiler mit Pressluftgründung . . .	220
<i>Frey, C.</i> , Die Zufahrtverhältnisse zum Bahnhof Luzern und der vollständige Umbau desselben . . .	258*
<i>Flamard, E.</i> , Calcul des Systèmes élastiques de la Construction . . .	210
<i>Frankl, P.</i> , Die Entwicklungsphasen der neuern Baukunst . . .	236*, 240
<i>Fudickar, E.</i> und <i>Brabbé, K.</i> , Untersuchungen an Kachelöfen . . .	122
<i>Gary, M.</i> und <i>Rudloff, M.</i> , Eigenschaften von Stampfbeton . . .	180
<i>Annuaire du Bureau des Longitudes pour l'an 1918</i> . . .	98
<i>Genoud-Eggis, A.</i> , Freiburg . . .	200*
<i>Gerbé, M.</i> , Die Grundgesetze der Wärmestrahlung und ihre Anwendung auf Dampfkessel mit Innenfeuerung . . .	122
<i>Ghezzi, C.</i> siehe bei <i>Näf, J.</i>	
<i>Grüger, A.</i> siehe bei <i>Donath, E.</i>	
<i>Grottrian, O.</i> , Die Geometrie der Gleichstrommaschine . . .	23*
<i>Grübler, M.</i> , Getriebelehre . . .	220
<i>Gruner, H. E.</i> und <i>Locher, E.</i> , Mitteilungen über Versuche zur Verhütung von Kolken an Wehren . . .	144
<i>Hanisch, H.</i> , Der Gaseinrichter . . .	220
<i>Härry, A.</i> , Die Fischwege an Wehren und Wasserwerken in der Schweiz . . .	144
<i>Heim, A.</i> , Vaterländische Naturforschung mit Berücksichtigung ihrer Bedeutung für die heutigen Zeitverhältnisse . . .	232
<i>Hemer, Th.</i> , Altrürkische Bilder 1918 . . .	144
<i>Huguenin, A.</i> , Die Wasserkraftanlagen Tremp und Seros der Barcelona Traction, Light and Power Co. . .	144
<i>Jurthe, E.</i> und <i>Miettschke, Q.</i> , Handbuch der Fräserei . . .	122
<i>Kalender für Heizungs-, Lüftungs- und Badetechniker 1918</i> . . .	36
<i>Keel, C. F.</i> , Die autogene Schweissung im Eisenbahngelisebau . . .	232
<i>Kobelt, K.</i> , Genauigkeitsuntersuchung der graphischen Triangulation . . .	122*

<i>Krauss, F.</i> , Die Grundgesetze der Wärmeleitung und ihre Anwendung auf plattenförmige Körper . . .	122
<i>Kyoto Imperial University</i> , Memoirs of the College of Engineering . . .	48
<i>Locher, E.</i> siehe bei <i>Gruner, H. E.</i>	
<i>Lummert, R.</i> , Neue Methode der Bestimmung der Durchlässigkeit wasserführender Bodenschichten . . .	122
<i>Melan, J.</i> , Der Brückenbau . . .	232
<i>Miettschke, O.</i> siehe bei <i>Jurthe, E.</i>	
<i>Müller, F.</i> , Das Wasserwesen an der Schleswig-Holsteinischen Nordseeküste . . .	73
<i>Müller, W.</i> , Technische Tabellen und Formeln . . .	122
<i>Näf, J.</i> und <i>Ghezzi, C.</i> , Graphische Darstellungen der Schweiz. hydrometrischen Beobachtungen . . .	220
<i>Näf, J.</i> , Tabellarische Zusammenstellung der Hauptergebnisse der Schweizer. hydrometrischen Beobachtungen für das Jahr 1915 . . .	220
<i>Niese, H.</i> , Das autogene Schweiss- und Schneidverfahren . . .	258
<i>Oesterr. Eisenbahnministerium</i> , Mitteilungen über die Studien und vorbereitenden Massnahmen der österreichischen Staatseisenbahnverwaltung zur Ausnützung der Wasserkräfte und zur Einführung des elektrischen Betriebes auf Vollbahnen 73, 209*	209*
