

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **87/88 (1926)**

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

INHALTVERZEICHNIS BAND 88.

Zeichenerklärung: H = Hauptartikel, M = Miscellanea, K = Korrespondenz, V.-R. = Vortragsreferat, T = Tafel.
Ein.* an der Seitenzahl bedeutet, dass der Artikel Abbildungen enthält; unter Literatur bedeutet ein * Besprechung.

SACHVERZEICHNIS.

I. Hauptartikel, Miscellanea, Vereinsvorträge. — II. Konkurrenzen. — III. Nekrologie.
IV. Literatur. — V. Vereinsnachrichten (S. I. A. und G. E. P.)

I. Hauptartikel, Miscellanea, Vereinsvorträge.		
<p>Amt für Wasserwirtschaft s. Eidg. A. f. W.</p> <p>Architektur (Allgemeines), s. a. Ausstellungen, Ausstellungshallen, Fabrikbauten, Geschäftshäuser, Kirchen, Kirchengemeindehäuser, Konkurrenzen, Krematorium, Städtebau, Stellwerkhäuschen, Unterpflaster-Garagen, Wohnhäuser.</p> <p>— Zur Architektur der Internat. Ausstellung für Binnenschifffahrt und Wasserkraftnutzung, Basel (T 6 u. 7). Von P. Meyer. H 21*, 125*</p> <p>— Ja und Nein, Grundsätzliches über Architekturkritik. Von P. Meyer. H 134</p> <p>— Anstand in der Architekturkritik. M 267</p> <p>— Erklärungsversuche zur Entstehung des gotischen Rippengewölbes. Von P. Meyer. H 287</p> <p>— Modernisierung der Preussischen Hochbauverwaltung. M 304</p> <p>— Basels künstlerische Kultur. Von P. Ganz. H 323, 336</p> <p>Aschenscheider, Rückgewinnung von Koks aus Schlacken auf elektromagnetischem Wege. M 253*</p> <p>Ausfuhr elektrischer Energie. M 118</p> <p>Ausschreibungen s. Konkurrenzen, Preisausschreiben.</p> <p>Ausstellungen s. a.</p> <p>— Internationale Ausstellung für Binnenschifffahrt und Wasserkraftnutzung in Basel 1926:</p> <p>— Zur Eröffnung. H 1*</p> <p>— Führer durch die Schweizer. Abteilung H 21*, 52, 66</p> <p>— Verschiedene Mitteilungen H u. M 51, 66, 90, 129</p> <p>— Zur Architektur der Ausstellung (T 6 u. 7). Von P. Meyer. H 21*, 125*</p> <p>— Hydrodynamische Darstellungen der E. T. H. Von F. Prášil. H 154*, 168*</p> <p>— Ausstellung neuer Schweizer Architektur, Bern 1927. H 239</p> <p>— Amerikanische und Deutsche Architekturschau an der Leipziger Herbst-Baumesse. M 91, 118</p> <p>— Brückenbau-Ausstellung im Anschluss an die internat. Brückenbau-Tagung. M 200</p> <p>— „Das Neue Heim“ im Kunstgewerbemuseum Zürich. M u. H (T 20 b. 23) 267, 311* 353</p> <p>— „Das Kleinhaus“ im Gewerbemuseum Winterthur. M 267</p> <p>— Ausstellung „Das Bayerische Handwerk“ München 1927. M 304</p> <p>— Schweizer. Fachausstellung für das Gastwirtschafts-Gewerbe Zürich 1927. M 329*</p> <p>Ausstellungshallen, Permanente Ausstellungshalle der Stadt Genf. H 158*</p> <p>— Ausstellungshalle für Zürich. H 237*</p>	<p>Automobile, Die Durchdringung Afrikas mit Automobil und Flugzeug. M 103*</p> <p>— Entwicklung des Autobusverkehrs in England. M 177</p> <p>— Automobilverkehr und Strassenausbildung. H u. M 250*, 279, 290, 304, 314*, 345*</p> <p>— Erfolge des schweizerischen Motorlastwagenbaues. M 267</p> <p>— Einschränkung des Omnibusverkehrs in London. M 317</p> <p>— Nordamerikanische Automobilstrassen. M 357</p> <p>Bahnbau s. Eisenbahnen.</p> <p>Bahnen, auch elektrische, s. Eisenbahnen.</p> <p>Bahnhöfe, Die Verschiebehöfe am X. internationalen Eisenbahnkongress 1925. Von C. Andreae. H 119*, 135*, 148*</p> <p>Baukonstruktionen s. Ausstellungshallen, Brücken, Eisenbeton, Fachwerkträger, Getreidesilo.</p> <p>Baustoffe s. Beton, Eisenbeton, Holz, Zement.</p> <p>Behauungspläne s. unter II. Konkurrenzen.</p> <p>Beleuchtung, Fest-Beleuchtungsanlage am Rhein anl. der Internat. Ausstellung für Binnenschifffahrt in Basel 1926. H 90*</p> <p>Berufsfragen. Zum Kapitel Berufsmoral. K, M u. H 81, 141, 252</p> <p>— Berufsmoral und öffentliche Interessen (Prozess Bosshard-Jegher) 215, 256</p> <p>Berufsmoral s. Berufsfragen.</p> <p>Beton s. a. Staumauern.</p> <p>— Bestimmung der Druckfestigkeit. Von J. Bolomey. H 41*, 55*</p> <p>— Untersuchungen über die Eignung von Kies-Sand-Gemengen zu Beton und Eisenbeton. Von Fr. Hübner. H 85*</p> <p>— Metallisieren von Beton. M 91</p> <p>— „Weckbeton“. M 104</p> <p>— Verwendung von Leichtbeton im Hochbau. M 129</p> <p>— Ueber Druck- und Zugversuche an Beton mit dem Mikrokomparator. M 141</p> <p>— Einfluss von Calcium-Chlorid auf Beton. M 200</p> <p>— Baukontrolle des Beton. Von A. Kleinlogel. H 229</p> <p>— Beton-Bauten mit hochwertigen Zementen. Von W. Petry. H 293*</p> <p>Bodensee-Regulierung, Die Regulierung des Bodensees, Hochwasserschutz, Kraftnutzung und Schifffahrt. Von K. Kobelt. V.-R. 292</p> <p>Bohrpfähle s. Eisenbeton.</p> <p>Bremsen. Die Bedeutung der Notbremsen an Strassenbahnen und Ueberlandbahnen für die Sicherheit der Fahrgäste und Strassenbenützer. Von C. Wetzel. H 113*</p> <p>Brücken s. a. Kongresse.</p> <p>— Verstärkung der Columbia-River-Brücke bei Wenatchee. M 80</p> <p>— Das elastische Verhalten des Viaduc de la Recoumène. M 104</p>	<p>— Fertigstellung der Philadelphia-Camden-Brücke über den Delaware. M u. H 141, 276*</p> <p>— Neue Strassenbrücken zur Verbindung von New Jersey und Staten Island. M 177</p> <p>— Die Traunfallbrücke bei Gmunden. Von F. Emperger. H 203*</p> <p>— Eigenartige Brückendemontage. M 214</p> <p>— Der Umbau des Grandfey-Viaduktes der Schweiz. Bundesbahnen. Von A. Bühler. H u. M 217*, 232*, 267*</p> <p>— Strassenbrücke über den Rhein bei Wesel. M 253</p> <p>— Jährliche Unterhalt- und Erneuerungskosten von Strassenbrücken. M 266</p> <p>— Zum Einsturz der Oderbrücke bei Gartz. H 276*</p> <p>— Die neue Hängebrücke über den Delaware. Von K. Möhringer. H 276*</p> <p>— Schluss-Stein-Versetzung am Pont Butin in Genf. M 291</p> <p>— Strassenbrücke im Wähebachtal bei Siegburg 293*</p> <p>— Ehrhardtbrücken in München 294*</p> <p>— Eisenbeton-Senkkasten aus hochwertigen Zementen 296*</p> <p>Dampfkessel s. Moderne Dampfwirtschaft. Von P. Faber. H 271*, 358</p> <p>— Explosionen in Deutschland 1925. M 358</p> <p>Dampflokomotiven s. Lokomotiven.</p> <p>Dampfturbinen, Aggregat v. 160 000 kW. M 67</p> <p>— Zur Geschichte der Dampfturbinen-Lokomotive. M 104</p> <p>— Moderne Dampfwirtschaft. Von P. Faber. H 260*, 269*</p> <p>Dieselmotor von 15 000 PS. M 267</p> <p>Drahtlose Telegraphie und Telephonie s. Radio-Anlagen.</p> <p>Drahtseile s. Normen.</p> <p>Ehrungen s. Eidg. Techn. Hochschule, Persönliches.</p> <p>Eidgen. Technische Hochschule.</p> <p>— Stand der E. T. H. an der Internat. Ausstellung für Binnenschifffahrt und Wasserkraftnutzung, Basel. H 27*, 29, 154*, 168*</p> <p>— Wahl von Dr. R. Kuhn als Professor für Allgemeine Chemie. M 53</p> <p>— Ausstellung von Diplom-Arbeiten. M 53</p> <p>— Doktorpromotionen. M 67, 128, 189, 266, 291, 357</p> <p>— Eidg. Materialprüfungsanstalt: Tätigkeit für 1924 und 1925. H 73*</p> <p>— Diskussionstage. H u. M . 280, 303, 332</p> <p>— Zur Frequenz der E. T. H. von 1910 bis 1925. H 101*</p> <p>— Diplometeilung. H 102</p> <p>— Wahl von Dr. P. Kohler als Professor für französ. Literatur und Sprache. M 118</p> <p>— Erteilung der silbernen Medaille. M 128</p> <p>— Wahl von Obering. R. Dubs als Prof. für Wasserturbinenbau. M u. K . 151, 227</p> <p>— Zum Rücktritt von Prof. Dr. F. Prášil. H 153</p>

