

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **71/72 (1918)**

Heft 6

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Konkurrenzen.

Bebauungsplan Zürich und Vororte (Bd. LXVII, S. 43; Bd. LXVIII, S. 136; Bd. LXX, S. 217 und 239). Nachdem am 31. Januar d. J. der erstreckte Eingabetermin abgelaufen war, sind (bis Redaktionsschluss dieser Nummer am Mittwoch 6. Febr.) insgesamt 25 Entwürfe eingelaufen, davon drei ausländische. Nach den bezogenen Unterlagen zu schliessen, können noch sechs ausländische unterwegs sein. Dieses numerisch schöne Ergebnis von 22 schweizerischen Entwürfen ist sehr erfreulich; hoffen wir, dass auch die Qualität der Arbeiten der von allen Beteiligten, nicht zum wenigsten von der ausschreibenden Stadtbehörde, aufgewendeten Mühe und Sorgfalt entsprechen werde. Am Preisgericht ist es nun, seinerseits gründlich und gewissenhaft seines Amtes zu walten; es wird, mit Rücksicht auf die zeitraubende technische Vorprüfung und die für auswärtige Entwürfe auf den 15. März angesetzte Eintreffensfrist, erst zu Anfang April zusammentreten.

Im Preisgericht ist der verstorbene a. Oberingenieur Dr. Rob. Moser ersetzt worden durch den bisherigen Ersatzmann Stadt-ingenieur W. Dick in St. Gallen.

Preis Ausschreiben.

Zur Milderung der Klassengegensätze. Auf Antrag des Württembergischen Goethebundes hatte der XIII. Abgeordnetentag der deutschen Goethebünde 1913 die folgende Preis Ausschreibung beschlossen¹⁾:

„Was hat zur Milderung der Klassengegensätze zu geschehen, welche heute die aufeinander angewiesenen Kreise unseres Volkes weit mehr trennen, als in den natürlichen Verhältnissen begründet ist.“

Nach Kriegsausbruch wurde der zuerst auf den 31. Dezember 1914 festgesetzte Termin für die Einlieferung der Arbeiten, wie wir mitgeteilt haben, auf unbestimmte Zeit verschoben. Die in Oesterreich erlassene behördliche Verordnung, nach der die Standesbezeichnung „Ingenieur“ zukünftig lediglich denen vorbehalten bleiben soll, die über eine abgeschlossene technische Hochschulbildung verfügen, hat aber seither in Deutschland ähnliche Bestrebungen ins Leben gerufen.²⁾ Diese Zeiterscheinung, die zur Verschärfung der Klassengegensätze beitragen, oder gar neue Gegensätze herbeiführen wird, berührt, wenn sie auch scheinbar nur einen Berufsstand, so wie damit zusammenhängende Kreise angeht, in Wirklichkeit die Allgemeinheit. Um die allgemeine Aufmerksamkeit auf diese Angelegenheit zu lenken, erlässt daher der Württemberg. Goethebund unter Bezugnahme auf das eingangs genannte Preis Ausschreiben vom Jahre 1913, das aufrecht erhalten bleibt, ein

Zweites Preis Ausschreiben,

das die Bestrebungen, die in Oesterreich zum behördlichen Schutz des Ingenieurtitels geführt und die nun auch in Deutschland lebhaft eingesetzt haben, nach der bejahenden und verneinenden Auffassung würdigt. Dabei wird in erster Linie der Einfluss auf die Klassengegensätze ins Auge zu fassen, sodann aber auch eine Klarlegung der Vorteile und der Nachteile zu geben sein, die für die Allgemeinheit, für die deutsche Industrie und für den Stand der Ingenieure zu erwarten sind, wenn den Bestrebungen auf behördlichen Schutz des Ingenieurtitels in Deutschland stattgegeben werden würde. Die einschlägigen Verhältnisse in den übrigen Industrieländern werden zum Vergleich heranzuziehen sein.

Es werden, wie beim ersten Preis Ausschreiben, drei Preise ausgesetzt von 5000 M., 2000 M. und 1000 M.