<i>Oeljen, M.</i> , Einheits-Stenographie (Stolze-Schrey) . . .	232
<i>Ostertag, P.</i> , Die Entropietafel für Luft und ihre Verwendung zur Berechnung der Kolben- und Turbokompressoren . . .	267*
<i>Ott, F.</i> , Das neue zürcherische Steuergesetz . . .	232
<i>Pöschl, Th.</i> , Einführung in die Mechanik mit einfachen Beispielen aus der Flugtechnik . . .	122
<i>Postwanschitz, U.</i> Ueber Studien, Berufs- und Standesfragen der akad. Technikerschaft . . .	73
<i>Rieser, H.</i> , Jahrbuch der Technischen Zeitschriften-Literatur (Technischer Index) . . .	48*
<i>Ritter, M.</i> , Der kontinuierliche Balken aus elastisch drehbaren Stützen . . .	131
<i>Rothpletz, F.</i> und <i>Andraea, C.</i> , Der Förderbetrieb beim Ausbau des II. Simplontunnels . . .	232
<i>Rudloff, M.</i> siehe bei <i>Gary, M.</i>	
<i>Schlütter, H.</i> , Die höhere Mathematik als allgemein verständliches Rechnungsmittel . . .	48
<i>Schnyder, M.</i> , Das Bauernhaus . . .	232
<i>Schubiger, J.</i> , Die Erhebung von Zwangsbeiträgen an die Baukosten öffentlicher Strassen nach dem Recht der schweiz. Kantone . . .	144
<i>Schüle, W.</i> , Technische Thermodynamik . . .	122
<i>Schweizer. Baukalender 1918</i> . . .	98
<i>Schweizer. Ingenieur-Kalender 1918</i> . . .	98
<i>Schweiz Handels- und Industrie-Verein</i> , Bericht über Handel und Industrie in der Schweiz im Jahre 1916 . . .	48
<i>Schweiz. Ingenieur- und Architekten Verein</i> , Das Bürgerhaus im Kanton Schaffhausen . . .	232*
<i>Schweizer, Post- und Eisenbahndepartement</i> , Statistik des Rollmaterials der Schweiz. Eisenbahnen. Bestand auf Ende 1916 . . .	36
<i>Schweizerische Eisenbahn-Statistik 1916</i> . . .	180
<i>Stamm, J.</i> , Schaffhauser Deckenplastik . . .	232*
<i>Stern O.</i> , Ueber die Grundrente und den Tilgungsdienst bei Zinshäusern . . .	180
<i>Strahl, G.</i> , Der Dampfverbrauch und die zweckmässige Zylindergrösse der Heissdampflokomotiven . . .	73
<i>Technik und Industrie</i> . . .	98*
<i>Tonindustrie-Kalender 1918</i> . . .	98
<i>Universidad Nacional de la Plata</i> , Contribucion al Estudio de las Ciencias Fisicas y Matemáticas . . .	73
<i>Vallauri, R.</i> , Trazione elettrica con accumulatori . . .	232
<i>Wiesmann, E.</i> , Der Bau des 8134 m langen Hauenstein-Basistunnel mit den anschliessenden offenen Strecken zur Verbesserung der Linie Sissach Olten, ausgeführt durch die Julius Berger Tiefbau A.-G., Berlin . . .	231*
<i>Wohlbereit, W.</i> , Die einfache, die doppelte und die amerikanische Buchführung . . .	232
<i>Zoretti, L.</i> , Tables Numériques Usuelles . . .	232

	Seite
Los Angeles (Cal.) , Verschiebung eines 27 m langen gewölbten Portals . . .	84
La Loure-Staudamm im St. Maurice River . . .	152
Lüftung von Untergrundbahnen, Ueber . . .	207
Luzern , Neues Verwaltungsgebäude der Stadt . . .	102*
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt . . .	130
Lyon-Genf , Schifffahrtstrasse . . .	219, 248
Madrid , Villa Velasquez . . .	161