Eidgen. Amt für Wasserwirtschaft , Geschäftsbericht für 1925. H. 186, 210	Getreidesilo der „S. S. G.“ im Rheinhafen Kleinhüningen bei Basel. Von G. Zindel. H. 7*	Luffahrt , Die Durchdringung Afrikas mit dem Automobil und dem Flugzeug. M — Zur Nordpolfahrt des Luftschiffs „Norge“. M 103*
Eidgen. Material-Prüfungsanstalt s. Eidg. Techn. Hochschule.	Giessrinnen oder Kabelkrane für Stau- mauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H. 143*, 165*	— Zur schweizerischen Flugexpedition durch Afrika. M 288*
Eisenbahnen s. a. Bremsen, Eisenbahn- wagen, Lokomotiven, Seilbahnen, Unter- gestell.	Gusseisen , Versuche mit umschürten. H — Autog. und elektr. Schweißen. M 328	— Ueber die Entwicklung des Luftverkehrs in Deutschland. M 345*
— Eröffnung der Furka-Oberalpbahn. M 53	Heizung , Einige Betrachtungen über Raum- heizung. Von K. Meier. H. 220*	Luftseilbahnen , Die neuen eidgen. Vor- schriften für den Bau von Luftseil- bahnen für Personenverkehr. H. 64
— Die Wirtschaftlichkeit der elektrischen Zugförderung in Bayern 1925. M 163	Hochbau s. Architektur, Ausstellungshallen, Fabrikbauten, Geschäftshäuser, Getreide- silo, Kirchen, Kirchgemeindehäuser, Krem- atorium, Wohnhäuser.	Lüftung , Zur Lüftung des Tunnels von Mornay. M 316
— Die Einführung der Eisenbahn in Nord- Amerika. H. 172	Hochschulen s. Eidg. Techn. Hochschule.	Maschinenindustrie , Schweizerische Ma- schinenindustrie im Jahre 1925. H. 212*
— Elektrifikation der österreichischen Bun- desbahnen. M 177, 358	Hochdruckdampf s. Dampfturbinen.	Maschinen-Ingenieur , Vom amerikanischen Maschinen-Ingenieur und seinem Betä- tigungsfelde. Von C. F. Streiff. H. 234
— Elektrifikation der Berliner Stadt- und Ringbahn. M 190	Holz , Von der Holzkonservierung. Von R. Sodemann. H. 59*	Messen s. Ausstellungen.
— Beseitigung des Unkrautes im Bahn- geleise. M 240	Hydroglisseur s. Schiffe.	Messinstrumente , Das „p _i -Meter“, ein Mitteldruck-Indikator. Von J. Geiger. — Wirkungsgradmesser von Turner für Dampfturbinen-Apparate. M 357
— Australische Bundesbahnen. M 241	Hydrographie s. Eidg. Amt für Wasser- wirtschaft (Geschäftsbericht).	Michaelis-Pfähle s. Eisenbeton.
— Randenbahn-Hegaubahn-Bibertalbahn. H 343*	Hydraulik , Einheitliche Formelzeichen in der Hydraulik. M 254	Modellversuche , Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur (Wehr Chancy- Pougny). Von H. E. Gruner. H. 87*
Eisenbahnfähre mit Dieselmotorenantrieb M 227	Hydrodynamik , Hydrodynamische Darstel- lungen der E. T. H. an der Internat. Ausstellung für Binnenschifffahrt in Basel. Von F. Prášil. H. 154* 168*	Motorlastwagen s. Automobile.
Eisenbahnwagen s. a. Seilbahnen, Unter- gestelle.	Indikator , Mitteldruck-Indikator. Von P. Geiger (p _i -Meter) 281*	Motorschiffe s. Schiffe.
— Zweistöckiger Eisenbahnwagen. M 189	Kanalschifffahrt s. Schifffahrt.	Museen s. a. Ausstellungen.
Eisenbauten , Wirtschaftlicher Vergleich zwischen Eisenbeton- und Eisenbauten. Von K. Schaechterle. H. 193*	Kohlenstaub-Feuerung , s. Moderne Dampf- wirtschaft. Von P. Faber. H. 272*	— Museum im „Seegerhof“ in Basel. M 104
— Versuche mit geschweissten Fachwerk- trägern. M 290*	Kirchen , Röm.-kath. Sankt Antonius-Kirche in Basel. H. 97*	Nekrologie s. nachstehend unter III.
Eisenbeton , Höchst. Schornstein Amerikas. M — Untersuchungen über die Eignung von Kies-Sand-Gemengen zu Beton und Eisenbeton. Von Fr. Hübner. H. 85*	— Die neue evangelische Kirche in Arbon (T 14 u. 15). H u. M. 191*	Normen , S. I. A.-Normen für Wassermes- sungen bei Durchführung von Abnahme- versuchen an Wasserkraftmaschinen. H 17
— Versuche über die Dauerbelastung von Eisenbetonbalken auf Biegung. Von Fr. Hübner. H. 110*	— Unterfangungsarbeiten am Mainzer Dom	— Zu den V. S. M.-Normen für die Be- rechnung von Drahtseilen. H. 279, 315
— Wirtschaftlicher Vergleich zwischen Eisenbeton- und Eisenbauten. Von K. Schaechterle. H. 193*	Kirchgemeindehäuser , Das Bullinger-Haus in Zürich. (T 2 b. 5). H. 83*	Oelfeuerung s. Lokomotiven.
— Versuche mit umschürten Gusseisen- säulen. Von F. Emperger. H. 204*	Kongresse , Sondertagung der Weltkraft- Konferenz in Basel. H. 19, 140	Omnibus s. Automobile.
— Eisenbeton-Bauten mit hochwertigem Zement. Von W. Petry. H. 293*	— Internationaler Binnenschifffahrtstag. H 52	Ortspfähle s. Eisenbeton.
