

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **75/76 (1920)**

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Chronologisches Inhaltverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben,
V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

| | Seite | | Seite |
|---|-------------------|--|---|
| Architektur und Hochbauwesen. | | | |
| <i>Allgemeines.</i> | | | |
| Flieger-Aufnahmen für baukünstlerische Zwecke (4 B) H | 6 | Bauliche Ausgestaltung der Wiener Kliniken: (Wiener Aktion des S.I.A. und der G.E.P.) Preiserteilung K | 57 |
| Grundlagen zur Erkenntnis der Baukunst H | 51 | Landwirtschaftliche Schule in Sitten: Ausschreibung K | 57 |
| Vom Hochschulstudium des Architekten H | 96 | Verlängerung des Eingabetermins K | 105 |
| Eine hochbautechnische Auskunftei M | 150 | Preiserteilung K | 211 |
| Die erfolglosen Massnahmen zur Wiederbelebung der Bautätigkeit V-R | 128 | Kantonale st. gallische land- und hauswirtschaftliche Schule in Flawil: Bericht des Preisgerichts und Darstellung der prämierten Entwürfe (18 B) H | 66, 77 |
| <i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i> | | | |
| Alt-Wiener Architekturen (5 B u. T 1/2) H | 53 | Zahnärztliches Institut in Genf: Ausschreibung K | 69 |
| Die baukünstlerischen Sehenswürdigkeiten der ehemaligen königl. Residenz in München M | 56 | Preiserteilung K | 254 |
| Landolthaus und Landesmuseum M | 79 | Soldaten-Denkmal in Langnau (Bern): Preiserteilung K | 105 |
| Zur Kuppel der Eidgen. Technischen Hochschule H u. V. | 92, 106, 292, 299 | Internationaler Bebauungsplan-Wettbewerb für Gross-Zürich: Auszug aus dem Bericht des Preisgerichts und Darstellung prämiierter Entwürfe (36 B) H | III, 119, 132, 155, 167 |
| Diplom-Arbeiten an der Architektenschule der E. T. H. (14 B) H | 95 | Neubau der Schweizer Nationalbank in Luzern: Preiserteilung K | 140 |
| Um- und Erweiterungsbau des Kursaal-Gebäudes in Bad Ems M | 127 | Bericht des Preisgerichts und Darstellung der prämierten Entwürfe (36 B) H | 194, 204, 217 |
| Städtische Schulhausbauten in Nürnberg M | 187 | Lehr- und Wohngebäude der landwirtschaftlichen Schule Cernier: Ausschreibung K | 150 |
| Rubens Haus in Antwerpen als Museum M | 211 | Preiserteilung K | 289 |
| Wiederersterung der St. Katharinenkirche in Nürnberg M | 222 | Neubau der Volksbank in Payerne: Hinweis auf die Darstellung der prämierten Entwürfe im «Bulletin Technique» K | 150 |
| Die Vorarlberger Baumeister und die schweiz. Kirchenbaukunst im XVIII. Jahrhundert (10 B) H | 225, 238 | Kant. chemisches Laboratorium in Neuenburg: Ausschreibung K | 175 |
| Von den Erweiterungsbauten der Technischen Hochschule München (8 B) H | 260 | Bebauungsplan für das «Terrain des Asters» in Petit-Saconnex: Preiserteilung K | 175 |
| Friedhof-Architekturen (Grabmale auf dem Rosenbergfriedhof Winterthur und dem Wald-Friedhof Schaffhausen) (T 9 u. 10) H | 272 | Protestantische Kirche in Châtellard-Montreux: Anzahl der eingereichten Entwürfe K | 188 |
| Die neue Kirche in Zürich-Fluntern (T 11/12 u. 23 B) H | 281, 295 | Preiserteilung K | 201, 211, 222 |
| <i>Privatgebäude.</i> | | | |
| Alt-Wiener Architekturen (5 B u. T 1/2) H | 53 | Gedenktafel für den Reformator Pierre Viret in Lausanne: Preiserteilung K | 222 |
| Das Waldschlössli bei Glarus (7 Bu. T 3/4) H | 84 | Kirchgemeindehaus Zürich-Enge: Ausschreibung K | 278 |
| Umbau des «Hôtel des Bergues» in Genf M | 150 | Reformierte Kirche in Arbon: Ausschreibung K | 278 |
| Das Karthäuser-Kloster «Val Sainte». (Von einer Bauten-Exkursion ins Freiburgische.) (3 B) H | 184 | Bemalung des Hauses z. Rüden in Zürich: Preiserteilung K | 278, 289 |
| Ein Landhaus in Rüschlikon (T 5/8 u. 7 B) H | 250 | Gussbetonhäuser der E. G. Portland: Ausschreibung K | 289 |
| Wohnhäuser bei der Kirche in Zürich-Fluntern (8 B) H | 282 | Lehr- und Wohngebäude der landwirtschaftlichen Schule Morges: Ausschreibung K | 289 |
| <i>Baukonstruktionen.</i> | | | |
| Umschnürte Betonsäulen mit Steinkernen (7 B) H | 49, 61 | Neubau des Bezirkspitals in Biel: Preiserteilung K | 299 |
| Vom «Lehm-Bau» (2 B) H | 146 | Bau-Ingenieurwesen. | |
| Elektrische Schweissung im Eisenhochbau M | 150 | <i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i> | |
| Unterfangung eines Turmpfeiler-Fundaments am Strassburger Münster (3 B) H u. M | 180, 299 | Die 100000 PS-Wasserkraftanlage Gubavica in Duare, Dalmatien (31 B) H | 3, 11, 23, 35 |
| Autogene Schweissung im Eisenbetonbau M | 267 | Anstich des Spullersees am Arlberg M | 7 |
| <i>Konkurrenzen.</i> | | | |
| Wettbewerb für den Neubau der Schweizerischen Volksbank in Zürich: Bericht des Preisgerichts und Darstellung der prämierten Entwürfe (36 B) H | 1, 15, 26, 39 | Vom Ritom-Kraftwerk der S. B. B. H u. M | 10, 19, 56, 91, 127, 148, 172, 186, 299 |
| Berichtigung K | 57 | Ausbau der bayerischen Wasserstrassen M | 21 |
| Erteilung des Bauauftrags K | 57, 69 | Schiffbarmachung des Rheins Basel-Bodensee K | 22, 93, 289 |
| Billige Wohnbauten in der Westschweiz: Preiserteilung K | 21 | Ausbau des Hafens von Vigo M | 46 |
| Gedenkstätte verstorbener berneroberländischer Wehrmänner in Spiez: Preiserteilung K | 22 | Conduite forcée en béton armé des Usines hydro-électriques de Rioupéroux (6 B) H | 59 |
| Sportplatz mit öffentlichen Anlagen in Vallorbe: Preiserteilung K | 22 | Oesterreichische Wasserkraft-Ausnützung und Staatsbahn-Elektrifizierung M | 68 |
| Hinweis auf die Darstellung der prämierten Entwürfe im Bulletin Technique K | 254 | Forschungsarbeiten auf dem Gebiet des Bauingenieurwesens M | |
| | | 80 | |
| | | Beobachtungen über Geschwindigkeitshöhen bei Profilländerungen in Kanälen (4 B) H | |
| | | 85 | |
| | | Die Anwendung von hölzernen Druckleitungen in Norwegen (6 B) H | |
| | | 101 | |
| | | Ein neuartiges Ueberfallwehr für Wassermessungen in offenen Gerinnen M | |
| | | 115 | |
| | | Ein Kanal zwischen dem Atlantischen Ozean und dem Golf von Mexiko M | |
| | | 127 | |
| | | Die Pumpen-Anlage des hydraulischen Kraft-Akkumulierungswerkes Viverone (17 B) H | |
| | | 129, 143, 183 | |
| | | Vom Kraftwerk Mühleberg (3 B) H | |
| | | 184 | |
| | | Von einer Bauten-Exkursion ins Freiburgische (Kraftwerk Broc) (6 B) H | |
| | | 184 | |
| | | Wasserstollen unter hohem Innen-Druck H | |
| | | 216 | |
| | | Neue Quaimauer im Hafen von Kopenhagen (2 B) M | |
| | | 221 | |
| | | Ausnutzung der norwegischen Wasserkräfte M | |
| | | 222 | |
| | | Versuche über die Kraft von Meereswellen M | |
| | | 233 | |
| | | Neuer Rheinhafen in Speyer M | |
| | | 233 | |
| <i>Brückenbau.</i> | | | |
| | | Neue Brücke über den Limfjord zwischen Aalborg und Nörresundby, Dänemark K | |
| | | 57 | |
| | | Von der Eglsauer Rheinbrücke der S. B. B. H | |
| | | 101 | |
| | | Grundsätzliches zum internat. Wettbewerb für die Arsta-Brücke bei Stockholm (18 B) H | |
| | | 177, 190 | |
| | | Les débuts des travaux du Pont de Pérolles à Fribourg (2 B) H | |
| | | 182 | |
| | | Die Kriegsbrücke über die Dubissa bei Lidoviani (1 B) M | |
| | | 233 | |
| | | Die Verschiebung der Reussbrücke bei der Fluhmühle in Luzern (8 B) H | |
| | | 235 | |
| | | Schwebefahren über den Riachuelo in Buenos-Aires M | |
| | | 253 | |
