

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 77/78 (1921)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

| Seite | | Seite | | Seite | |
|-------|---|-------|---|-------|--|
| | <i>Tunnelbau.</i> | | | | |
| 75 | Simplon-Tunnel II, Monatsberichte M 45, 105, 147, 181, 240, 306 | 33 | Kraftübertragung mit 160000 Volt in Japan M | 33 | Schweizerische elektrochemische und elektro- |
| 77 | Tunnelrüstung Bauart Kunz in München (8 B) H | 34 | Ionon- und Elektronenröhren und ihre Ver- | 34 | metallurgische Industrie im Jahre 1919 H |
| 78 | Untertunnelung des Suez-Kanals M | 42 | wendung in der Röntgenpraxis V.-R. | 42 | Elektrothermische Metallgewinnung und -Ver- |
| | | | | | edelung V.-R. |
| | | | | | 72 |
| | | | | | Schweizerische Portlandzement-Industrie M |
| | | | | | 83 |
| | | | | | Schwedens Roheisenerzeugung im Jahre 1919 M |
| | | | | | 94 |
| | | | | | Mischungs- und Festigkeitsverhältnisse von |
| | | | | | Beton V.-R. |
| | | | | | 115 |
| | | | | | Neue Eisenbetonvorschriften in Oesterreich H |
| | | | | | 145, 157 |
| | | | | | Reines Eisen M |
| | | | | | 159 |
| | | | | | Die Eisenerzförderung in den Vereinigten |
| | | | | | Staaten im Jahre 1920 M |
| | | | | | 215 |
| | | | | | Beiträge zur Frage der Verhüttung fraktionierter |
| | | | | | Eisenerze H |
| | | | | | 249, 306, |
| | | | | | Die Eisenerze der Juraformation im Schweizer |
| | | | | | Jura mit besonderer Berücksichtigung des |
| | | | | | Fricktales (3 B) H |
| | | | | | 279, 285 |
| | | | | | Die Roheisenerzeugung in den Vereinigten |
| | | | | | Staaten M |
| | | | | | 283 |
| | | | | | Verkehrswesen. |
| | | | | | <i>Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.</i> |
| | | | | | Internationaler Wettbewerb für die Schiffbar- |
| | | | | | machung des Rheins von Basel bis in den |
| | | | | | Bodensee (25 B) H |
| | | | | | 1, 18, 28, 65, 77 |
| | | | | | Eine Post-Untergrundbahn in London M |
| | | | | | 10 |
| | | | | | Die Materialreserven der russischen Bahnen M |
| | | | | | 11 |
| | | | | | Schwerer Unfall bei Gleichstrom-Nutzbrem- |
| | | | | | sung auf der Chicago Milwaukee & St. Paul Rd. H |
| | | | | | 20 |
| | | | | | Zur Frage einer einheitlichen Eisenbahnbrem- |
| | | | | | se (7 B) H |
| | | | | | 29 |
| | | | | | Diesel-elektrische Eisenbahn-Motorwagen in |
| | | | | | Schweden M |
| | | | | | 33 |
| | | | | | Schweizer Bundesbahnen: |
| | | | | | Zur Elektrifizierung H |
| | | | | | 56 |
| | | | | | Elektrifizierung der Gotthardlinie |
| | | | | | 172 |
| | | | | | Zur Reorganisation M u. H |
| | | | | | 215, 251, 266 |
| | | | | | Bestellung elektr. Lokomotiven M |
| | | | | | 282 |
| | | | | | Die elektrische Zugförderung in Italien M |
| | | | | | 58 |
| | | | | | Neue I D-Heissdampf-Lokomotiven der bel- |
| | | | | | gischen Staatsbahnen M |
| | | | | | 94 |
| | | | | | Drahtseilbahnen V.-R. |
| | | | | | 95 |
| | | | | | Elektrifizierung der Rhätischen Bahn M |
| | | | | | 105 |
| | | | | | Zentralkommission für den Rhein M |
| | | | | | 105, 146, 255, 306 |
| | | | | | Motorschiffe von ungewöhnlichen Abmes- |
| | | | | | sungen M |
| | | | | | 114 |
| | | | | | Vom Panamakanal M |
| | | | | | 125 |
| | | | | | Erweiterung des Kaiser Wilhelm-Kanals V.-R. |
| | | | | | Elektrifizierung der brasilianischen Bahnen M |
| | | | | | 137 |
| | | | | | Ueber Betriebskurven und Betriebsicherheit |
| | | | | | verschiedener Verfahren der Nutzbrem- |
| | | | | | sung bei elektrischen Bahnen (11 B) H |
| | | | | | 139, 151 |
| | | | | | Elektrifizierung der Berliner Vorortbahnen M |
| | | | | | 172 |
| | | | | | Die Entwicklung der französischen Seefähren |
| | | | | | während der Kriegsjahre (6 B) H |
| | | | | | 183, 289 |
| | | | | | Das automatische Blocksystem der Untergrund- |
| | | | | | bahn «Nord-Sud» in Paris (5 B) H |
| | | | | | 199 |
| | | | | | Technische Grundlagen zur Beurteilung |
| | | | | | schweizer. Schiffsverkehrsfragen (44 B) H |
| | | | | | 217, 234, 243, 259, 271, 293, 304 |
| | | | | | Rhein-Rhone-Kanal M |
| | | | | | 226 |
| | | | | | 50jähriges Betriebsjubiläum der Rigibahn |
| | | | | | (3 B) H |
| | | | | | 236 |
| | | | | | Schifffahrt auf dem Oberrhein M |
| | | | | | 254, 306 |
| | | | | | Zur Verstaatlichung der Seetalbahn M |
| | | | | | 282 |
| | | | | | <i>Flugwesen.</i> |
| | | | | | Der Segelflug der Vögel und die Möglichkeit |
| | | | | | einer künstlichen Nachahmung M u. H |
| | | | | | 123, 168 |
| | | | | | Flugzeuge mit verspannungslosen Tragflächen |
| | | | | | (7 B) H |
| | | | | | 166 |
| | | | | | Ausstellungen. |
| | | | | | Internationale Automobil-Ausstellung |
| | | | | | Basel 1921 M |
| | | | | | 22, 114 |
| | | | | | Internationale Baugewerbe-Ausstellung |
| | | | | | Gent 1921 M |
| | | | | | 33, 147 |
| | | | | | Ausstellung der Entwürfe zum Wettbewerb |
| | | | | | für die Schiffbarmachung des Rheins von |
| | | | | | Basel bis in den Bodensee K |
| | | | | | 33, 46 |
| | | | | | Ein Schweizerhaus an der Leipziger |
| | | | | | Messe M |
| | | | | | 46 |

| | |
|--|----------|
| Schweizer Mustermesse. M | 181, 193 |
| Ausstellung für Wasserstrassen und Energie- wirtschaft in München M | 193 |
| Ausstellung eines Reliefmodells des Hafens von Antwerpen M | 255 |
| Ausstellungstechnische Neuerungen (3 B) H | 263 |

