

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 91/92 (1928)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 21.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALTVERZEICHNIS BAND 91.

Zeichenerklärung: H = Hauptartikel, M = Mitteilungen, K = Korrespondenz, V-R = Vortragsreferat, T = Tafel.
Ein * an der Seitenzahl bedeutet, dass der Artikel Abbildungen enthält; unter Literatur bedeutet ein * Besprechung.

SACHVERZEICHNIS.

I. Hauptartikel, Mitteilungen, Vereinsvorträge. — II. Wettbewerbe. — III. Nekrologe.
IV. Literatur. — V. Vereinsnachrichten (S. I. A. und G. E. P.)

I. Hauptartikel, Mitteilungen, Vereinsvorträge.

Absperrventil s. Ventile.	
Abwasserfragen , Vortragskurs in Zürich. M	167
— Mechanisierung der Kanal- und Sinkkastenreinigung. M	25
Akustik , Die akustischen Verhältnisse im Kino-Theater Scala, Zürich. H	126
— Vorschläge für die Dämpfung des Strassenlärms (Preis Ausschreiben)	277
Alpenposten s. Automobile.	
Aluminium , Die technische Herstellung und Verwendung von Aluminium-Legierungen. Von A. v. Zecrleder. H	27*
— Fördergeräte mit Aluminiumfutter. M	237
Amt für Wasserwirtschaft s. Eidg. A. f. W.	
Architektur (Allgemeines)	
— Probleme des Bauens. Von Hs. Schmidt. V-R	12
— Konstruktions-Fragen „modernen Bauens“. Von A. Rohn. H	13
— Desgl. von Hs. Schmidt. H	126
— Entwicklung des barocken Raumgedankens in der Schweiz. Von L. Birchler. V-R	26
— Zur Stuttgarter Ausstellung. Von Hs. Schmidt. H	34
— Zum Begriff des Aesthetischen. Von P. Meyer. H	35
— Die Zukunft der Architektenschule an der E. T. H. H	131
— Wert und Unwert der Historie für den Architekten. Von P. Meyer. H	147
— Indische Baukunst. Von O. Widmer. V-R	180
— L'Architecture moderne en France. Von Bl. Jeanneret. V-R	180
— Stilkatastrophen in der Baukunst. Von A. Weese. V-R	192
— Einsturz der „Tour Charlemagne“ zu Tours. M	211*
— Die Farbe in der Architektur. Von P. Meyer. V-R	226
— Zur Frage der Erziehung des Architekten an den Techn. Hochschulen. Von L. Karner. H	269
— Die Tradition des neuen Bauens. M	289
Aesthetische Fragen , Entwicklung des barocken Raumgedankens in der Schweiz. Von L. Birchler. V-R	26
— Zur Stuttgarter Ausstellung. Von Hs. Schmidt. H	34
— Zum Begriff des Aesthetischen. Von P. Meyer. H	35
— Ueber Schönheit und Stilformen von Maschinen. Von W. Kummer. H	171*
— L'Architecture moderne en France. Von Bl. Jeanneret. V-R	180

— Stilkatastrophen in der Baukunst. Von A. Weese. V-R	192
— Die Farbe in der Architektur. Von P. Meyer. V-R	226
— Die Tradition des neuen Bauens. M	289
— Technik und Seele. M	302
Atelier Hans von Matt in Stans (T 10). H	89*
Ausfuhr elektrischer Energie. M u. H	145, 328
Ausstellungen s. a. Eidg. Techn. Hochschule.	
— Wanderausstellung „Neues Bauen“. M II, 80	
— Werkbundausstellung „Die Wohnung“ Stuttgart 1927. H u. V-R	34, 108
— Ausstellung einfacher Möbel in Zürich. M	91
— Rückblick auf die kantonale Ausstellung St. Gallen 1927. H	100*
— „Kunst und Technik“ in Essen. M	106
— Ausstellung der Gewerblichen Fachschulen Bayerns in Zürich. M	118
— Schweizer. Mustermesse 1928. M	119, 179
— „Die Technische Stadt“ in Dresden. M	119
— Automobil-Salon in Genf 1928. M	144
— „Heim und Technik“, München 1928. M	249, 301
— Schweizerische Städtebau-Ausstellung 1928 in Zürich. H	261
— Strassenbahn-Ausstellung in Essen 1928. M	262
— Ausstellung „Das neue Heim“ im Kunstgewerbemuseum Zürich. H	300
— XIe Exposition internationale de l'Aéronautique, Paris. M	318
— Ausstellung „Der Stuhl“, Stuttgart. M	329
Automobile , Automobilverkehr in Amerika. M	11
— Rettungswagen für die neuen Strassentunnel in New York. M	52
— Ueber die zulässigen Auto-Fahrgeschwindigkeiten. M	105
— Von den schweizerischen Alpenposten. M	132
— Automobil-Salon in Genf 1928. M	144
— Raupenantrieb-Schneecar Citroën. M	154
— Neuer, schnelllaufender Saurer-Omnibus. M	211
— Die Verbreitung des Automobils. M	262
Bahnbau s. Eisenbahnen.	
Bahnen , auch elektrische, s. Eisenbahnen und Schweizer Bundesbahnen.	
Baummaschinen , Wirtschaftliche Bedeutung und Grenzen für die Anwendung von Baummaschinen. Von G. Garbotz. H	227*
Bauhygiene , Was ist und was will Bauhygiene? Von W. v. Gonzenbach. V-R	163
Baukonstruktionen s. Architektur, allg., Ateliers, Brücken, Bundesgerichtsgebäude, Eisenbeton, Eisenkonstruktionen, Förderanlagen, Fundationen, Garagen, Kino-Theater, Riegelhäuser, Spitäler, Stollen, Wohnhäuser.	

Beleuchtung , Psychotechnik und Lichtwirtschaft in Maschinenfabriken. Von H. Kuhn. H	87, 99
— Die elektrische Licht- und Kraftanlage des Kino-Theater Scala in Zürich. H	185*
Beton s. a. Eisenbeton.	
— Die Festigkeit des Mörtels und des Beton. H	49
— Eine Betonstrasse über ein Torfmoor. M	105
— Erfahrungen mit Gussbetonschüttungen unter Wasser. M	155
— Neue italienische Vorschriften über die hydraulischen Bindemittel und die Ausführung von Bauwerken aus Beton und Eisenbeton. M	166
— Beton-Versuchsstrasse in Kalifornien. M	201
— Strassenbeton nach dem Vibrationsverfahren. M	224
Betriebswissenschaft , Widerstände und Schwierigkeiten für die Rationalisierung im Bauwesen. Von G. Garbotz. H	45
— Arbeitsvorbereitung als Grundlage für einen wirtschaftlichen Baubetrieb. Von G. Garbotz. H	112
— Wirtschaftliche Bedeutung und Grenzen für die Anwendung von Bau-Maschinen. Von G. Garbotz. H	227*
— Die wirtschaftlichen Grundlagen der Rationalisierung im Bauwesen. Von Fr. Paulsen. H	244*, 259
Bezeichnungen s. Einheiten.	
Binnenschiffahrt , Jahresbericht des Eidg. Amtes für Wasserwirtschaft. H	326
Blitzschutz bei grossen Oelbehältern. M	10
Bodenseeregulierung , Korrespondenz von Erwin Maier	11
— s. a. Geschäftsbericht des Eidg. Amtes für Wasserwirtschaft. H	326
Bremsen , Zur Frage der internationalen Güterzugsbremse. Von R. Zehnder. V-R	145
— Schnellschluss-Keilbremsen von Seilbahnwagen. Von F. Hunziker. H	210
— Versuche mit der Drolshammer-Güterzugsbremse. M	329
Brücken , Bau der Pancevo-Brücke in Serbien. M	37
— Neue Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Wesel. M	80
— Verstärkung einer Brücke mittels elektrischer Schweissung. M	131
— Hängebrücke in Florianopolis. M	190
— Le pont-route de Labarthe sur le Drot. Par Ch. Fatio. H	215*
— Neue Eisenbahn-Hubbrücke über den Koningshaven in Rotterdam. M	249
— Der Umbau der hölzernen Eisenbahnbrücke der S. B. B. über den Rhein bei Ragaz. Von A. Bühler. H	253*, 271*, 279*