| | | Zähringerbrücke in Freiburg K | |
| | | 254 | |
| | | Die St. Vincent-Brücke bei Santos (Brasilien) M | |
| | | 278 | |
| <i>Eisenbahnbau.</i> | | | |
| | | Bau-Einschränkungen bei den S. B. B. M | |
| | | 33 | |
| | | Wiederaufbau-Arbeiten in Frankreich M | |
| | | 69 | |
| | | Eisenbetonschwelle für Schmalspurbahnen (4 B) H | |
| | | 77 | |
| | | Ueber die Gruppierung der Geleise bei Kopfbahnhöfen mit Zugsdurchgang (19 B) H | |
| | | 153, 165 | |
| | | Baubudget der Schweiz. Bundesbahnen für 1921 H | |
| | | 232 | |
| | | Ausbau des süditalienischen Eisenbahnnetzes M | |
| | | 139 | |
| | | Umbau der linksufrigen Zürichseebahn M | |
| | | 222 | |
| | | Die zweckmässigste Neigung der Eisenbahnen (14 B) H | |
| | | 269, 283, 293 | |
| | | Von der Rhätischen Bahn H | |
| | | 272 | |
| <i>Tunnelbau.</i> | | | |
| | | Simplon-Tunnel II, Monatsberichte M | |
| | | 33, 93, 139, 187, 253, 289 | |
| | | Umbau der linksufrigen Zürichseebahn. Vergebung des Ulmberg-Tunnels M | |
| | | 222 | |
| | | Von der Rhätischen Bahn H | |
| | | 272 | |
| <i>Stadtbau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i> | | | |
| <i>Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.</i> | | | |
| | | Wiederaufbau-Arbeiten in Frankreich M | |
| | | 69 | |
| | | Die Anwendung von hölzernen Druckleitungen in Norwegen (6 B) H | |
| | | 101 | |
| | | Internationaler Bebauungsplan-Wettbewerb für Gross Zürich (36 B) H | |
| | | III, 119, 132, 155, 167 | |
| | | Vierachsige Güterwagen für Strassenbahnen M | |
| | | 115 | |

| Seite | | Seite | | Seite | | |
|-------|---|----------|--|---------------|--|--------------------|
| | Eine Rohöl-Leitung Le Havre-Paris M . . . | 139 | Oesterreichische Wasserkraft-Ausnützung und Staatsbahn-Elektrifizierung M . . . | 68 | Oelfeuerung auf französischen Lokomotiven M | |
| | Untergrundbahn in Madrid M . . . | 150 | Elektrifizierung der ersten südamerikanischen Hauptbahn-Linie M . . . | 69 | Eine Rohöl-Leitung zwischen Le Havre und Paris M . . . | |
| | Untergrundbahnen in Indien M . . . | 162 | Die Station für drahtlose Telegraphie von Bordeaux M . . . | 80 | Vom Lehm- (2 B) H . . . | |
| | Umbau der linksufrigen Züricherbahn M . . . | 222 | Elektrifizierung der schwedischen Staatsbahnen M . . . | 80, 298 | Von den Erzlagerstätten im Fricktal M | |
| | Nouvelles voitures motrices et de remorque de la Cie Genevoise des Tramways électriques (8 B) H . . . | 247 | Die 1 B + B I - Wechselstrom - Lokomotiven für die Bernischen Dekretsbahnen (2 B) H | 83 | Ein Forschungsinstitut für Aluminium und seine Legierungen M . . . | |
| | <i>Strassenbau.</i> | | Drahtlose Telephonie über den Ozean M | 105 | Zur Schaffung einer wärmetechnischen Prüfstelle H . . . | |
| | Ausstellung für Strassenbauwesen im Haag M | 21 | Der Telephonograph im Eisenbahnbetrieb M | 139 | Ueber die Erzeugung von Elektro-Roheisen H | |
| | Eine zweistöckige Verkehrsstrasse in Chicago M | 253 | Elektrifizierung der Mont-Cenis-Linie M . . . | 140 | Einfluss eines Nickel- und Kobaltzusatzes auf die Eigenschaften des Gusseisens . . . | |
| | Maschinenwesen. | | Elektrische Schweissung im Eisenhochbau M | 150 | | |
| | <i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i> | | Drahtlose Telephonie in Deutschland M . . . | 161 | | |
| | Die 100 000 PS-Wasserkraftanlage Gubavica bei Duare, Dalmatien (31 B) H 3, 11, 23, 35 | 35 | Elektrische Schmelzöfen in der amerikanischen Metall-Industrie M . . . | 161 | | |
| | Internationale Konkurrenzfahrt für Motor-Lastwagen und Motor-Omnibusse in Spanien M | 8, 68 | Die Grosstation Nauen für drahtlose Telegraphie M . . . | 174 | | |
| | Grosse Plattenbiegemaschine M . . . | 21 | Eine elektro-hydraulische Schere M . . . | 175 | | |
| | Die Betriebskosten verschiedener Raumheizarten und die Wärmespeicherung bei elektrischer Heizung (12 B) H . . . | 16, 28 | Das schweizerische Telephonnetz M . . . | 175 | | |
| | Neuere Anwendungen der elektrischen Reivessel in der schweizer. Industrie (9 B) H | 42, 54 | Neue Typen elektrischer Lokomotiven für die S. B. B. (2 B) H . . . | 208 | | |
| | Motorwagenbetrieb mit Suggas M . . . | 46 | Kraftübertragungsleitung von 110 000 Volt von Gösigen nach Frankreich (2 B) M . . . | 210 | | |
| | Ein zwölfachsiger Tiefladewagen von 110 t Tragfähigkeit M . . . | 46 | Anzahl der vorhandenen Grosstationen für drahtlose Telegraphie M . . . | 210 | | |
| | Ueber den Lokomotivbau der Welt M . . . | 56 | Hochspannungskabel statt Freileitungen M . . . | 220 | | |
| | Laufkran mit Lasthemagneten für den Transport von langen Walzeisen (3 B) H . . . | 64 | Elektrifizierung der Südrampe der Brenner-Bahn M . . . | 222 | | |
| | Schweizer. Maschinen-Industrie im Jahr 1919 H | 78 | Multiplex-Telephonie und -Telegraphie auf Leitungen mit hochfrequenten Strömen (2 B) H . . . | 230 | | |
| | Die 1 B + B I - Wechselstrom - Lokomotiven für die Bernischen Dekretsbahnen (2 B) H | 83 | Ueber die Erzeugung von Elektro-Roheisen H | 241 | | |
| | Eisenbahnwagen aus Eisenbeton M . . . | 93 | Nouvelles voitures motrices et de remorque de la Cie Genevoise des Tramways électriques (8 B) H . . . | 247 | | |
| | Die Entwicklung des Automobilverkehrs in den Vereinigten Staaten M . . . | 93 | Vollbahn-Elektrifizierung und Wahl der Stromart in England H . . . | 251 | | |
| | Das neue Warnungssignal der französischen Staatsbahnen M . . . | 104 | Die Systemfrage der elektrischen Zugförderung in Frankreich H . . . | 252 | | |
| | Die Wärmepumpe (7 B) H u. M . . . | 107, 299 | Ein Stromwandler für höchste Stromstärken M | 253 | | |
| | Vierachsige Güterwagen für Strassenbahnen M | 115 | Elektrische Zugförderung auf Kuba M . . . | 267 | | |
| | Oelfeuerung auf französischen Lokomotiven M | 126 | Elektrifizierung der Sihltalbahn M . . . | 289 | | |
| | Die Pumpen-Anlage des hydraulischen Kraft-Akkumulierungswerkes Viverone (17 B) H | 129, 143 | <i>Beleuchtung, Heizung, Kühlung und Lüftung.</i> | | | |
| | Der Telephonograph im Eisenbahnbetrieb M | 139 | Die Betriebskosten verschiedener Raumheizarten und die Wärmespeicherung bei elektr. Heizung (12 B) H . . . | 16, 28 | | |
| | Sulzersche Zweitakt-Schiffs-Dieselmotoren M | 140 | Neuere Anwendungen der elektrischen Reivessel in der Schweizerischen Industrie (9 B) H . . . | 42, 54 | | |
| | Elektrische Schmelzöfen in der amerikanischen Metall-Industrie M . . . | 161 | Das Tageslicht und sein Mass (4 B) H . . . | 73 | | |
| | Der Salondampfer «Simplon» auf dem Genfersee M . . . | 162 | Zur Schaffung einer wärmetechnischen Prüfstelle H u. M . . . | 203, 211 | | |
| | Eine elektro-hydraulische Schere M . . . | 175 | Das Trocknen mit überhitztem Dampf (9 B) H . . . | 213, 228 | | |
| | Ein Schleppdampfer mit Dampfturbinen-Antrieb M . . . | 175 | Brennstofffrage, Abwärmeverwertung und elektrische Heizung in der Schweiz V-R . . . | 224 | | |
| | Schwere Schnellzuglokomotive der Sächsischen Staatsbahnen M . . . | 187 | Ein neuer Spareinbau für gusseiserne Zentralheizungs-Kessel M . . . | 243 | | |
| | Neue Typen elektrischer Lokomotiven für die S. B. B. (2 B) H . . . | 208 | Theoretische Abhandlungen. | | | |
| | Das Trocknen mit überhitztem Dampf (9 B) H . . . | 213, 228 | Das Tageslicht und sein Mass (4 B) H . . . | 73 | | |