Magdeburg , Höhere Mädchenschule . . .	269*
Makadamstrassen , Die Wiederherstellung alter, durch Felsenasphalt . . .	266
Malmö , Plan eines unterseeischen Eisenbahntunnels zwischen Kopenhagen und . . .	108
Missouri , Längverschiebung einer Eisenbahn-Brücke über den . . .	72
Umbau der Brücke bei Omaha . . .	108
Motorflugprüfungen in der Schweiz . . .	179
Mühleberg , Kraftwerke . . .	24
Murgkraftwerk im Schwarzwald . . .	172
Nekrologie:	
<i>Baumeister, R.</i> . . .	11
<i>Béguin, J.</i> . . .	131
<i>Böhmert, V.</i> . . .	108
<i>Brennwald, G.</i> . . .	47
<i>Brosi, U.</i> . . .	83*
<i>Classen, J.</i> . . .	120
<i>Convert, R.</i> . . .	171*
<i>de Coulon, M.</i> . . .	267
<i>Durheim, A.</i> . . .	200
<i>Haag, A.</i> . . .	188
<i>Holz, A.</i> . . .	131, 151*
<i>Lindley, W. H.</i> . . .	144
<i>Moser, R.</i> . . .	47, 58*
<i>von Muralt, H.</i> . . .	188*
<i>Ritter, H.</i> . . .	219
<i>Rychner, A.</i> . . .	240, 247*
<i>Schmid, J.</i> . . .	83
<i>Spoerry, J. J.</i> . . .	274
<i>Stambach, J.</i> . . .	97, 120*
<i>Treadwell, E. P.</i> . . .	274
<i>von Tschärner, E.</i> . . .	108, 220*
<i>Türcke, J.</i> . . .	82*
<i>Weiss, J.</i> . . .	131
<i>Wolfe, J.</i> . . .	97
Niagara-Wasserfall , Ein neuer . . .	11
Niederländisch-Indien , Hochofen-Anlagen . . .	240
Nivellements hoher Präzision und die internat. Vorschriften ihrer Fehler-Berechnung . . .	1, 19
Norwegen , Erweiterung des Hafens von Drammen . . .	189
Das Kraftwerk an den Vamma-Fällen . . .	207*
Ober-rhein , Schifffahrt auf dem . . .	248
Ontario-See , Eine neue Schifffahrtverbindung zwischen Erie- und . . .	240
Panamakanal , Die Baggerarbeiten im Rutschgebiet des . . .	143
Papierherstellung , Ein neuer Rohstoff für die . . .	35
Paris , Congrès Général du Génie Civil 1918 . . .	72
Nutzbarmachung der Wasserkräfte der Rhone für . . .	143
Rodin-Museum und Rodin-Haus . . .	152
Pennsylvania-Bahn , Die neue Güterzuglokomotive der . . .	141*
Peter , Das neue vereinigte Reibungs- und Zahnrad-System . . .	7*, 13*
Petersburg , Neue Brücke über die Newa . . .	231
Polen , Ein grosszügiges Wasserstrassenprojekt . . .	257
Portlandzement-Industrie , Schweizer . . .	59
Preisausschreiben:	
Preisausschreibung der deutschen Goethebünde:	
Zum behördlichen Schutz des Titels «Ingenieur» . . .	73
Preisrichter-Willkür , Entgegnung auf die Richtigstellung der Aeusserungen über . . .	9
Presszement , Instandsetzung geborstener Kuppel-Trapffelder mit . . .	96
Preussen , Binnenschifffahrt in . . .	257
Quebec , Fertigstellung der St. Lawrence-Brücke . . .	45*

	Seite		Seite		Seite
Ranglerlokomotive E $\frac{1}{4}$ der S. B. B.	173*	Starkstrominspektorat , Schweizerisches	231	Deutscher Beton-Verein	266
Rhätische Bahn	178	Starkstromunfälle in der Schweiz	240	Deutscher Verein von Gas- und Wasser- fachmännern	257
Rhone , Nutzbarmachung der Wasserkräfte der, für Paris	143	Städte , Erneuerung alter	186	Deutscher Verband Technisch-wissenschaft- licher Vereine	47