- Bundesgerichtsgebäude**, Das neue Schweizerische Bundesgerichts-Gebäude in Lausanne (T 1/4). H 1*
- Dampfdüsen**, Untersuchungen. M 189
- Dampfkessel**, Zentralisierte automatische Feuerungsregulierung. M 52
- Berechnung ankerloser gewölbter Böden von Druckbehältern auf Innendruck. Von E. Höhn. H 109*, 128*
- Hochdruckanlage des Grosskraftwerks Mannheim. M 104
- Ueber die günstigste Gestalt des vollen, gewölbten Bodens zylindrischer Kessel-trommeln gleicher Dicke und ihre Festigkeitsberechnung. Von A. Huggenberger. H 203*, 217*
- Hochdruck-Lokomotivkessel "Winterthur". Von J. Buchli. H 265*, 280*
- Betriebserfahrungen an einer Dampfturbinen-Anlage von 90 at. H 165
- Dampfmaschinen**, 60 at Dampfmaschine der Hochdruck-Lokomotive "Winterthur". Von J. Buchli. H 265*, 280*
- Dampfturbinen**, Die rückgewinnbare Wärme im Dampfturbinen-Prozess. Von Th. Bremi. H 41*
- Neuere 2000 PS Turbinen-Lokomotive, Bauart Ljungström. H 63
- Betriebserfahrungen an einer Dampfturbinen-Anlage von 90 at. H 165
- Dampfverbrauchs-Messungen an einer 12000 kW Zoelly-Dampfturbine im städtischen Kraftwerk in Leiden. Von D. Dresden. H 181*
- Hochdruck-Anlage des Grosskraftwerks Mannheim. M 104
- Drahtseilbahnen** s. Seilbahnen.
- Eidgen. Amt für Wasserwirtschaft**, Geschäftsbericht für 1926. H 326
- Eidgen. Technische Hochschule**,
- Ausstellung von Diplom-Arbeiten. M 11
- Diplomerteilungen. M 24, 236
- Doktorpromotionen. M 24, 104, 168, 212, 302
- Wahl von Prof. Dr. P. Niggli zum Rektor. M 24
- Wahl von Dr. W. Pauli als Professor für theoretische Physik. M 104
- Provisorische Erteilung von Lehraufträgen an a. Obering. R. Grünhut und Dipl. Ing. A. Walther. M 104
- Rücktritt von Prof. Dr. K. Moser. M 104
- Die Zukunft der Architektenschule. H 131
- Rücktritt von Prof. Dr. F. Rudio und Prof. Dr. H. Schardt. M 133, 144
- Wahl von Dr. G. Polya als Professor für höhere Mathematik. M 133
- Errichtung einer Professur für technische Physik. M 133
- Wahl von Prof. Dr. O. Lehmann als Professor für Geographie. M 144
- Antrittsvorlesung von Prof. Dr. W. Saxer. M 212
- Einführungskurs für Stereophotogrammetrie. M 289
- Erteilung der *venia legendi* an Obering. J. Ackeret und Ing. F. M. Osswald. M 289
- Förderung der Aviatik. H 315
- Eiffelturm**, Standsicherheit. M 224
- Eingemeindung**, Zur Zürcher Eingemeindungsfrage. H u. v 231*, 239
- Erweiterung der Stadt Frankfurt a. M. M 236*
- Einheiten**, Bezeichnungen und Einheiten lichttechnischer Grössen. M 289
- Eisen** s. a. Eisenkonstruktionen.
- Die Roheisen- und Rohstahl-Gewinnung der Welt im Jahr 1927. M 249
- Eisenbahnbetrieb** s. Eisenbahnen u. S. B. B.
- Eisenbahnen**, s. a. Schweizer Bundesbahnen.
- Elektrifikation der italienischen Staatsbahnen. M 11
- Die "Direttissima" Rom-Neapel. M 25
- Schmalspurige Bahnen mit Hauptbahn-Charakter. Von U. R. Ruegger. H 36
- Zur Bahnelektrifikation in England. M 64
- Die Murman-Bahn. M 91*
- Der Bodensee-Trajektverkehr. M 91
- Elektrifikation der Bern-Neuenburg-Bahn. M 104
- Zur Frage der internationalen Güterzugsbremse. Von R. Zehnder. V.R 145
- Rationalisierung bei der Deutschen Reichsbahn. Von C. Wetzel f. H 154
- Die Fahrgeschwindigkeiten der Eisenbahnen. Von R. Zehnder. H 160
- Von der Elektrifikation der Oesterreichischen Bundesbahnen. M 167
- Post-Untergrundbahn in London. M 200*
- Eisenbeton** s. a. Brücken.
- Wohn steuern wir im Eisenbetonbau? Von L. Bendel. H 30
- Die Eisenbeton-Konstruktionen des Kinotheater Scala in Zürich. H 137*
- Ueber Bau und Berechnung von Eisenbeton-Schornsteinen. M 199
- Eisenkonstruktionen**, s. a. Brücken.
- Leitungsmaste mit drehbaren Auslegern. M 118
- Zur Standsicherheit des Eiffelturms. M 224
- Stahlskelettbau. M 302
- Elektrifikation** s. Eisenbahnen und Schweizerische Bundesbahnen.
- Elektrizitätswerke** s. a. Elektrizitätswirtschaft.
- Statistik der Energieproduktion in der Schweiz. H 9*
- Desgl. im Geschäftsbericht des Eidg. Amtes für Wasserwirtschaft. M 326
- Elektrizitätserzeugung in Deutschland im Jahre 1926. M 119
- 40 Jahre Entwicklung der schweiz. Elektrizitätswerke. M 168
- Selektivschutz von Kraftwerken. M 179
- Von den Elektrizitätswerken in Frankreich. M 276
- Schweizerische Starkstrom-Kontrolle. M 235
- Starkstrom-Unfälle in der Schweiz im Jahre 1927. M 262
- Elektrizitätswirtschaft**, Statistik der Energieproduktion in der Schweiz. H 9*
- Desgl. im Geschäftsbericht des Eidg. Amtes für Wasserwirtschaft. H 326
- Ueber die elektrische Küche. M 25
- Elektrizitätserzeugung in Deutschland im Jahre 1926. M 119
- Ausfuhr elektr. Energie. M u. H 145, 328
- Elektr. Speicherherd von Seehaus. M 155*
- Von den Kraftwerken der S. B. B. M 224
- Elektro-Apparate**, Transformator als Frostschutz für Wasserleitungen. M 65
- Bestimmung der Grösse von Phasenschiebern. Von W. J. Rey. H 136*
- Elektr. Speicherherd von Seehaus. M 155*
- Selektivschutz von Kraftwerken. M 179
- Elektro-Lokomotiven** s. Lokomotiven.
- Elektro-Maschinen**,
- Vertikalachsige Generatoren von 11,6 m Aussendurchmesser. M 190*
- Die Verhinderung elektromechanisch bedingter Erschütterungen an den Maschinenwellen der Kraftwerke. Von W. Kummer. H 197
- Einanker-Umformer für 14800 Amp. Dauerstromstärke. M 200
- „Albo“-Anlaufkupplung für Käfiganker-Motoren. Von G. Zindel. H 260*
- Elektro-Ofen**, Ueber die elektrische Küche. M 25
- Elektr. Speicherherd von Seehaus. M 155*
- Verhütung von Nickelerzen in elektrischen Ofen. M 276
- Erddruck**, Détermination graphique de l'Action des terres. Par R. de Diesbach. H 69*, 83*
- Erschütterungen**, Die Verhinderung elektromechanisch bedingter Erschütterungen an den Maschinenwellen der Kraftwerke. Von W. Kummer. H 197
- Falttore**, Schiebe-Falttore für Flugzeughallen. M 38*
- Farbe** in der Architektur. Von P. Meyer. V.R 226
- Feuerungsregelung**, zentralisierte automatische. M 52
- Flugwesen** s. Luftfahrt.
- Flugzeughallen**, Schiebe-Falttore. M 38*
- A.-G. für Dornier-Flugzeuge in Altenrhein bei Rorschach. H 313*
- Förderanlagen**, Die neuen Transportanlagen im Steinbruch Alpnach-Guber. Von F. Steiner. H 3*
- Freileitungen**, Maste mit drehbaren Auslegern. M 118
- Fresken** im Fraumünster-Durchgang Zürich. (T 19/22). H 176*
- Die neu entdeckten Fresken im Chor der Kirche von Saanen. (T 37/30). H 257*
- Frostschutz**, Ein Transformator als Frostschutz für Wasserleitungen. M 65
- Fundationen**, Chemisches Verfestigungsverfahren für lose Bodenarten. M 275
- Garagen**, Grossgaragen mit d'Humy-Rampen. H 79*
- Geplante Grossgarage des Kino-Theater Scala in Zürich. H 123*
- Gas**, Gaserzeugung in der Schweiz von 1920 bis 1927. M 65
- Fehlerhafte Gasinstallationen. Von M. Thoma. V.R 94
- Gaswerk** der Stadt Bern. M 224
- Gebäude**, Heben und Verschieben. M u. H 65
- Giesserei**, Die neuen Giessereien der Citroën-Werke. M 301
- Glas**, Für ultra-violette Strahlen durchlässiges Fensterglas. H 198
- Grenzfestlegung** in Kurdistan. V.R 82
- Grossgaragen** s. Garagen.
- Heben** von Häusern. H 102*
- Heimatschutz**, La Strada di Gandria. Von C. Jegher. H u. M 15*, 90
- Zwei Gelegenheiten zu positivem Heimatschutz:
- I. Die alte Kirche zu St. Margrethen im Rheintal. (T 40). H 259*
- II. Der Burgfels zu Raron im Wallis. H 259
- Heizung**, Fernheizung in Paris. M 38
- Heizungsanlage des Kino-Theater Scala in Zürich. H 148*
- Zur Frage der Fernheizung im Wohnungsbau. Von C. Baerlocher. H 187
- Hochdruckdampf**, Hochdruckanlage des Grosskraftwerks Mannheim. M 104
- Betriebserfahrungen an einer Dampfturbinen-Anlage von 90 at. H 165
- Hochdruck-Lokomotive "Winterthur" für 60 at Kesseldruck. Von J. Buchli. V.R u. H 121*, 265*, 280*
- Hochwasserkatastrophe**, Das Rheinhochwasser 1927. Von F. Fritzsche. V.R 133
- Holzkonstruktionen**, Umbau der hölzernen Eisenbahnbrücke der S. B. B. über den Rhein bei Ragaz. Von A. Bühler. H 253*, 271*, 279*
- Hygiene** s. Bauhygiene.
- Kältemaschinen**, Verwendung für Rohrpost-Anlagen. M 212
- Kalziumkarbid**, Verbrauch in Europa im Jahre 1926. M 52
- Kanalisation**, Mechanisierung der Kanal- und Sinkkastenreinigung. M 25
- Kessel** s. Dampfkessel.
- Kino-Theater Scala** in Zürich. (T 11/14). H 123*, 137*, 148*, 185*
- Kirchen**, Fresken im Fraumünster-Durchgang Zürich. (T 19/22). H 176*
- Einsturz der "Tour Charlemagne" zu Tours. M 211*
- Die neu entdeckten Fresken im Chor der Kirche von Saanen. (T 37/30) H 257*
- Die alte Kirche zu St. Margrethen im Rheintal. (T 40). H 259*
- Klinik** s. Spitäler.
- Kochherde**, Ueber die elektrische Küche. M 25
- Elektrischer Speicherherd von Seehaus. M 155*
- Kommissionen**, Eidgen. Maturitätskommission. M 11
- Eidgen. Kunstkommission. M 11, 155
- Eidgen. Kommission für Kunstdenkmäler. M 38
- Eidgen. Kommission für Mass und Gewicht. M 212
- Kongresse**, Internat. Wohnungs- und Städtebau-Kongress, Paris 1928. M 80
- II Internationale Tagung für Brückenbau und Hochbau, Wien 1928. H 177, 260
- Fachtagung "Röntgenforschung". M 190
- XXI Internat. Strassenbahn- und Kleinbahnkongress. M 224