| | Kaplan-Turbinen-Konzern M . . . | 221 | Beobachtungen über Geschwindigkeitshöhen bei Profilländerungen in Kanälen (4 B) H | 85 | | |
| | Lager ohne Schmierung M . . . | 221 | Das Kräftepiel im Kreuzgelenk (1 B) H . . . | 124 | | |
| | Versuche über die Kraft von Meereswellen M | 233 | Zur Festigkeitslehre (3 B) H . . . | 141, 206, 266 | | |
| | Pflugwiderstand bei Motorpflügen M . . . | 233 | Auslauf-Fahrlinien in vereinfachter und berechtigter Darstellung (4 B) H . . . | 189 | | |
| | Neue Endmasse zum Einpassen der Rachenlehren M . . . | 233 | Graphische Bestimmung der Kreuzlinien-Abschnitte kontinuierlicher Träger bei Streckenlasten (1 B) H . . . | 228 | | |
| | Das Kitchen-Umstueruder (8 B) M . . . | 243 | Die Bieigungsbeanspruchung von Platten durch Einzelkräfte H . . . | 257 | | |
| | Ein neuer Spareinbau für gusseiserne Zentralheizungs-Kessel M . . . | 243 | Die zweckmässigste Neigung der Eisenbahn (14 B) H . . . | 269, 283, 293 | | |
| | Nouvelles voitures motrices et de remorque de la Cie Genevoise des Tramways électriques (8 B) H . . . | 247 | Materialien. | | | |
| | Ein Stromwandler für höchste Stromstärken M | 253 | Das erste Stahlwerk in Südamerika M . . . | 8 | | |
| | Fortschritte im Bau von Wärm- und Glühöfen (7 B) H . . . | 273, 285 | Die Roheisenerzeugung der Vereinigten Staaten im Jahre 1919 M . . . | 46 | | |
| | Lokomotiv-Feuerbüchsen aus Flusseisenblech M | 278 | Die schweizerische Torfgewinnung 1919 M . . . | 46 | | |
| | <i>Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.</i> | | Aus der Praxis der Metallographie (36 B) H | 71, 88 | | |
| | Die 100 000 PS-Wasserkraftanlage Gubavica in Duare, Dalmatien (31 B) H 3, 11, 23, 35 | 35 | Umgekehrter Hartguss M . . . | 80 | | |
| | Elektrifizierung der Gotthardlinie . . . | 10, 278 | Ueber neue Methoden bei der Untersuchung von Beton und Eisenbeton M . . . | 104 | | |
| | Die Betriebskosten verschiedener Raumheizarten und die Wärmespeicherung bei elektrischer Heizung (12 B) H . . . | 16, 28 | Von der elektrischen Roheisenerzeugung in Schweden und Norwegen M . . . | 115 | | |
| | Neuere Anwendungen der elektrischen Reivessel in der schweizer. Industrie (9 B) H | 42, 54 | | | | |
| | Schweizer. Starkstromspektorat M . . . | 45 | | | | |
| | Laufkran mit Lasthemagneten für den Transport von langen Walzeisen (3 B) H . . . | 64 | | | | |
| | | | | | Ausbau der bayerischen Wasserstrassen M . . . | |
| | | | | | Schiffbarmachung des Rheins Basel-Bodensee K . . . | |
| | | | | | Elektrifizierung der ersten südamerikanischen Hauptbahn-Linie M . . . | |
| | | | | | Elektrifizierung der schwedischen Staatsbahnen M . . . | |
| | | | | | Die 1 B + B I - Wechselstrom - Lokomotiven für die Bernischen Dekretsbahnen (2 B) H | |
| | | | | | Eisenbahnwagen aus Eisenbeton M . . . | |
| | | | | | Das neue Warnungssignal der französischen Staatsbahnen M . . . | |
| | | | | | Vierachsige Güterwagen für Strassenbahnen M | |
| | | | | | Oelfeuerung auf französischen Lokomotiven M | |
| | | | | | Ein Kanal zwischen dem Atlantischen Ozean und dem Golf von Mexiko M . . . | |
| | | | | | Der Telephonograph im Eisenbahnbetrieb M | |
| | | | | | Elektrifizierung der Mont-Cenis-Linie M . . . | |
| | | | | | Ueber die Gruppierung der Geleise bei Kopfbahnhöfen mit Zugsdurchgang (19 B) H | |
| | | | | | Der Salondampfer «Simplon» auf dem Genfersee M . . . | |
| | | | | | Ein Schleppdampfer mit Dampfturbinen-Antrieb M . . . | |
| | | | | | Schwere Schnellzuglokomotive der Sächsischen Staatsbahnen M . . . | |
| | | | | | Neue Typen elektrischer Lokomotiven für die S. B. B. (2 B) H . . . | |
| | | | | | Elektrifizierung der Südrampe der Brenner-Bahn M . . . | |
| | | | | | Neuer Rheinhafen in Speyer M . . . | |
| | | | | | Vollbahn-Elektrifizierung und Wahl der Stromart in England H . . . | |
| | | | | | Die Systemfrage der elektrischen Zugförderung in Frankreich H . . . | |
| | | | | | Ein eigenartiger Eisenbahnunfall (1 B) M . . . | |
| | | | | | Einführung der Kunze-Knorr-Bremse in Schweden M . . . | |
| | | | | | Elektrische Zugförderung auf Kuba M . . . | |
| | | | | | Von der Rhätischen Bahn H . . . | |
| | | | | | Zentralkommission für die Rheinschiffahrt H | |
| | | | | | Elektrifizierung der Sihltalbahn M . . . | |
| | | | | | <i>Flugwesen.</i> | |
| | | | | | Flieger-Aufnahmen für baukünstlerische Zwecke (4 B) H . . . | 6 |
| | | | | | Das grösste Zeppelin-Luftschiff «Z 71» M . . . | 33 |
| | | | | | Internationaler Flugverkehr M . . . | 80, 161 |
| | | | | | Ausstellung von Flugzeugmotoren in Winterthur M . . . | 200 |
| | | | | | Von der VI. Internationalen Ausstellung für Flugwesen in London M . . . | 278 |
| | | | | | Ausstellungen. | |
| | | | | | Ausstellung für Strassenbauwesen im Haag M | 21 |
| | | | | | Ausstellung für «Baustoffe und Bauwesen» in Zürich M u. H . . . | 104, 159, 196, 233 |
| | | | | | Erfolg der Schweizer. Mustermesse 1920 M | 105 |
| | | | | | Internationale Bau-Ausstellung Gent 1921 M | 105 |
| | | | | | Mustermessen und Ausstellungen im Auslande M . . . | 175 |
| | | | | | Eine Gedächtnis-Ausstellung für J. R. Streiff M | 175 |
| | | | | | Ausstellung von Flugzeugmotoren in Winterthur M . . . | 200 |
| | | | | | Schweizer. Mustermesse 1921 M . . . | 244 |
| | | | | | Von der VI. Internationalen Ausstellung für Flugwesen in London M . . . | 278 |
| | | | | | Exposition internationale des Arts décoratifs modernes Paris 1922 M . . . | 289 |
| | | | | | Schweizer. Zentralstelle für das Ausstellungswesen M . . . | 298 |

| | Seite |
|---|---------------|
| Konkurrenzen. | |
| (Erscheinen künftig unter «Architektur», bzw. «Wasserbau» oder «Brückenbau».) | |
| Preisausschreiben. | |
| Preisfragen der Schlöfli-Stiftung P | 105 |
| Preis ausschreiben der Stadt Paris für die rationale Verwendung der Brennstoffe P 162 | 162 |
| Preis ausschreiben der deutschen Bergwerk-Zeitung in Essen zur Brennstoff-Frage P 176 | 176 |
| Nekrologie. | |
| A. Rothenbach. † 17. Juni 1920 (1 B) N 8, 21 | 8, 21 |
| J. Gresly. † 26. Juni 1920 N | 8 |
| J. R. Streiff. † 25. Juni 1920 (1 B) Nu. H 8, 31 | 8, 31 |
| W. Jürges. † 30. Juni 1920 N | 21 |
| M. Klingler. † 4. Juli 1920 N | 21 |
| Ed. Rubin. † 6. Juli 1920 (1 B) N | 45 |
| O. Dorer. † 17. Juli 1920 N | 69 |
| A. Righi. † Juli 1920 N | 69 |
| J. Dumur. † 2. August 1920 (1 B) N 93, 126 | 93, 126 |
| E. King. † 21. August 1920 N | 116 |
| N. Lockyer. † 16. August 1920 N | 126 |
| H. Keller. † 7. September 1920 (1 B) Nu. H 126, 138 | 126, 138 |
| A. Flükiger. † 16. September 1920 (1 B) N u. H | 150, 160 |
| G. Giles. † 14. August 1920 N | 162 |
| W. Briquet. † 18. Juni 1920 (1 B) N | 187 |
| J. Bircher. † 22. September 1920 N | 201 |
| C. O. Gleim. † 2. November 1920 N | 233 |
| H. Saemann. † 3. November 1920 (1 B) N 244 | 244 |
| R. Bischoff. † 28. Oktober 1920 (1 B) N 245 | 245 |
| Th. Rümelin. † 9. November 1920 N | 254 |
| H. Mathys. † 29. November 1920 (1 B) N u. H | 267, 276 |
| Technisches Unterrichtswesen. | |
| Eidgen. Technische Hochschule: | |
| Wahl von Dr. Paul Niggli zum Professor für Mineralogie und Petrographie M | 46 |