— Ueber „Ortspfähle“ unter besonderer Berücksichtigung des Bohrpfählsystems „Michaelis“. Von Ch. Chopard. H 307*	— Internationaler Brückenbaukongress in Zürich. H u. M. 66, 129, 163, 175, 190, 193, 248*	Perpetuum mobile und seine modernen Erfinder. Von E. A. Sahli. M 176
Elektrifikation s. Eisenbahnen.	— Zweiter Tag zur Förderung der Farbe im Stadtbild. M 67	Persönliches s. a. Eidg. Techn. Hochschule, Nekrologie, Schweiz. Bundesbahnen.
Elektrizitätswerke s. Ausfuhr, Wasser- kraftanlagen.	— 2. Internat. Kongress für techn. Mechanik, Zürich 1926. M u. H. 90, 162, 198	— Verleihung des Titels Dr. phil. h. c. an Obering. O. Lütchg. M 91
Elektrometallurgie , Elektrochemische und elektrometallurgische Industrie in der Schweiz, 1925. H. 265	— Internat. Wohnungs- und Städtebaukon- gress, Wien, 1926. M u. H. 91, 218,	— Wahl von Dr. E. Locher zum Direktor und Ing. R. Hohl zum Subdirektor der „SESA“ Schweizer. Express A.-G. M 141
Elektro-Lokomotiven , s. Lokomotiven.	— Werkbund-Tagung in Basel. H. 140	— Zum Rücktritt von Prof. Dr. Fr. Prášil. H 153
Energie , Ausfuhr elektrischer, s. Ausfuhr, Eidg. Amt für Wasserwirtschaft (Ge- schäftsbericht).	— Internationale Verständigung über Mate- rialprüfungen der Technik. M 163, 189	— Wahl von Ing. H. Hunziker z. Direktor beim Schweizer Eisenbahndepartement M 200
— Versorgung des Landes mit elektrischer, s. Eidg. Amt für Wasserwirtschaft (Ge- schäftsbericht).	— Internat. Kongress für Photogrammetrie. M 227, 279	— Wahl von Ing. R. Endtner zum Sektions- chef bei der Schweizer. Oberpostdirek- tion. M 241
Erfinder , Unterstützung von Erfindern. Von F. A. v. Moos. H. 174	— V. Internationaler Strassenkongress in Mailand. H. 266	Portlandzement s. Zement.
— Das Perpetuum mobile und seine moder- nen Erfinder. Von E. A. Sahli. M 176	— Internationaler Kongress für die Mate- rialprüfungen der Technik, Amsterdam 1927. H. 328	Postdienst-Gebäude beim Hauptbahnhof Zürich 346
— Erfinder-Schutz-Verband der Schweiz. M 291	Konkurrenzen s. nachstehend unter II.	Preisausschreiben , Spannungs- und Schwingungsmesser 81
Fabrikbauten , Der Neubau für die Appa- raten-Abteilung der Maschinenfabrik Oerlikon. H u. M. 257*, 279	Krane , Der Einziehkran System Tigler. M — Giessrinnen oder Kabelkrane für Stau- mauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H. 143*, 165*	Radio-Anlagen , Sendestation für drahtlose Telegraphie in Münchenbuchsee. V.-R. — Drahtlose Bildschnelltelegraphie und Fernsehen nach dem System Karolus- Telefunken. Von G. Eichhorn. H. 300*
Fachwerkträger s. a. Theoret. Abhandlungen. — Versuche mit geschweissten Fachwerk- trägern. M 290	Krematorium im Friedenthal, Luzern. M u. H (T 16 b. 19) 177, 274*	Rhein , Ausbau Basel-Bodensee. H. 12*
Formelzeichen , Einheitliche, in der Hy- draulik. M 254	Kupfer , Schweißen von. M 317	Rheinregulierung , Ueber das schiffahrts- technische Problem Strassburg-Basel. Von J. Ott. H. 283*, 297*
Flugzeuge s. Luftfahrt.	Landungsbrücke , Schwimmende, für Til- bury. M 214	Rheinschifffahrt , Von der Basler „Schiff- lände“ zum Rheinhafen der Grossschiff- fahrt. Von C. Jegher. H u. M. 2*, 80, 177
Freiluft-Unterwerke s. Schweizer. Bundes- bahnen.	Lokomotiven , Die elektrischen Zahnrad- Lokomotiven in ihrem mechanischen Aufbau. M 80	— Die Bedeutung der Schweizerflagge auf dem Rhein. H. 5
Garagen , Unterpflaster-Garagen. Von G. Müller. H. 245*	— Zur Geschichte der Dampfturbinen- Lokomotive. M 104	— Ueber das schiffahrtstechnische Problem Strassburg-Basel. Von J. Ott. H. 283*, 297*
Gebäude s. Architektur, Ausstellungshallen, Fabrikbauten, Geschäftshäuser, Getreide- silo, Kirchen, Kirchgemeindehäuser, Kon- kurrenzen, Krematorium, Stellwerkhäus- chen, Unterpflaster-Garagen, Wohnhäuser.	— Neue Güterzuglokomotive der Union- Pacific-Bahn. M 176	— Rheinfahrt des S. I. A. 358*
Geschäftshäuser , Hahn & Kolb-Haus in Stuttgart 294*	— Elektrische Schnellzuglokomotiven für Indien. M 214, 357	Rohrpost-Technik , Fortschritte. M 163
— Hochhaus Hansahof in Köln 295*	— Neue grosse Garratt-Lokomotiven für Afrika. M 227	Rostschutz , Zur Frage der Bewertung von Rostschutzfarben. Von A. V. Blom. H 127
Geschiebe-Bewegung in Flussläufen und ihre Erforschung durch Versuche. Von Schaffernak. V.-R. 228	— Elektr. Lokomotiven für die Spanische Nordbahn. M 279	— Zur Rostschutzfrage. H. 252
Getreide-Saugheber , Fahrbarer, im Rhein- hafen Basel-St. Johann. H. 12*	— Einzelachsantrieb mit Doppelvorgelege für elektrische Lokomotiven. M. 304*, 329	
	— Elektrische Verschiebe-Lokomotive mit eigener Stromquelle. M 345	