Die Arbeiten sind in deutscher Sprache abzufassen; im übrigen ist die Preisbewerbung unbeschränkt. Sie sind, womöglich in Maschinschrift, bis spätestens 31. Oktober 1918 an den Vorsitzenden des Württembergischen Goethebunds, Baron zu Putlitz, in Stuttgart, einzusenden.

Als Preisrichter sind bestimmt: Fabrikant Robert Bosch in Stuttgart; Prof. Dr. Ernst Franke in Berlin; Prof. Dr. H. Lorenz in Danzig; Regierungsdirektor Dr. A. v. Marquardt in Stuttgart; Baron zu Putlitz in Stuttgart; Generaldirektor K. Reinhardt in Dortmund; Prof. Dr. Ing. C. von Bach in Stuttgart (als Urheber des Preis Ausschreibens).

¹⁾ Vergl. S. B. Z. Band LXIII, Seite 73 (vom 31. Januar 1914).

²⁾ Gegen diese Bestrebungen, die vom Verband Deutscher Diplom-Ingenieure ausgegangen sind, hat namentlich, dem Grundsatz „Dem Tüchtigen freie Bahn“ entsprechend, der Vorstand des Vereins deutscher Ingenieure Stellung genommen.

Literatur.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.

Zu beziehen durch Rascher & Cie., Rathausquai 20, Zürich.

Das Wasserwesen an der Schleswig-Holsteinischen Nordseeküste. Im Auftrage des Königlich Preussischen Ministeriums der öffentlichen Arbeiten bearbeitet von Prof. Friedr. Müller, Königl. Baurat. Erster Teil: Die Halligen. Zwei Bände mit 199 Abbildungen im Text und 23 Tafeln in besonderer Mappe. Berlin 1917, Verlag von Dietrich Reimer. Preis geh. 66 M. zusammen.

Mitteilungen über die Studien und vorbereitenden Massnahmen der österr. Staatseisenbahnverwaltung zur Ausnützung der Wasserkräfte und zur Einführung des elektr. Betriebes auf Vollbahnen. I. Teil: Textband; II. Teil: Planbeilagen. Bearbeitet im k. k. Eisenbahnministerium. Wien 1917, zu beziehen beim k. k. Eisenbahnministerium.

Der Dampfverbrauch und die zweckmässige Zylindergrösse der Heissdampflokomotiven von Regierungs- und Baurat G. Strahl, Königsberg. Heft Nr. 1, Sept. 1917. „Fortschritte der Technik“, herausgegeben von Dr. Ing. L. C. Glaser. Berlin 1917, Verlag von Glasers Annalen für Gewerbe und Bauwesen. Preis geh. M. 2,50.

Ueber Studien-, Berufs- und Standesfragen der akad. Technikerschaft. Rede, gehalten am 7. Dezember 1916 bei der Immatrikulation der Hörer der k. k. techn. Hochschule in Graz von Rektor Dr. techn. Postuvanschitz, ord. Prof. der Baustatik. Graz und Leipzig 1917. Verlag von Leuschner & Lubensky. Preis geh. 1 M.

Contribucion al Estudio de las Ciencias Fisicas y Matemáticas. Universidad Nacional de la Plata. (Heft Nr. 25, Nov. 1916). Serie: Matemático-Fisica. Volumen I, Entrega 8a.

Berichtigung.

In den Grunerschen Mitteilungen über Kolk-Verhütungs-Versuche ist auf Seite 51 letzter Nr. in Spalte rechts ein unliebsamer Druckfehler übersehen worden, den wir zu berichtigen bitten, wo dies nicht schon geschehen ist. In den vier Formeln zur Bestimmung des Auftreffpunktes der Fallparabel auf der Wehrschwelle (5., 8., 10. und 13. Zeile von oben) muss es statt „ $H = \dots$ “ sinngemäss natürlich überall heissen: $x = \dots$ z. B. $= 1,7 \sqrt{H(h+k)}$. Red.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.
Dianastrasse 5, Zürich 2.

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Mitteilungen des Sekretariates

aus den Verhandlungen des Central-Comités vom 25. u. 30. Jan. 1918.

