

# Simonett, Simon

Objektyp: **Obituary**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **85/86 (1925)**

Heft 18

PDF erstellt am: **13.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Erlebnisse und Erfahrungen in der weiten Welt zu einem Gedankenaustausch mitbringen zu können. Besonders seine Freunde und Bekannten vom Eisenbahnbereich und der verwandten Industrie betrauern in George Philip Skipworth den liebenswürdigen Menschen und Fachkollegen, dem sie stets ein treues Gedenken bewahren werden.

H. A. G.

† **Simon Simonett.** Der Tod hält in letzter Zeit in den Kreisen unserer Kollegen reiche Ernte. Am 24. Oktober starb in Zürich ganz unerwartet, infolge eines Hirnschlages, im 53. Altersjahre, Ingenieur Simon Simonett. Ein Nachruf mit Bild des geschätzten Kollegen ist uns von befreundeter Seite in Aussicht gestellt.

† **Rudolf von Erlach.** Nach langem Leiden verschied am 25. Oktober in Spiez, in seinem 65. Altersjahre, alt Regierungsrat Rudolf von Erlach, ehemaliger Kontrollingenieur der Lötschbergbahn. Ein Nachruf wird folgen.

## Literatur.

**Elektrische Festigkeitslehre.** Von Dr.-Ing. A. Schwaiger, o. Prof. der Elektrotechnik an der Techn. Hochschule München, Vorstand des Hochspannungs-Laboratoriums. Zweite, vollständig umgearbeitete und erweiterte Auflage des „Lehrbuchs der elektrischen Festigkeit der Isoliermaterialien“. Mit 448 Textabbildungen, 9 Tafeln und 10 Tabellen. Berlin 1925. Verlag von Julius Springer. Preis geb. 27 M.

Der ersten, 1919 erschienenen Auflage dieses verdienstvollen Spezialwerks gegenüber, die auf Seite 180 von Band 74 dieser Zeitschrift besprochen wurde, weist die eben erschienene Neuauflage, mit 474 Seiten in grossem Oktavformat, eine Verdreifachung des Umfangs auf, aus der der neue, sprachlich zwar weniger befriedigende, Titel zu erklären ist. Die drei Hauptabschnitte der neuen Auflage behandeln den „Durchschlag“, den „Uberschlag“ und „Beispiele aus der Hochspannungstechnik“, wobei neben der Berechnung das Experiment in ausreichendem Masse zum Worte kommt. In Bezug auf die für das Experiment grundlegende Prüfanordnung des Plattenkondensators kommt der Verfasser (auf Seite 272 des Buches) zur Feststellung, dass im Grunde genommen diese Prüfvorrichtung die denkbar unsicherste sei. Man ist deshalb überrascht, dass der Verfasser eine Vereinfachung der elektrischen Festigkeitsberechnung dadurch herbeiführen will, dass er mittels sogenannter Ausnutzungsfaktoren angibt, um wieviel eine gegebene Elektrodenanordnung ungünstiger ist, als die Plattenanordnung; wäre zur Aufstellung solcher Ausnutzungsfaktoren als Vergleichsanordnung nicht besser die für das Experiment zuverlässigste gewählt worden? Im weitern ist uns aufgefallen, dass die Verhältnisse der Temperaturverteilung im Innern fester Isolatoren, insbesondere der Hochspannungskabel, nicht in Berücksichtigung gezogen wurden, obwohl durch die 1923 im „Bulletin“ des Schweizer. Elektrotechnischen Vereins veröffentlichte Arbeit von H. Schait die Wichtigkeit dieser Nebenbedingungen in schärfster Weise festgestellt ist. Mit diesen Bemerkungen möchten wir den Wert des vorliegenden Buchs nicht herabsetzen, sondern lediglich Anregungen für die nächste Auflage geben, die das inhaltreiche und klar geschriebene Werk zweifellos bald aufweisen wird.

Gegenüber der auf schlechtem „Kriegspapier“ gedruckten ersten Auflage erfreut die vorzügliche Ausstattung der Neuauflage den Leser umso mehr. Mögen sich recht viele Elektrotechniker den reichen Inhalt des Werks zu Nutze machen.

W. K.

**Die Wälzlager (Kugel und Rollenlager).** Heft 4 der „Einzelkonstruktionen aus dem Maschinenbau“. Unter Mitwirkung des Herausgebers (C. Volk) bearbeitet von H. Behr und M. Gohlke. 126 Seiten mit 250 Textabbildungen. (Zugleich zweite Auflage des von W. Ahrens verfassten Buches „Die Kugellager und ihre Verwendung im Maschinenbau“). Berlin 1925. Verlag von Julius Springer. Preis geb. M. 7,20.

Die bekannten „Einzelkonstruktionen aus dem Maschinenbau“ sind aus dem Gedanken hinaus entstanden, dass es — wie Bach schon vor 30 Jahren im Vorwort zur fünften Auflage seines klassischen Werks über Maschinenelemente schrieb — bei der raschen Entwicklung des Maschinenbaues für den Einzelnen unmöglich ist, sich auf allen Gebieten auf dem Laufenden zu halten. Im vorliegenden Heft ist die Teilung noch weiter getrieben, indem Berechnung und Konstruktion, sowie die Verwendung der Wälzlager je von einem Ingenieur bearbeitet wurde. Bei einer so weit getriebenen Spezialisierung kann natürlich eine gründliche Arbeit geleistet werden.