III. Nekrologie.

Affolter, F.	357
Beck, A.	356*
Bürgi, A.	81
Furrer-Zeller, E.,	67, 200*
Gnehm, R. (T I)	45
Ladame, H.	199
Luchsinger, Th.	104
Ott, G. F.	129
Ott-Hug, K.	129
v. Rodt, E.	67
Roebing, W. A.	177
Schilliger, B.	177, 199*
Schreck, W.	67, 188*
Talansier, Ch.	81

IV. Literatur.

Ein * an der Seitenzahl bedeutet Besprechung.

Bücher.

Andreac, C., Ueber Tunnelbau und Betriebsweisen	241
— Der Bau langer, tiefliegender Gebirgstunnel	330*
Aufhäuser, Brennstoff-Untersuchungen 1924/1925	130
Aumund, H., Hebe- und Förderanlagen. I. und II. Band	241*
Bach, C., Mein Lebensweg und meine Tätigkeit.	178*
Bauer, B., Die europäische Wirtschaftskrise und die Mittel zu ihrer Bekämpfung	54, 105*
Bayer, Staatsministerium des Innern, Wasserkraftausnutzung in Bayern	305
Behne, A., Der moderne Zweckbau	164*
Béliard, Ch., Le grand Canal d'Alsace	241
Berg, H., Die Kolbenpumpen einschl. der Flügel- und Rotations-Pumpen	118
Bernhard, K., Deutsche Ingenieurarbeit im Strassburger Münster	118
Bircher, H., Il Delta della Maggia nel Lago Maggiore	178
Birk, A., Alois von Negrelli	67*
Bleich, F. und Melan, J., Taschenbuch für Ingenieure und Architekten	142
Bossard, W. E. s. Enzmann.	
Brearley, A. W. und H., Blöcke und Kokillen	215
Bruet s. Cahen.	
Brütsch, E., Selbstkostenberechnung in der Giesserei	254
Brutzkus, M., Theorie der Brennkraftmaschinen und deren Brennstoff vom Standpunkte der chemischen Gleichgewichtslehre	215
Bundschu, F., Druckrohrleitungen	152
Cahen, J. et Bruet, E., Carrières, Plâtrières, Ardoisières	190
Calame, J. et Gaden, D., Théorie des Chambres d'équilibre	20*
Carstanjen, M. s. Koch.	
Castelfranchi, G., Sulla Determinazione degli Sforzi nelle moderne Caldaie a Vapore ad altissima pressione	142
Commission Internationale de l'Eclairage, Recueil des travaux et compte-rendu des séances de la sixième session à Genève en juillet 1924	82
Le Corbusier, Kommende Baukunst	163*
— Urbanisme	164*
Dantscher, K. und Reindl, C., Wasserkraft-Jahrbuch 1925/26	241
David, L. und Perl, H., Zahlentafeln zur Bemessung der Schubbewehrung von einfachen und durchlaufenden Eisenbetonbalken	152*
Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft, Vorschriften für die Lieferung von Farben und die Ausführung von Anstrichen für Eisenbauwerke	142
Deutscher Wasserwirtschaft- und Wasserkraft-Verband, Regeln für Abnahmeversuche an Wasserkraftmaschinen	54