In den Zeitungsberichten über das Militärgerichtverfahren gegen den verurteilten ehem. Major Maurer, gewesenen Kommandanten des Bat. 137, war dieser stets als „Bauingenieur“ bezeichnet, und dieser Titel figurirt, wie sich durch Nachfrage ergeben hat, auch in den Anklageakten.

Es hat sich nun durch weitere Erhebungen ergeben, dass der Genannte keineswegs eine höhere technische Ausbildung genossen und sogar lediglich eine Lehre als Bauzeichner durchgemacht hat. Die Bezeichnung als Bauingenieur, die er für sich angewendet hat, ist von seiner letzten Dienstherrin sanktioniert worden, indem sie ihn selbst so bezeichnet hat. Der Genannte war nicht Mitglied unseres Vereins.

*

Das Austrittsbegehren von Baumeister A. Gull, Zürich, wird durch den gleichen Beschluss erledigt, wie ihn der Vorstand der Sektion Zürich unterm 9. Januar 1918 gefasst hat (Schweiz. Bauztg., Band LXXI, Seite 36).

ÄNDERUNGEN

im Stand der Mitglieder im IV. Quartal 1917.

1. Eintritte.

Sektion Bern: L. v. Fellenberg, Ingenieur, Zieglerstr. 33, Bern.
Sektion La Chaux-de-Fonds: Alb. Hausamman, architecte, La Chaux-de-Fonds.

Sektion Genf: Dr. Walter Denzler, ing.-chimiste, Châtelaine, Genève (Tel.-Nr. 131.54).

Sektion Waldstätte: *Emil Bossard*, Masch.-Ing., Waldheim, Kriens (Ma). *Walter Nefel*, Masch.-Ing., Zürcherstr. 26, Luzern (Ma).

Sektion Zürich: *R. A. Looser*, Architekt, Badenerstr. 41, Zürich 4 (S. 2295). *Ernst Constam-Gull*, Masch.-Ing., Büchnerstr. 24, Zürich 6 (Ma). *Abel Jobin*, El.-Ing., Clausiusstr. 4, Zürich 6 (Ma). *Fritz Lichtenhahn*, Bau-Ing., Streulistr. 9, Zürich 7. *Alex. Lincke*, Ingenieur, Ilgenstr. 16, Zürich 7. *Emil Sontheim*, Masch.-Ing., Riedtlistr. 85, Zürich 6 (Ma).

2. Austritte.

Sektion Zürich: *A. Stadelmann*, Bahningenieur, Bülach.

3. Gestorben.

Sektion Bern: *Dr. O. Bloch*, Masch.-Ing., Bern.

Sektion Genf: *Alfred Gaulis*, ingénieur, Genève.

Sektion Zürich: *K. Nussbaumer*, Kreisingenieur, Zürich. *Arnold Tobler*, Adjunkt des Stadtgenieurs, Zürich. *J. Türcke*, Ingenieur, Oberstrelitz.

4. Uebertritte.

Sektion Bern: *S. Erismann*, Ing., Marktgasse 50, Bern (früher Sektion Zürich). *Willy Gengenbach*, Masch.-Ing., Giesserei Bern (früher Sektion Zürich). *Hans Frölich*, Altenbergstr. 96, Bern (früher Einzelmitglied). *M. Goldschmid*, Ing., Liebeggweg 22, Bern (früher Einzelmitglied).

Sektion Freiburg: *Xaver Remy*, directeur des chemins de fer de la Gruyère, Bulle (früher Sektion Zürich).

Sektion Schaffhausen: *Hans Haueter*, Masch.-Ing., Rosenbergstr. 622, Neuhausen (St, Ma), (früher Sektion Bern).

Sektion Zürich: *Paul Hoffet*, Masch.-Ing., Talacker 23, Zürich 1 (früher Einzelmitglied). *Emil Meyer*, Dipl. Ing., Weinbergstr. 98, Zürich 6 (früher Einzelmitglied). *Hermann Zollikofer*, Dipl. Ing., Südstr. 86, Zürich 8 (früher Sektion Bern), (Ho. 1116).