| Wahl von Dr. Michel Plancherel zum Professor für höhere Mathematik M | 46 |
| Ausstellung der Diplomarbeiten der Bau-schule M u. H | 46, 95 |
| Doktorpromotionen M | 57, 200 |
| Frequenz während des Studienjahres 1919/20 H | 102 |
| Diplomerteilung H | 103, 267 |
| Verleihung der silbernen Medaille der E. T. H. M | 127 |
| Rücktritt von Prof. Dr. F. Hennings M | 149 |
| Wahl von Ing. Ed. Diserens zum Professor für Kulturtechnik M | 253 |
| Nachtragskredit für die Um- und Neubauten M | 267 |
| Der neue Normal-Studienplan der Ingenieur-Abteilung an der E. T. H. H 275, 280, 298 | 275, 280, 298 |
| Wahl von Ing. C. Andreae zum Professor für Strassen- und Eisenbahnbau M | 289 |
| Ramsay-Gedächtnis-Stiftung für schweizerische Chemiker M | 20 |
| Ecole centrale des Arts et Manufactures, Paris M | 115, 140 |
| Vom Hochschul-Studium des Architekten H Gesellschaft von Freunden der Aachener Hochschule M | 150 |
| Ein Schritt zur Hochschulreform in Deutschland M | 243 |
| Von den Erweiterungsbauten der Technischen Hochschule München (8 B) H | 260 |

| | Seite |
|---|------------------------------|
| Korrespondenzen. | |
| Das Kräftespiel im Kreuzgelenk H | 124 |
| Zur Festigkeitslehre (3 B) H | 206, 266 |
| «Standesfragen» M | 288 |
| Vereinsnachrichten. | |
| <i>Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.</i> | |
| 47. Generalversammlung des S.I.A. vom 21. bis 23. August 1920 in Bern: | |
| Einladung V | 47, 58, 70, 81 |
| Vorbericht M | 104 |
| Vortrag von Ing. C. Andreae H | 117 |
| Protokoll V | 163 |
| Festbericht (Feuilleton) (8 B) H 160, 172, 182 | 160, 172, 182 |
| Einladung zur Delegierten-Versammlung vom 21. August in Bern V | 70 |
| Protokoll der Delegierten-Versammlung vom 21. August 1920 in Bern V | 151 |
| Änderungen im Stand der Mitglieder im III. Quartal 1920 V | 223 |
| Mitteilungen des Sekretariates V 116, 152, 212, 234, 255, 300 | 116, 152, 212, 234, 255, 300 |
| <i>Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.</i> | |
| Bericht über die Sommersitzung vom 7. Juli 1920 V | 176 |
| Jahresbericht 1919/1920 V | 201 |
| Protokoll der I. Sitzung (Hauptversammlung) im V.-J. 1920/21 V | 223 |
| Protokoll der II. Sitzung im V.-J. 1920/21 V 245 | 245 |
| Protokoll der III. Sitzung im V.-J. 1920/21 V 268 | 268 |
| Einladungen zu den Vereinsanlässen V 10, 116, 202, 224, 246, 268 | 10, 116, 202, 224, 246, 268 |
| <i>Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i> | |
| Protokoll der XII. Sitzung im W.-S. 1919/20 V 10 | 10 |
| Protokoll der XIII. Sitzung im W.-S. 1919/20 (Hauptversammlung) V | 47 |
| Protokoll der I. Sitzung im V.-J. 1920/21 V 128 | 128 |
| Protokoll der II. Sitzung im V.-J. 1920/21 V 255 | 255 |
| <i>St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i> | |
| Protokoll der IV. Sitzung im V.-J. 1920 V 48 | 48 |
| Protokoll der V. Sitzung im V.-J. 1920 V 94 | 94 |
| <i>Sektion Waldstätte des Schweizer Ingenieur- und Architektenvereins.</i> | |
| Jahresbericht 1919/20 V | 212 |
| <i>Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.</i> | |
| Mitteilung betreffend Ferien-Praxis V | 34 |
| Protokoll der Ausschuss-Sitzung vom 4. Juli 1920 in Worb V | 81, 94 |
| Eingabe an den Schweizer Schulrat betreffend Studiendauer an der Ingenieurschule der E. T. H. V | 82, 275 |
| Eingabe an das Eidg. Departement des Innern betreffend die Kuppel der E. T. H. V 106, 292 | 106, 292 |
| Protokoll der Ausschuss-Sitzung vom 24. Okt. 1920 in Solothurn V | 279, 291, 300 |
| Antwort des Eidg. Departements des Innern zur Eingabe betr. die Kuppel der E. T. H. 292 | 292 |
| Maschineningenieur-Gruppe Zürich der G. e. P.: Jahresbericht 1919/20 V | 234 |
| Einladungen zu den Zusammenkünften 188, 212, 234, 268 | 188, 212, 234, 268 |
| Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer. | |
| Verschiedene Vereinigungen. | |
| Schweizer. Rhone-Rhein-Schiffahrtsverband M 8 | 8 |
| Verein für die Schifffahrt auf dem Oberrhein M 8 | 8 |
| Schweizerischer Techniker-Verband M | 8 |
| Deutscher Betonverein M | 20, 140 |
| Schweizer. Naturforschende Gesellschaft M 20, 68 | 20, 68 |

| | Seite |
|---|----------|
| Association internationale des chemins de fer H 44 | 44 |
| Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern M | 57 |
| «Internationale» wissenschaftliche Vereinigungen M | 68 |
| Bund Deutscher Architekten M | 69 |
| Schweizer. Verein von Gas- und Wasserfachmännern M u. H | 80, 158 |
| Internationales Kälte-Institut in Paris M 93, 267 | 93, 267 |
| Institution of Mechanical Engineers M | 105 |
| Verband Deutscher Elektrotechniker M | 115 |
| Gemeinsame Tagung für Denkmalpflege und Heimatschutz in Eisenach M | 115 |
| Verein deutscher Ingenieure M | 127 |
| Schweizer. Verein von Dampfkessel-Besitzern H 138 | 138 |
| Gesellschaft von Freunden der Aachener Hochschule M | 150 |
| Verband Deutscher Architekten- und Ingenieurvereine M | 200 |
| Schweizerischer Wasserwirtschaftsverband M 200 | 200 |
| Deutsche Gesellschaft für Bauingenieurwesen M 209 | 209 |
| Deutscher Wasserwirtschaftskongress M | 210 |
| Nordostschweizerischer Verband für die Schifffahrt Rhein-Bodensee M | 222 |
| Schweizer. elektrotechnischer Verein M 278, 299 | 278, 299 |
| Zentralkommission für die Rheinschifffahrt H 287 | 287 |
| Verschiedene Mitteilungen. | |
| Ramsay-Gedächtnis-Stiftung für schweizerische Chemiker M | 20 |
| Ueber praktische Ergebnisse aus der industriellen Psychotechnik M | 33 |
| Dr. Roman Abt zum 70. Geburtstag M | 34 |
| Die Genter Altar-Bilder der Brüdervan Eyck M 45 | 45 |
| Die Einsteinsche Relativitätstheorie M u. V-R 46, 268 | 46, 268 |
| Zur vorgeschlagenen Verlegung des Patent-amtes H | 55 |
| Zum Rücktritt von Stadtgeometer D. Fehr in Zürich M | 68 |
| Wiederaufbau-Arbeiten in Frankreich M | 69 |
| Oersted-Jubiläum M | 69 |
| Wahl von Ing. W. Grimm zum Direktor des Gas- und Wasserwerks St. Gallen M | 80 |
| Soziale Stellung und wirtschaftliche Aufgaben der Technik H | 117 |
| Vom Ritorwerk der S. B. B. H | 127 |
| Eine Rohöl-Leitung zwischen Le Havre und Paris M | 139 |
| Autogen-Schweisserkurs für Ingenieure M 140 | 140 |
| Wahl von Ing. S. Bertschmann zum Stadtgeometer von Zürich M | 149, 288 |
| Eine hochbautechnische Auskunftei M | 150 |
| Wahl von Ing. W. Trüb zum Direktor des Elektrizitätswerkes Zürich M | 161 |
| Wahl von Ing. Hs. Keller zum Direktor der Eidg. Munitionsfabrik Thun M | 175 |
| Ein Forschungsinstitut für Aluminium und seine Legierungen M | 200 |
| Zur Schaffung einer wärmetechnischen Prüfstelle H u. M | 203, 211 |
| Normalien des Vereins schweizerischer Maschinen-Industrieller M | 211 |
| Kaplan-Turbinen-Konzern M | 221 |
| Versuche über die Kraft von Meereswellen M Pflugwiderstand bei Motorpflügen M | 233 |
| Neue Endmasse zum Einpassen von Rachenlehren M | 233 |
| Wirtschaftsleiter und Arbeiterschaft V-R | 245 |
| An unsere Abonnenten | 246, 256 |
| Ein eigenartiger Eisenbahnunfall (1 B) M | 252 |
| Das Lehrlingswesen in Nordamerika V-R | 256 |
| Ein Schweizer als Träger des Nobelpreises für Physik (Ch.-Ed. Guillaume) M | 267 |
| Zum Rücktritt des Direktors L. Held der eidg. Landestopographie M | 277 |
| «Standesfragen» M | 288 |
| Schweizer. Zentralstelle für das Ausstellungswesen M | 298 |

Beigelegte Tafeln.