Dienst voor Waterkracht en Electriciteit, Achtste Jaarverslag 1925	164
Dubbel, H., Oel- und Gasmaschinen	330*
Dümmler, K., Klinker, ihre Verwendung und Herstellung	254
Eckhart, L., Konstruktive Abbildungsverfahren	280
v. Engel, A., Bühnenbeleuchtung	54
Engels, H., Handbuch des Wasserbaues	118
Enzmann, O. und Bossard, W. E., Wirtschaftsplan der Reuss vom Vierwaldstättersee bis zur Aare	215
Epitoux, G., L'Edifice du Bureau International du Travail à Genève	130
Evers, W., Heimstätten	54
Exner, Die Aufstockung	152
Foerster, E., Nordamerikan. Seehafentechnik	292
Foerster, M., Die Grundzüge des Eisenbetonbaues	130
Franz, W., Das Bureauhaus	279
Frei, J., Die Zeichner- und Techniker-Berufe	305
de Fries, H., Junge Baukunst in Deutschland	291*
Gaber, E., Ueber das Ergebnis des Wettbewerbes für die dritte Neckarbrücke in Mannheim. M.	240*
Gaden s. Calame.	
Galland, L., Peltzer und Sternberg, L., Zur Frage der hypothekarischen Beleihung von Wasserkraftanlagen	152
Gaye, J. und Sturm, A., Der Gussbeton und seine Anwendung im Bauwesen 118, 177*	
Gehler, W., Erläuterungen zu den Eisenbeton-Bestimmungen 1925	178
— Der Rahmen	347*
Genzmer, E. und Wolf, P., Städtebau-Vorträge der zweiten Dresdener Städtebau-Woche 1925	118, 279*
Gerstenbrandt, J., Die graphische Integration	332
Gestechi, Th., Der Holzbau	190
Ghezzi, C., Die Abflussverhältnisse des Rheins in Basel	178
Glunk s. Schönberg.	
Gozens s. Moniz.	
Graf, O., Versuche mit allseitig aufliegenden, rechteckigen Eisenbetonplatten unter gleichmässig verteilter Belastung	152
— s. a. Kleinlogel.	
Grimm, R., Eisenbahn und Auto	106
v. Gruenewaldt, Elemente der Wirtschaftlichkeits-Berechnung von Wasserkraftanlagen	254
Haas, H., Die Entwicklung der Stadt Thun	164
v. Hanffstengel, G., Billig Verladen und Fördern	332
— Die Förderung von Massengütern	332
v. Hardenberg s. Koch.	
Hentrich, Reise nach der Schweiz zum Studium des Teerstrassenbaues	105
Hoffmann, R., Ratgeber für Bauführer und Poliere im Eisenbetonbau	305
Högg, E., Gesetz und Freiheit in der Kunst	118
Holst, C. P., The Balancing of Multiple-Crank-Steam-Engines	118
Honegger, O. s. Hottinger.	
Hottinger, M., Honegger, O. und H. W. Moser, Monographie des Neubaus der Schweizerischen Volksbank in Zürich	241
Hundeshagen s. Kleinlogel.	
„Hütte“, Des Ingenieurs Taschenbuch	228
Ilkow, A., Material- und Zeitaufwand bei Bauarbeiten	105
Internat. Strassenbahn- und Kleinbahnverein, III. Kongress, Budapest 1925	105
Kampfmeyer, H., Siedlung und Kleingarten	280
Kayser, H., Der Brückenbau	331*
Kelen, N., Die Staumauern	164
Kersten, C., Freitragende Holzbauten	215