— Internat. Wohnungstagung in München. M	224	Nickelerz , Verhüttung von Nickelerzen im elektrischen Ofen. M	276	Schornsteine , Ueber Bau und Berechnung von Eisenbeton-Schornsteinen. M	199
— Südwestdeutsche-Schweizerische Binnenschiffahrts-Tagung 1928. M	289	Normen , Erhöhung der Normenfestigkeiten für Zemente in Deutschland. M	52	Schutzvorrichtungen , Selektivschutz von Kraftwerken M	179
— Tag für Denkmalpflege und Heimatschutz. M	329	— Neue italienische Vorschriften über die hydraulischen Bindemittel und die Ausführung von Bauwerken aus Beton und Eisenbeton. M	166	Schweissung , Ueber elektrisch und autogen geschweisste Konstruktionen. H	22
— Internationaler Torf-Kongress 1928. M	302	— Normalien des Vereins schweizer. Maschinen-Industrieller. M	190	— Verstärkung einer Brücke mittels elektrischer Schweissung M	131
Konkurrenzen s. unter II. „Wettbewerbe“.		Ölbehälter , Blitzschutz bei. M	10	Schweizerische Bundesbahnen , Die Elektrifikation der S. B. B. und die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebes. Von A. Jobin. H	55*, 72*
Kupplung , „Albo“-Anlaufkupplung für Käfiganker-Motoren. Von G. Zindel. H	260*	Omnibusse s. Automobile.		— Die Rationalisierungsmassnahmen der S. B. B. Von A. Schrafl. V-R	156
Kupfer , Baustahl mit Kupferzusatz. H	117	Perpetuum mobile . M	52, 106	— Einfluss des elektrischen Betriebes auf den Gesundheitszustand des Lokomotivpersonals. M	179
Lichtreklame mit Wanderschrift. H	9*	Persönliches s. a. Eidg. Techn. Hochschule, Nekrologe.		— Von den Kraftwerken der S. B. B. M	224
Lokomotiven , Gleichstrom-Schnellzuglokomotiven von 5400 PS für die P. L. M.-Bahn. H	24*	— Wahl von Dr. jur. J. Räber zum Direktor der Internationalen Telegraphenunion. M	11	— Aufnahme des elektrischen Betriebes Zollikofen-Biel und Sargans-Chur. M	237
— Neuere 2000 PS Turbinen-Lokomotive, Bauart Ljungström. H	63	— Wahl von Ing. W. Müller als Abteilungs-Vorstand für den Zugförderungs- und Werkstätten dienst bei der Generaldirektion der S. B. B. M	65	— Der Umbau der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Ragaz. Von A. Bühler. H	253*
— 2 Cr-1C2 Gelenk-Dampflokotiven für Schmalspur. M	105	— Rücktritt von Prof. W. Gropius als Leiter des Bauhauses Dessau. M	91	— Versuche mit der Drolshammer-Güterzugs-Bremse. M	329
— Elektrische Lokomotiven für die spanische Nordbahn. M	144*	— Prof. K. E. Hilgard's 70. Geburtstag. M	91	— Versuchs-Vorortzüge der S. B. B. M	300*
— Lokomotiven mit Kohlenstaubfeuerung der Deutschen Reichsbahn. M	179	— Prof. Dr. C. F. Geiser's 85. Geburtstag. M	106	— Flug- und Bahnverkehr für Gütersendungen. M	317
— 21 000. Lokomotive der Lokomotivfabrik Henschel & Sohn in Kassel. M	190	— Wahl von Dr. A. Strickler zum Direktor der Schweizer. Kraftübertragungs A.-G. M	155	Seeregulierung , Zur Bodensee-Regulierung, Korrespondenz von Erwin Maier	11
— Elektrische Güterzug-Lokomotiven für Indien. H	234*	— Wahl von Ing. Fr. Kuntschen zum ersten Sektionschef des Eidg. Amtes für Wasserwirtschaft. M	155	— Geschäftsbericht des Eidg. Amt für Wasserwirtschaft. H	326
— Hochdruck-Lokomotive „Winterthur“ für 60 at Kesseldruck. Von J. Buchli. V-R u. H	280*	— Berufung von Prof. Dr. R. Thomann an die Techn. Hochschule Graz. M	329	Seilbahnen ,	
Luffahrt , Schweizerisches Luftverkehrswesen. M	248	Phasenschieber , Bestimmung deren Grösse. Von W. J. Rey. H	136*	— Die neuen Transportanlagen im Steinbruch Alpnach-Guber. Von F. Steiner. H	3*
— Express-Flugverbindung zwischen Zürich und Berlin. M	250	Preisausschreiben , Vorschläge für die Dämpfung des Strassenlärms	277	— Drahtseilbahn Chantarella-Corviglia. M	155
— Technische Einrichtungen der Flugplätze. Von R. Gsell. H	305*	Psychotechnik und Lichtwirtschaft in Maschinenfabriken. Von H. Kuhn. H	87, 99	— Schnellschluss-Keilbremse von Seilbahnen. Von F. Hunziker. H	210
— Verkehrswirtschaftliche und politische Gesichtspunkte zur schweizerischen Handelsluffahrt. Von W. Dollfus. H	310*	— Psychotechnischer Einführungskurs in Zürich. M	144	Spitäler , Alpine Chirurgische Klinik „La Moubra“ in Montana. (T 29/32). H	222*
— Die Werft der A.-G. für Dornier-Flugzeuge in Altenrhein bei Rorschach. H	313*	Rationalisierung , Widerstände und Schwierigkeiten für die Rationalisierung im Bauwesen. Von G. Garbotz. H	45	— Erweiterungsbau des Schwesternhauses vom Roten Kreuz in Zürich. (T 36) H	247*
— Das Flugboot „Dornier-Superwal“. Von G. Zindel. H	314*	— Arbeitsvorbereitung als Grundlage für einen wirtschaftlichen Baubetrieb. Von G. Garbotz. H	112	Städtebau , Die Pariser Wohnungs-Fürsorge. Von Dr. Heymann. H	75*, 186
— Förderung der Aviatik an der E. T. H. Von C. Jegher. H	315	— Rationalisierung bei der deutschen Reichsbahn. Von C. Wetzel †. H	154	— Bilder von alt Frauenfeld und Diessenhofen aus „Das Bürgerhaus in der Schweiz“ (Kanton Thurgau). H	208*, 209
— Von der Sport- und Privatfliegerei. Von W. Dollfus. H	316*	— Die Rationalisierungs-Massnahmen der S. B. B. Von A. Schrafl V-R	156	— Zur Zürcher Eingemeindungs-Frage. H u. V	231*, 239
— Tourenflugzeug AC4 von A. Comte. M	317*	— Wirtschaftliche Bedeutung und Grenzen für die Anwendung von Bau-Maschinen. Von G. Garbotz. H	227*	Fliegerbilder von Zürcher Wohnkolonien	230, 231
— „Flug- und Eisenbahnverkehr“ für Gütersendungen. M	317	— Die wirtschaftlichen Grundlagen der Rationalisierung im Bauwesen. Von Fr. Paulsen. H	244*, 259	Wohnbautätigkeit der Stadt Zürich von 1910 bis 1926	233
— Spaltflügel-Flugzeug. M	318	Rechtliches vom Bau des Sulgenbachstollens in Bern. Von C. Andreae. H	157*, 173*	Wachstum-Charakteristik von 1860 bis 1927	233
— Der neue Zeppelin LZ 127. M	318	Registrierinstrumente s. Messapparate.		Wohndichte einiger Altstadt Quartiere	233
— Segelflug-Wettbewerbe M	318	Rheindurchbruch s. Hochwasserkatastrophe.		— Erweiterung der Stadt Frankfurt a. M. M	236*
— Deutscher Luftverkehr. M	318	Rheinkorrektion s. Rheinregulierung.		— Aktuelle Baufragen der Stadt Basel. V	251
— Der Flugsport in der Schweiz. M	318	Rheinregulierung , Resolution des Zürcher Ingenieur- und Architekten-Vereins vom 15. II. 28. V	133	Stahl s. a. Eisenkonstruktionen.	
— XIe Exposition internationale de l'Aéronautique, Paris. M	318	— Eingabe des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins und des Schweiz. Wasserwirtschaftsverbandes vom 22. Mai 1928. M u. V	262, 263, 287	— Baustahl mit Kupferzusatz. H	117
Luftseilbahnen s. Seilbahnen.		Rheinschiffahrt , Basler Rheinhafen-Verkehr. M	25, 80, 133, 190, 237, 289, 327	— Die Roheisen- und Rohstahl-Gewinnung der Welt im Jahre 1927. M	249
Lüftung , Anlage des Kino-Theater Scala in Zürich. H	148*	— Jahresbericht des Eidg. Amtes für Wasserwirtschaft. H	326	Starkstrom , Schweizerische Starkstrom-Kontrolle. M	235
Maschinen s. a. Baumaschinen, Elektromaschinen.		Riegelhäuser , T 28/27 zu „Das Bürgerhaus in der Schweiz“ (Kanton Thurgau). H	208	— Starkstrom-Unfälle in der Schweiz im Jahre 1927. M	262
— Ueber Schönheit und Stilformen von Maschinen. Von W. Kummer. H	171*	Rohrpostanlagen , Verwendung von Kältemaschinen. M	212	Staubauern , Stauprojekte Le Sautet und Chambon in den französischen Alpen. Von W. Sattler. H	60*
Materialprüfungen , Die Festigkeit des Mörtels und des Beton. H	49	Schiffahrt s. Binnenschiffahrt, Rheinschiffahrt.		— Hochdruck-Wasserkraftanlage am Corfino. M	132
— Beschlüsse vom 5. I. 28 des neuen Internat. Verbandes für Materialprüfungen. H	50	Schiffe , Der Untergang des Passagierdampfers „Principessa Mafalda“. Von J. Ott. V-R	40	— Gewölbe-Staubauern mit abgestuften Druckhöhen. Von R. Maillart. H	183*
— Ziele der Materialprüfung und deren Methoden. Von M. Roß. V-R	81	— Modellschleppversuche im Wellengang. M	65	— Der Bruch der St. Francis-Staubauer in Kalifornien. Von F. A. Noetzli. H	193*
— Die Prüfung der Zemente mit plastischem Mörtel. H	89	— Der Bodensee-Trajektverkehr. M	91	Steuerstatistik der Stadt Zürich für das Jahr 1907. H	245
Messapparate , Registrierinstrumente mit Zelluloid-Diagrammen. M	9c*	Schiffsmaschinen , Lentz-Einheits-Schiffsmaschine. M	80	Stollen , Der Sulgenbachstollen in Bern. M	11
— Geräusch-Messapparat für Getriebe. M	236	Schlamm-sauger , Mechanisierung der Kanal- und Sinkkastenreinigung. M	25	— Technisches und Rechtliches vom Bau des Sulgenbachstollens in Bern. Von C. Andreae. H	157*, 173*
— Wassermengenbestimmung mittels hydrometr. Flügel und zentralisiertem Bandchronographen im Kraftwerk Faal a. d. Drau. Von P. Perrochet und C. Montandon. H	95*	Schleusentore , Die Tore der Raffelberg-Schleuse bei Müllheim a. d. R. K	92	Strassenbau , La Strada die Gandria. Von C. Jegher. H u. M	15*, 90
Messen s. Ausstellungen.				— Eine Betonstrasse über ein Torfmoor. M	105
Modellversuche , Modellschleppversuche im Wellengang. M	65			— Beton-Versuchstrasse in Kalifornien. M	201
— Winddruck-Messungen an einem Hausmodell. M	329			— Strassenbeton nach dem Vibrationsverfahren. M	224
Museen , 25 jähriges Bestehen des Deutschen Museums in München. M	262			— Vom deutschen Strassenbau. M	329
Nekrologe s. nachstehend unter III.				Studienreisen , 5. Schweizerische wirtschaftliche Studienreise nach den U. S. A. M	80
				— Studienreise nach Amerika, veranstaltet von der American Express Co. M	133