| Nr. | Seite | | Datum | Beilage zu |
|-------|---------|---|--------------|------------|
| 1—2 | 53—54 | Alt-Wiener Architekturen | 31. Juli | Nr. 5 |
| 3—4 | 84—85 | Das «Waldschlössli» bei Glarus. Architekten <i>Streiff & Schindler</i> , Zürich | 21. August | Nr. 8 |
| 5—8 | 250—251 | Ein Landhaus in Rüslikon. Architekten <i>Vogelsanger & Maurer</i> , Rüslikon | 27. November | Nr. 22 |
| 9—10 | 272—273 | Friedhof-Architekturen. Architekten B. S. A. <i>Rittmeyer & Furrer</i> , Winterthur | 11. Dezember | Nr. 24 |
| 11—12 | 296—297 | Die neue Kirche in Zürich-Fluntern. Architekt Prof. Dr. <i>Karl Moser</i> , Zürich | 25. Dezember | Nr. 26 |

Alphabetisches Inhaltverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

| Seite | | Seite |
|---|---|--|
| <p>Abwärmeverwertung in der Schweiz . . . 224</p> <p>Aluminium, ein Forschungsinstitut für, und seine Legierungen . . . 200</p> <p>Amerika, Elektrische Schmelzöfen in der Metall-Industrie . . . 161</p> <p>Entwicklung des Automobilverkehrs in den Vereinigten Staaten . . . 93</p> <p>Forschungsinstitut für Aluminium und seine Legierungen . . . 200</p> <p>Kanal zwischen dem Atlantischen Ozean und dem Golf von Mexiko . . . 127</p> <p>Lehrlingswesen in Nordamerika . . . 256</p> <p>Roheisenerzeugung der Vereinigten Staaten im Jahre 1919 . . . 46</p> <p>Antwerpen, Rubens Haus als Museum . . . 211</p> <p>Arbeiterschaft, Wirtschaftsleiter und . . . 245</p> <p>Arsta-Brücke bei Stockholm, Grundsätzliches zum internationalen Wettbewerb 177*, 190*</p> <p>Auslauf-Fahrlinien in vereinfachter und berichtigter Darstellung . . . 189*</p> <p>Ausstellungen im Auslande . . . 175</p> <p>Autogen-Schweisserkurs für Ingenieure . . . 140</p> <p>Autogene Schweissung im Eisenbetonbau . . . 267</p> <p>Barcelona, Mustermesse . . . 175</p> <p>Bauingenieurwesen, Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des . . . 80</p> <p>Baukunst, Grundlagen zur Erkenntnis der . . . 51</p> <p>Bautätigkeit, Die erfolglosen Massnahmen zur Wiederbelebung der . . . 128</p> <p>Bayerische Wasserstrassen, Ausbau . . . 21</p> <p>Bernische Dekretsbahnen, I B + B I-Wechselstrom-Lokomotiven . . . 83*</p> <p>Beton, Neue Methoden zur Untersuchung . . . 104</p> <p>Betonsäulen, Umschnürte, mit Steinkernen 49*, 61*</p> <p>Biegebungsbeanspruchung von Platten durch Einzelkräfte . . . 257*</p> <p>Bordeaux, Station für drahtlose Telegraphie . . . 80</p> <p>Brennerbahn, Elektrifizierung der Südrampe . . . 222</p> <p>Brennstofffrage, Preisausschreiben . . . 162, 176</p> <p>Broc, Kraftwerk . . . 184*</p> <p>Brüssel, Automobil-Ausstellung . . . 175</p> <p>Buenos - Aires, Schwebefähren über den Riachuelo . . . 253</p> <p>Chicago, Eine zweistöckige Verkehrsstrasse . . . 253</p> <p>Dalmatien, Die 100 000 ZS-Wasserkraftanlage Gubavica in Duare . . . 3*, 11*, 23*, 35*</p> <p>Deutschland, Drahtlose Telephonie . . . 161</p> <p>Ein Schritt zur Hochschulreform . . . 243</p> <p>Drahtlose Telegraphie, Anzahl der vorhandenen Grosstationen . . . 210</p> <p>Die Grosstation Nauen . . . 174</p> <p>Drahtlose Telephonie in Deutschland . . . 161</p> <p>Telephonie über den Ozean . . . 105</p> <p>Dubissa, Kriegsbrücke über die, bei Lidoviani . . . 233*</p> <p>Eglisauer Rheinbrücke der S. B. B. . . . 101</p> <p>Eidgen. Landestopographie, Zum Rücktritt des Direktors L. Held . . . 277</p> <p>Eidgen. Technische Hochschule:</p> <p>Diplomarbeiten der Bauschule . . . 46, 95*</p> <p>Diplomerteilung . . . 103, 267</p> <p>Doktorpromotionen . . . 57, 200,</p> <p>Frequenz während des Studienjahres 1919/20 . . . 102</p> <p>Zur Kuppel der E. T. H. 92, 106, 292, 299</p> <p>Nachtragskredit für die Um- und Neubauten Neuer Normal-Studienplan der Ingenieur-Abteilung . . . 275, 280, 298</p> <p>Rücktritt von Prof. Dr. F. Hennings . . . 149</p> <p>Wahl von Ing. C. Andreae zum Professor . . . 289</p> <p>Wahl von Ing. Ed. Diserens zum Professor . . . 253</p> <p>Wahl von Dr. Paul Niggli zum Professor . . . 46</p> <p>Wahl von Dr. M. Plancherel zum Professor . . . 46</p> <p>Zuerkennung der silbernen Medaille der E. T. H. . . . 127</p> | <p>Einsteinsche Relativitäts-Theorie . . . 46</p> <p>Eisenbahnunfall, eigenartiger . . . 252*</p> <p>Eisenbeton, Neue Methoden zur Untersuchung . . . 104</p> <p>Eisenbahnwagen aus . . . 93</p> <p>Schwelle für Schmalspurbahnen . . . 77*</p> <p>Elektrische Heizung, Die Betriebskosten verschiedener Raumheizarten und die Wärmespeicherung . . . 16*, 28*</p> <p>Elektrische Heizung in der Schweiz . . . 224</p> <p>Elektrische Lokomotiven für die S. B. B., Neue Typen . . . 208*</p> <p>Elektrische Schmelzöfen in der amerikanischen Metall-Industrie . . . 161</p> <p>Elektrische Schweissung im Eisenhochbau . . . 150</p> <p>Elektro-hydraulische Schere . . . 175</p> <p>Elektro-Roheisen, Ueber die Erzeugung . . . 241</p> <p>Ems, Um- und Erweiterungsbau des Kursaal-Gebäudes . . . 127</p> <p>Endmasse zum Einpassen von Rachenlehren . . . 233</p> <p>England, Vollbahn-Elektrifizierung und Wahl der Stromart . . . 251</p> <p>Festigkeitslehre, Zur . . . 141*, 206*, 266*</p> <p>Flieger - Aufnahmen für baukünstlerische Zwecke . . . 6*,</p> <p>Flugverkehr, Internationaler . . . 80, 161</p> <p>Flugzeugmotoren, Ausstellung in Winterthur . . . 200</p> <p>Fluntern, Die neue Kirche . . . 281*, 295*</p> <p>Frankreich, Conduite forcée en béton armé des Usines hydro-électriques de Rioupéroux . . . 59*</p> <p>Kraftübertragungsleitung von 110 000 Volt von Gösgen nach Frankreich . . . 210*</p> <p>Lokomotiv-Feuerbüchsen aus Flusseisenblech . . . 278</p> <p>Neues Warnungssignal der französischen Staatsbahnen . . . 104</p> <p>Oelfeuerung auf französischen Lokomotiven . . . 127</p> <p>Rohöl-Leitung zwischen Le Havre und Paris . . . 139</p> <p>Systemfrage der elektrischen Zugförderung . . . 252</p> <p>Wiederaufbau-Arbeiten . . . 69</p> <p>Friedhof-Architekturen . . . 272*</p> <p>Fribourg, Les débuts des travaux du Pont de Pérolles . . . 182*</p> <p>Von einer Bauten-Exkursion ins Freiburgische . . . 184*</p> <p>Zähringerbrücke . . . 254</p> <p>Fricktal, Von den Erzlagerstätten . . . 186, 244</p> <p>St. Gallen, Wahl von Ing. W. Grimm zum Direktor des Gas- und Wasserwerks . . . 80</p> <p>Genève, Nouvelles voitures motrices et de remorque de la Cie des Tramways électriques . . . 247*</p> <p>Umbau des « Hotel des Bergues » . . . 150</p> <p>Genfersee, Der Salondampfer « Simplon » . . . 162</p> <p>Gent, Altar-Bilder der Brüder van Eyck . . . 45</p> <p>Gubavica, 100 000 ZS-Wasserkraftanlage in Duare, Dalmatien . . . 3*, 11*, 23*, 35*</p> <p>Güterwagen, vierachsige, für Strassenbahnen . . . 115</p> <p>Haag, Ausstellung für Strassenbauwesen . . . 21</p> <p>Hartungs, umgekehrter . . . 80</p> <p>Le Havre, Rohöl-Leitung zwischen, und Paris . . . 139</p> <p>Hochbautechnische Auskunftei . . . 150</p> <p>Hochschulstudium des Architekten . . . 96</p> <p>Hochspannungskabel statt Freileitungen . . . 220</p> <p>Indien, Untergrundbahnen . . . 162</p> | <p>Kaplan-Turbinen-Konzern . . . 221</p> <p>Kitchen-Umsteuerruder . . . 243*</p> <p>Kobalt, Einfluss auf die Eigenschaften von Gusseisen . . . 298</p> <p>Konkurrenzen:</p> <p><i>Arbon</i>, Reformierte Kirche . . . 278</p> <p><i>Basel-Bodensee</i>, Schiffbarmachung des Rheins . . . 22, 93, 289</p> <p><i>Biel</i>, Neubau des Bezirkspitals . . . 299</p> <p><i>Cernier</i>, Lehr- und Wohngebäude der landwirtschaftlichen Schule . . . 150, 289</p> <p><i>Châtelard-Montreux</i>, Protestantische Kirche . . . 188, 201, 211, 222</p> <p><i>Dänemark</i>, Neue Brücke über den Limfjord zwischen Aalborg und Nørresundby . . . 57</p> <p><i>Flawil</i>, Kantonale st. gallische land- und hauswirtschaftliche Schule . . . 66*, 77*</p> <p><i>Freiburg</i>, Zähringerbrücke . . . 254</p> <p><i>Genf</i>, Zahnärztliches Institut . . . 69, 254</p> <p>Gussbetonhäuser . . . 289</p> <p><i>Langnau</i>, Soldaten-Denkmal . . . 