Kleinlogel, A., Rahmenformeln	241*
— Veranschlagen von Eisenbetonbauten	142
Kleinlogel, A., Hundeshagen, F. und Graf, O., Einflüsse auf Beton	228*
Klopstock, H., Die Untersuchung der Drehearbeit	106
Kobelt, K., Die Regulierung des Bodensees	178
Koch, A. und Carstanjen, M., Von der Bewegung des Wassers und den dabei auftretenden Kräften	82
Koch, Alex., und v. Hardenberg, K., Das Haus eines Kunstfreundes	305*
Koechlin, R. et M., Mécanisme de l'Eau et Principes généraux pour l'Etablissement d'Usines hydro-électriques 105*	
241	
Konviarz, R. und Stephan, B., Die Baukunst Breslaus	215*
Koppenberg, H., Eindrücke aus der Eisenindustrie der U. S. A.	332
Kressner, B. s. Lienau.	
Krucker, H., Wirtschaftsgeographie des Rheingebietes Basel-Bodensee	142
Krüger, P., Die Satzrädernsysteme der Evolventenverzahnung	130
Kruspi, F., Gegenwart und Zukunft der deutschen Maschinen-Industrie	254
Kuntschen, F., und Strickler, A., Untersuchungen über Wassermessungen 20, 68*	
Kurrein, M., Die Werkzeuge und Arbeitsverfahren der Pressen	105
Kyoto Imperial University, Memoirs of the College of Engineering	106
Lemmer, L., Remscheid, Ein Beitrag zum Gestaltungsproblem einer Industriestadt	142
Lienau, O., Marquardt, E., Schultze, O. und Kressner, B., Wasserbau und verwandte Anwendungen	228
Litz, V., Spallose Formung	105, 347*
Lorenz, Hs., Technische Mechanik starrer Gebilde. Zweiter Teil: Mechanik räumlicher Gebilde	152, 190*
Löschner, H., Instrumente der praktischen Geometrie	292
Ledvinka, J., und Majcen, K., Statistik der Elektrizitätswerke in Jugoslawien	152
Lütschg, O., Beobachtungen über das Verhalten des Alalingletschers	215
— Ueber Niederschlag und Abfluss im Hochgebirge (Mattmarkgebiet)	20, 23*
Majcen s. Ledvinka.	
Marquardt s. Lienau.	
Maschinenfabrik Erhardt & Schmer, Saarbrücken	106
Matschoss s. de Thierry.	
Mehmel, A., Untersuchungen über den Einfluss häufig wiederholter Druckbeanspruchungen auf Beton	105
Meier, K., Die Heizungsfrage im Wohnungsbau	106
Melan, J., Der Brückenbau	142*, 331*
— s. a. Bleich.	
Meyers Lexikon, Band 4	105*
Meyer, M. s. Sachsenberg.	
Michenfelder, C., Kran- und Transportanlagen für Hütten-, Hafen-, Werft- und Werkstattbetriebe	142
Möhler s. Sachsenberg.	
Möller, M., Die Wellen, die Schwingungen und die Naturkräfte. Erster Teil	241
Mollier, R., Neue Tabellen und Diagramme für Wasserdampf	142
Mörsch, E., Der Eisenbau, seine Theorie und Anwendung	346*
Moser, Hs. W. s. Honegger.	
Näf, J., Hydrographisches Jahrbuch der Schweiz 1925	190
Pasternak, P., Die baustatische Theorie biegefester Balken und Platten auf elastischer Bettung	130
Peltzer s. Galland.	
Perl s. David.	
Petry, W., Deutsche Betonstrassen 1925	228
Pfeifer, H., Die Formenlehre des Ornaments	142
Pöschl s. Terzaghi.	

Pralbe, E., Die Kaolinlager in Schlesien Preussische Landesanstalt für Ge- wässerkunde, Jahrbuch für die Gewässerkunde Norddeutschlands . . .	152 130	Servizio Idrografico, Ministerio dei Lavori Pubblici, La produ- zione di energia elettrica in Italia 1925 — Statistica delle grandi utilizzazioni idrauliche per forza motrice in funzione e in costruzione	254 254
Putnoky, Die Technik der Schaufenster- Beleuchtung	305	Sönnichsen, A., Anleitung zur Kosten- berechnung für Malerarbeiten	215
Reichs-Verdingungs-Ausschuss, DIN Taschenbuch Nr. 3. Technische Vorschriften für Bauleistungen	54	Staechel, W. R., Basel	105*
— DIN Taschenbuch Nr. 5. Verdingungs- ordnung für Bauleistungen	54	Steinfels, W., Farbe und Dasein	347*
Reindl, C. s. Dantscher.		Stephan, B. s. Konviarz.	
Riepert, Betonstrassenbau in Deutschland	228	Stephan, P., Die technische Mechanik des Maschineningenieurs. 5. Band, Die Statik der Fachwerke	106
Rüdenberg, R., Elektrische Schaltvor- gänge und verwandte Störungserschei- nungen in Starkstromanlagen	130	Sternberg s. Galland.	
Rüst, E., Warenkunde und Industrielehre	254	Strassenbau-Tagung Leipzig 1926	130
Ryffel, A., La Cathédrale de Lausanne .	190	Strickler s. Kuntschen.	
		Sturm s. Gaye.	
Sachsenberg, E., Wirtschaftliches Ver- packen	130	Tecrausschuss, Vorläufiges Merkblatt für Oberflächenteerungen	118
Sachsenberg, E., Möhler, E. und Meyer, M., Ausgewählte Kapitel des Lehrstuhles für Betriebswissenschaften in Dresden	152*	v. Terzaghi, K. und Pöschl, Th., Be- rechnung von Behältern nach neuern analytischen und graphischen Methoden de Thierry, G., und Matschoss, C., Die Wasserbaulaboratorien Europas	118 20
Saliger, R., Der Eisenbeton, seine Be- rechnung und Gestaltung	152*	Thum, A., Die Werkstoffe des Maschinen- baues	105
Schaechterle, K., Verstärkung, Umbau und Auswechslung von Eisenbahnbrücken	164	Tramer, M., Technisches Schaffen Geistes- kranker	164
Schleicher, F., Kreisplatten auf elasti- scher Unterlage	82	Verein Deutscher Maschinenbau- Anstalten und seine Mitglieder, VDMA-Adressbuch 1926	54, 201*
Schmid, Hs., Statische Probleme des Tunnel- und Druckstollenbaues und ihre gegenseitigen Beziehungen	254	Vogeler, Eine Bindemittelstudie, erläutert am Thurament	292
Schneider, Hs., Generalbebauungsplan der Landeshauptstadt Karlsruhe i. B.	280	Walther, L., La Technopsychologie du Travail industriel	164
Schönberg, A., u. Glunk, E., Landes- Elektrizitätswerke	130	Weber, A., Die natürliche und künstliche Alterung des gehärteten Stahles	178
Schoenecker, J., Lastenbewegung, Bau- arten, Betrieb, Wirtschaftlichkeit der Lasthebemaschinen	142, 152*	Woernle, R., Geräte und Maschinen des nordamerikanischen Landstrassenbaues .	118
Schulze, O. s. Lienau.		Wolf s. Genzmer.	
Schurter, W., Der Stand der Wasser- kraftnutzung in der Schweiz auf 1. Ja- nuar 1926	228	Zürcher Handelskammer, Bericht über das Jahr 1925	82
Schweizer. Baumeister-Verband, Die Binnenschifffahrt und Wasserkraft- nutzung der Schweiz	241	Zürcher Statistisches Amt, Zürcher Statistische Nachrichten	178
Schweiz. Elektrotechn. Verein, Normalien zur Prüfung und Bewertung von Kleintransformatoren von höchstens 500 VA für Hausinstallationen	130		
— Normalien zur Prüfung und Bewertung von isolierten Leitern für Hausinstal- lationen	130		
Schweiz. Geometer-Verein, Die Photogrammetrie und ihre Anwendung bei der schweizer. Grundbuchvermessung	164		
Schweizer. Handels- u. Industrie- Verein, Bericht über Handel und Industrie in der Schweiz im Jahr 1925	305		
Schweizer. Ingenieur- und Archi- tekten-Verein, Das Bürgerhaus in der Schweiz. Basel-Stadt I. Teil	131*, 142*		
— Gussbeton, Erfahrungen beim schweizer. Talsperrenbau	254		
— Normen für Wassermessungen bei Durch- führung von Abnahmeversuchen an Wasserkraftmaschinen	17		
Schweizer. Landesmuseum in Zürich, Jahresbericht 1925	178		