*Gene
H. H. H.
Klinik
Zürich
M. S. B.*

- Tagungen** s. Kongresse.
- Technik und Seele.** M 302
- Technisches Unterrichtswesen** s. a. Eidg. Techn. Hochschule.
- Psychotechnischer Einführungskurs in Zürich. M 144
- Wert und Unwert der Historie für den Architekten. Von P. Meyer. H 147
- Vortragskurs über Abwasserfragen in Zürich 1928. M 167
- Ueber die Frequenz der Deutschen Technischen Hochschulen im Wintersemester 1927/28. M 249
- Zur Frage der Erziehung des Architekten an den Techn. Hochschulen. Von L. Karner. H 269
- Telephon-Verbindung** Schweiz-Schweden. M 224
- Theater.** Kino-Theater Scala in Zürich. (T^{11/14}). H 123*, 137*, 148*, 185*
- Theoretische Abhandlungen.** Ueber die Nebenströmungen in gekrümmten Kanälen. M 10
- Die rückgewinnbare Wärme im Dampfturbinen-Prozess. Von Th. Bremi. H 41*
- Détermination graphique de l'Action des terres. Par R. de Diesbach. H 69*, 83*
- Die Berechnung ankerloser gewölbter Böden von Druckbehältern auf Innendruck. Von E. Höhn. H 109*, 128*
- Das höchstzulässige Sauggefälle von Wasserturbinen. Von J. Ackeret. H 135*
- Bestimmung der Grösse von Phasenschiebern. Von W. J. Rey. H 136*
- Die Verhinderung elektromechanisch bedingter Erschütterungen an den Maschinenwellen der Kraftwerke. Von W. Kummer. H 197
- Ueber die günstigste Gestalt des vollen, gewölbten Bodens zylindrischer Kesseltrommeln gleicher Dicke und ihre Festigkeitsberechnung. Von A. Huggenberger. H 203*, 217*
- Die Entwicklung und der gegenwärtige Stand des Freistrahlturbinenbaues. Von R. Dubs. H 241*
- Die graphische Berechnung des kontinuierlichen Trägers mit frei und elastisch drehbarer Stützung nach dem ebenen Massenschwerpunkt- und Seilpolygon-Verfahren. Von P. Pasternak. H 291*, 319*
- Topographie.** Reise durch Kurdistan. Von F. Baeschlin. V-R 82
- Transformator** als Frostschutz für Wasserleitungen. M 65
- Transportanlagen.** Die neuen Transportanlagen im Steinbruch Alpnach-Guber. Von F. Steiner. H 3*
- Tunnel.** Der Sulgenbachstollen in Bern. M 11
- Technisches und Rechtliches vom Bau des Sulgenbachstollens in Bern. Von C. Andreae. H 156*, 173*
- Rettungswagen für die neuen Strassentunnel in New York. M 52
- Post-Untergrundbahn in London. M 200*
- Türme** s. a. Turmhäuser.
- Einsturz der „Tour Charlemagne“ zu Tours. M 211*
- Zur Standsicherheit des Eiffelturms. M 224
- Turmhäuser.** 78 m hoher Turm auf einem Gebäude von 24 Geschossen. M 236
- Wasserturm als Wohnhaus. M 275*
- Untergrundbahnen.** Post-Untergrundbahn in London. M 200*
- Ventile.** Absperrventil mit geringem Durchgangswiderstand. Von K. Schmidt. H 178*
- Verbrennungskraftmaschinen.** Neuer Zweitaktmotor mit Ladegebläse. M 119
- Vereine** (S. I. A. u. G. E. P. s. hinten unter V)
- Neuer Internat. Verband für Materialprüfungen. H 50
- Schweizer. Verband für die Materialprüfungen der Technik 66, 121, 156, 169, 263, 330
- Deutscher Beton-Verein. M 119, 144
- Schweizer. Energie-Konsumenten-Verband Zürich. M 145
- Fachausschuss für Staubtechnik des V. D. I. M 168
- Verband schweizer. Transportanstalten. M 179
- Verein Deutscher Ingenieure. M 212
- Schweizer. Elektrotechnischer Verein. M 250, 262, 276
- Schweizer. Acetylen-Verein. M 276
- Schweizer. Rhone-Rhein-Schiffahrt-Verband (Sektion Ostschweiz). M 276
- Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern. M 289
- Deutsche Gesellschaft für Metallkunde. M 289
- Studiengesellschaft für Automobilstrassenbau. M 302
- Ostschweiz. Verein für Luftschiffahrt (Flugsport in der Schweiz). M 318
- Vereinigung schweiz. Strassenfachmänner. M 329
- Verfestigungsverfahren** für lose Bodenarten. M 275
- Verkehr.** Ueber die zulässigen Auto-Fahrtgeschwindigkeiten. M 105
- Automobilverkehr in Amerika. M 11
- Verkehrswirtschaftliche und -politische Gesichtspunkte zur schweizerischen Handelsluftfahrt. Von W. Dollfus. H 310*
- Verschieben** von Häusern. H 102*
- Völkerbundsgebäude** in Genf. M u. H 90, 105, 132, 151
- Protokoll der entscheidenden Rat-Sitzung vom 6. März 1928. H 152
- Wahlen** s. Eidg. Techn. Hochschule u. Persönliches.
- Wanderschrift.** Lichtreklame. H 9*
- Wandmalerei.** Fresken im Fraumünster-Durchgang Zürich. (T^{19/22}). H 176*
- Die neu entdeckten Fresken im Chor der Kirche von Saanen. (T^{37/39}). H 257*
- Wärmerückgewinnung.** Die rückgewinnbare Wärme im Dampfturbinen-Prozess. Von Th. Bremi. H 41*
- Wasserkraftanlagen.** Wasserkraftnutzung in Italien. M 38
- Vom Umbau der Wasserkraftanlage Rheinfelden. H 50*
- Zwei Wasserkraft-Projekte in den französischen Alpen. Von W. Sattler. H 59*
- Wassermengenbestimmung im Kraftwerk Faal a. d. Drau. Von P. Perrochet und C. Montandon. H 95*
- Rheinkraftwerk Kembs. H 101
- Hochdruck-Wasserkraftanlage am Corfino. M 132
- Der Bau der Grosswasserkraftanlage am Shannon unter besonderer Berücksichtigung der Betonarbeiten. M 189
- Von den Kraftwerken der S. B. B. M 224
- Von den Elektrizitätswerken in Frankreich. M 276
- Kraftwerke Oberhasli. M 289
- Geschäftsbericht des Eidg. Amtes für Wasserwirtschaft. H 326
- Wassermessung.** Wassermengenbestimmung mittels hydrometr. Flügel und zentralisiertem Bandchronographen im Kraftwerk Faal a. d. Drau. Von P. Perrochet und C. Montandon. H 95*
- Wasserturbinen.** Turbinenanlage Rheinfelden. H 50
- Neue Doppel-Francis-Turbine von 11600 PS der Wasserkraftanlage Faal a. d. Drau. H 96*
- Das höchstzulässige Sauggefälle von Wasserturbinen. Von J. Ackeret. H 135*
- Die Turbinen des Kraftwerks Ryburg-Schwörstadt. M 144
- Die Entwicklung und der gegenwärtige Stand des Freistrahlturbinenbaues. Von R. Dubs. H 241*
- Wasserturm** als Wohnhaus. M 275*
- Wasserversorgung.** Transformator als Fortsetzung für Wasserleitungen. M 65
- Wettbewerbe** s. nachstehend unter II.
- Werkstätten.** Die neuen Giessereien der Citroën-Werke. M 301
- Wildbachverbauung.** Internationale Rheinregulierung und Wildbachverbauung. V u. H 133, 262, 263, 287
- Winddruck-Messungen** an einem Hausmodell. M 329
- Wohnhäuser.** Wohnhaus in Riehen bei Basel. (T^{5/8}). H 62*
- Die Pariser Wohnungs-Fürsorge. Von Dr. Heymann. H 75*, 186*
- Landhaus F.-B. in Hergiswil (T 9). H 88*
- Moderne amerikanische Landhäuser. H 117*
- Haus „Am Rank“⁴, Krönleinstrasse, Zürich. (T^{15/18}). H 150*
- Villa au Petit-Saconnex près Genève. (T^{23/24}). H u. M 198*, 237
- Das „Bürgerhaus in der Schweiz“ (Kanton Thurgau). (T^{25/28}). H 208*
- Wohnhaus Dr. E. Schucany in Küsnacht b. Zürich. (T^{33/35}). H 247*
- Wohnungsbau.** Die Pariser Wohnungs-Fürsorge. Von Dr. Heymann. H 75*, 186*
- Fliegerbilder von Zürcher Wohnkolonien. H 231, 232
- Wohnbautätigkeit in Zürich von 1910 bis 1926. H 232
- Steuerstatistik der Stadt Zürich für das Jahr 1907, zur Illustration des Wohnungsbedarfs. H 245
- Zemente.** Erhöhung der Normenfestigkeiten für Zemente in Deutschland. M 52
- Die Prüfung der Zemente mit plastischem Mörtel. H 89
- Aenderung der Begriffserklärung von Hochofenzement. M 276