105</p> <p><i>Lausanne</i>, Gedenktafel für den Reformator Pierre Viret . . . 222</p> <p><i>Luzern</i>, Neubau der Schweizer. Nationalbank . . . 140, 194*, 204*, 217*</p> <p><i>Morges</i>, Lehr- und Wohngebäude der landwirtschaftlichen Schule . . . 289</p> <p><i>Neuenburg</i>, Kant. chemisches Laboratorium . . . 175</p> <p><i>Payerne</i>, Neubau der Volksbank . . . 150</p> <p><i>Petit-Saconnex</i>, Bebauungsplan für das « Terrain des Asters » . . . 175</p> <p><i>Sitten</i>, Landwirtschaftliche Schule . . . 57, 105, 211</p> <p><i>Spiez</i>, Gedenkstätte verstorbener oberländischer Wehrmänner . . . 22</p> <p><i>Vallorbe</i>, Sportplatz mit öffentlichen Anlagen . . . 22, 254</p> <p><i>Westschweiz</i>, Billige Wohnungen . . . 21</p> <p><i>Wien</i>, Bauliche Ausgestaltung der Wiener Kliniken (Wiener-Aktion der S. I. A. und der G. E. P.) . . . 57</p> <p><i>Zürich</i>, Bemalung des Hauses z. Rüden 278, 289</p> <p>Vom Internationalen Bebauungsplan-Wettbewerb für Gross-Zürich 111*, 119*, 132*, 155*, 167*</p> <p>Kirchgemeindehaus Zürich-Enge . . . 278</p> <p>Neubau der Schweizer. Volksbank 1*, 15*, 26*, 39*, 57, 69</p> <p>Kopenhagen, Neue Quaimauer im Hafen . . . 221</p> <p>Kopfbahnhöfe, Gruppierung der Geleise bei, mit Zugdurchgang . . . 153*, 165*</p> <p>Kreuzgelenk, Kräftespiel im . . . 124</p> <p>Kuba, Elektrische Zugförderung . . . 267</p> <p>Kunze-Knorr-Bremse, Einführung in Schweden . . . 266</p> <p>Lager ohne Schmierung . . . 221</p> <p>Lasthemagneteten, Laufkran mit, für den Transport von langen Walzeisen . . . 64*</p> <p>Lehm-Bau . . . 146*</p> <p>Literatur:</p> <p><i>Adolph, R.</i>, Wohnungsnot oder Siedelungswirtschaft? . . . 116</p> <p><i>Albinmüller</i>, Werke der Darmstädter Ausstellung 1914 und andere Arbeiten . . . 222*</p> <p><i>Albrecht, E. J.</i>, Die Flussmetalle im Brückenbau, insbesondere ihre Einführung . . . 116</p> <p><i>Amt für Wasserwirtschaft</i>, Schifffahrtskarte von West- und Mitteleuropa . . . 255</p> <p><i>Bach, C. und Graf, O.</i>, Versuche mit eingespannten Eisenbetonbalken . . . 267*</p> <p>Versuche mit zweiseitig aufliegenden Eisenbetonplatten bei konzentrierter Belastung . . . 105, 299</p> <p><i>Behrendt, W. C.</i>, Der Kampf um den Stil im Kunstgewerbe und in der Architektur . . . 34*</p> <p><i>Beretti-Majocchi</i>, Il progetto per la via d'acqua di grande navigazione Milano-Lago di Como . . . 34</p> |

| Seite | | Seite | | Seite | |
|-------|---|-------|---|-------|---|
| | Bernhard, Hs., Die Innenkolonisation im Kanton Zürich. Schweizer. Siedlungspolitik. Die Stellung der Landwirtschaft zur Innenkolonisation. Der landwirtschaftliche Nachwuchs — Grundlagen zu einem eidg. Siedlungsgesetz . . . 150, 290 | | Günther, Hs., Von der Elektrizität . . . 150 | | Ostendorf, Fr. †, Sechs Bücher vom Bauen. Die äussere Erscheinung der mehrräumigen Bauten . . . 268 |
| | Benischke, G., Die asynchronen Wechselstrommotoren . . . 163* | | Hall, H. W., Selbstkostenberechnung und moderne Organisation von Maschinenfabriken . . . 162* | | Petersen, R., Die Gestaltung der Bogen in Eisenbahngleisen . . . 279* |
| | Die wissenschaftlichen Grundlagen der Elektrotechnik . . . 222* | | Henne, A. siehe bei Decoppet, M. | | Pförr, Ph., Berechnungen von Zugbewegungen . . . 300* |
| | Beton-Kalender 1921 . . . 268 | | Hering, F., Der Deutsche Siedler . . . 201 | | Pieschl, E., Die Kalkulation in Maschinen- und Metallwarenfabriken . . . 58 |
| | Birk, A., Erdbau, Stollen- und Tunnelbau . . . 291 | | Hoeltz, E., Die Bearbeitung von Maschinenteilen . . . 291 | | Pockrandt, W., und Woodwarth, J. V., Schmieden im Gesenk und Herstellung der Schmiede-Gesenke . . . 47 |
| | Boerner, F., Statische Tabellen. Belastungsangaben und Formeln zur Aufstellung von Berechnungen für Baukonstruktionen . . . 150 | | Höhn, E., Die Sammlung von Kondenswässern und Speisung der Dampfkessel . . . 116 | | Potterat, Ls., Statique graphique des corps hétérogènes . . . 22, 69* |
| | Bollmann, E., Das Zeichnen als Ausdrucksmittel und Bildungsmittel . . . 34 | | Holz, N., Thomann, R., Gleichmann, B., Die Kraftanlagen am Walchensee. Die preisgekrönten Entwürfe des Wettbewerbes . . . 9* | | Pröll, A., Flugtechnik. Grundlagen des Kunstfluges . . . 116 |
| | Bräuning, K., Die Grundlagen des Gleisbaues . . . 70* | | Huber, F., Erschütterungen schwerer Fahrzeugmotoren . . . 116 | | Quantz, L., Wasserkraftmaschinen . . . 291 |
| | Bucher, H., Studie über die Schiffbar-machung der oberen Aare vom Bielersee bis in den Brienzsee . . . 70 | | Jacobi, B., Elektromotorische Antriebe . . . 80* | | Rappaport, Ph. A., Fürsorge und Eigensorge im Wohnungsbaue . . . 10 |
| | Budau, A., Kurzgefasstes Lehrbuch der Hydraulik . . . 176 | | Jahrbuch der Technik . . . 47 | | Rechnagel, H., Die Berechnung der Warmwasserheizungen . . . 47 |
| | Bussien, R. und Friedrichs, F., Vorrichtungsbau . . . 255 | | Kapferer, W., Tabellen der Maximalquerkraft und Maximalmomente durchlaufender Träger . . . 222* | | Respondex, G., Weltwirtschaftlicher Stand und Aufgaben der Elektro-Industrie . . . 140 |
| | Bützberger, F., Lehrbuch der Arithmetik und Algebra für Mittelschulen . . . 34 | | Kapper, F., Freileitungsbau — Ortsnetzbau . . . 70 | | Riedel, J., Grundlagen der Organisation im Betriebe . . . 22 |
| | Buxbaum, B., Die Entwicklungsgrundzüge der industriellen spanabhebenden Metallbearbeitungstechnik im 18. u. 19. Jahrh. . . . 212 | | Kelm, A., Der Lehm- und Ziegelbau . . . 291 | | Riedler, A., Wirklichkeitsblinde in Wissenschaft und Technik . . . 69* |
| | Camichel, Ch., Eydoux, D. et Gariel, M., Etude théorique et expérimentale des Coups de bélier . . . 8* | | Kersten, C., Der Eisenbetonbau . . . 58 | | Rinne, F., Gesteinskunde . . . 290* |
| | Daub, H., Hochbaukunde . . . 22 | | Kessler, Ph., Schmiermittelnot und ihre Abhilfe . . . 58* | | Rudhardt, A., Les métaux utilisés dans la technique moderne et leur traitement rationnel . . . 22 |
| | Decoppet, M. und Henne, A., Allgemeine Orientierung über kriegswirtschaftliche Massnahmen betreffend Waldwirtschaft, Nutzungen und Holzverkehr 1914—1919 . . . 290 | | Kirsten, G., Leitfaden für Lehrlinge des Mauerhandwerks . . . 290 | | Rudloff, M., Versuche zur Prüfung und Abnahme der 3000 t-Maschine . . . 290 |
| | Deitmar, G., Die Beseitigung der Kohlennot . . . 290 | | Klingenberg, G., Bau grosser Elektrizitätswerke, III. Band . . . 290* | | Santz, A., Sautz-Multiplikator . . . 150 |
| | Deutscher Ausschuss für Technisches Schulwesen. Stimmen zur Hochschulreform . . . 176 | | Kozeni, J., Die Wasserführung der Flüsse . . . 106 | | Schenk, Jul., Zur Reform des Unterrichtes des Maschinenbauwesens an den Techn. Hochschulen . . . 279 |
| | Diethelm, J., Handbuch des schweizer. Hotelbaues . . . 291 | | Krause, R., Kurzer Leitfaden der Elektrotechnik . . . 201 | | Schlick, M., Raum und Zeit in der gegenwärtigen Physik . . . 176 |
| | Dietz, L., Lehrbuch der Lüftungs- und Heizungstechnik . . . 128* | | Messungen an elektrischen Maschinen . . . 150 | | Schlomann, A., Illustr. Techn. Wörterbücher in sechs Sprachen. 13. Band 188* |
| | Doden, G., Gewerbelehre . . . 22 | | Kriemler, K. J., Hydraulik . . . 299* | | Schmid, C. A., Nationale Bevölkerungspolitik in der Schweiz . . . 212 |
| | Eberstadt, R., Wirtschaftliche Aufteilungsformen für Kleinsiedlungen . . . 268 | | Kuball, H., Zweigelenkrahmen aus Eisenbeton mit Berücksichtigung des veränderlichen Trägheitsmoments . . . 70, 255* | | Schmidt, P. H., Die schweizer. Industrien im internationalen Konkurrenzkampf . . . 140 |
| | Eichen, H., Der Baustil . . . 51* | | Kummer, W., Die Energieverteilung für elektrische Bahnen, II. Band . . . 188* | | Scholz, C., Härte-Praxis . . . 34 |