Das Heft, in der bekannt guten Ausstattung des Springer'schen Verlages, mit den klaren Abbildungen, bedarf auch keiner besondern Empfehlung. Dennoch seien einige Wünsche für eine Neuauflage geäußert. Am wenigsten gefällt eigentlich der letzte und grösste Abschnitt, worin auf 53 von den 126 Seiten zahlreiche in Gruppen eingeteilte Anwendungsbeispiele gesammelt sind. Hier wäre es sowohl für den Studierenden als auch für den Konstrukteur sicher nützlicher, wenn die darin enthaltenen Konstruktionsgrundlagen in ähnlicher Weise verarbeitet würden, wie es in so trefflicher Weise bei den „Einbaufehlern“ geschehen ist. Im kurz und klar abgefassten ersten Teil wäre es für das Verständnis der Belastungsmöglichkeit der Wälzlager wünschenswert gewesen, auch auf die tatsächlich in der Kugel vorhandenen Spannungen einzutreten. Die ausserordentliche Grösse dieser Spannungen macht es dann leicht erklärlich, warum die in den Kugellager-Katalogen als „zulässige“ Belastungen angegebenen Werte in Wirklichkeit *Höchstbelastungen*, unter günstigen Verhältnissen sind. Auch die höhere Belastungsfähigkeit des Tonnenlagers gegenüber den zylindrischen Rollenlagern wird dadurch verständlich. Die Ableitung der Drehzahlen der Kugeln und des Käfiges (Seite 7) ist unrichtig. tB.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.

**Das produktive Karbon der Schweizeralpen.** XI. Lieferung der Geotechnischen Serie von „Beiträge zur Geologie der Schweiz“. Herausgegeben von der Geotechn. Kommission der Schweizer. Naturforschenden Gesellschaft. I. Teil: *Uebersicht und Geschichte des Bergbaues von seinen Anfängen bis Mitte 1917 mit besonderer Berücksichtigung der Anthrazite des Wallis.* Von Leo Wehrli. Mit 47 Textfiguren. II. Teil: *Die Walliser Anthrazitlagerstätten und der Walliser Anthrazitbergbau während der Jahre 1917 bis 1924.* Von Peter Christ. Mit 15 Tafeln und 36 Textfiguren. Bern 1925. Kommissionsverlag: Geograph. Kartenverlag Bern und Kümmerly & Frey, Bern. Preis geb. I. Teil 15 Fr., II. Teil 20 Fr.

**Die schweizerischen Molassekohlen III.** XII. Lieferung der Geotechnischen Serie von „Beiträge zur Geologie der Schweiz“. Herausgegeben von der Geotechn. Kommission der Schweizer. Naturforschenden Gesellschaft. Nachträge und Ergänzungen zu Lieferungen I und II nebst einem Anhang über Kohlenvorkommen bei Laufenburg und bei Boltigen. Von Emil Letsch, Ernst Kissling und Ernst Ritter. Mit 10 Tafeln und 52 Textfiguren. Bern 1925. Kommissionsverlag wie oben. Preis geb. 10 Fr.

**Aprovechamiento de las Energias Naturales.** Por Juan Gelpi Blanco, Ingeniero Industrial y Licenciado en Ciencias, Profesor de la Escuela de Ingenieros Industriales y del Instituto de Electricidad y Mecánica aplicadas de Barcelona. Estudio descriptivo y razonado de los modernos métodos que la técnica y la economía aconsejan, para el aprovechamiento más perfecto posible de las fuentes naturales de energía. Con más de 100 figuras. Barcelona 1924. Unión Librería de Editores, S. A., Librería Subirana. 20 pesetas en rústica, y 24 pesetas en tela.

**Ergänzungen zur vierten Auflage des Taschenbuches für Bauingenieure** betreffend neue deutsche Bestimmungen für den Eisenbau vom Jahre 1925. Von Dr.-Ing. e. h. Max Foerster, ord. Professor für Bauingenieurwesen an der Techn. Hochschule Dresden. Berlin 1925. Verlag von Julius Springer. Preis geb. M. 0,60.

**Asphalt- und Teerstrassen.** (Bituminöse Strassenanlagen). Von B. J. Kerckhof, Direktor der Maatschappij Wegenbouw Utrecht. Uebersetzt von E. Ilse, Direktor der Wegebau-Gesellschaften in Cassel, Düsseldorf, München, Stuttgart. Mit 10 Abb. auf Tafeln. Berlin 1925. Verlag von Julius Springer. Preis geb. M. 7,50.

**Wassermessungen bei Wasserkraftanlagen.** Von Dr.-Ing. L. A. Ott, Kempten. Mit 15 Abb. Sonderdruck aus Wasserkraft-Jahrbuch 1924. München 1925. Verlag von Richard Pflaum.

Redaktion: CARL JEGHER, GEORGES ZINDEL.  
Dianastrasse 5, Zürich 2.

## Eidg. Materialprüfungsanstalt an der E. T. H.

Diskussionstag: Samstag, 7. November 1925 in Zürich.

Beginn 10 Uhr im Hörsaal 4b der E. T. H. Schluss 17 Uhr.

1. (Vormittag.) *Theorie und Praxis der elektrischen Lichtbogen-Schweissung.* Referent: Obering. A. Sonderegger, Zürich.
2. (Nachmittag.) *Normen des S. I. A. für Holzbauten.* Ergebnisse der Festigkeitsuntersuchungen an der E. M. P. A. mit Bauholz in den Jahren 1924/25, als Grundlagen für die neuen Normen des S. I. A. Referent: Prof. Dr. M. Roš.

Jedermann, der sich für die Fragen des Materialprüfungswesens interessiert, wird zur Teilnahme eingeladen.

Der Direktor der E. M. P. A.