Nekrologie.

| | |
|--|-----|
| A. Schmid. † Dezember 1920 (I B) H | 57 |
| G. Colombo. † 16. Januar 1921 N | 58 |
| L. von Stürler. † 26. Dezember 1920 (I B) N | 82 |
| M. Kinkel. † 21. Februar 1921 N | 160 |
| K. E. Osthaus. † 1921 N | 172 |
| P. Cuypers. † März 1921 N | 203 |
| A. Cattani. † 1. Mai 1921 (I B) N | 267 |

Technisches Unterrichtswesen.

| | |
|---|-------------|
| Eidgen. Techn. Hochschule: | |
| Doktorpromotionen M | 58, 71, 181 |
| Chemisch-physikalischer Kurs für Gasin- genieure an der E. T. H. M | 124 |
| Abschiedsvorlesung von Prof. Hennings M | 137 |
| Diplomerteilungen M | 172, 283 |
| Ausbildungskurs für arbeitswissenschaftliche Arbeiten in Berlin M | 137 |
| Kurs über wirtschaftliche Arbeitsorgani- sation V | 161 |
| Der Besuch der deutschen technischen Hochschulen im Wintersemester 1920/21 M | 215 |

Korrespondenzen.

| | |
|--|-----|
| Neues Postgebäude in Burgdorf K | 161 |
| Rektorat der technischen Hochschule in Wien K | 226 |
| Zur Frage der Verhüttung fricktalischer Eisen- erze K | 306 |

Vereinsnachrichten.

| | |
|--|-----|
| <i>Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.</i> | |
| Mitteilungen des Sekretariates V II, 47, 149, 173 182, 216 | |
| Aenderungen im Stand der Mitglieder im IV. Quartal 1920 V | 106 |
| Traktanden der Delegierten-Versammlung in Freiburg V | 126 |
| Leitsätze für die Berücksichtigung der Teue- rung bei den Arbeitsbedingungen Hu. V 133, 228 | |
| Eingabe an den Bundesrat betr. zweckmässiger Bestellung von Fachkommissionen V | 148 |
| Die Versuche der Wassermessungs-Kommission des S. I. A. und deren Ergebnisse V-R. 149 | |
| Kurs über wirtschaftliche Arbeitsorganisation in Lausanne V | 161 |
| Protokoll der Delegierten-Versammlung vom 19. März 1921 in Freiburg V | 204 |
| Aenderungen im Stand der Mitglieder im I. Quartal 1921 V | 229 |
| Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer | |

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein

| | |
|--|-----|
| Protokoll der IV Sitzung im V.-J. 1920/21 V | 12 |
| Protokoll der V. Sitzung im V.-J. 1920/21 V | 47 |
| Protokoll der VI. Sitzung im V.-J. 1920/21 V | 72 |
| Protokoll der VII. Sitzung im V.-J. 1920/21 V | 96 |
| Erklärung betr. Kraftwerk Wägital M | 105 |
| Protokoll der VIII. Sitzung im V.-J. 1920/21 V | 115 |

| | |
|--|----------|
| Protokoll der IX. Sitzung im V.-J. 1920/21 V | 138, 149 |
| Protokoll der X. Sitzung im V.-J. 1920/21 V | 216 |
| Bericht über den fröhlichen Abend vom 20. April V | 242 |
| Protokoll der XI. Sitzung im V.-J. 1920/21 V | 307 |
| Einladungen zu den Vereinsanlässen V 22, 48, 72, 96, 116, 138, 162, 216, 284, 308 | |

Aargauischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Bestellung des Vorstandes V | 230 |
| Jahresbericht 1920/21 V | 255, 270 |

Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

| | |
|---|-----|
| Protokoll der III. Sitzung im V.-J. 1920/21 V | 34 |
| Protokoll der IV. Sitzung im V.-J. 1920/21 V | 60 |
| Protokoll der V. Sitzung im V.-J. 1920/21 V | 84 |
| Protokoll der VI. Sitzung im V.-J. 1920/21 V | 95 |
| Protokoll der VII. Sitzung im V.-J. 1921/21 V | 126 |
| Protokoll der VIII. Sitzung im V.-J. 1920/21 V | 182 |
| Protokoll der IX. Sitzung im V.-J. 1920/21 V | 230 |
| Protokoll der X. Sitzung im V.-J. 1920/21 V | 241 |
| Protokoll der XII. Sitzung (Hauptversammlung) im Vereinsjahr 1920/21 V | 256 |

Bündnerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

| | |
|---|--------|
| Protokoll-Auszüge der I., II und III. Sitzung im Vereinsjahr 1920/21 V | 71, 72 |
|---|--------|

*Société Technique Fribourgeoise et Section de la
Société Suisse des Ingénieurs et des Architectes.*

| | |
|---|-----|
| Rapport sur l'exercice 1920 V | 162 |
|---|-----|

Société Genevoise des Ingénieurs et des Architectes.

| | |
|--|-----|
| Rapport présidentiel sur l'exercice 1920 V | 173 |
|--|-----|

St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

| | |
|---|-----|
| Protokoll der VIII. Sitzung im Vereinsjahr 1920 V | 174 |
| Protokoll der I. Sitzung im Vereinsjahr 1921 V | 194 |
| Protokoll der II. Sitzung im Vereinsjahr 1921 V | 230 |
| Protokoll der III. Sitzung im Vereinsjahr 1921 V | 269 |

Solothurnischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

| | |
|--|-----|
| Zusammensetzung des Vorstandes; Besichtigung der Porzellanfabrik Langenthal V | 60 |
| Sitzungen vom 14. u. 22. März 1921 V | 162 |

*Gesellschaft ehemaliger Studierender
der Eidgenössischen Technischen Hochschule.*

| | |
|---|-----|
| Eingabe an den Bundesrat betr. zweckmässiger Bestellung von Fachkommissionen V | 148 |
| Maschineningenieur-Gruppe Zürich der G. E. P.: Einladungen zu den Zusammenkünften V 34, 84, 126, 206, 256 | |
| Groupe genevois de la G. E. P. Son activité en 1920 V | 241 |
| Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer | |

Verschiedene Vereinigungen.