Rhoneschiffahrt , Die bestehende	86	Stephenson-Umsteuerung , Scheitelkurve der	259*	Gesellschaft selbständig praktizierender Archi- tekten Berns	72, 208
Rostangriff durch Kesselwässer und dessen Bekämpfung, Untersuchungen über den	104, 118*	Stiftungsfonds der G. e. P. zur Förderung schweizer. Volkswirtschaft	163	Institution of Civil Engineers	47
Schaffhausen , Der Kanton. Band VI von: Bürgerhaus in der Schweiz	226*	Submissions-Verordnung , Eine eidgenössische	35	Nordostschweizerischer Schifffahrtsverband	199
Schiffe aus Eisenbeton	272*	Svedberg , Elektromagnet von	230	Schweizer. Geometerverein	257
Schiffstraktion , Kraftbedarf der, und der Bahntraktion im Wettbewerb	75	Tauchtiefe von 110 m, Eine	47	Schweizer. Naturforschende Gesellschaft	266
Schweiz , Starkstromunfälle in der	240	Täuffelen , Depotgebäude der S. L. B.	245*	Schweizerischer Technikerverband	266
Schweizer , Binnenschiffahrt, Zur Frage der Schleppkahngrösse in der kommenden	86, 252*	Telegraphie , Drahtlose	84, 152	Société des Ingénieurs Civils de France	72, 84
Schweizer , Brennstofffragen	74	Telephonnetz , Das schweizerische	47	Verband Deutscher Elektrotechniker	59, 209
Schweizer , Bundesbahnen	72, 121, 130, 144	Thurgebiet , Nutzbarmachung der Wasserkräfte	264*	Verband schweizer. Brückenbau- und Eisen- hochbau-Fabriken	266
Schweizer , Einphasen-Lokomotiven der, und neue Loko- motivtypen der Maschinenfabrik Oerlikon	213*	Torf , Der, und seine Verwendung als Brenn- stoff	158	Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein	274
Schweizer , Ergebnisse der Untersuchung von Eisen- beton-Brücken der Schweiz. Bundesbahnen	87*	Trier , Das neue Grundwasserwerk	161	Vetronit-Einsatzhärtverfahren	108
Schweizer , Zur Reorganisation der	96, 107	Trinkwasser-Reinigung , Basaltlava zur	11	Vierkuppler - Ranglerlokomotive E $\frac{1}{4}$ der S. B. B.	173*
Schweizer , Departement des Innern, Abteilung für Wasserwirtschaft	144, 172	Trinkwasser-Sterilisierung durch elektroly- tisches Chlor	46	Vintschgaubahn , der Ausbau der	97
Schweizer , Eisenbahnen 1917	256, 260, 270	Umformerstation , automatische, von 1200 Volt, für Bahnbetrieb	151	Weichenbeleuchtung , Elektrische	133*
Schweizer , Volkswirtschaft, Stiftung zur För- derung, durch wissenschaftliche Forschung an der E. T. H.	163	Untergrundbahnen , Ueber Lüftung von	207	Wasserversorgungs-Pumpanlagen , Kanadische	61*
Schweizer , Werkbundausstellung Zürich	230	Vamma-Fälle , Das Kraftwerk an den, in Nor- wegen	207*	Wasserwirtschaft , Abteilung für, des Schweiz. Departement des Innern	144, 172
Selbstentladewagen und Wagenkipper im Eisenbahn-Verkehr	266	Vereinsnachrichten:		Wettbewerbswesen , Grundsätzliches zum	29, 36
Signalbeleuchtung , Elektrische	133*	Basler Ingenieur- und Architekten-Verein	267	Wohnungsfürsorge , Neue Bestrebungen auf dem Gebiete der	24
Simplon-Delegation , Internationale	179	Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein 12, 24, 48, 74, 131, 162, 200,	210	Zahnbahn-System Peter	7*, 13*