II. Wettbewerbe.

- Balsthal.** Schulhaus 119, 225, 237, 285*
- Bern.** Schweiz. Landesbibliothek 25, 38
- Biel.** Neubau der Ersparniskasse 119, 133, 163
- Buenos-Aires.** Blinden-Institut 25
- Faug.** Schulhaus 92, 238
- Genf.** Völkerbundsgebäude. M u. H 90, 105, 132, 151, 152
- Wartehäuschen 329
- Gstaad.** Schwimmbad 119
- Küsnacht.** Strassenunterführung 201, 237, 297*
- Lausanne.** Hospice Ed. Sandoz-David 276
- Luzern.** Stadttauplan für die Stadtgemeinde 53, 65
- Altersasyl der Stadt 212, 224
- Neuenburg.** Pavillons für Nervenranke zum Kantonspital in Perreux 329
- Nyon.** Schlachthaus 168
- St. Gallen.** Kirchgemeindehaus Evang.-Tafel 25, 80
- St. Moritz-Bad.** Trink- und Wandelhalle 11, 140*
- Muster-Hausrat für Arbeiter-Wohnungen 11
- Schaffhausen.** Schulhaus im Gelbhaugarten 119
- San Domingo.** Leuchtturm 92
- Sitten.** Bebauungsplan 224
- Stäfa.** Sekundarschulhaus-Erweiterung 225
- Stans.** Nidwaldner Kantonalbank 145
- Tablat** s. St. Gallen.
- Zürich.** Bemalung der Häuser am Münsterhof 92, 238
- Kindergartenhaus in Zürich 3 65, 330
- Neubau der chirurgischen Klinik. M 52
- Städtisches Altersheim 53, 277, 290, 303
- Ueberbauung des Stampfenbach-Areals 32*, 48*

III. Nekrologe.

- Cagianut, N. 303
- Eberlé, H. 225
- Egli-Breitschmid, K. 289
- Etienne, H. 51*
- Fliegner, A. 212
- Gloggner, Fr. 225
- Honegger, J. J. 26
- Keller, F. 66
- Linder, R. 330
- Lorentz, H. A. 92
- Potterat, L. 26, 64*
- Pannatier, J. 237
- Sesseli, A. 92
- Trczinski, M. 212, 237*
- Verrey, H. 302*
- Wetzel, C. W. 91
- Zimmerli, F. 201, 248*

IV. Literatur.

Ein * an der Seitenzahl bedeutet Besprechung.

Bücher.