| | |
|--|----|
| Schweizerischer Normalien-Bund H | 10 |
| Schweizerischer Elektrotechnischer Verein M | 45 |
| Akademische Gesellschaft für Flugwesen Zürich M | 45 |
| Schweizer. Bund geistig Schaffender M | 45 |

| | |
|---|---------|
| Société des Ingénieurs civils de France M | 58 |
| Schweizerischer Chemiker-Verband M | 58 |
| Internationale Rheinregulierungs-Kommission M | 71, 114 |
| Zentralkommission für den Rhein M 105, 146, 255, 306 | |
| Eidgen. Kunstkommission M | 105 |
| Verband deutscher Elektrotechniker M | 14, 240 |
| Internationale Kommission für Strassenkon- gresse M | 137 |
| Kommission für elektrische Anlagen M | 172 |
| Eidgen. Kommission für Mass und Gewicht M | 172 |
| Institution of mechanical Engineers M | 193 |
| Deutscher Beton-Verein M | 225 |
| Internationaler Strassenbau- und Kleinbahn- Kongress Wien 1921 M | 226 |
| Bund Schweizer Architekten M | 254 |
| Deutsche Gesellschaft für Bauingenieurwesen M | 255 |
| Deutscher Kälte-Verein M | 255 |
| Verband Schweizer. Sekundärbahnen (Zur Re- organisation der S B B) H | 266 |
| Eidg. Wasserwirtschaftskommission M | 267 |
| Association Internationale des Chemins de fer M | 268 |
| Eidg. meteorologische Kommission M | 268 |
| Schweizerische Vereinigung für Heimatschutz M | 268 |
| Verein Deutscher Ingenieure M | 283 |
| Internation. Bureau der Telegraphen-Union M | 283 |
| Deutsche Gesellschaft für Metallkunde M | 306 |

Verschiedene Mitteilungen.

| | |
|--|------------------|
| Zur Frage der Ausfuhr elektrischer Energie Hu.M.V.-R. 9, 113, 214, 239, 242, 254, 282, 302 | |
| S. A. Piccard, Pictet & Cie., Genève M | 10 |
| Standesfragen M | 21 |
| Schweizer. Bundesbahnen, Wahlen und Rück- tritte M | 22, 46, 105, 114 |
| Eidgen. Amt für geistiges Eigentum: Rücktritt von Ing. Fr. Haller und Wahl von W. Kraft als Direktor M | 22, 147 |
| Eingehen der Zeitschrift für das gesamte Tur- binenwesen M | 22 |
| Schweizer. wirtschaftliche Studienreise nach Nord-Amerika M | 46 |
| Journal für Gasbeleuchtung, Namensänderung M | 58 |
| Institut für Röntgenforschung M | 58 |
| Neue deutsche Bezeichnungsweise für Elektri- zität M | 94 |
| Stadtgenieur von Zürich M | 114 |
| Normalien des Vereins Schweizer. Maschinen- Industrieller M | 125 |
| Zum Begriff der «Teuerung» (4 B) H | 133 |
| Eine Forschungs- und Prüfungsanstalt für Wärmewirtschaft M | 160 |
| Schweizer. Landestopographie, Wahl von Oberst Hs. von Steiger zum Direktor M | 181 |
| Bedeutsame Ausgrabungen in Palästina M | 215 |
| Reorganisation der Schweizer. Bundesbahnen M u. H | 215, 251 |
| Resolution des Verbandes der Schweizer. Sekundärbahnen H | 266 |
| Ueber die Ausnutzung der Wasserkräfte auf chemischem Wege H | 223 |
| Moderne Betriebsorganisation V-R | 230 |
| L. von Roll'schen Eisenwerke, Wahl von Ing. E. Roprecht zum Generaldirektor M | 255 |
| Ateliers des Charmilles S. A. Genève M | 268 |
| Die Eisenerze der Juraformation im Schweizer Jura mit besonderer Berücksichtigung des Fricktales (3 B) H | 279, 285 |
| Zur Verstaatlichung der Seetalbahn M | 282 |
| An unsere Abonnenten | 308 |

Beigelegte Tafeln.

| Nr. | Seite | | Datum | Beilage zu |
|-------|---------|--|-------------|------------|
| 1-2 | 4-5 | Das Wohnhaus «im Guggi» in Zürich, Architekten <i>Pfleghard & Haefeli</i> , Zürich | 1. Januar | Nr. 1 |
| 3-6 | 18-19 | Das Wohnhaus «im Guggi» in Zürich, Architekten <i>Pfleghard & Haefeli</i> , Zürich | 8. Januar | Nr. 2 |
| 7-8 | 101-102 | Villa am Haspelweg in Bern, Architekt <i>Max Zeeleder</i> , Bern | 26. Februar | Nr. 9 |
| 9-10 | 112-113 | Villa Dr. Z. an der Kirchenfeldstrasse in Bern, Architekt <i>Max Zeeleder</i> , Bern | 5. März | Nr. 10 |
| 11-12 | 142-145 | Die Grossfunkenstation Nauen, Architekt <i>Hermann Muthesius</i> | 26. März | Nr. 13 |
| 13-16 | 178-179 | Wohnhaus «Am Waldrain» in Zürich, Architekten <i>Kuhn & Kessler</i> , Zürich | 16. April | Nr. 16 |
| 17 | 198 | Ein Holzhaus in Riehen bei Basel, Architekten <i>Bercher & Tamm</i> , Basel | 30. April | Nr. 18 |
| 18 | 199 | Zwei Räume der Schweizer Mustermesse, Architekt <i>Emil Bercher</i> , Basel | 30. April | Nr. 18 |