Simplon-Tunnel II 22, 97, 130, 172, 219, 257 Der Förderbetrieb beim Ausbau des	99*, 109*, 123*, 136, 152	Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidg. Techn. Hochschule 12, 24, 36, 48, 60, 74, 86, 98, 108, 122, 132, 144, 152, 162, 163, 172, 180, 190, 200, 210, 220, 232, 240, 248, 258, 268,	274	Zahnrad-Fräsmaschine , Schwere	11
Sofia , Neuer Bahnhof	121	Schweizerischer Ingenieur- und Architekten- Verein 11, 23, 73, 98, 180, 189, 232, 240,	274	Zürich , Rodin-Ausstellung im Kunsthaus	274
Solothurn-Niederbipp-Bahn	71	Section de Genève de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes	85, 98	Schweizer. Werkbundausstellung 11, 209, 230 Zur Stellung des Nationalbank-Neubaues	22*
Stahl , Elektrisches Härten von	72	Société technique fribourgeoise et Section de Fribourg de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes	210	Der Umbau von Rollenkontakt auf Bügel- kontakt bei der Städtischen Strassenbahn	204*
		Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein 12, 36, 60, 86, 98, 108, 132, 220, 268,	274	Zum Wettbewerb für Gross-Zürich	218
		Verschiedene Vereinigungen:		Wohnhaus des Architekten Prof. Karl Moser 3*, 23 Zwei Wohnhäuser im Dolderquartier	28*
		Bund schweizerischer Architekten	72	Die Wohnungsnot und die städtischen Wohn- bauten an der Nordstrasse	201*
		Congrès Général du Génie Civil, Paris	72	Zweckform als Schönheitsbedingung im Aufbau der Städte	131
				Zweckform , Zum Begriff der	239

Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite		Datum	Beilage zu
1—4	4—5	Das Wohnhaus des Architekten Prof. Karl Moser in Zürich. Architekt Prof. <i>Karl Moser</i> , Zürich	5. Januar	Nr. 1
5—6	16—17	Die Spar- und Leihkasse Bern. Architekt <i>Ed. Foos</i> †, Bern	12. Januar	Nr. 2
7—8	42—43	Das Kurhaus in Baden und dessen Neubau. Architekt Prof. <i>A. Stürzenacker</i> , Karlsruhe	26. Januar	Nr. 4
9—10	52—53	Das Kurhaus in Baden und dessen Neubau. Architekt Prof. <i>A. Stürzenacker</i> , Karlsruhe	2. Februar	Nr. 5
11	58	Porträt von Dr. h. c. <i>Robert Moser</i> , gewesener Oberingenieur der N. O. B.	2. Februar	Nr. 5
12—13	78—79	Das Sanatorium Altein in Arosa. Architekten <i>Schäfer & Risch</i> , Chur	16. Februar	Nr. 7
14—15	104—105	Das neue Verwaltungsgebäude der Stadt Luzern. Architekten <i>Widmer, Erlacher & Calini</i> , Basel, in Ver- bindung mit Arch. <i>Meili-Wapf</i> , Luzern	2. März	Nr. 9
16—17	128—129	Wohnhaus E. Wirz-Schwarzer in Langenthal. Architekt B. S. A. <i>Hector Egger</i> , Langenthal	16. März	Nr. 11
18—19	148—149	Das alte Kirchlein zu Greifensee. Restauriert 1908 unter Leitung von Kantonsbaumeister <i>H. Fietz</i> , Zürich	30. März	Nr. 13
20—21	176—177	Das neue Bahnhofgebäude der S. B. B. in Lausanne. Architekten <i>Taillens & Dubois</i> und <i>Monod & Laverrière</i> , Lausanne	20. April	Nr. 16
22—23	212—213	Der Umbau des alten Schützenhauses in Basel. Architekten <i>Widmer, Erlacher & Calini</i> , Basel	18. Mai	Nr. 20