

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Band: 79/80 (1922)
Heft: 12

Nachruf: Kapp, Gisbert

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Neue Brücke über den Rio Salado. Ende März d. J. ist an Stelle der 1914 durch Hochwasser zerstörten Brücke eine eiserne Eisenbahnbrücke über den Rio Salado fertig gestellt worden, die als eine der wichtigsten Bauten Argentiniens bezeichnet wird. Die 295 m lange Brücke, die die Stadt Santa Fé mit dem nördlichen Teil der Provinz Cordoba und weiter mit den Provinzen San Juan, Catamarca und La Rioja verbindet, besitzt nach den „V. D. I.-Nachrichten“ eine 75 m weite Mittelöffnung und zwei je 50 m weite Seitenöffnungen, an die sich eine 120 m lange Rampe aus Eisenbeton anschliesst. Die Prattischen Fachwerkträger über den Stromöffnungen von 500 t Gesamtgewicht sind aus den Vereinigten Staaten bezogen worden. Die Strompfeiler ruhen auf Zylindern aus Ziegelmauerwerk von 5 m Durchmesser und 90 cm Wandstärke, die durch ihr Eigengewicht bis auf die Tonschicht der Flusssohle versenkt und dann mit „armiertem Zement“ ausgefüllt worden sind. Dieses Gründungsverfahren, das auch neuerdings in Indien eingeführt ist, hat sich im vorliegenden Falle, wo die Fundamente 25 bis 30 m unter der Uferkante gegründet werden mussten, als am wirtschaftlichsten erwiesen. Da die öffentliche Ausschreibung kein befriedigendes Ergebnis gebracht hatte, ist die Brücke von der techn. Abteilung der Staatseisenbahnen gebaut worden. Die Bauzeit hat weniger als ein Jahr betragen.

Ueber zusätzliche Verluste im Kupfer von elektrischen Maschinen und Transformatoren. Wie bekannt treten bei Leitern, die von Wechselstrom durchflossen werden, grössere Stromwärmeverluste auf, als bei solchen, die von Gleichstrom durchflossen sind. In besonders hohem Masse ist das bei den von Eisen umschlossenen Leitern elektrischer Maschinen der Fall. Obwohl bisher verschiedene Autoren theoretische Abhandlungen über die Widerstandszunahme bei Wechselstrom veröffentlicht haben, so eignen sich doch die meisten derselben wenig für die Verwendung in der Praxis. Das „Bulletin des S. E. V.“ vom August 1922 veröffentlicht nun eine bemerkenswerte Arbeit von Oberingenieur *H. Rikli* in Zürich, in der, speziell an die Arbeiten von Rogowski anknüpfend, gezeigt wird, wie das Verlustverhältnis von Wechselstrom zu Gleichstrom auf einfache Weise vorausberechnet werden kann. An Hand einer grösseren Anzahl von Versuchsergebnissen wird dabei die gute Uebereinstimmung zwischen beobachteten und den nach den gegebenen Formeln berechneten Werten bewiesen.

Zur Architektur der Reformierten Kirche. Am Ferienkurs für Pfarrer und Freunde der evangelischen Diaspora vom 25. zum 27. September in Zug wird Prof. Dr. *Joh. Ficker* aus Halle Dienstag den 27. September, 15^{1/2} Uhr im Gasthof zum „Löwen“, einen Lichtbildervortrag halten über: „*Evangelischer Kirchenbau mit Berücksichtigung von Diasporaverhältnissen*“. Da Jedermann hierzu eingeladen wird und Zutritt hat, dürften sich gewiss auch Architekten, die sich für den evangelischen Kirchenbau interessieren, einfinden und an der darauf folgenden Diskussion beteiligen, namentlich da der Vortragende eine erste deutsche Autorität der christlichen archäologischen Wissenschaft und in Kirchenbaufragen ist. Wir erinnern in diesem Zusammenhang an den interessanten Meinungsaustausch, der im Anschluss an den Wettbewerb Arbon sich im Sept./Okt. letzten Jahres in der „S. B. Z.“ (Band LXXVIII, S. 119, 135, 141, 156 und 169) über dieses Thema entsponnen hat.

Die Deutsche Gesellschaft für Metallkunde hält vom 14. bis 17. Oktober d. J. in Essen ihre Hauptversammlung ab. Vorträge werden halten: Obering. *Th. Metzger*, Düsseldorf: „Die elektrischen Schmelzöfen für Nichteisen-Metalle“; Dr. Ing. *A. Peter*, Berlin: „Das Pressen von Metallen“; Prof. Dr. *W. Fraenkel*, Frankfurt a. M.: „Die Korrosion der Nichteisen-Metalle“; Dr. *Schiebold*, Berlin: „Die Verfahren zur Untersuchung der Metallstruktur mit Röntgenstrahlen“. Ferner werden eine Anzahl von Metallwerken (voraussichtlich Th. Goldschmidt A.-G., Essen; Berzelius Metallhütten A.-G., Duisburg und das Metallographische Institut der Friedr. Krupp A.-G., Essen) besichtigt werden. Am Schluss der Tagung findet ein gemeinsamer Ausflug nach Hagen (Akkumulatorenfabrik A.-G., Hagen) und nach Altena (Anlagen von Basse & Selve) statt.