Alphabetisches Inhaltverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

| Seite | | Seite | | Seite | |
|-------|--|-------|---|-------|---|
| | Alsace, Grand Canal d' . . . 243*, 259* | | Eisen, Reines 159 | | Châteldard-Montreux, Protestantische Kirche 131* |
| | Amerika, Aufzuganlage mit Fernsteuerung | | Eisenbeton, Amerikanische Bahn- und Weg- | | La Chaux-de-Fonds, Wiederaufbau des |
| | 102*, 125 | | unterführung 226* | | «Temple National» 54* |
| | Erste Anlage mit Söderberg-Elektroden 107* | | Hochdruckleitungsrohre 239 | | Dänemark, Neue Brücke über den Limfjord |
| | Bahn- und Wegunterführung aus Eisenbeton 226* | | Pfähle, von 60 m Länge 193, 215 | | zwischen Aalborg und Nørresundby 83, 94 |
| | Eisenbetonbrücke von 122 m Spannweite 33 | | Elektrische Energie, Ausfuhr | | Freiburg, Neubau der Schweizerischen Volks- |
| | Eisenerzförderung 1920 215 | | 9, 113, 214, 239, 254, 302 | | bank 160, 172 |
| | Gibraltar-Staumauer im Santa Jnez River 172 | | Elektrizität, Neue deutsche Bezeichnungsweise | | Genf, Zahnärztliches Institut 269 |
| | Roheisenzeugung 1920 283 | | für 94 | | Gussbetonhäuser 125, 137, 147 |
| | Schweizer. Studienreise 46 | | Elektrokultur 71 | | Lille Bebauungsplan 125 |
| | Strassenbahn-Sicherheitswagen 180 | | Elektro-Lokomotiven, Wirtschaftliche und | | Monthey, Bebauungsplan 94 |
| | Strassenbrücke über den Potomac in | | konstruktive Gesichtspunkte beim Bau 49* | | Morges, Lehr- und Wohngebäude der land- |
| | Washington 193 | | Elektronen-Röhren, Anwendung in der Praxis 34 | | wirtschaftlichen Schule 94 |
| | Antwerpen, Ausstellung eines Reliefmodells | | Elektrothermische Metallgewinnung 72 | | Neuenburg, Kantonales chem. Laboratorium 11 |
| | des Hafens in Schweizerstädten 255 | | Erddruck-Theorie, Neue 94 | | Petit-Saconnex, Bebauungsplan für das |
| | Aufzuganlage mit Fernsteuerung 102*, 125 | | Essen, Wohnkolonie Margarethenhöhe 40* | | «Terrain des Asters» 22 |
| | Ausfuhr elektrischer Energie, Zur Frage der | | Etzel, Kraftwerk am 268 | | Schwanden, Gemeinde-Asyl 172 |
| | 9, 113, 214, 239, 242, 254, 282, 302 | | | | Sitten, Landwirtschaftliche Schule 297 |
| | Ausnutzung der Wasserkräfte auf chemischem | | | | Straubenzell, Pfarrhaus und Kirchengemeinde- |
| | Wege 223 | | Federaufhängung, Neuartige, für Eisenbahn- | | haus 105, 284 |
| | Auspuffuntersuchungen an Automobilen 124 | | wagen mit Drehgestell 159* | | Trelleborg, Ausbau des Hafens 203 |
| | Autogen geschweisste Probestücke, Versuche | | Feldmeilen, Ländliches Lagerhaus 114* | | Westschweiz, Billiger Wohnungsbau 269 |
| | mit 21 | | Finnland, Eisenbahnbauten 147 | | Zürich, Bemalung des Hauses zum Rüden 33 |
| | Autogene Schweißung im Eisenbetonbau 71 | | Flammenlose Oberflächenverbrennung, neuere | | Zürich-Enge, Kirchengemeindehaus |
| | | | Entwicklung 202 | | 136, 172, 193, 212, 222, 238 |
| | Basel, Holzhaus bei Riehen 198* | | Flugzeuge mit verspannungslosen Tragflächen 166* | | |
| | Internationale Automobil Ausstellung 1921 | | Frankreich, Die Entwicklung der französischen | | Korrespondenzen 161, 226, 306 |
| | 22, 114 | | Seehäfen während der Kriegsjahre 183*, 289* | | Kunz, Tunnelrüstung Bauart 97* |
| | Zwei Räume der Schweizer Mustermesse 199* | | Fricktal, Beiträge zur Frage der Verhüttung | | Kunze-Knorr-Eisenbahnbremse 29* |
| | Schweizer Mustermesse 181, 193, 199 | | der Eisenerze 249, 306 | | Landquartwerke der Bündner Kraftwerke 127* |
| | Belgien, Grosstation für drahtlose Telegraphie 181 | | Eisenerz-Vorkommen 277* 285* | | Langnau, Soldatendenkmal 122* |
| | Neue I-D-Heissdampflokomotiven der Staats- | | | | Leipzig, Schweizerhaus an der Messe 46 |
| | bahnen 94 | | Gaskalorimeter, Neues 147 | | |
| | Berlin, Elektrifizierung der Vorortbahnen 172 | | Genève, Ateliers des Charmilles S. A. 268 | | Literatur: |
| | Erweiterungsbauten der Universität 70 | | Piccard, Pictet & Cie. 10 | | <i>Abigt, E., siehe bei Paur, F.</i> |
| | Bern, Gemeinnütziger Wohnungsbau 105 | | Genf, Internationale Bau-Ausstellung 1921 33, 147 | | <i>Aigner, E., Die Wünschelrute</i> 11 |