5. Adressänderungen.

Sektion Bern: *Hans Etter*, Obering. der S. B. B., Bern. *Louis Mathys*, Arch., Seilerstr. 8, Bern. *Eugen Probst*, Ing., Thunstr. 32, Bern. *Fritz Steiner*, Stading., Bundesgasse 40, Bern. *Louis A. R. v. Stürler*, Ing., Spiez. *Friedr. Weinmann*, Bahning., Spiez.

Sektion St. Gallen: *Justus Tobler*, Ing., St. Jakobstr. 27, St. Gallen. *Max Hoegger sen.*, Baumeister, St. Jakobstr. 98, St. Gallen.

Sektion Waadt: *Georges L. Meyer*, ingénieur, 8 rue Henner, Paris. *Victor Ryncki*, directeur des entreprises électriques fribourgeoises, Avenue de la gare 29, Fribourg.

Sektion Waldstätte: *Aug. Am Rhyn*, Arch., Furrengasse 11, Luzern. *Otto Cattani*, Ing., Christoffelgasse 4, Bern. *Fritz Durrer*, Ing., Gladbachstr. 76, Zürich 7. *K. Probst*, Ing., Direktor, Schlossgasse 9, Luzern.

Sektion Winterthur: *M. ten Bosch*, Masch.-Ing., Brühlbergstrasse 73, Winterthur.

Sektion Zürich: *E. Fietz*, Baumeister, Mühlebachstr. 172, Zürich 8. *Jacques Gros*, Arch., Untere Zäune 1, Zürich 1. *Joh. Metzger*, Arch., Bergstr. 94, Zürich 7. *Ernst Witschi*, Arch., Bäulistrasse, Höngg. *R. Zollinger*, Arch., Bergstr. 22, Zürich 7. *Gotthilf Korrodi*, Hochbauinsp., Bergstr. 109, Zürich 7. *H. Amez-Droz*, Ing. S. B. B., Gunten. *Emil Bartholdi*, Bauing., Gundelingerstr. 77, Basel. *Wilhelm Böckli*, Ing., Albisstr. 22, Zürich 2. *F. Gugler*, Ing., N. O. S. Kraftwerke A.-G., Baden. *Oskar Höhn*, Ing., Russenweg 17, Zürich 8. *Val. Hongler*, Masch.-Ing., Brand-schenkestr. 38, Zürich 1. *Rud. Müller*, Ing., Kilchbergstr. 7, Zürich 2. *Mirko Roš*, Ing., Hitzlisbergstr. 1, Luzern. *B. Rosenfeld*, Ing., Kraftwerk Eglisau, Stat. Zwidlen. *Alfred Schweitzer*, Ing., Prof. Dr., Möhrlistr. 69, Zürich 6. *Hans Roth*, Ing., Zürichbergstr. 130, Zürich 7. *W. Türcke*, Arch., Mannenbach.

Einzelmitglieder: *Joh. Hirsbrunner*, Ing.-Topogr., Kapuzinerstrasse 13, Bern.

Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

PROTOKOLL

der V. Sitzung im Wintersemester 1917/1918,

Freitag den 25. Januar 1918, abends 8¹/₄ Uhr, im „Bürgerhaus“ Bern.

Vorsitz: Arch. *W. Keller*, Präsident; anwesend 50 Mitglieder und Gäste.

Nach Genehmigung des Protokolls der letzten Sitzung wird Kenntnis von der Anmeldung von Arch. *H. Seiling* als Mitglied des Vereins gegeben.

Hierauf gelangt eine Eingabe von Arch. *R. Greuter*, Direktor der Gewerbeschule Bern, Arch. *H. Hindermann* und Buchdrucker *Büchler* zur Verlesung, die einen Bebauungsplan für Gross-Bern zur Durchführung empfiehlt und die Unterstützung unseres Vereins nachsucht. Arch. *O. Weber* unterstützt die Eingabe, die von einer mit treffenden Illustrationen geschmückten Brochure begleitet ist, auf angelegentlichste und wünscht, dass der Verein auch ins Auge fasse, in einem künftigen Baukollegium der Stadt Bern durch Mitglieder des Vereins vertreten zu sein. Die Initiative für den Bebauungsplan findet die Unterstützung des Vereins.