Nekrologie.

† **Ed. Meister.** Am 22. Oktober 1856 als Sohn des Pfarrers zu Elsau (Kt. Zürich) geboren, besuchte Meister die dortige Primarschule, aus der er im Frühjahr 1869 entlassen wurde, um ans Gymnasium Winterthur überzutreten. Bald darauf wurde Pfarrer Meister nach Seen berufen, wo auch der Sohn blieb, bis er im Herbst 1874 nach bestandener Maturitätsprüfung an der Industrieschule Winterthur nach Zürich übersiedelte, um seine Studien am Eidg. Polytechnikum fortzusetzen; im Frühling 1878 legte er die Diplomprüfung an der Ingenieurschule ab. Eine erste Anstellung fand der junge Ingenieur im Brückenbauetablissement B. Gubser & Cie., in Wil (St. Gallen), wo er teils auf dem Bureau, teils auf dem Bau tätig war; 1879 bis 1881 stand er im Dienst von Th. Bell & Cie., Kriens, wo seine Hauptaufgabe die Bauleitung der Brücken Immensee-Altendorf der Gotthard-Bahn war. Im Jahre 1882 siedelte Ed. Meister nach Paris über, wo er einige Zeit bei der Cie des Chemins de fer de l'Est tätig war, hierauf im Ingenieurbureau T. Seyrig in Paris 1883 bis 1891; die freie Zeit benutzte er zur Ausbildung und zum Besuch von Vorlesungen an der Ecole nationale des Ponts et Chaussées. Der Brückeneinsturz zu Münchenstein 1891 veranlasste die N. O. B. für ihr Netz eine Brückenkontrollstelle zu schaffen und sie berief hierfür Ed. Meister als leitenden und verantwortlichen Ingenieur. Gerne kehrte dieser wieder in die Heimat zurück. Sämtliche Brücken der N. O. B. wurden nun von ihm auf Grund der Verordnung von 1892 durchgerechnet, Belastungsproben unterworfen und teilweise verstärkt; in diese Zeit fällt auch die mit Ing. Vallette gemeinsam besorgte französische Uebersetzung des Buches von Prof. L.



ED. MEISTER
a. Brücken-Ingenieur der S. B. B.
22. Okt. 1856 15. Juni 1922

Tetmayer über Untersuchungsmethoden und Resultate über die Festigkeit des Eisens und anderer Metalle. Sämtliche Arbeiten für die Belastung bis zum Bruch der einen Öffnung der N. O. B.-Brücke bei Mumpf wurden von Ed. Meister vorbereitet und durchgeführt.

Bei der Uebernahme der Bahnen durch den Bund wurde Ed. Meister 1902 das Amt des Brückeningenieurs bei der Generaldirektion übertragen; er übernahm es mit Freude. Arbeit und Verantwortung lasteten immer schwer auf den Schultern des äusserst gewissenhaften Mannes, und es war gerade sein Verantwortungsgedühl, das bei dem Ueberarbeiteten schliesslich eine seelische Depression bewirkte, von der er sich nicht mehr erholen sollte. Schweren Herzens trat er 1914 zurück; am 15. Juni 1922 wurde er durch einen sanften Tod von allen Leiden befreit.

Ed. Meister scheute keine Mühe, um die ihm übertragenen Aufgaben einwandfrei zu lösen. Wir werden ihm ein gutes Andenken bewahren.

F. Schüle.

† **Gisbert Kapp.** Am 10. August starb zu Birmingham der in den elektrotechnischen Kreisen aller Länder wohl bekannte Dr. Gisbert John Eduard Kapp im Alter von 69 Jahren. Kapp stammte aus Triest. Zu Mauer bei Wien am 2. September 1852 geboren, absolvierte er seine Gymnasialstudien in Prag und bezog sodann die mechanisch-technische Abteilung der Eidgen. Techn. Hochschule in Zürich, an der er 1872 das Diplom erwarb. Nach kurzer Betätigung bei der Maschinenfabrik Augsburg und der österreichischen Marine siedelte er 1875 nach England über, wo er sich 1882 endgültig der Elektrotechnik zuwandte. Der in der Folge sowohl durch seine Tätigkeit als beratender Ingenieur als auch durch seine Werke über Elektrotechnik weit bekannt gewordene Ingenieur wurde sodann im Jahre 1894 vom Verband Deutscher Elektrotechniker zum Generalsekretär und Redaktor der Verbandzeitschrift ernannt. Während seines Aufenthalts in Berlin lehrte er auch über Elektromaschinenbau an der Technischen Hochschule Charlottenburg. An die Lehrkanzel für Elektrotechnik an der Universität Birmingham berufen, kehrte Kapp im Jahre 1905 in seine Adoptivheimat zurück. Infolge vorgerückten Alters legte er 1919 dieses Lehramt nieder. Bis zu seinem Tode, dem eine nur zehntägige Krankheit voranging, behielt er jedoch ein aktives Interesse für alle elektrotechnischen Fragen. Eine ausführliche Würdigung seiner Verdienste bringt „Engineering“ vom 18. August und ist von der „E. T. Z.“ in Aussicht gestellt.