| | Villa am Haspelweg 101 | | Geschwindigkeits-Kontrolle bei Automobilen 94 | | <i>Allievi, L., Théorie du Coup de Bélier.</i> 147* |
| | Villa Dr. Z. an der Kirchenfeldstrasse 113 | | Glühkopf-Zweitaktmaschine, neue 82 | | <i>Apel, W. und Fröhlich, A., Der praktische</i> |
| | Beton, Mischungs- und Festigkeitsverhältnisse 115 | | Goldentraum, Talsperre im Queis 58 | | <i>Maschinenzeichner</i> 241 |
| | Betonpfähle, Eintreiben in harten Boden 11 | | Gotthardlinie, Elektrifizierung 172 | | <i>Bach, C. und Baumann, R., Elastizität und</i> |
| | Biegung, Zur Frage der 195* | | Guadiaro, Les usines hydro-électriques | | <i>Festigkeit</i> 203* |
| | Biel, Wohnhaus Hirt-Suter 277* | | 257*, 279*, 299* | | <i>Festigkeitseigenschaften und Gefügebilder</i> |
| | Bonn, Institut für Röntgenforschung 58 | | | | <i>der Konstruktionsmaterialien</i> 138 |
| | Bordeaux, Grosstation für drahtlose Tele- | | Hamburg, Unterfangungsarbeiten beim Erwei- | | <i>Bach, C., und Bach, J., Die Maschinen-</i> |
| | graphie 82 | | terungs-bau der Hamburg-Amerika-Linie 108* | | <i>Elemente</i> 227* |
| | Brasilianische Bahnen, Elektrifizierung 137 | | Heisslaufen von Lagern, Automatische Vor- | | <i>Baldauf und Hecker, Haus und Heim</i> 47 |
| | Brennstoff-Verwertung, Neue Probleme 12 | | richtung zum Verhüten 203* | | <i>Bantlin, A., Ueber das Aufzeichnen der</i> |
| | Broc, Vom Kraftwerk an der Jogne 296 | | Hoangho, Neue Eisenbahnbrücke über den 203 | | <i>Entropiediagramme des Wasserdampfes</i> 47 |
| | Buitreras, Usine hydro-électrique 279*, 299* | | Holland, Neue grosse Entwässerungsanlagen 159 | | <i>Bansen, H., Die Bergwerksmaschinen</i> 228 |
| | Bündner Kraftwerke, Landquartwerke 127* | | Höllengebirge, Schwebebahn auf das 160 | | <i>Basteln und Bauen</i> 215* |
| | | | Hölzerner Derrick-Krân-Ausleger 82 | | <i>Baudin, H., Les Nouvelles Constructions</i> |
| | | | Holzwarth-Gasturbine 70 | | <i>Scolaires en Suisse</i> 227 |
| | | | | | <i>Baumann, R., siehe bei Bach, C.</i> |
| | | | Italien, Elektrische Zugförderung 58 | | <i>Behrendt, C., Die Volkswohnung</i> 126 |
| | | | Japan, Kraftübertragung mit 160000 Volt 33 | | <i>Bernhard, H., Die Stellung der Innenkolo-</i> |
| | | | Jogne, Vom Kraftwerk Broc an der 296 | | <i>onisation zur Auswanderungsfrage</i> 125 |
| | | | | | <i>Boerner, F., Vorschriften und Formeln für</i> |
| | | | Kembs, Kraftwerk 247* | | <i>die Ausführung und Berechnung von</i> |
| | | | Kinematographie mit 50000 Aufnahmen in | | <i>Massivkonstruktionen</i> 161 |
| | | | der Sek. 21 | | <i>Boileau, Ch., Quelques réformes indispen-</i> |
| | | | Kohlenheizöl, ein neuer Brennstoff 10 | | <i>sables avec l'introduction du chauf-</i> |
| | | | | | <i>fage électrique par accumulation</i> 228 |
| | | | Konkurrenzen. | | <i>Bond, A., R., Bei den Helden der Technik</i> 115 |
| | | | <i>Aarberg, Bebauungsplan</i> 71, 120* | | <i>Böss, P., Berechnung der Wasserspiegellage</i> |
| | | | <i>Arbon, Reformierte Kirche</i> 269, 283 | | <i>beim Wechsel des Fließzustandes</i> 160* |
| | | | <i>Basel, Bemalung des Südportales der Martins-</i> | | <i>Boshart, A., Strassenbahnen</i> 11 |
| | | | <i>kirche</i> 33 | | <i>Brandau, K., Imhof, K., Makensen, v. Will-</i> |
| | | | <i>Basel-Bodensee, Schiffbarmachung des Rheins</i> | | <i>mann, E., Handbuch der Ingenieurwissen-</i> |
| | | | 1, 18, 28, 33, 46, 65, 77 | | <i>schaften, 5 Band: Tunnelbau</i> 22* |
| | | | <i>Bern, Ausbau des Länggass-Quartiers</i> | | <i>Brix, J., siehe bei Heyd, H.</i> |
| | | | 15*, 170* 191* | | <i>Bronneck, H., Einführung in die Berechnung</i> |
| | | | <i>Bettingen, Dorfplatz und Dorfbrunnen</i> 160, 172 | | <i>der im Eisenbetonbau gebräuchlichen bie-</i> |
| | | | <i>Biel, Bezirkspital</i> 64*, 76*, 91* | | <i>gungsfesten Rahmen</i> 161, 255* |
| | | | <i>Cairo, Spital und Medizin-Schule</i> 181, 182 | | <i>Buchholz, H., Theorie und Berechnung der</i> |
| | | | <i>Cernier, Lehr- und Wohngebäude der land-</i> | | <i>statisch unbestimmten Tragwerke</i> 228 |
| | | | <i>wirtschaftlichen Schule</i> 181 | | <i>Büchi, J., Wasserwirtschaftsplan des Töss-</i> |
| | | | | | <i>gebietes</i> 138 |