V. Vereinsnachrichten.

S. I. A.

Einladung zur 50. Generalversammlung in Basel	20, 92
Auszug aus dem Protokoll der Sitzung des C. C. vom 26. Juni 1926	68
Tagesordnung der Delegierten-Versammlung vom 28. August 1926 in Basel	106
Traktanden der Generalversammlung	106
Mitteilungen des Sekretariates	130, 317, 360
Bericht über die Generalversammlung. M	151
Wettbewerb 1926 der Geiserstiftung. K	151
Protokoll der Delegierten-Versammlung vom 28. August 1926 in Basel	201, 215
Protokoll der 50. Generalversammlung vom 29. August 1926 in Basel	254
Auszug aus dem Protokoll der Sitzung des C. C. vom 13. November 1926	317
Festbericht der 50. Generalversammlung in Basel (Feuilleton)	343, 358*

Sektion Basel.

Protokoll der I. Sitzung (1. Sept. 1926)	360
Protokoll der II. Sitzung (15. Sept. 1926)	360

Sektion Bern.

Besichtigungen am 24. April und 1. Mai 1926	82
Ausserordentliche Mitgliederversammlung (6. September 1926)	317
Protokoll der I. Sitzung (29. Okt. 1926)	317
Protokoll der II. Sitzung (8. Nov. 1926)	332

Sektion Graubünden.

Jahresbericht 1925/1926	347
-----------------------------------	-----

Sektion Waldstätte.

Jahresbericht 1925/1926	280
-----------------------------------	-----

Sektion Zürich.

Bericht über die Exkursion nach Schaffhausen (5. Juni 1926)	106
Zum Wettbewerb Völkerbundsgebäude Genf	118
Mängel bei Architektur-Wettbewerben	216
Protokoll der ausserord. Vereinsversamm- lung (8. Sept. 1926)	228
Jahresbericht 1925/1926	241
Protokoll der I. Sitzung (Hauptversammlung) (27. Okt. 1926)	268
Protokoll der II. Sitzung (10. Nov. 1926)	292
Protokoll der III. Sitzung (24. Nov. 1926)	318
Protokoll der IV. Sitzung (8. Dez. 1926)	348
Winterprogramm 1926/27	348

G. E. P.

Einladung zur Generalversammlung des S. I. A. in Basel	92
Maschineningenieur-Gruppe Zürich	164
Protokoll der Ausschuss-Sitzung vom 4. Juli 1926	306

Zeitschriften.

Betriebsführung	254
Commercial and Industrial India	178
Deutsche Kunst und Dekoration	129*
Innendekoration	129*
Kunst und Kunsthandwerk	130*
Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, Sondernummer „Eisenbahnwesen“	130*

Sonderdrucke der „S. B. Z.“

Bestimmung der Druckfestigkeit von Mörtel und Beton	92
Der Umbau der Seilbahn Lugano - San Salvatore	92
Das Kraftwerk Amsteg der Schweizerischen Bundesbahnen	178
Das Kraftwerk Mühleberg der Bernischen Kraftwerke A.-G. Baulicher Teil	178

NAMENVERZEICHNIS.

A. Verfasser der Aufsätze und Korrespondenzen. — B. Architekten der dargestellten Bauten und Wettbewerbsentwürfe. — C. Vortragende in S. I. A.-Versammlungen.

A. Verfasser der Aufsätze u. Korrespondenzen.

Andreae, C., Die Verschiebehahnhöfe am X. internationalen Eisenbahnkongress 1925. H 119*, 135*, 148*

Anderlichka, O., Zu den VSM-Normen für die Berechnung von Drahtseilen. K 316

Bernoulli, H., Bilder vom heurigen Kongress für Wohnungswesen und Städtebau in Wien. H 219, 230

Blom, A. V., Zur Frage der Bewertung von Rostschutzfarben. H 127

Bolomey, J., Bestimmung der Druckfestigkeit von Mörtel und Beton. H 41*, 55*

ten Bosch, Zu den V. S. M.-Normen für die Berechnung von Drahtseilen. H 279, 316

Buchli, J., Zum neuen Untergestell für Strassenbahnwagen der Schweiz. Lokomotivfabrik Winterthur. H 223*

Bühler, A., Der Umbau des Grandfey-Viaduktes der Schweiz. Bundesbahnen H u. M 217*, 232*, 267*

Chopard, Ch., Ueber „Ortspfähle“ unter besonderer Berücksichtigung des Bohrpahlsystems „Michaelis“. H 307*

Dubs, R., Die Bedeutung des Turbinen-Wirkungsgrades bei Niederdruck-Anlagen H 44*, 138*

— Neue Wasserturbinen-Konstruktionen. H 333*, 352*

Eichhorn, G., Drahtlose Bildschnelltelegraphie und Fernsehen nach dem System Karolus-Telefunken. H 300*

Emperger, F., Die Traunfallbrücke bei Gmunden und Versuche mit umschnürtem Gusseisen. H 203*

Engler, A., Korrespondenz betr. „Die Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades bei Niederdruckanlagen“. H 138*

Faber, P., Moderne Dampfwirtschaft. H 260*, 269*

Ganz, P., Basels künstlerische Kultur. H 323, 336

Geiger, J., Das „Pi-Meter“, ein Mitteldruck-Indikator. H 281*

Gruner, H. E., Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. H 87*

Hartmann, F., Zum neuen Untergestell für Strassenbahnwagen der Schweizer. Lokomotivfabrik Winterthur. H 223*