- Aebi, M., Schweizerischer Ingenieur-Kalender 1928 155
 Akadem. Verein „Hütte“ III. Band 191
 Arnold, G., Strassenbau und städtischer Tiefbau 120
 Arnold-La Cour, Die Gleichstrommaschine. Zweiter Band 93*
- Baldauf und Pietzsch, Entwerfen und Zeichnen von Hochbauten 93
 Baumann, R., Das Holz als Baustoff, Aufbau, Wachstum, Behandlung und Verwendung für Bauteile 169
 Benschel s. de Boer.
 Berndt, G., Die Gewinde, ihre Entwicklung, ihre Messung und ihre Toleranzen 202*
 Beutinger, E., Die Bauführung im Hochbau 169
 Billwiller, R., Klimatologie 107
 Birchler, L., Die Kunstdenkmäler der Schweiz Kanton Schwyz, Band I: Einsiedeln 212*
 de Boer, C., Ranck, Benschel, C. G., Der Messehaus-Wettbewerb in Hamburg 107
 Böss, P., Wehr- und Stauanlagen 107
 Brändlein, P., Brückenbau 120
 — Feldmessen 120
 Brannolte s. Osswald.
 Brunner, K. H., Weisungen der Vogel-schau 304
 Bux, K., Handbuch der Bauleitung 191
- Cammerer, J. S., Wirtschaftlichste Isolierstärke bei Wärme- und Kälteschutzanlagen und Wärmeabgabe isolierter Rohre bei unterbrochener Betriebsweise 169
 Claus s. Osswald.
 Comité Electrotecnico Argentino, Boletín de la Asociación Argentina de Electrotécnicos. Número Extraord.: A. Volta 121
 Cordes, Fr., Wasserbau 120
- David s. Vianello.
 Dencer, F. W., Amerikanischer Eisenbau in Bureau und Werkstatt 263
 Deutscher Arbeitsausschuss für Berufsausbildung. Berufliche Einheitslehre und Spezialisierung 168*
 Deutscher Ausschuss für techn. Schulwesen, Technik Voran! Kalender für die technische Jugend 1928 107
 Deutsche Eisenbahngesellschaft, Archiv für Eisenbahnwesen 81*
 Deutsche Gesellschaft für Metallkunde, Werkstoffhandbuch Nichteisenmetalle 120*
 Deutscher Werkbund, Bau und Wohnung 11*
 Dienst voor Waterkracht en Electriciteit, Negende Jaarverslag 1926 12
 Dischinger s. Kraus.
 Distel s. Ranck.
 Dollfus, W., Der Luftverkehr 318*
- Ebel s. Schmidt.
 Eckert, H., Ueber Kostenberechnung im Tiefbau 238*
 Eidg. Post- u. Eisenbahndepartement, Statistik des Rollmaterials der Schweizer Eisenbahnen. Bestand auf Ende 1926 93
 — Eisenbahn-Statistik 1926 277
 Escher, K., Die beiden Zürcher Münster 39*
- Faltus, Fr., Fünfzehn Nomogramme für den Eisenbau 39
 Fischer, Th., Die Stadt 155
 Föppl, A. u. L., Drang und Zwang 191
 Fowler, E., The Detroit-Windsor Bridge over the Detroit-River 202
 Franzius, O., Der Verkehrswasserbau 120
 Frey, J. R., Die Rhone als Schifffahrtsweg 94
- Gabriel, Fr., Was muss der Bauführer wissen? 12
- Geotechn. Kommission der Schweiz. Naturforschenden Gesellschaft, Erster Bericht über die Untersuchung von Strassenbaumaterialien 238
 Gesteschi, Th., Der Holzbau 303*
 Glunk s. Schönberg.
 Goldstein, J., Die Messwandler, ihre Theorie und Praxis 290
 Göttler, J., Die elektrifizierten Hauptlinien der Schweizerischen Bundesbahnen 121
 Gottwein, K., Schlosserei- und Montage-Arbeitszeitermittlung und Zeitbedarf verwandter Handarbeiten 304
 Graf, O., Die Baustoffe des Beton- und Eisenbetonbaues 202
 Gräff, W., Innenräume 277*
 Gröber, H., Einführung in die Lehre von der Wärmeübertragung 191*
- Haas, R., Von wirtschaftlichen Geistes in der Technik 38*
 Haberland, G., Mechanik 290
 Hall, W., Selbstkostenberechnung und moderne Organisation von Maschinenfabriken 201*
 Hanemann, H. und Schrader, A., Atlas Metallographicus 93
 Hauser, W., Schweizerischer Bau-Kalender 1928 155
 Heimann, H., Beitrag zur Berechnung statisch unbestimmter Fachwerke 225
 Heimerle, Die Stauanlagen 94
 Heisterbergk s. Ranck.
 Hentze, J., Der Wasserbau 107
 Herberg, G., Handbuch der Feuerungstechnik und des Dampfkesselbetriebes unter besonderer Berücksichtigung der Wärmewirtschaft 225
 Hildebrand, R., Mathematisch-graphische Untersuchungen über die Rentabilitätsverhältnisse des Fabrikbetriebes 225*
 Hilgard, K. E., Studienbericht über die Abdichtung von wasserdurchlässigem Fels und Mauerwerk in Eisenbahntunneln 155
 Hofer & Cie., Bücher- und Fachschriften-Verzeichnis 263
 Hoff, A., Emil Fahrenkamp 107*
 Hoffmann, O., Permeazioni d'acqua e loro effetti nei muri di ritenuta 304
 Hopkins, A., Moderne amerikanische Landhäuser 117*
 Hruschka, A., Die Kraftwerke und Unterwerke für den elektrischen Betrieb der Arlberg- und der Salzkammergutbahn. II. Das Spullersekraftwerk mit dem Unterwerk Danöfen 304
- Issel s. Klingenberg.
 Jacoby, A., Kundendienst. Der erfolgreiche Verkäufer im Detailhandel 121
 Jaekel, M., Landwirtschaftliche Baukunde 120
 Jaekel, M. und Kopfermann, W., Bürgerliche Baukunde 120
 Janssen, Th., Technische Wirtschaftslehre 201*
- Karger, A., Das A. B. C. des Hausbesitzers 120
 Karras, G., Die Bauteile der Dampfturbinen 39
 Kaufmann, G., Tabellen für Eisenbetonkonstruktionen 93, 120*
 Keinath, G., Die Technik der elektrischen Messgeräte. Band I: Messgeräte und Zubehör 190*
 Kersten, C., Brücken in Eisenbeton. Band I: Platten- und Balkenbrücken. 6. Auflage 290
 Kirschner, O., Untersuchung der Ueberfallkoeffizienten und der Kolkbildungen am Absturzauwerk I im Semptflutkanal der „Mittleren Isar“. Vergleich zwischen Modell und Wirklichkeit 304
 Klein, W., Die St. Johanneskirche zu Gmünd 290
 Kleinlogel, A., Betonstrassen 263
 Klingenberg, Issel, Laube u. Stahl, Das Grosskraftwerk Klingenberg 191
- Kommerell, O. u. Rein, W., Engerer Wettbewerb und Entwürfe für eine feste Strassenbrücke über den Rhein in Köln-Mülheim 169, 330*
 Kopfermann s. Jaekel.
 Kranz, W., Die Geologie im Ingenieurbaufach 92*
 Kraus, H. J. und Dischinger, Fr., Dachbauten, Schalen und Rippenkuppeln 120
 Kritzler, G., Die Platzkostenrechnung im Dienste der Betriebskontrolle und Preiskalkulation 238
 Kruspi, F., Gegenwart und Zukunft der deutschen Maschinenindustrie 179*
 Kuhn, R., Die Chemie der Gegenwart und die Biologie der Zukunft 191
 Kyoto Imperial University, Memoirs of the College of Engineering V. 1, 2 107
- La Cour s. Arnold.
 Laube s. Klingenberg.
 Leo s. Ranck.
 Ludin, Modellversuche für das Shannonwehr bei Parteen Villa 169
 Lüthi, K. J., Schweizerisches Gutenbergmuseum 191
- Magg, J., Dieselmotoren 238*
 Marzolo, F., Idrotecnica Generale 191
 Mattern, E., Grundzüge der technischen Wirtschafts-, Verwaltungs- und Verkehrslehre 201*
 Maurer, J., Erdmagnetismus 107
 Melan, J., Der Brückenbau. III. Band, I. Hälfte. Eisenbrücken, I. Teil 106*
 Mendelsohn, E., Amerika-Bilderbuch eines Architekten 120
 Mettler, Hs., Probleme und Konstruktionen aus der Hydrometrie 121
 Meyers Lexikon, Band 7 107*
 Miozzi, E., Il nuovo Ponte sulla Piave a Belluno 169
 Möhle, s. Spetzler.
 Monteil s. de Quervain.
 Monypenny s. Schäfer.
 Mörsch, E., Der durchlaufende Träger 191
 Moser, A., Beschreibung der Dampfverteilung im Lokomotiv-Zylinder und der Steuerung von Walschaerts (Heusinger) 238
 Mosse, R., Zeitungs-Katalog 1928 263
- Nadai, A., Der bildsame Zustand der Werkstoffe 121
 Niggli, P., Neuere Untersuchungen über Strassenbaustoffe und ihre Bewertung in Deutschland und Oesterreich 238
- Ollendorf, Fr., Erdströme. Grundlagen der Erdschluss- und Erdungsfragen 290, 330*
 Orinig, J., Oesterreichs Energiewirtschaft 168*
 Osswald, K., Claus, H. u. Brannolte, Schriften des Verbandes zur Klärung der Wünschelrutenfrage, Heft II 191
- Pasternak, P., Berechnung vielfach statisch unbestimmter, biege-fester Stab- und Flächentragwerke 66*
 Pertz, E., Die Bestimmung der Baustoffdämpfung nach dem Verdrehungsaus-schwingverfahren 304*
 Pietzsch s. Baldauf.
 Pihera, H., Druckverteilung, Erddruck, Erdwiderstand, Tragfähigkeit 121
- de Quervain, A. und E. Monteil, Die Schweizerischen Untersuchungen der Bereifung von Motorlastwagen 191
- Ranck, Leo, Distel, H., Schmidt und Heisterbergk, Grosshaus und Citybildung. Städtebauliche Vorträge 304
 Ranck s. a. de Boer.
 Randzio, E., Stollenbau 39
 Rappaport, Ph. A., Das Netz der Hauptkraftwagenstrassen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika 169
 Rasch, H. u. B., Wie Bauen! 12*, 263
 Rein s. Kommerell.
 Reyscher, K., Die Lehre vom Trocknen in graphischer Darstellung 12