| | Eidg. Landestopographie, Verzeichnis und Lagebeschreibung aller im Kanton Aargau versetzten eidg. Nivellement-Fixpunkte . . . 201* | | Kundigraber, R., Kalkulation und Zwischenkalkulation im Grossbaubetriebe . . . 176 | | Schüle, W., Leitfaden der technischen Wärmemechanik . . . 291 |
| | Escher Wyss & Cie., Zoelly-Dampf-turbinen-Katalog . . . 291 | | Landsberg, Th. †, Das Verfahren der Einfluslinien . . . 267 | | Technische Thermodynamik . . . 211* |
| | Esselborn, Lehrbuch des Hochbaues . . . 188 | | Lange, W., Gartenanlagen und Gartenarbeit in Kleinhauassiedlungen . . . 10 | | Theorie der Heisslufttrockner . . . 80 |
| | Lehrbuch des Tiefbaues . . . 188 | | Langen, G., Siedlungswerk. Reiseergebnisse in Wort und Bild . . . 255 | | Schumacher, F., Grundlagen der Baukunst . . . 105* |
| | Lehrbuch der Mathematik . . . 190 | | Lechner, Th., Die Privat-Eisenbahnen in Bayern . . . 279 | | Schwedische Elektrifizierungs-Kommission, Untersuchungen über Schwachstrom-Störungen bei Einphasen-Wechselstrom-Bahnen . . . 278* |
| | Eutin, W., Landstrassenbau, einschl. Trassieren . . . 291 | | Lederbur, Die Legierungen in ihrer Anwendung für gewerbliche Zwecke . . . 255 | | Schweizerisches Exportadressbuch . . . 80 |
| | Eversheim, P., Starkstromtechnik . . . 34 | | Leiner, Ertragreichster Ausbau von Wasserkraften . . . 279 | | Schweizer. Handels- und Industrieverein, Bericht über Handel und Industrie in der Schweiz im Jahre 1919 . . . 267 |
| | Eydoux, D., siehe bei Camichel, Ch. | | Linder, E. siehe bei Ludwig, E. | | Schweizer. Rhone-Rhein-Schiffahrtsverband, Des canaux! Des bateaux! . . . 22* |
| | Fischer, Th., Sechs Vorträge über Stadtbaukunst . . . 34 | | Löffler, S., Theorie und Wirklichkeit bei Triebwerken und Bremsen . . . 9* | | «Schweizerland». Sondernummer «De la Suisse à la mer» . . . 291 |
| | Föppl, O. und Strombeck, H., Schnelllaufende Dieselmotoren . . . 140 | | Löw, Neuere Vergaser und Hilfsvorrichtungen für den Kraftwagen-Betrieb mit verschiedenen Brennstoffen . . . 176 | | Serve, J., «Serve»-Schnellrechner . . . 22 |
| | Förster, M., Grundzüge der Eisenkonstruktionen des Hochbaues . . . 290 | | Ludwig, E., Taschenbuch für Schiffingenieure und Seemaschinisten . . . 80 | | Seyfert, E. W., Der Arbeiternachwuchs in der deutschen Maschinen-Industrie . . . 176 |
| | Francé, R. H., Die Pflanze als Erfinder . . . 291 | | Mann, V., Beitrag zur Kenntnis der Wassermessung mittels Mess-Schirm . . . 255 | | S. I. A.-Sektion Bern, Berner Bauten . . . 255* |
| | Frenz, G., Kritik des Taylor-Systems . . . 291 | | Marr, O., Das Trocknen und die Trockner von Mecenseffy, E., Kurvengeometrie des Baumeisters . . . 47 | | Sonntag, R., I-Eisen unter besonderer Berücksichtigung des breit- und des parallelflanschigen . . . 291 |
| | Freytag, L., Zur Klärung der Knicktheorie bei Verlauf der elastischen Linie in der Ebene der wirkenden Kräfte . . . 58 | | Mettgenberg, P. siehe bei Weyhausen, E. G. | | Spiegel, G., Mehrteilige Rahmen . . . 116* |
| | Friedrichs, F. siehe bei Bussien, R. | | Meyer, Eugen, Wirklichkeitsblinde in Wissenschaft und Technik . . . 201* | | Statistik der Stadt Zürich, Die Mietpreise in der Stadt Zürich im Jahre 1919 . . . 57* |
| | Garbe, R., Die Dampflokomotiven der Gegenwart . . . 254* | | Michael, W., Zur Geometrie der Ortskurven der graphischen Wechselstromtheorie . . . 22* | | Strassner, A., Der durchlaufende Bogen auf elastischen Stützen . . . 57* |
| | Gariel, M., siehe bei Camichel, Ch. | | Motor A.-G., Wasserkraftanlage Gösigen der A.-G. Elektrizitätswerke Olten-Aarburg (Sonderabdruck) . . . 223 | | Strombeck, H. siehe bei Föppl, O. |
| | Gemeinnütziger Wohnungsbau, Revue de l'Habitation . . . 211* | | Mühlke, K., Fleete, Grachten und andere Gewässer in ihrer Bedeutung für Städte und Siedlungen . . . 10 | | Thomann, R. siehe bei Holz, N. |
| | Gensmer, F., Künstlerische Gestaltung der Kleinhauassiedlung . . . 176 | | Muthestus, H., Kann ich auch jetzt noch mein Haus bauen? . . . 46* | | Tietze, Hs., Wien . . . 58* |
| | Gerbel, M., Kraft- und Wärmewirtschaft in der Industrie . . . 212 | | Näf, J., Hydrographisches Jahrbuch der Schweiz 1917 . . . 276 | | Universidad Nacional de la Plata, Contribucion al Estudio de las Ciencias Fisicas y Matemáticas . . . 34 |
| | Gleichmann, B., siehe bei Holz, N. | | Nielhammer, F., Schaltanlagen . . . 290 | | Verband zur Förderung des gemeinnützigen Wohnungsbau. Wohnungsnot, Fragen des Wohnungsbau . . . 291 |
| | Graf, O., Versuche zur Ermittlung der Widerstandsfähigkeit von Betonkörpern mit und ohne Trass . . . 267* | | Oesterr. Elektrotechnischer Verein, Die Elektromotoren. Ihre Arbeitsweise und Verwendungsmöglichkeit . . . 290 | | Verein deutscher Ingenieure, Technische Zeitschriftenschaue, Sonderausgabe für Betriebswissenschaft . . . 105 |
| | Guery, F., Etude sur la traction électrique par courant continu; alimentation des réseaux de tramways et de métropolitains . . . 34* | | Oesterr. Staatsbahnen (Elektrifizierungsamt), Gesetz betreffend Einführung der elektr. Zugförderung auf den Staatsbahnen der Republik Oesterreich . . . 176 | | Weber, Hs., Ertragermittlung von Klein- und Nebenbahnen . . . 22 |
| | Gümbel, L., Wer ist der wirklich Blinde? . . . 201* | | | | Weber, G. W., Die Amerikanisierung Europas . . . 116 |

| Seite | | Seite | | Seite | |
|-------|---|------------------|--|------------|--|
| | <i>Wegmann, A.</i> , Die wirtschaftliche Entwicklung der Maschinenfabrik Oerlikon . . . | 140* | Patentamt , Zur vorgeschlagenen Verlegung | 55 | Vereinsnachrichten: |
| | <i>Weil, L. W.</i> , Neue Grundlagen der techn. Hydrodynamik . . . | 255 | Pflugwiderstand bei Motorpflügen . . . | 233 | Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein . . . |
| | <i>Weyhausen, E. G.</i> und <i>Mettgenberg, P.</i> , Berechnung elektrischer Förderanlagen . . . | 211* | Plattenbiegemaschine , grosse . . . | 21 | St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein . . . |
| | <i>Weyrauch, R.</i> , Das Technische Schulwesen . . . | 140 | Preisausschreiben , Preisfragen der Schlaffli-Stiftung . . . | 105 | Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule . . . |
| | <i>Willers, H. B.</i> , Die Nebenstellentechnik . . . | 291 | Rationelle Verwendung der Brennstoffe . . . | 162, 176 | 10, 22, 34, 48, 70, 81, 94, 106, 116, 128, 140, 153, 164, 176, 188, 202, 212, 224, 234, 256, 268, 279, 291, 292, 300 |
| | <i>Wöbcken, A.</i> , Der Ingenieur-Kaufmann . . . | 116 | Psychotechnik , Ueber praktische Ergebnisse aus der industriellen . . . | 33 | Maschineningenieur-Gruppe Zürich der G. e. P. |
| | <i>Woodward, J. V.</i> , siehe bei <i>Pockrandt, W.</i> | | | | Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Verein . . . |
| | <i>Zollinger, F.</i> , Jahrbuch der Schweizerischen Gesellschaft für Schul-Gesundheitspflege . . . | 47 | Ramsay-Gedächtnis-Stiftung für schweizerische Chemiker . . . | 20 | 47, 58, 70, 81, 104, 116, 117, 151, 160, 163, 172, 182, 212, 223, 234, 300 |
| | <i>Zürcher Handelskammer</i> , Bericht 1919 . . . | 22 | Raumheizarten , Die Betriebskosten verschiedener, und die Wärmespeicherung bei elektrischer Heizung . . . | 16*, 28* | Sektion Waldstätte des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins . . . |
| | Lokomotivbau der Welt . . . | 56 | Revel-Kessel , Neue Anwendungen der elektrischen, in der Schweizerischen Industrie . . . | 42*, 54* | 10, 116, 176, 201, 202, 223, 245, 246, 268 |
| | Lokomotiv-Feuerbüchsen aus Flusseisenblech . . . | 278 | Rhätische Bahn . . . | 272 | |
| | London , Von der VI. Internationalen Ausstellung für Flugwesen . . . | 278 | Rheinschiffahrt , Zentralkommission . . . | 287 | |
| | Luzern , Verschiebung der Reussbrücke bei der Fluhmühle . . . | 235 | Riouperoux , Conduite forcée en béton armé . . . | 59* | |
| | | | Ritom-Kraftwerk der S.B.B. 19, 56, 91, 127, 148, 172, 186, 299 | | |