Heymann, Finanzierungsmethoden des deutschen Wohnungsbaues. H 249

Höhn, E., Versuche über den Spannungszustand genieteter Stäbe. K 98*

Hönig, C., Zu den VSM-Normen für die Berechnung von Drahtseilen. H 316

Hübner, F., Versuche über die Dauerbelastung von Eisenbetonbalken auf Biegung. H 110*

— Untersuchungen über die Eignung von Kies-Sand-Gemengen zu Beton und Eisenbeton. H 85*

Hübscher, C. P., Sondertagung Basel der Weltkonferenz. H 140

Hunziker, F., Der Umbau der Seilbahn Lugano-San Salvatore. H 69*, 88*

Janicki, W., Beitrag zur Berechnung von Schrumpferverbindungen. H 93*

Jegher, C., Von der Basler „Schifflande“ zum Rheinhafen der Grossschiffahrt. H 2*

— Bürgerhaus in der Schweiz (Basel-Stadt I. Teil) (T 8 b. 11). H 131*

— Automobilverkehr und Strassenausbildung. H 314*

Jenny, H., Die Einführung der Eisenbahn in Nordamerika. H 172

Kleinlogel, A., Baukontrolle des Beton. H 229

Légens, L., Nouveau calcul de l'arc à tirant rigide et faisant partie du tablier 349*

Lion, A., Der englische „Weir“-Wohnhausbau. H 339*

Lüscher, G., Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. H 264*

Meier, Konr., Einige Betrachtungen über Raumheizung. H 220*

Meyer-Peter, E., Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. K 327

Meyer, P., Das Bullinger-Haus in Zürich (T 2 b. 5). H 83*

— Röm.-Kath. Sankt Antonius-Kirche in Basel. H 97*

— Zur Architektur der Internat. Ausstellung für Binnenschiffahrt und Wasserkraftnutzung, Basel (T 6 u. 7). H 125*

— Ja und Nein. Grundsätzliches über Architekturkritik. H 134

— Zur Werkbund-Tagung in Basel 28./29. August 1925. H 140

— Die neue evangelische Kirche in Arbon (T 14 u. 15). H 191*

— Das Krematorium im Friedenthal, Luzern (T 16 b. 19). H 274*

— Erklärungsversuche zur Entstehung des gotischen Rippengewölbes. H 287

— Das neue Heim. H 311*, 354

— Landhaus an der Schloßlistrasse in Zürich. H 351*

Möhrringer, K., Die neue Hängebrücke über den Delaware zwischen Philadelphia und Camden. H 276*

v. Moos, F. A., Unterstützung von Erfindern. H 174

Müller, G., Unterpflaster-Garagen. H 245*

Nipkow, Hs., Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton. H 143*, 165*

Ott, J., Ueber das schiffahrtstechnische Problem Strassburg-Basel. H 283*, 297*

Paur-Ulrich, M., Gedanken einer Frau zum „Neuen Heim“. H 353

Payot, E., Zur Internationalen Ausstellung für Binnenschiffahrt und Wasserkraftnutzung. H 1*

Petry, W., Hochwertige Zemente. H 293*

Pfau, A., Vom Wirkungsgrad der Wasserturbinen. H 179

Pfeiffer, W., Das neue Elektrizitätswerk der Gemeinde Näfels. H 107*

Prášil, Fr., Hydrodynamische Darstellungen der E. T. H. an der I. A. B. W. in Basel 1926. H 154*, 168*

Reindl, C., Kleinste Wasserkraft-Stromerzeuger. H 126*

Roš, M., Tätigkeit der Eidg. Materialprüfungsanstalt an der E. T. H. Zürich für 1924 und 1925. H 73*

Rüegger, Zur Frage der Rentabilität der Kanalschiffahrt. H 226

Sahli, E. A., Das Perpetuum mobile und seine modernen Erfinder. M 176

Schachermer, Hs., Die baulichen Anlagen des Kraftwerkes Partenstein. H 181*

Schächterle, K., Wirtschaftlicher Vergleich zwischen Eisenbeton- und Eisenbauten. H 193*

Schild, S., Das Freiluft-Unterwerk Seebach der S. B. B. H 319*

Seitz, E., Die SIA-Normen für Wassermessungen bei Durchführung von Abnahmeversuchen an Wasserkraftmaschinen. H 17

Sodemann, R., Von der Holzkonservierung. H 59*

Stodola, A., Zur Theorie des Wärmeüberganges von Flüssigkeiten oder Gasen an feste Wände. H 243

Streff, C. F., Vom amerikanischen Maschinen-Ingenieur und seinem Betätigungsfelde. H 234

Wetzel, C., Die Bedeutung der Notbremsen an Strassenbahnen und Ueberlandbahnen für die Sicherheit der Fahrgäste und Strassenbenützer. H 113*

Zindel, G., Der Getreide-Silo der „S. S. G.“ im Rheinhafen Kleinhüningen bei Basel. H 7*

— Zur Schweizerischen Flugexpedition durch Afrika. H 228*

B. Architekten und Ingenieure der dargestellten Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.

Bachmann, G., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte 62

Blankart s. Tetmajer, Debrunner & Blankart.

Bodmer, A., Reinhart, A. u. Scheibler, Fr., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte 60

Boemlé, J., Entwurf im Wettbewerb zur Erweiterung des „Spiegeltor-Durchgangs“ beim Rathaus in Frauenfeld 115

Brechbühl s. Salvisberg & Brechbühl.

Bräuning & Leu und Klingelfuss, Vergnügungspark der Ausstellung für Binnenschiffahrt in Basel 125

v. Büren, K., Entwurf im Wettbewerb für die Schweiz. Volksbank in Solothurn 326

Brenner & Stutz, Entwurf im Wettbewerb zur Erweiterung des „Spiegeltor-Durchgangs“ beim Rathausplatz in Frauenfeld 113

Burckhardt, E., Landhaus an der Schloßlistrasse in Zürich (T 24 b. 28) 351

— Entwurf zu einem Landhaus am Susenberg in Zürich 353.