Hierauf ergreift Herr Prof. Dr. *P. Schlaepfer*, Direktor der eidg. Prüfungsanstalt für Brennstoffe in Zürich, das Wort zu seinen Ausführungen über das Thema:

Schweizerische Brennstofffragen.

An Hand einer geologischen Karte, in der die wichtigsten Fundstellen von Kohlen eingezeichnet sind, erläutert Dr. Schlaepfer die verschiedenen Qualitäten nach ihren Fundorten geordnet. Die Gesamtmenge der förderbaren Kohlen beträgt etwa 5%, der von der Schweiz erforderlichen Brennstoffmenge. Reichhaltige Lager, die einen grösseren Ertrag liefern könnten, sind vielleicht im Pruntrut Becken zu finden, leider in sehr grosser Tiefe. Grössere Bedeutung für die Schweiz besitzen die Torfe; ihre Ausbeutung ist seit Kriegsbeginn bedeutend gestiegen, besonders seit der Handstich durch den Maschinenstich im Grossen ersetzt wird, wo dies möglich ist. Die Ausbeutung an Torf kann etwa 8% unseres Brennstoffbedarfes decken. Als dritter Brennstoff kommt für uns das Holz in Frage, das besonders für den Hausbrand und die Industrie in grossen Mengen beigezogen werden kann. Ob und mit welchem Erfolg das Holz auch für den Eisenbahnbetrieb beigezogen wird, kann Dr. Schlaepfer nicht mit festen Zahlen belegen. Nähere Untersuchungen darüber sind im Gange.

Die Ausführungen des Vortragenden, die durch Muster von Kohlensorten und Torfstücken belegt werden, die das eidg. Bergamt in zuvorkommender Weise zur Verfügung gestellt hatte, und von zahlreichen Photographien und Plänen illustriert werden, finden reichen Beifall.

Die Diskussion wird von den Ingenieuren *Tschanz*, *Marti*, *Keller* und *Kuhn* benutzt. Ing. Tschanz weist auf die grosse Bedeutung des Torfpulvers und der Torfbriquetts hin, die besonders in Schweden verwendet werden. Er vertritt die Meinung, dass der Holzreichtum der Schweiz unbedingt beigezogen werden müsse, um auch den reduziertesten Bahnbetrieb aufrechterhalten zu können. Die gleiche Ansicht vertritt Ober-Maschineningenieur *Keller*, der sogar die Verwendung grünen Holzes als nicht zu vermeidende Massnahme ansieht.

Direktor *Kuhn* betont die Wichtigkeit der richtigen Zuteilung des Materials an den Verbraucher. Die Gaswerke sind darauf angewiesen, das zweckmässige Material für sich zu beanspruchen.

Die Ausführungen des Vortragenden, sowie die Voten der Diskussionsredner werden vom Vorsitzenden bestens verdankt.

Schluss der Sitzung 10³/₄ Uhr.

Der Protokollführer *H. Z.*

Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich. Maschineningenieur-Gruppe Zürich der G. e. P.

Nächste Zusammenkunft

Montag den 18. Februar 1918, abends 7³/₄ Uhr
im Zunfthaus zur „Safran“ (2. Stock).

Referat von Ingenieur *F. Rutgers*, Oerlikon: „Einiges über elektrische Heizung“. Nachher gemütliches Beisammensein.

Der Gruppen-Ausschuss.

Stellenvermittlung.

Gesucht nach Deutschland *Bauingenieur* für grössere Kleinbahn-Gesellschaft. (2110)

On cherche pour la France deux ingénieurs pour des études de chute d'eau comportant notamment des nivellements de précision, une triangulation, des levés au tachéomètre, etc. (2112)

Gesucht nach Süd-Siam jüngere *Ingenieure* (Schweizer) für die praktische Ausbeutung von Wolfram- und Zinnminen. Kenntnis der englischen Sprache erforderlich. (2113)

Auskunft erteilt kostenlos

Das Bureau der G. e. P.

Dianastrasse 5, Zürich.