Ritter, E. R., Das elektrische Haus . . .	263	Stankoff, N. A., Im Dienste des Kapitals	107
Rohwaldt, K., Reklame-Psychologie . . .	121	Stoy, W., Beitrag zur wirtschaftlichen Ausbildung von Lehrgerüsten . . .	225
Roš, M., Der heutige Stand der Festigkeitsprüfung von Zementen nach Normen	263	Studiengesellschaft für Automobilstrassenbau, Niederschrift über die dritte Hauptversammlung der Studiengesellschaft für Automobilstrassenbau in Köln 1927 . . .	12
Rühl, C., Die Speisewasservorwärmung mittels Kesselabgasen	12, 107*	— Merkblatt für den Bau von Betonstrassen — Merkblatt für die Unterhaltung von Betonstrassen — Vorläufiges Merkblatt für Oberflächenasphaltierung	304
Rukser, U., Grosstadt-Architektur	202	Stumper, R., Die Chemie der Bau- und Betriebsstoffe des Dampfkesselwesens	290
Sachs, K., Elektrische Vollbahnlokomotiven	250*	Teerausschuss, Merkblatt für Oberflächen-Teerungen	191
Sachsenberg, E., Ausgewählte Arbeiten des Lehrstuhles für Betriebswissenschaften in Dresden. Zweiter und dritter Band	303*	Imperial University Sendai Tôhoku, Technology Reports Vol. VII, No. 1, No. 2	169, 304
— Wirtschaftliches Verpacken	262*	Unckel, H., Ueber die Fliessbewegung in plastischem Material, das aus einem Zylinder durch eine konzentrische Bodenöffnung gepresst wird, mit besonderer Berücksichtigung des Dick'schen Strangpressverfahrens	304
Saliger, R., Praktische Statik	106*	University of London, Calendar of the London School of Economics and Political Science 1927—28	277
Schäfer, R. u. Monypenny, J. H. G., Rostfreie Stähle	290	Vianello, L. u. David, L., Der Eisenbau	120*
Schirmer, A., Geschäftsführung und Geschäftsorganisation. III. Teil	39	Wirz, Emil, Transformatoren mit Wicklungen in Kaskadenschaltungen	12
Schlesinger, G., Die Arbeitsgenauigkeit der Werkzeugmaschinen	121	Weiss, E., Steinmetzart und Steinmetzgeist	225
Schmalz, K., Bilanz- und Betriebsanalyse in Amerika	191*	Wünsch, H., Statische Berechnung der Pfahlsysteme mit den daraus folgenden Grundsätzen für deren zweckmässige Anordnung	39
Schmidt, F. und Ebel, M., Wohnungsbau der Nachkriegszeit in Deutschland	202	Zehnder, R., Zur Frage der internationalen Güterzugbremse	145*
Schmidt s. Ranck.		Zinzen, A., Der Einfluss der Dampftemperatur auf den Wirkungsgrad von Dampfturbinen	277
Schoklitsch, A., Geschiebebewegung an Flüssen und an Stauwerken	80*	Zippel, W., Erd- und Eisenbahnbau	120
Schönberg-Glunk, Landes-Elektrizitätswerke	93*	— Rechnen und Mathematik	120
Schrader s. Hanemann.		Zorn, J., Der Ausbau der niederländisch-indischen Wasserkräfte	169
Schüle, W., Leitfaden der Technischen Wärmemechanik	304		
Schultze-Naumburg, P., Das ABC des Bauens	191		
Schuster, Fr., Eine eingerichtete Kleinwohnung	93*		
— Ein eingerichtetes Siedlungshaus	277		
Schweizer, Ed., Die Prinzipien des Basler Strassengesetzes mit Berücksichtigung der andern schweizerischen Rechte	39		
Schweizerisches Bau-Adressbuch	304		
Schweizerischer Bau-Kalender	155		
Schweizerischer Ingenieur-Kalender	155		
Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Verein, Das Bürgerhaus in der Schweiz. Kanton Thurgau. (T ^{25/28}). H	208*		
Schweizer. Mustermesse in Basel 1927, Bericht	107		
Service fédéral des Eaux, Profil en long du Rhône entre la frontière à Chancy et le lac Léman, et Profil en long de l'Arve entre la Jonction et la frontière à Sierne	202		
Servizio idrografico, Grandi Utilizzazioni idrauliche per forza motrice	39		
Sichardt, W., Das Fassungsvermögen von Rohrbrennen und seine Bedeutung für die Grundwasserabsenkung, insbesondere für grössere Absenkungstiefen	191		
Siedler, E. J., Der Putz und seine Verwendung	107		
Spetzler, O. und Möhle, H., Die Baukontrolle beim Gussbeton	202, 277*		
Stadt. Vermessungsamt, Verkehrsplan von Zürich	202		
Stähelin, F., Die Schweiz in Römischer Zeit	169		
Stahl s. Klingenberg.			

V. Vereinsnachrichten.

S. I. A.

Protokoll der Delegierten-Versammlung vom 17. Dez. 1927 in Zürich	53, 67
Mitteilungen des Sekretariates 191, 202, 240, 250, 264, 290	
Fragebogen der Karten-Kommission	202
Geschäftsbericht für die Betriebsperiode vom 1. Januar bis 31. Dezember 1927	213
Jahresbericht der S. T. S. für das Jahr 1927	250
Eingabe des S. I. A. und des S. W. V. betr. Rheinregulierung und Wildbachverbauung	262, 263, 287
Mitteilungen des Central-Comité	264

Sektion Basel.

Protokoll der III. Sitzung (14. Dez. 1927)	39
Protokoll der IV. Sitzung (18. Jan. 1928)	94
Protokoll der V. Sitzung (1. Febr. 1928)	180
Protokoll der VIII. Sitzung (28. März 1928)	251

Sektion Bern.

Protokoll der III. Sitzung (2. Dez. 1927)	12
Protokoll der IV. Sitzung (16. Dez. 1927)	81
Protokoll der V. Sitzung (25. Jan. 1928)	191
Protokoll der VI. Sitzung (10. Febr. 1928)	145
Protokoll der VII. Sitzung (16. Febr. 1928)	156
Protokoll der VIII. Sitzung (9. März 1928)	192
Protokoll der IX. Sitzung (30. März 1928)	226
Protokoll der Hauptversammlung (21. April)	277
Auszug aus dem Jahresbericht 1927/28	278

Sektion St. Gallen.

Protokoll der I. Sitzung (Hauptversammlung, 6. Febr. 1928) und Jahresbericht über das Vereinsjahr 1927	107
--	-----

Section de Genève.

Rapport du président sur l'année 1927	122
---	-----

Sektion Solothurn.

Feier des 50jährigen Bestandes	94
--	----

Sektion Winterthur.

Protokoll der 53. Generalversammlung (17. Dez. 1927)	68
Sitzung vom 20. Januar 1928	108
Sitzung vom 17. Febr. 1928	121
Sitzung vom 16. März 1928	180

Sektion Zürich.

Protokoll der V. Sitzung (14. Dez. 1927)	26
Protokoll der VI. Sitzung (Ausserordentl. Hauptversammlung, 18. Jan. 1928)	82
Protokoll der VIII. Sitzung (15. Febr. 1928)	133
Protokoll der IX. Sitzung (29. Febr. 1928)	169
Protokoll der X. Sitzung (14. März 1928)	179
Vortrag vom 26. März 1928. H	244
Protokoll der XI. Sitzung (4. April 1928)	
Eingemeindung Gross-Zürich, Resolution	239

G. E. P.

Groupe genevois, son activité en 1927	290
---	-----

Zeitschriften.

Revue des Transports automobiles	93
Die Schalltechnik	168*
Der Baumeister	302*
Mitteilungen des Internationalen Rationalisierungs-Institutes	304
Schweizer Aero-Revue	318*

Sonderdrucke der „S. B. Z.“

Die Strasse nach Gandria	145
Die Elektrifikation der Schweizer Bundesbahnen und die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebs	145
Wassermengenbestimmung mit Bandchronograph im Kraftwerk Faal a. d. Drau	330
Das Kino-Theater Scala in Zürich	330

NAMENVERZEICHNIS.

A. Verfasser der Aufsätze und Korrespondenzen. — B. Architekten der dargestellten Bauten
und Wettbewerb-Entwürfe. — C. Vortragende in Vereins-Versammlungen.

A. Verfasser der Aufsätze und Korrespondenzen.

Ackeret, J., Das höchstzulässige Sauggefälle von Wasserturbinen. H	135*
Andreae, C. Technisches und Rechtliches vom Bau des Sulgenbachstollens in Bern. H	157*, 173*
Baerlocher, C., Zur Frage der Fernheizung im Wohnungsbau. H	187
Bendel, L., Wohin steuern wir im Eisenbetonbau? H	30
Böhi, C., Korrespondenz zu: Rheinregulierung und Wildbachverbauung. H	287
Bremi, Th., Die rückgewinnbare Wärme im Dampfturbinen-Prozess. H	41*
Brunschweiler, W., Korrespondenz zu: Rheinregulierung und Wildbachverbauung. H	288
Buchli, J., Hochdruck-Lokomotive „Winterthur“ für 60 at Kesseldruck. H	265*, 280*
Bühler, A., Der Umbau der Eisenbahnbrücke der S. B. B. über den Rhein bei Ragaz. H	253*, 271*, 279*
de Diesbach, R., Détermination graphique de l'action des terres. H	69*, 83*
Dresden, D., Dampfverbrauchs-Messungen an einer 12 000 kW Zoelly Dampfturbine im städtischen Kraftwerk in Leiden. H	181*
Dubs, R., Die Entwicklung und der gegenwärtige Stand des Freistrahlturbinenbaues. H	241*
Engels, H., Korrespondenz: Die Tore der Raffelberg-Schleuse bei Mülheim a. d. R.	92
Fatio, Ch., Le pont-route de Labarthe sur le Drot. H	215*
Garbotz, G., Widerstände und Schwierigkeiten für die Rationalisierung im Bauwesen. H	45
— Arbeitsvorbereitung als Grundlage für einen wirtschaftlichen Baubetrieb. H	112
— Wirtschaftliche Bedeutung und Grenzen für die Anwendung von Bau-Maschinen. H	227*
Heymann, Dr., Die Pariser Wohnungsfürsorge. H	75*, 186*
Höhn, E., Die Berechnung ankerloser gewölbter Böden von Druckbehältern auf Innendruck. H	109*, 128*
Huggenberger, A., Ueber die günstige Gestalt des vollen, gewölbten Bodens zylindrischer Kesseltrommeln gleicher Dicke und ihre Festigkeitsberechnung. H	203*, 217*
Hunziker, F., Schnellschluss-Keilbremsen von Seilbahnwagen. H	210