| | Madrid , Untergrundbahn . . . | 150 | Rüschlikon , Landhaus . . . | 250* | |
| | Meereswellen , Versuche über die Kraft der . . . | 223 | | | |
| | Metallographie , Aus der Praxis der . . . | 71*, 88* | Sächsische Staatsbahnen , Schwere Schnellszugs-Lokomotive . . . | 187 | Verschiedene Vereinigungen: |
| | Mont-Cenis-Linie , Elektrifizierung . . . | 140 | Santos , Die St. Vincent-Brücke bei . . . | 278 | Association internationale des chemins de fer . . . |
| | Mühleberg , Elektrizitätswerk . . . | 182* | Sauggas , Motorwagenbetrieb mit . . . | 46 | Bund Deutscher Architekten . . . |
| | Multiplex-Telephonie und -Telegraphie auf Leitungen mit hochfrequenten Strömen . . . | 230* | Schaffhausen , Grabmal im Waldfriedhof . . . | 272* | Deutscher Betonverein . . . |
| | München , Die baukünstlerischen Sehenswürdigkeiten der ehemaligen königlichen Residenz . . . | 56 | Schleppdampfer mit Dampfturbinenantrieb . . . | 175 | Deutsche Gesellschaft für Bauingenieurwesen . . . |
| | Die Erweiterungsbauten, der Technischen Hochschule . . . | 260* | Schweden , Einführung der Kunze-Knorrbremse . . . | 266 | Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern . . . |
| | Mustermessen im Auslande . . . | 175 | Elektrische Roheisenerzeugung . . . | 115 | Deutscher Wasserwirtschaftskongress . . . |
| | | | Schwedische Staatsbahnen , Elektrifizierung . . . | 80, 298 | Gemeinsame Tagung für Denkmalpflege und Heimatschutz in Eisenach . . . |
| | Nauen , Die Grosstation für drahtlose Telegraphie . . . | 174 | Schweiz , Brennstofffrage, Abwärmeverwertung und elektr. Heizung . . . | 224 | Gesellschaft von Freunden der Aachener Hochschule . . . |
| | Neigung , Die zweckmässigste, der Eisenbahn . . . | 269*, 283*, 293* | Schweizer Bundesbahnen , Bau-Einschränkungen . . . | 33 | Institution of Mechanical Engineers . . . |
| | | | Budget für 1921 . . . | 232 | Internationales Institut für Kältetechnik . . . |
| | Nekrologie: | | Eglisauer Rheinbrücke . . . | 101 | «Internationale» wissenschaftl. Vereinigungen . . . |
| | <i>Bircher, J.</i> . . . | 201 | Elektrifizierung der Gotthardlinie . . . | 10, 278 | Nordostschweizerischer Verband für die Schifffahrt Rheir-Bodensee . . . |
| | <i>Bischoff, R.</i> . . . | 245* | Neue Typen elektrischer Lokomotiven . . . | 208* | Schweizer. Elektrotechnischer Verein . . . |
| | <i>Briquet, W.</i> . . . | 187* | Vom Ritom-Kraftwerk 19, 56, 91, 127, 148, 172, 186, 299 | | Schweizer. Naturforschende Gesellschaft . . . |
| | <i>Dorer, O.</i> . . . | 69 | Schweizer Kirchenbaukunst , Voralberger Baumeister und die, im XVIII. Jahrhundert . . . | 225*, 238* | Schweizer. Rhone-Rhein-Schiffahrtsverband . . . |
| | <i>Dumur, J.</i> . . . | 93, 126* | Schweizer Mustermesse . . . | 105, 244 | Schweizerischer Techniker-Verband . . . |
| | <i>Flückiger, A.</i> . . . | 150, 160* | Schweizer Starkstrominspektorat . . . | 45 | Schweizer. Verein von Dampfkessel-Besitzern . . . |
| | <i>Giles, G.</i> . . . | 162 | Schweizer. Telephonnetz . . . | 175 | Schweizer. Verein von Gas- und Wasserfachmännern . . . |
| | <i>Gleim, C. O.</i> . . . | 233 | Schweizer. Torfgewinnung im Jahre 1919 . . . | 46 | Schweizer. Wasserwirtschaftsverband . . . |
| | <i>Gresly, J.</i> . . . | 8 | Schweizer. Zentralstelle für das Ausstellungswesen . . . | 298 | Verband Deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine . . . |
| | <i>Jürges, W.</i> . . . | 21 | Sihltalbahn , Elektrifizierung . . . | 289 | Verband Deutscher Elektrotechniker . . . |
| | <i>Keller, H.</i> . . . | 126, 138* | Simplon-Tunnel II 33, 98, 139, 187, 253, 289 | | Verein für die Schifffahrt auf dem Oberrhein . . . |
| | <i>Kings, E.</i> . . . | 116 | Soziale Stellung und wirtschaftliche Aufgaben der Technik . . . | 117 | |
| | <i>Klinger, M.</i> . . . | 21 | Spanien , Internationale Konkurrenzfahrt für Motorlastwagen und Motor-Omnibusse . . . | 8, 68 | Vigo , Ausbau des Hafens . . . |
| | <i>Lockyer, N.</i> . . . | 126 | Sparenbau , neuer, für gusseiserne Zentralheizungs-Kessel . . . | 243 | Viverone , Pumpen-Anlage des hydraulischen Kraftakkumulierungswerkes . . . |
| | <i>Mathys, Hs.</i> . . . | 267, 276* | Speyer , Neuer Rheinhafen . . . | 233 | 120*, 143* |
| | <i>Right, A.</i> . . . | 69 | Spullersee am Arlberg, Anstich . . . | 7 | Voralberger Baumeister und die Schweizer. Kirchenbaukunst im XVIII. Jahrhundert . . . |
| | <i>Rothembach, A.</i> . . . | 8, 21* | Standesfragen . . . | 288 | 225*, 238* |
| | <i>Rubin, E.</i> . . . | 45* | Stockholm , Grundsätzliches zum internat. Wettbewerb für die Arsta-Brücke . . . | 177*, 190* | |
| | <i>Rümelin, Th.</i> . . . | 254 | Strassburg , Unterfangung eines Turmpfeiler-Fundaments am Münster . . . | 180*, 299 | Wärm- und Glühöfen , Fortschritte im Bau von . . . |
| | <i>Saemann, H.</i> . . . | 244* | Stromwandler für höchste Stromstärken . . . | 253 | 273*, 285* |
| | <i>Streiff, J. R.</i> . . . | 8, 31* | Südamerika , Das erste Stahlwerk . . . | 8 | Wärmepumpe . . . |
| | Nickel , Einfluss auf die Eigenschaften von Gusseisen . . . | 298 | Elektrifizierung der ersten Hauptbahn-Linie . . . | 69 | 107*, 299 |
| | Nobelpreis für Physik, Ein Schweizer als Träger des . . . | 267 | Südtirolisches Eisenbahnnetz , Ausbau . . . | 139 | Wärmespeicherung bei elektr. Heizung . . . |
| | Normalien des Vereins schweizerischer Maschinen-Industrieller . . . | 211 | Sulzersche Zweitakt-Schiffs-Dieselmotoren . . . | 140 | 16*, 28* |
| | Norwegen , Anwendung von hölzernen Druckleitungen . . . | 101* | | | Wärmetechnische Prüfstelle , Zur Schaffung einer . . . |
| | Ausnutzung der Wasserkräfte . . . | 222 | Tageslicht und sein Mass . . . | 73* | 203, 211 |
| | Elektrische Roheisenerzeugung . . . | 115 | Telephonograph im Eisenbahnbetrieb . . . | 139 | Wasserstellen unter hohem Innen-Druck . . . |
| | Nürnberg , Städtische Schulhausbauten . . . | 187 | Thun , Wahl von Ing. Hs. Keller zum Direktor der eidg. Munitionsfabrik . . . | 175 | 216 |
| | Wiederersterhung der St. Katharinenkirche . . . | 222 | Tiefadewagen , zwölfachsiger, von 110 t Tragfähigkeit . . . | 46 | Wien , Alt-Wiener Architektur . . . |
| | | | Trocknen mit überhitztem Dampf . . . | 213*, 228* | 53* |
| | Oelfeuerung auf französischen Lokomotiven . . . | 126 | | | 200 |
| | Oersted-Jubiläum . . . | 69 | Ueberfallwehr , Neuartiges, für Wassermessungen in offenen Gerinnen . . . | 115 | Winterthur , Ausstellung von Flugzeugmotoren . . . |
| | Oesterreichische Wasserkraft-Ausnützung und Staatsbahn-Elektrifizierung . . . | 68 | | | 272* |
| | | | Val-Sainte , Das Karthäuserkloster . . . | 184* | Wirtschaftsleiter und Arbeiterschaft . . . |
| | Paris , Ecole centrale des Arts et Manufactures . . . | 115, 140 | | | 245 |
| | Exposition internationale des arts décoratifs modernes 1922 . . . | 289 | | | Wirtschaftliche Aufgaben der Technik, Soziale Stellung und . . . |
| | Internationales Institut für Kältetechnik . . . | 93, 267 | | | 117 |
| | Preisausschreiben für die rationelle Verwendung der Brennstoffe . . . | 162 | | | |
| | | | | | Zepplin-Luftschiff «Z 71», Das grösste . . . |
| | | | | | Zürich , Ausstellung «Baustoffe und Bauweisen» . . . |
| | | | | | 104, 159, 196, 233 |
| | | | | | Gedächtnis-Ausstellung für J. R. Streiff . . . |
| | | | | | 175 |
| | | | | | Landolthaus und Landesmuseum . . . |
| | | | | | 79 |
| | | | | | Linksufrige Zürichseebahn (Vergebung des Ulmberg-Tunnels) . . . |
| | | | | | 222 |
| | | | | | Neue Kirche in Fluntern . . . |
| | | | | | 281*, 295* |
| | | | | | Rücktritt von Stadtgeometer D. Fehr . . . |
| | | | | | 68 |
| | | | | | Wahl von Ingenieur S. Bertschmann zum Stadtgeometer . . . |
| | | | | | 149, 288 |
| | | | | | Wahl von Ing. W. Trüb zum Direktor des Elektrizitätswerkes Zürich . . . |
| | | | | | 161 |
| | | | | | Zürichseebahn , Umbau der Linksufrigen . . . |
| | | | | | 222 |