

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 87/88 (1926)
Heft: 19

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALT: Résultats des essais effectués sur les groupes électrogènes de l'usine de Chancy-Pougny. — Amerikanische Architektur. — Berufsmoral und öffentliche Interessen. — Bautätigkeit und Wohnungsmarkt. — Miscellanea: Forschungs-Institut für Wasserbau und Wasserkraft am Walchensee. Erweiterung der Technischen Hochschule Stuttgart. Vom Bahnunterhalt der New York Central Railroad. Neubau der

Kantonschule Winterthur. X. Schweizer Mustermesse. Ausfuhr elektrischer Energie. Eidgenössische Technische Hochschule. Schweizerischer Verband zur Förderung des gemeinnützigen Wohnungsbaues. Moderne nordamerikanische Wasserkraftanlagen Henry Fords. Elektrifikation der Schweizer Bundesbahnen. — Korrespondenz: Schweizerische Elektrizitätswirtschaft. — Literatur. — S. T. S.

Band 87. Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet.

Nr. 19

Résultats des essais effectués sur les groupes électrogènes de l'usine de Chancy-Pougny.

Par P. PERROCHET, Ingénieur, Directeur de la Banque Suisse des Chemins de fer, à Bâle.

Les dimensions imposantes des groupes électrogènes de l'usine de Chancy-Pougny sur le Rhône Franco-Suisse, et le fait qu'à l'époque où les turbines de ces groupes furent commandées, elles sortaient de la série normale de construction, tant comme importance du volume d'eau absorbé, comme diamètre de roue que comme vitesse spécifique, constituent des particularités qu'il nous a paru intéressant de faire connaître ainsi que les résultats des essais sérieux de rendement effectués sur les turbines et les alternateurs de ces groupes.

Nous ne donnerons pas ici une description de l'usine, mais renvoyons le lecteur aux publications qui ont paru à ce sujet.¹⁾ Nous nous bornerons à rappeler que l'équi-

pement hydro-électrique de cette usine comporte cinq turbines principales, garanties chacune pour une puissance de 8700 ch, sous chute nette de 8,87 m, à une vitesse de 83,3 tours par minute, accouplées à des alternateurs triphasés de 7000 kVA, sous 11000 Volts et 50 périodes par seconde, et une turbine auxiliaire de 370 ch, faisant 375 tours par minute, accouplée à un alternateur triphasé de 300 kVA sous 220 Volts. Les deux premières turbines

¹⁾ „Schweiz. Bauzeitung“ Vol. 86 No. 24 du 12 Décembre 1925. „Revue Polytechnique“ de Genève des 25 Juin et 5 Juillet 1922. „Le Génie Civil“ du 5 Juillet 1924. „Revue Générale de l'Electricité“ du 12 Juillet 1924. „Bulletin Technique de la Suisse Romande“ du 19 Juillet 1924. „Schweiz. Wasserwirtschaft“ du 25 Avril 1925.

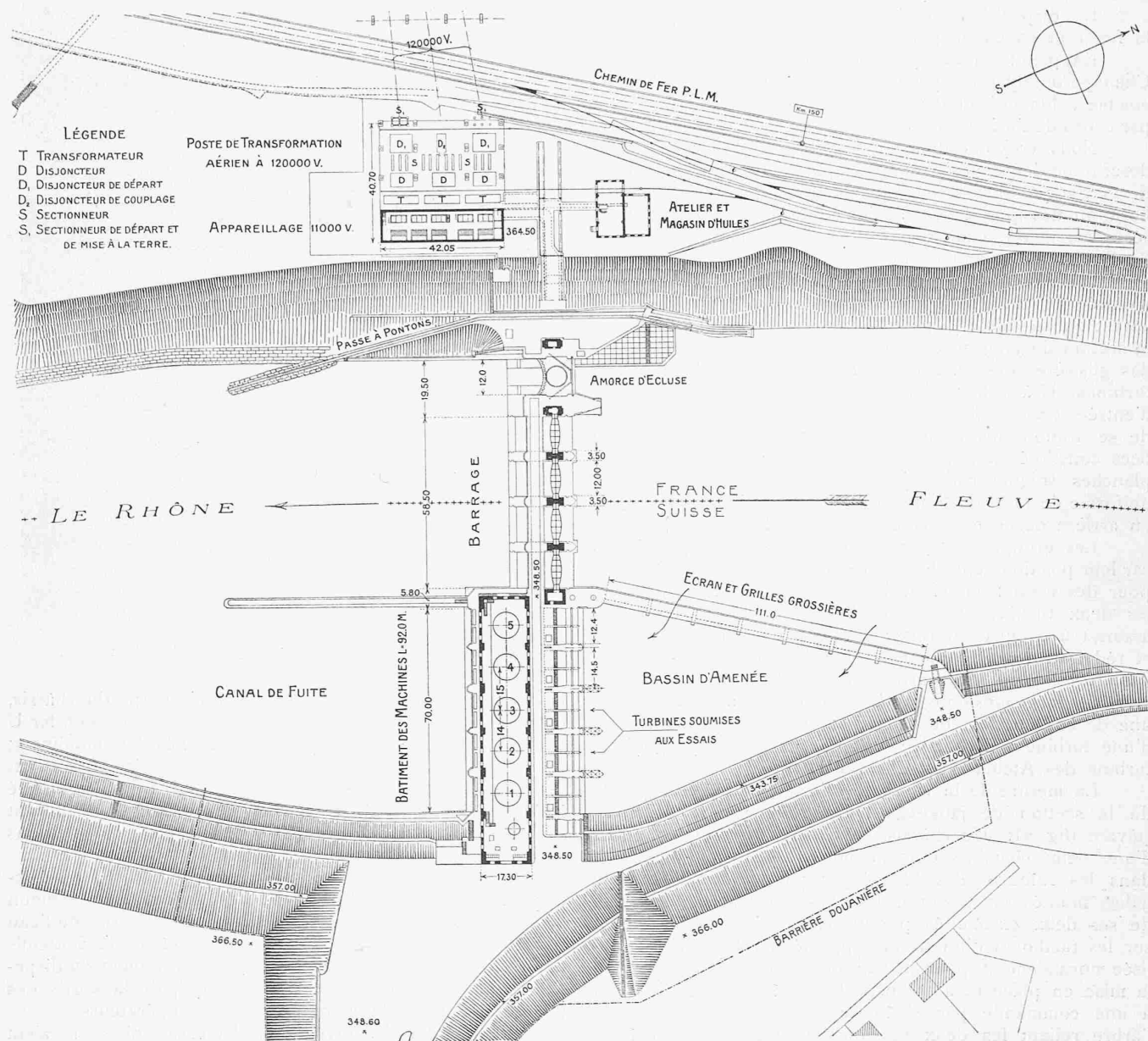


Fig. 1. Plan de situation de l'usine de Chancy-Pougny à la frontière franco-suisse en aval de Genève. — Echelle 1:2000.