| Seite | | Seite | | Seite | |
|-------|--|---------------|--|--------------|---|
| | <i>Bühlmann F.</i> , Die Energielieferungsverträge in der schweizerischen Elektrizitätsindustrie | 284* | <i>Hecker</i> , siehe bei <i>Baldau</i> . | | <i>Prandtl, L.</i> , Ergebnisse der Aerodynamischen Versuchsanstalt zu Göttingen |
| | <i>Busse, C.</i> , Bürgerliche Baukunde und Baupolizei | 11 | <i>Hellweg, W., Rolfsen, H.</i> , Bedeutung der Baupflege | 47 | <i>Preuss, E. †</i> , Die praktische Nutzenanwendung der Prüfung des Eisens durch Aetzverfahren und mit Hilfe des Mikroskopes |
| | <i>Bütsberger, F.</i> , Lehrbuch der Arithmetik und Algebra für Mittelschulen | 83 | <i>Hencky, K.</i> , Die Wärmeverluste durch ebene Wände | 161 | Pro Juventute |
| | <i>Deutsch, F.</i> , Was haben die Angestellten von der Sozialisierung zu erwarten? | 11 | <i>Henkel, O.</i> , Grundzüge des Eisenbetonbaus siehe auch bei <i>Göbel, A.</i> | 47 | <i>Rappold, O.</i> , Der Bau der Wolkenkratzer |
| | <i>Domke, O.</i> , und <i>Mautner, K. W.</i> , Handbuch für Eisenbetonbau, Zehnter Band, Hochbau II | 83* | <i>Henner, Th.</i> , Altfränkische Bilder 1921 | 34 | <i>Rein, H. u. Wirtz, K.</i> , Radiotelegraphisches Praktikum |
| | <i>Dubbel, H.</i> , Kolbendampfmaschinen und Dampfturbinen | 60 | <i>Heyd, H., Brix, J.</i> , Der städtische Tiefbau | 47 | <i>A. Riedler</i> , Akademische Pneuma und die Drehkranken |
| | Taschenbuch für den Maschinenbau | 94* | <i>Hirsch und Wienkoop</i> , Die Bauverbandslehre | 47 | siehe auch bei <i>Löffler, St.</i> |
| | <i>van Dyck, W.</i> , Alte und neue Wege und Ziele der Technischen Hochschule | 148 | <i>Holser, H.</i> , Die Berechnung der Dreh-schwingungen und ihre Anwendung im Maschinenbau | 228 | <i>van Rinsum, W.</i> , Die Wärmeleitfähigkeit von feuerfesten Steinen |
| | <i>Eidg. Landestopographie</i> , Verzeichnis aller im Kanton Zug versetzten Nivellements-Fixpunkte | 228 | <i>Hottinger, M.</i> , siehe bei <i>Kuhn, E.</i> | 284 | <i>Saitzew, M.</i> , Die Bekämpfung der Wohnungsnot |
| | <i>Eidg. Materialprüfungsanstalt der E. T. H.</i> , Normen für eine einheitliche Benennung, Klassifikation und Prüfung der zur Mörtelbereitung dienenden Bindemittel | 216 | <i>Imhof, K.</i> , siehe bei <i>Brandau, K.</i> | 148 | <i>Saliger, R.</i> , Der Eisenbeton |
| | <i>Eipel, H.</i> , Bestimmung der Arbeitszeiten für die Vorkalkulation im Maschinenbau in graphischen Tafeln | 126 | <i>Intern. Bibliothek: Kunst und Landschaft der Erde</i> , Deutsche Baukunst des Mittelalters und der Renaissance | 11 | <i>Saller, H.</i> , Einfluss bewegter Last auf Eisenbahnoberbau und Brücken |
| | <i>Empfinger, F.</i> , Handbuch für Eisenbetonbau VIII. Band. Bauunfälle | 241 | <i>Jaeger, C.</i> , Verordnung betr. Nachlassstundung, Pfandnachlassverfahren für Hotelgrundstücke und Hotelbauverbot | 148 | <i>Saemann H.</i> , Untersuchung der Fricktaler Eisenerze und ihre Verhüttbarkeit |
| | <i>Engesser, Fr.</i> , Technik, Ingenieur und Hochschul-Studium | 216 | <i>Karow, O.</i> , Die Architektur als Raumkunst | 241 | <i>Sauer, A.</i> , Die Ausnützung der Torfmoore |
| | <i>Escher, R.</i> , Die Theorie der Wasserturbinen | 126 | <i>Kasperovica, W. u. Schoop, W.</i> , Das Elektrometallspritzverfahren von M. U. Schoop | 47 | Die Verwendung des Oelschiefers |
| | <i>L'Esprit nouveau</i> | 228 | <i>Karta över Vattenkraftanläggningar i Sverige ar 1917</i> | 161 | <i>Sauer, K.</i> , Leitfaden der Hüttenkunde für Maschinentechniker |
| | <i>Ewald, E.</i> , Die Stereoskopie und ihre Anwendung auf die Untersuchung des Fliegerbildes | 241 | <i>Kené, W.</i> , Warum arbeitet die Fabrik mit Verlust? | 228 | <i>Sax, E.</i> , Die Verkehrsmittel in Volks- und Staatswirtschaft |
| | <i>Fasse, R.</i> , Das Steinholz | 228 | <i>Klinkmüller, J.</i> , Kunststein-Strassenpflaster | 138 | <i>Schau, A.</i> , Statik, Festigkeitslehre |
| | <i>Fischer, M.</i> , Statik und Festigkeitslehre | 125* | <i>Knauer, H.</i> , Erd- und Strassenbau | 11 | <i>Scheffers, G.</i> , Lehrbuch der darstellenden Geometrie |
| | <i>Foerster, M.</i> , Grundzüge des Eisenbetonbaues | 126, 227* | <i>Koeniger, W.</i> , Die Kompressions-Kältemaschine | 193 | <i>Schiefer, J. und Grün, E.</i> , Lehrgang der Härtetechnik |
| | <i>Föppl, A. u. L.</i> , Drang und Zwang, II. Bd. | 269* | <i>Koll, K.</i> , Brücken aus Holz | 115, 204* | <i>Schmid, G.</i> , Technische Studienhefte |
| | <i>Forchheimer Ph.</i> , Grundriss der Hydraulik | 161 | <i>Krebitz, J.</i> , Schaulinien zur wirtschaftl. Bestimmung exzentrisch belasteter Rechteck-Querschnitte aus Eisenbeton | 95 | <i>Schmidt, C.</i> , Texte explicatif de la carte des gisements des matières premières minérales de la Suisse |
| | <i>Frederick, C.</i> , Die rationelle Haushaltführung | 95 | <i>Kuhn, E., Müller, E. und Hottinger, M.</i> , Materiallehre | 181* | <i>Schrey, Fr.</i> , Ueber Riffelbekämpfung mit Schienenschleifwagen auf Strassenbahnen |
| | <i>Freitag, F.</i> , Hilfsbuch für den Maschinenbau | 95* | <i>Kuhn, W.</i> , Kleinbürgerliche Siedlungen in Stadt und Land | 241 | <i>Schubert, A.</i> , Die Geflügelställe |
| | <i>Fröhlich, A.</i> , siehe bei <i>Apel, W.</i> | | <i>Lasche, O.</i> , Konstruktion und Material im Bau von Dampfturbinen u. Turbodynamos | 71* | <i>Schumacher, F.</i> , Das Wesen des neuzeitlichen Backsteinbaues |
| | <i>Ganz, K.</i> , Wasserwirtschaftsplan der Glatt | 138 | <i>Laufer, A.</i> , siehe bei <i>Winkel, H.</i> | 240* | Schweizer. Bau-Kalender 1921 |
