

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **77/78 (1921)**

Heft 17

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

während der Betriebseinnahmen-Ueberschuss, dank der grossen Taxerhöhungen, bis 1920 noch ungefähr gleich dem von 1914 gehalten werden konnte, für 1921 aber voraussichtlich ein ganz schlechter wird. Unter Weglassung aller andern Vergleiche kommt man jedoch über die Hauptsache nicht hinweg, dass die S.B.B. im ersten Halbjahr 1921 gegenüber 1920 rund 17,7 Mill. Fr. *weniger* Einnahmen hatten und nur 507 000 Fr. Ueberschuss der Betriebs-Einnahmen ausweisen, während die zehnmal kleinere, güter- und durchgangsverkehrsarme Rh. B. 0,7 Mill. *mehr* Einnahmen gegenüber 1920 und rund 1 Mill. Betriebsüberschuss für dieses erste Halbjahr zeigt.“ —

Damit möchten wir, nachdem beide Teile zu Wort gekommen sind, dieses wenig erbauliche Kapitel schliessen. Ueber die Finanzlage der S.B.B. und ihre mutmassliche Entwicklung, sowie über ihre Fahrleistungskosten für Dampf- und elektrische Traktion haben wir anhand eines Diagrammes auf Seite 36 dieses Bandes (16. Juli d. J.) berichtet.

Miscellanea.

Kraftwerk im Wäggitäl. In unserer Mitteilung in letzter Nummer erwähnten wir „das günstige Ergebnis der Wassermessungen im vergangenen aussergewöhnlich trockenen Sommer, wodurch die *den Berechnungen zu Grunde gelegten Annahmen* nicht nur bestätigt, sondern sogar noch etwas übertraffen wurden.“ — Zu unserer Verwunderung macht man uns von fachmännischer Seite den Vorwurf, wir hätten Falsches berichtet, denn dieser Satz besage, es sei im Wäggitäl im letzten, besonders niederschlagsarmen Sommer *mehr* abgeflossen, als die frühern Messungen ergeben hätten.

Das ist selbstverständlich nicht der Fall, es steht aber auch gar nicht in obigem Satz. Da aber bei einzelnen Lesern ein Missverständnis offenbar vorliegt, beeilen wir uns, dieses aufzuklären. Die Sache verhält sich so: Vergleicht man, wie in unsern als bekannt vorauszusetzenden Berichten mehrfach erläutert¹⁾, die gemessenen Abflussmengen eines Jahres mit den langjährigen Mitteln an verschiedenen Orten (Basel, Baden, Klöntal usw.), so kommt man durch Analogieschlüsse für die Staustelle im Schräh auf eine *den Berechnungen zu Grunde gelegte Annahme* von 2030 mm Abflusshöhe. Führt man mit den Wassermessungen des letzten Sommers die entsprechenden Berechnungen durch, so kommt man auf eine etwas höhere Zahl als 2030 mm. Das und nichts anderes ist im beanstandeten, oben wiederholten Satz gesagt.

Wir möchten bei diesem Anlass jene unserer Leser, die es angeht, dringend bitten, *aufmerksam* zu lesen, und vor allem nicht aus persönlicher Stellungnahme zu den besprochenen Dingen in unsere Mitteilungen Deutungen hineinzudeutieren, die sie nach klarem Wortlaut gar nicht enthalten. Auch wolle man präziser, als es in der Eile da und dort geschieht, unterscheiden zwischen dem Vielen, was wir *referierenderweise* zu berichten haben, und unserer eigenen Meinung, mit der wir in der „Bauzeitung“ nicht mehr hervortreten, als uns von Fall zu Fall nach gewissenhafter Ueberlegung nötig erscheint.

Die Redaktion.

Die wasserbauliche Versuchsanstalt der Technischen Hochschule in Karlsruhe steht, wie wir einem Besichtigungs-Bericht im „Z. d. B.“ entnehmen, vor ihrer Vollendung und wird in der Ausdehnung und Vollkommenheit ihrer Anlagen die bisherigen Laboratorien in andern Städten Deutschlands übertreffen. Nicht weniger als neun Versuchsrinnen sind in den beiden grossen Räumen untergebracht, unter anderem eine grosse bis 5 m breite Flussbau-rinne, vier hydraulische Versuchsrinnen von 10, 12, 16 und 18 m Länge, sodann die Rinne für Schleppversuche von 70 m Länge, 1,5 m Breite und 1,5 m Nutztiefe. Besondere Messchilddwagen mit elektrischen Registrierungen laufen auf Geleisen; der Beobachter selbst wird durch einen besonderen Halbportalkran getragen. Neben den gewöhnlichen seitlichen Beobachtungstellen können von fünf Kellerräumen aus die Erscheinungen im Wasser der grossen Rinne durch Spiegelscheiben beobachtet werden. Prof. Th. Rehbock besprach an Hand zahlreicher Ergebnisse die bisher mit Erfolg ausgeführten Modellversuche, z. B. die Formgebung des Ein- und Auslaufes eines in Nürnberg zur Hochwasserabfuhr geplanten Stollens mit $5\frac{1}{2}$ m/sek Wassergeschwindigkeit. Er erwähnte,

dass durch Beachtung der oft für Theorie und Praxis über-raschenden Versuchs-Ergebnisse an einem einzigen Bau Erspar-nisse gemacht werden könnten, die zur Einrichtung eines Labo-ratoriums ausreichen dürften. Im alten Flussbaulaboratorium wurde sodann ein Modell der Ueber-Eich-Anlage an dem neuen Iter-kraftwerk bei Eberbach im Betrieb vorgeführt, wo bei jeglicher Wassermengengrösse die Energie des Wassers durch Deckwalzen vernichtet werden soll.