Jegher, C., La Strada di Gandria. H u. M.	15*, 90
— Zur Förderung der Aviatik an der E.T.H. H	315
Jobin, A., Die Elektrifikation der Schweizer Bundesbahnen und die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebes. H	55*, 72*
Karner, L., Bau der Pancevo-Brücke in Serbien. M	37
— II. Internationale Tagung für Brückenbau und Hochbau, Wien 1928. H	177, 260
— Zur Frage der Erziehung des Architekten an den Techn. Hochschulen. H	269
Kuhn, H., Psychotechnik und Lichtwirtschaft in Maschinenfabriken. H	87, 99
Kummer, W., Ueber Schönheit und Stilformen von Maschinen. H	171*
— Die Verhinderung elektromechanisch bedingter Erschütterungen an den Maschinenwellen der Kraftwerke. H	196
Maier, E., Korrespondenz zu: Bodensee-Regulierung	11
Maillart, R., Gewölbe-Staumauern mit abgestuften Druckhöhen. H	183*
Meyer-Peter, E., Korrespondenz zu: Rheinregulierung und Wildbachverbauung. H	288
Meyer, P., Zum Begriff des Aesthetischen. H	35
— Moderne amerikanische Landhäuser. H	117*
— Wert und Unwert der Historie für den Architekten. H	147
— Die Fresken im Fraumünster-Durchgang in Zürich (T ^{19/22}). H	176*
— Die neu entdeckten Fresken im Chor der Kirche von Saanen (T ^{37/39}). H	257*
— Zwei Gelegenheiten zu positivem Heimatschutz. H	259*
Montandon, C., Wassermengebestimmung mittels hydrometr. Flügeln und zentralisiertem Bandchronographen im Kraftwerk Faal an der Drau. H	95*
Noetzi, F. A., Der Bruch der St. Francis-Staumauer in Kalifornien. H	193*, 295
Pasternak, P., Die graphische Berechnung der kontinuierlichen Träger mit frei und elastisch drehbarer Stützung nach dem ebenen Massenschwerpunkt- und Seilpolygon-Verfahren. H	291*, 319*
Perrochet, P., Wassermengebestimmung mittels hydrometr. Flügeln und zentralisiertem Bandchronographen im Kraftwerk Faal a. d. Drau. H	95*
Rey, W. J., Bestimmung der Grösse von Phasenschiebern. H	136*
Rohn, A., Konstruktions-Fragen „modernen“ Bauens. H	13
Ros, M., Neuer Internat. Verband für Materialprüfungen. H	50
Ruegger, U. R., Schmalspurige Bahnen mit Hauptbahn-Charakter. H	36

Sattler, W., Zwei Wasserkraft-Projekte in den französischen Alpen. H	59*
Schmidt, Hs., Zur Stuttgarter Ausstellung. H	34
— Konstruktions-Fragen modernen Bauens. H	126
Schmidt, K., Absperrventil mit geringem Durchgangswiderstand. H	178*
Steiner, F., Die neuen Transportanlagen im Steinbruch Alpnach-Guber. H	3*
Wetzel, C., Rationalisierung bei der deutschen Reichsbahn. H	154
Zehnder, R., Die Fahrgeschwindigkeiten der Eisenbahnen. H	160
v. Zeerleder, A., Die technische Herstellung und Verwendung von Aluminium-Legierungen. H	27*
Zindel, G., „Albo“-Anlaufkupplung für Käfiganker-Motoren. H	260*
— Das Flugboot Dornier-Superwal. H	314*

B. Architekten und Ingenieure der dargestellten Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.

v. Arx & Real, Entwurf im Wettbewerb für ein Primarschulhaus in Balsthal	284
Baumgartner, Th., Bebauungsplan der Gemeinde Küsnacht	299
Béguin, J. s. Prince & Béguin.	
Bodmer, P., Fresken im Fraumünster-Durchgang Zürich (T ^{19/22})	176
Bodmer, W., Haus „Am Rank“, Krönleinstrasse, Zürich (T ^{19/18})	150
Bruppacher, W., Entwurf im Wettbewerb für eine Strassenunterführung in Küsnacht-Zürich	297
Bütikofer, P., Wohnhäuser an der französischen Riviera	325*
Flückiger s. Leuenberger & Flückiger.	
Hartmann, N., Entwurf im Wettbewerb für Umgestaltung der Trinkhalle und Wandelgänge St. Moritz	141
Herter, H., Entwurf im Wettbewerb für Ueberbauung des Stampfenbach-Areals in Zürich	34
Knell, K., Bebauungsplan der Gemeinde Küsnacht	299
Koch, V., Entwurf im Wettbewerb für Umgestaltung der Trinkhalle und Wandelgänge St. Moritz	143

Labhart, H. & Hs. Streuli, Entwurf im Wettbewerb für eine Strassenunterführung in Küsnacht-Zürich	296	Rocco, A., Entwurf im Wettbewerb für Umgestaltung der Trinkhalle und Wandelgänge St. Moritz	142	C. Vortragende in S. I. A.- und G. E. P.-Versammlungen.	
Landolt s. Schneider & Landolt.		Rüegg, J. J., Entwurf im Wettbewerb für eine Strassenunterführung in Küsnacht-Zürich	299	Baeschlin, F., Meine Reise durch Kurdistan	82
Lanz, Ed., Entwurf im Wettbewerb für den Neubau eines Kassengebäudes der Ersparniskasse Biel	164	Schäfer & Risch, Entwurf im Wettbewerb für Umgestaltung der Trinkhalle und Wandelgänge St. Moritz	140	Birchler, L., Entwicklung des barocken Raumedankens in der Schweiz	26
Laverrière, A., Das neue Schweizerische Bundesgerichts-Gebäude in Lausanne. (T 1/4)	1	Scheer, K., Entwurf im Wettbewerb für Ueberbauung des Stampfenbach-Areals in Zürich	46	Brenner, Dr., Aktuelle Baufragen der Stadt Basel	251
Leuenberger & Flückiger, Das Kino-Theater Scala in Zürich. (T 1/14). 123, 137, 148, 185	185	Schenker, E., Entwurf im Wettbewerb für ein Primarschulhaus in Balsthal	287	Brown, H., Hochdruck-Lokomotive „Winterthur“	121*
Leuenberger, A., Entwurf im Wettbewerb für den Neubau eines Kassengebäudes der Ersparniskasse Biel	162	Schneider & Landolt, Entwurf im Wettbewerb für Ueberbauung des Stampfenbach-Areals in Zürich	48	Buchli, J., Neue Wege im Bau von Dampflokomotiven	121
— s. a. Leuenberger & Flückiger.		Schucan s. Pestalozzi & Schucan.		Fritzsche, F., Das Rheinhochwasser 1927	133
Meili, A., Landhaus F.-B. in Hergiswil. (T 9)	88	Schütz, J., Entwurf im Wettbewerb für Ueberbauung des Stampfenbach-Areals in Zürich	47	v. Gonzenbach, W., Was ist und was will Bauhygiene?	169
— Atelier Hans von Matt in Stans. (T 10)	89	Skell, A., Flugzeughallen der Dornier-Werke in Altenhein bei Rorschach. H Sommer, W., Entwurf im Wettbewerb für den Neubau eines Kassengebäudes der Ersparniskasse Biel	165	Herter, H., Einleitendes Referat zur Eingemeindung Gross-Zürich	239
v. Mural, Rich., Alpine Chirurgische Klinik „La Moubra“ in Montana. (T 29/32)	222	Steiger, R., Wohnhaus in Riehen bei Basel. (T 5/8)	62	Jeanneret, Bl., L'Architecture moderne en France	180
Näf, H., Heben und Verschieben von Häusern	102	Stengel, J., Villa au Petit-Saconnex près Genève. (T 23/24)	198, 237	Kopp, M., Die Stuttgarter Ausstellung	108
v. Niederhäusern, Fr., Entwurf im Wettbewerb für ein Primarschulhaus in Balsthal	285	Streuli, Hs., Entwurf im Wettbewerb für Ueberbauung des Stampfenbach-Areals in Zürich	49	Meyer, P., Die Farbe in der Architektur	226
Ott, J., Wohnhäuser an der französischen Riviera	325*	— s. a. Labhart & Streuli,		Ott, J., Der Untergang des Passagierdampfers „Principessa Mafalda“	40
Pestalozzi & Schucan, Wohnhaus Dr. E. Schucany in Küsnacht bei Zürich. (T 33/35)	247	Studer, W., Entwurf im Wettbewerb für ein Primarschulhaus in Balsthal	286	Paulsen, Fr., Die wirtschaftlichen Grundlagen der Rationalisierung im Bauwesen. H	244*
— Erweiterungsbau des Schwesternhauses vom Roten Kreuz in Zürich. (T 36)	247	Vetter, W., Entwurf im Wettbewerb für die Schweiz. Landesbibliothek in Bern	25	Ros, M., Ziele der Materialprüfung und deren Methoden	81
Pfister, Gebr., Entwurf im Wettbewerb für Ueberbauung des Stampfenbach-Areals in Zürich	32	Wickart, A., Eisenbetonkonstruktionen im Kino-Theater-Scala in Zürich	137*	Schmidt, Hs., Probleme des Bauens	12
Prince, E. & Béguin, J., Das neue Schweizerische Bundesgerichts-Gebäude in Lausanne. (T 1/4)	1	Witmer-Karrer, A., Entwurf im Wettbewerb für ein Primarschulhaus in Balsthal	286	Schrafl, A., Die Rationalisierungsmassnahmen der Schweizer, Bundesbahnen	156
Real s. v. Arx & Real.		Zollikofer, W., Entwurf im Wettbewerb für eine Strassenunterführung in Küsnacht-Zürich	298	Sulzer, R., Die Grundlagen der Farb-Photographie	180
Risch, M., Entwurf im Wettbewerb für Ueberbauung des Stampfenbach-Areals in Zürich	36			Thoma, M., Fehlerhafte Gasinstallationen	94
— s. a. Schäfer & Risch.				Weese, A., Stilkatastrophen in der Baukunst	192
				Widmer, O., Indische Baukunst	180
				Zehnder, R., Zur Frage der internationalen Güterzugsbremse	145