| | <i>Gary, M.</i> , Belastung und Feuerbeanspruchung eines Lagerhauses aus Eisenbeton | 47 | <i>Lechner, Th.</i> , Die Privatbahnen in Bayern | 240* | <i>Schweizer. Bundesgericht</i> , Nachtrag zur Sammlung der eidgen. Erlasse über Schuldbetreibung und Konkurs |
| | <i>Gebhardt, M.</i> , Der Umbau | 11 | <i>Lier, H.</i> , Wärmetechnische und wärme-wirtschaftliche Grundzüge im Kleinwohnungs-bau | 241 | <i>Schweiz. Ing.- u. Arch.-Verein, am Rhyn, A.</i> , Das Bürgerhaus im Kanton Luzern |
| | <i>Gensmer, F.</i> , Bade- und Schwimmanstalten | 269* | <i>Löffler, St. und Riedler, A.</i> , Reibungstriebwerke und ihre Missdeutung durch Theoretiker | 241 | Schweizer. Ingenieur-Kalender 1921 |
| | <i>Geyer, E.</i> , Tabellen zur Berechnung von einfach und doppelt armierten Balken und Platten | 194 | <i>Lorenz, J.</i> , Zur Einführung in die Arbeiterfrage unter besonderer Berücksichtigung schweizerischer Verhältnisse | 138 | Schweizer Kalender für Elektrotechniker 1921 |
| | <i>Gilbreth, F. B.</i> , Angewandte Bewegungsstudien | 138 | <i>Lugers Lexikon</i> der gesamten Technik | 58* | <i>Schweizer. Verein von Gas- und Wasserfachmännern</i> , Monats-Bulletin |
| | Bewegungsstudien | 216 | <i>Magnus, J.</i> , Generalplan für det Sydlige Norges Elektrificering | 161 | <i>Schweizer. Wasserwirtschaftsverband</i> , Wasserkräfte des Rheines von den Quellen bis zum Bodensee |
| | Ermüdungsstudium | 138 | <i>Makensén</i> , siehe bei <i>Brandau, K.</i> | 227 | <i>Simon, E.</i> , Werkstattbücher |
| | <i>Gilliard, Fréd.</i> , Concours de types d'habitations économiques | 241 | <i>Marcusson, J.</i> , Die natürlichen und künstlichen Asphalte | 227 | <i>Sonderegger, A.</i> , Wasserwirtschaftsplan der Thur und ihrer Nebenflüsse |
| | <i>Göbel, A., Henkel, O.</i> , Grundzüge des Eisenhochbaues | 11, 181*, 204 | <i>Martin, L.</i> , Die Gewinnung von Schwefel und Schwefelsäure aus Gips | 138 | <i>Sörgel, H.</i> , Reformentwurf zur einheitlichen Organisation der Hochschulen |
| | <i>Goebel, O.</i> , Selbstverwaltung in Technik und Wirtschaft | 47 | <i>Mautner, K. W.</i> , siehe bei <i>Domke, O.</i> | 241 | <i>Spitzenfeil, L. R.</i> , Denkmal und Schrift |
| | <i>Graf, O.</i> , Druck- und Zugelastizität des Betons | 284 | <i>Mayer, R.</i> , Die Knickfestigkeit | 241 | <i>Starke, R. F.</i> , Gaswirtschaft |
| | <i>van Gries, A.</i> , Flugzeugstatik | 228 | <i>Mehrtens, G. C.</i> , Vorlesungen über Ingenieurwissenschaften II. Teil, Eisenbrückenbau | 148 | <i>Steinbrecher, C.</i> , Neuere Vergebungsarten für Bauarbeiten |
| | <i>Gröber, H.</i> , Die Grundsätze der Wärmeleitung | 194 | <i>Melan, J.</i> , Der Brückenbau | 59 | <i>Stöhr, K. F.</i> , Die amerikanischen Turmbauten |
| | <i>Grübler, M.</i> , Lehrbuch der technischen Mechanik | | <i>Metzendorf, G.</i> , Kleinwohnungsbauten und Siedlungen | 40*, 47*, 71 | Der Baukredit |
| | I. Band: Bewegungslehre | 148 | <i>Michel, E.</i> , Hörsamkeit grosser Räume | 47 | <i>Studiengesellschaft für die Nutzbarmachung der schweizer. Erzlagerstätten</i> , Erwiderung an die Nationalräte Gelpke, Rothpletz und Couchevin |
| | III. Band: Dynamik starrer Körper | 11 | <i>Morgner, F. O.</i> , Die Maschinenschule | 83 | Swiss Exporter. L'Exportateur Suisse |
| | <i>Grün, E.</i> , siehe bei <i>Schiefer, J.</i> | | <i>Moufang, N.</i> , Die Grossherzogliche Majolika-Manufaktur Karlsruhe | 227* | <i>Tetzner, F. †</i> , Die Dampfkessel |
| | <i>Guillaume, E.</i> , La Théorie de la Relativité | 194 | <i>Müller, E.</i> , siehe bei <i>Kuhn, E.</i> | | <i>Tetzner, P.</i> , Der Vorkalkulator |
| | <i>Günther, Hs.</i> , Die Selbstanfertigung galvanischer Elemente | 215* | <i>Mundstein, J.</i> , Die Nachkalkulation in der modernen Maschinenfabrik | 11 | <i>Theobald, W.</i> , Die Entwicklung der Kältesägemaschinen |
| | Die Selbstanfertigung von Kleintransformatoren und Gleichrichtern | 215* | <i>Näf, J.</i> , Hydrographisches Jahrbuch der Schweiz, 1917 | 46* | Tonindustrie-Kalender 1921 |
| | Wellentelegraphie | 215* | <i>Natalis, Fr.</i> , Die Berechnung von Gleich- und Wechselstromsystemen | 11 | <i>Trautvetter, K.</i> , Linienführung elektrischer Bahnen |
| | <i>Haltinger, J.</i> , Die Grosswasserkräfte an der Main-Donau-Wasserstrasse in Bayern | 47 | <i>«Oku», Reklame-Institut</i> , Württembergisches und hohenzollernsches Handels- und Industrie-Adressbuch | 11 | <i>de Vallière, P.</i> , L'émigration, ses causes, ses dangers |
| | <i>v. Hanffstengel, C.</i> , Technisches Denken und Schaffen | 11 | <i>Paur, F. u. Abigt, E.</i> , Heimkultur-Stampfbau | 11 | Vannkraften i det Sydlige Norge |
| | <i>Hanfstand, C.</i> , Das Motorrad und seine Konstruktion | 148 | <i>Peier, H.</i> , Vereinfachte graphostatische Berechnungen kontinuierlicher Eisenbetonbalken | 161, 240* | <i>Walbe</i> , Hochbau in Stein |
| | <i>Hausbrand, E.</i> , Das Trocknen mit Luft und Dampf | 115* | <i>Petersen, R.</i> , Die Gestaltung der Bogen in Eisenbahngleisen | 228 | <i>Walther, L.</i> , Dynamik der Leistungsregelung von Kolbenkompressoren und Pumpen |
| | <i>Hayashi, K.</i> , Theorie des Trägers auf elastischer Unterlage | 241 | <i>Pirlet, J.</i> , Die statisch unbestimmten Systeme | 241 | <i>Weber, Hs.</i> , Ertragsermittlung von Klein- und Nebenbahnen |
| | | | <i>Polster, H.</i> , Kinematik | 95 | <i>Werkmeister, P.</i> , Einführung in die ebene Trigonometrie |
| | | | | | <i>Werner, H.</i> , Die Regelung des Ostrawitzawildflusses |
| | | | | | <i>Weyrauch, R.</i> , Hydraulisches Rechnen 11, 172*, 204 |