Von der Grosstation für drahtlose Telegraphie von Croix d'Hins bei Bordeaux. Auf Seite 82 letzten Bandes (12. Februar 1921) gaben wir einige Einzelheiten über diese mit Anfang dieses Jahres in Betrieb befindliche Funkstation. Anschlies-send an die ausführliche Beschreibung der Station, auf die wir seinerzeit hinwiesen, bringt „Génie Civil“ vom 18. Juni 1921 eine von Ingenieur L. Jullien verfasste eingehende Darstellung des Ma-schinenhauses, sowie Aufstellungsvorganges der acht 250 m hohen, je 560 t schweren Antennenmasten, die im Gegensatz zu jenen der Grosstation Nauen (vergl. Band LXXVII, Seite 144, 26. März 1921) und jenen der im Bau befindlichen Grosstation bei Melun (vergl. Seite 174 dieses Bandes, 1. Oktober 1921) nicht als ver-spannte Pendelstützen, sondern als dreifüssige, freistehende Maste ausgebildet sind. Die drei nur 67 m von einander entfernten Füsse ruhen je auf einer 3,5 m starken, durch Rippen verstärkten Eisen-betonplatte von 13 m Durchmesser, die ihrerseits wegen der schwierigen Boden- und Grundwasserverhältnisse in dem Dünen-gelände von Guyenne und Albret auf Pfahlrosten aus 4 m langen Eisenbetonpfählen gegründet sind. Ueber die bemerkenswerte Kon-struktion dieser Grundplatten berichtet in einem besondern Artikel Ingenieur H. de la Noë in „Génie Civil“ vom 9. Juli 1921.

Elektro-Stahlöfen von 40 t Fassungsvermögen. In der staatlichen Schiffgeschütz-Fabrik in South-Charleston in den Vereinigten Staaten sind seit Februar dieses Jahres zwei Héroult-Stahlöfen von je 40 t Fassungsvermögen in Betrieb. Sie werden gespeist durch Drehstrom-Transformatoren von 3300 kVA Normal-leistung bei 6600/100 Volt, was eine normale Sekundär-Strom-stärke von 17 300 A (maximal 21 200 A) pro Phase ergibt. Der eine Ofen ist mit Kohlen-Elektroden von 610 mm, der andere mit Graphit-Elektroden von 355 mm Durchmesser versehen, was bei der Maximal-Stromstärke des Transformators von 21 200 A einer Stromdichte von 7,3 A/cm² bzw. 21,4 A/cm² entspricht. Näheres über die Anlage, die sich sehr gut bewähren soll, berichtet „General Electric Review“ vom September 1921.

Ausfuhr elektrischer Energie. Zur Prüfung aller Fragen, die die Ausfuhr elektrischer Energie betreffen, hat der Bundesrat nunmehr eine besondere *Kommission* eingesetzt. Sie besteht aus Bundesrat E. Chuard als Präsident, Ingenieur J. Chuard, Direktor der Bank für elektrische Unternehmungen in Zürich, Direktor F. Ringwald der Zentralschweizerischen Kraftwerke in Luzern, alt Direktor Ch. Brack in Solothurn, Präsident des Schweizerischen Energie-Konsumenten-Verbandes, und alt Nationalrat Leuba in St. Blaise.

Waldfriedhof in Baden-Baden. Die Stadtverwaltung von Baden-Baden gedenkt einen Waldfriedhof anzulegen. Sie hat Stadt-baudirektor Hans Grässel in München mit der Anfertigung der be-züglichen Pläne betraut.

Konkurrenzen.

Bebauungsplan zum Wiederaufbau von Sent (Bd LXXVIII, Seite 99 und 199). Die Verfasser der zum Ankauf empfohlenen, im IV. Rang stehenden Bebauungsplan-Entwürfe sind: Für „Plazetta Motta“ Schäfer & Risch, Architekten in Chur, und für „Sur Mulin“ Valentin Koch, Architekt in St. Moritz.

Es ist beabsichtigt, die gegenwärtig im Hotel Rhaetia in Sent ausgestellten Entwürfe anschliessend in Chur, später vielleicht auch noch andernorts auszustellen. Wir werden hierüber sobald wie möglich Bestimmtes berichten.

Lehr- und Wohngebäude der landwirtschaftlichen Schule Morges (Band LXXVI, Seite 89; Band LXXVII, Seite 94). Das „Bulletin technique de la Suisse romande“ beginnt in der Nummer vom 1. Oktober mit der Veröffentlichung des Berichtes des Preis-gerichtes und der wichtigsten Pläne der prämierten Entwürfe, worauf wir hiermit Interessenten aufmerksam machen.

¹⁾ Vergl. Z. I. A.-Kommissionsbericht, Seite 39 lauf. Bandes, zweitunterster Absatz; ferner Votum Prof. Meyer im Protokoll auf Seite 213 dieser Nummer.