| | Seite | | Seite | | Seite |
|---|------------|---|------------------------------------|--|--------------------|
| <i>Wilda, H.</i> , Das Holz | 11 | Schiffahrt auf dem Oberrhein | 254, 306 | Uetliberg-Bahn , Umgestaltung bezw. Seilbahn | 159, 210* |
| <i>v. Willmann, E.</i> , siehe bei <i>Brandau, K.</i> | | Technische Grundlagen zur Beurteilung | | Umformer-Anlagen , Automatische | 42* |
| <i>Winkel, H., Laufer, A.</i> , Der praktische | | schweizerischer Schiffahrtsfragen: | 234*, 243*, 259*, 271*, 292*, 304* | Valais , Clochers à jour | 251* |
| Maschinenbauer I. Band, Werkstattaus- | | Zentralkommission | 105, 146, 255, 306 | Venedig , Dockbauten | 48 |
| bildung | 138 | Rhein-Rhone-Kanal | 226 | Venedig-München , Neue Eisenbahnlinie | 283 |
| <i>Wirtz, K.</i> , siehe bei <i>Rein, H.</i> | | Rhone , Ausnutzung der Wasserkräfte | 268 | Vereinsnachrichten: | |
| <i>Wyssomirski, A.</i> , Die Drahtseile als Schacht- | | Riehen b. Basel , Holzhaus | 198* | S. I. A. und G. E. P. siehe chronologisches | |
| förderseile | 241* | Rigibann , 50jähriges Betriebsjubiläum | 236 | Inhaltsverzeichnis | |
| <i>Zehnder-Spoerry, R.</i> , L'Echauffement des | | Rom , Gartenstadt am Aniene | 45 | Verschiedene Vereinigungen: | |
| bandages des roues de véhicules de che- | | Röntgenforschung , Institut in Bonn | 58 | Akadem. Gesellschaft für Flugwesen Zürich | 45 |
| min de fer | 125 | Russische Bahnen , Materialreserven | 11 | Association Internationale des Chemins de fer | 268 |
| <i>Zeller, M.</i> , Ein neuer Distanzmesser für | | | | Bund Schweizer Architekten | 254 |
| topographische Aufnahmen | 148 | | | Deutscher Beton-Verein | 225 |
| | | | | Deutsche Gesellschaft für Bauingenieurwesen | 255 |
| London , Post-Untergrundbahn | 10 | Schiffahrtsfragen , Technische Grundlagen | | Deutsche Gesellschaft für Metallkunde | 306 |
| Löwen , Museum der schönen Künste | 58 | zur Beurteilung schweizerischer | 217*, 234*, | Deutscher Kälte-Verein | 255 |
| Luzern , Das Bürgerhaus im Kanton | 23* | 243*, 259*, 271*, 292*, 304* | | Eidgen. Kommission für Mass und Gewicht | 172 |
| | | Schweden , Diesel-elektrische Eisenbahn- | | Eidgen. Kunstkommission | 105 |
| Minneapolis , Eisenbetonbrücke von 122 m | | Motorwagen | 33 | Eidgen. meteorologische Kommission | 268 |
| Spannweite | 33 | Kraftübertragung mit 220 000 Volt | 83 | Eidgen. Wasserkommission | 267 |
| Motorschiffe von ungewöhnlichen Abmessungen | 114 | Roheisenerzeugung 1919 | 94 | Institution of mechanical Engineers | 193 |
| München , Ausstellung für Wasserstrassen und | | Schweizer , Amt für Wasserwirtschaft | 282 | Internat. Bureau der Telegraphen-Union | 283 |
| Energiewirtschaft | 193 | Schweizer , Bergbahnbau, 50 Jahre | 231 | Internat. Kommission für Strassenkongresse | 137 |
| Forschungs- und Prüfungsanstalt für Wärme- | | Schweizer , Brückenbau, aus der Entwicklungs- | 84, 255 | Internat. Rheinregulierungskommission | 71, 114 |
| wirtschaft | 160 | geschichte | | Internat. Strassenbahn- und Kleinbahn- | |
| München-Venedig , Neue Eisenbahn-Linie | 283 | Schweizer , Bundesbahnen, Elektrifizierung | 56, 172, 283 | Kongress Wien 1921 | 226 |
| | | Krediterteilung | 226 | Kommission für elektrische Anlagen | 172 |
| Nauen , Grossfunkenstation | 142* | Reorganisation | 215, 251, 266 | Schweizer. Bund geistig Schaffender | 45 |
| | | Wahlen und Rücktritte | 22, 46, 105, 114 | Schweizer. Chemiker-Verband | 58 |
| Nekrologie: | | Schweizer , Drahtseilbahnen | 95 | Schweizer. Elektrotechnischer Verein | 45 |
| <i>Cattani, A.</i> | 267* | Schweizer , elektrochemische und elektro- | 44 | Schweizer. Normalien-Bund | 10 |
| <i>Colombo, G.</i> | 58 | metallurgische Industrie 1919 | | Schweizer. Vereinigung für Heimatschutz | 268 |
| <i>Cuyfers, P.</i> | 203 | Schweizer Jura, Eisenerze der Juraformation | 277, 285* | Société des Ingénieurs civils de France | 58 |
| <i>Kinkel, M.</i> | 160 | Schweizer , Landestopographie, Direktor-Wahl | 181 | Verband deutscher Elektrotechniker | 114, 240 |
| <i>Osthaus, K. E.</i> | 172 | Schweizer , Portlandzement-Industrie | 83 | Verein deutscher Ingenieure | 183 |
| <i>Schmid, A.</i> | 57* | Schweizer , Schiffahrtsfragen, Technische | | Zentralkommission f. den Rhein | 105, 146, 255, 306 |
| <i>v. Stürler, L.</i> | 82* | Grundlagen zur Beurteilung | 217*, 234*, | | |
| New York , Neue Schnellbahn Pläne | 171 | 243*, 259*, 271*, 292*, 304* | | Wädenswil , Transformatorenhäuschen | 214* |
| Niederdruck-Wasserkraftanlagen , Steigerung | | Schweiz , Station für drahtlose Telegraphie | 192 | Wägital , Kraftwerk | 85*, 105, 307 |
| der Werknutzung | 187*, 203 | Seetalbahn , Zur Verstaatlichung | 282 | Wärmeleitfähigkeit von Bau- u. Isolierstoffen | 33, 103* |
| Normalien , des V. S. M. | 125 | Segelflug der Vögel und die Möglichkeit einer | | Washington , Strassenbrücke über den Potomac | 193 |
| Norwegen , Elektrizitätswerke | 240 | künstlichen Nachahmung | 123, 168 | Wasserkraft -Ausnutzung auf chem. Wege | 223 |
| Nutzbremmung bei elektr. Bahnen, Betrieb- | | Seitensteifigkeit offener massiver Bogen- | 163*, 175* | Wasserschloss -Probleme, Graphische Behand- | 117* |
| sicherheit verschiedener Verfahren | 139*, 151* | Siemensstadt , Hochkamin und Wasserturm des | | lung | 117* |
| | | Wernerwerkes | 264* | Wasserstand in Lokomotiv-Kesseln, Wahrer | |
| Oberflächenverbrennung , Flammenlose, | | Simplon-Tunnel II 45, 105, 147, 181, 240, 306 | | und scheinbarer | 225 |
| neuere Entwicklung | 202 | Söderberg -Elektroden, Erste amerikanische | | Zürich , Ausstellungstechnische Neuerungen | 263* |
| Oberrhein , siehe unter Rhein | | Anlage | 107* | Elektrizitätsversorgung der Stadt | 181 |
| Oesterreich , Neue Eisenbetonvorschriften | 145, 157 | Standesfragen | 21 | Rücktritt und Neuwahl des Stadtingenieurs | 114 |
| | | Stereoautogrammetrische Geländevermessung | | Projekt einer Uetliberg-Seilbahn | 210* |
| Palästina , Bedeutsame Ausgrabungen | 215 | 6*, 13*, 35*, 52 | | Umgestaltung der Uetlibergbahn | 159 |
| Panama-Kanal | 125 | Stockensee -Projekte | 60 | Unterirdische Brücke zur Ueberführung von | |
| Paris , Automatisches Blocksystem der Unter- | | Suez-Kanal , Untertunnelung | 114 | Rohrleitungen über einen Eisenbahntunnel | 119* |
| grundbahn «Nord-Süd» | 199* | Synchronisierte Asynchronmotoren | 240 | Versuche an der Kokskühlanlage im Gaswerk | |
| Piccard, Pictet & Cie. | 10 | Teuerung , Zum Begriff der | 133* | der Stadt Zürich in Schlieren | 179* |
| Rahmentragwerke aus Elementen stetig ver- | | Tunnelerüstung Bauart Alfr. Kunz in München | 97* | Wohnhaus im «Guggi» | 4*, 18* |
| änderlicher Höhe | 207* | | | Wohnhaus «Am Waldrain» | 178* |
| Rhätische Bahn , Elektrifizierung | 105 | | | | |
| Rhein , Internationaler Wettbewerb für die | | | | | |
| Schiffbarmachung Basel-Bodensee | | | | | |
| 1*, 18*, 28*, 33, 46, 65*, 77* | | | | | |