

Zusammengesetzte Beanspruchung und Sicherheit bei statischer und wechselnder Belastung

Autor(en): **Kohn, Paul**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **101/102 (1933)**

Heft 17

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-83077>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

INHALT: Zusammengesetzte Beanspruchung und Sicherheit bei statischer und wechselnder Belastung. — Neues vom Kilchenstock ob Linthal. — Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. — Die Kochen Hof-Siedelung für städtische Holzhäuser, Bauausstellung 1933 in Stuttgart. — Mitteilungen: Legierte Stähle für Dampfkessel und Dampfrohre. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. Auto-

technische Kontrollen. Korrosions-Tagung 1933. Rapperswiler Seedamm-Frage. Eine stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge in Chiasso. Der VDI im neuen Deutschland. Sirco-Heizkörper. Eine Ausstellung Friedhof und Denkmal. — Wettbewerbe: Bundesbrief-Archiv. — Literatur.

Band 102

Der S. I. A. ist für den Inhalt des redaktionellen Teils seiner Vereinsorgane nicht verantwortlich. Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet.

Nr. 17

Zusammengesetzte Beanspruchung und Sicherheit bei statischer und wechselnder Belastung.

Von Dr. techn. PAUL KOHN, Ingenieur, Prag.

Definition der Sicherheit. — Der einaxige statische und wechselnde Spannungszustand. — Der räumliche statische Spannungszustand. — Die Transmissionswelle als Beispiel. — Berücksichtigung des Einflusses der ungleichförmigen Spannungsverteilung.

Infolge des ständigen Fortschrittes der Festigkeitsforschung und der daraus folgenden Kenntnisse mehrten sich die Versuche, ihre Ergebnisse für den Konstrukteur nutzbar zu machen.¹⁾ Auch der vorliegende Aufsatz soll einen Beitrag in dieser Richtung liefern mit der Zielsetzung, die Sicherheit gegen Dauerbruch und bleibende Formänderung zu bestimmen, wenn die Werkstoffeigenschaften, die Oberflächenbeschaffenheit und die durch äussere oder innere Kräfte hervorgerufenen Spannungen bekannt sind. Dabei soll der behandelte Belastungsfall ganz allgemeiner Natur sein, also nicht nur die Grenzfälle der ruhenden, schwelenden und wechselnden Belastung einhalten, sondern auch die Fälle der zusammengesetzten statischen und wechselnden Beanspruchungen einschliessen. Denkt man sich einen solchen ganz allgemeinen Spannungszustand eines Konstruktionsteiles *ähnlich* vergrössert, so wird an der meist beanspruchten Stelle bei einem bestimmten Grenzspannungszustand Dauerbruch oder bleibende Deformation eintreten. Wir wollen daher als Sicherheit oder Sicherheitsgrad den reziproken Wert des Verhältnisses vom vorhandenen Spannungszustand zum *ähnlichen* Grenzspannungszustand verstehen. Die Wahl der zahlenmässigen Höhe des Sicherheitsgrades soll nicht behandelt werden, da sich für sie keine allgemeingültigen Vorschriften machen lassen. Der Konstrukteur muss in jedem Fall selbst prüfen, inwieweit die vorausgesetzten Kräfte und die ermittelten Spannungen wirklichkeitstreu bestimmt sind, wie lebenswichtig der betreffende Bauteil für den Bestand der Maschine ist und welche Gewähr er für die Spannungsfreiheit und Gleichmässigkeit des verwendeten Materials hat. Auch die Angabe empirischer Formeln, mittels derer sich der Einfluss der Schwingungsart (Zug, Druck, Biegung, Drehung) und der Oberflächenbeschaffenheit auf die Wechselfestigkeit abschätzen lässt, wenn Versuchswerte nicht vorliegen, soll unterbleiben und diesbezüglich auf die schon zitierte Literatur verwiesen werden.

Handelt es sich um einen einfachen Belastungsfall, wie Zug, Druck, Biegung, Schub, Verdrehung, bei dem einer statischen eine wechselnde Belastung überlagert ist, so ist die Bestimmung der Sicherheit gegen Dauerbruch oder bleibende Deformation ohne theoretische Voraussetzungen möglich, wenn für den betreffenden einfachen Belastungsfall die Ergebnisse der Wechselfestigkeitsprüfung im Grenzspannungsdiagramm dargestellt sind. In Abb. 1 haben wir ein solches Grenzspannungsdiagramm in der Darstellungsweise nach J. H. Smith schematisch veranschaulicht. Ein solches Diagramm entsteht, wenn man über den statischen Vorspannungen σ_v die Grenzspannung $\sigma = \sigma_v + \sigma_w$ als Ordinate aufträgt, worin σ_w der jeweils zur betreffenden Vorspannung σ_v gehörige Grösstwert der noch dauernd zulässigen überlagerten Wechselfestigkeit σ_w

ist, und wenn man dem Vorschlag von F. Röscher²⁾ die Grenzspannung nach oben durch die Streckgrenze σ_s abschneiden lässt. Werden für die Spannungen σ und σ_v gleiche Masstäbe gewählt, so stellt die unter 45° durch den Axenursprung gehende Gerade die Nulllinie für die Wechselfestigkeit σ_w dar. Für $\sigma_v = 0$ ist daher $\sigma = \sigma_w$ gleich der Wechselfestigkeit und für $\sigma_w = 0$ ist $\sigma + \sigma_s$ gleich der Streckgrenze des Werkstoffes.

Verursacht die äussere Belastung eine statische Beanspruchung k_v und eine ihr überlagerte Wechselbeanspruchung k_w , so ist die Sicherheit gegen Dauerbruch oder bleibende Formänderung das Verhältnis der zugehörigen

Grenzspannung σ zur Gesamtbeanspruchung $k = k_v + k_w$, also $\gamma = \frac{\sigma}{k_v + k_w}$. Die zugehörige Grenzspannung σ lässt sich aus dem Grenzspannungsdiagramm (s. Abb. 1) mit Berücksichtigung der Aehnlichkeit vom vorhandenen Spannungszustand zum ähnlichen Grenzspannungszustand bestimmen, wenn man in dasselbe die Gesamtbeanspruchung k

einträgt und durch ihren Endpunkt P und den Axenursprung einen Strahl zieht und diesen mit der Grenzspannungslinie zum Schnitt bringt. Die Richtigkeit dieses Vorganges ergibt sich daraus, dass auch, wie aus Abb. 1 ersichtlich $\gamma = \frac{\sigma_v}{k_v} = \frac{\sigma_w}{k_w}$ ist. Man erkennt, dass für die Grenzwerte $k_v = 0$ und $k_w = 0$, die Sicherheit wie zu erwarten $\gamma = \frac{\sigma_{w0}}{k_w}$ und $\gamma = \frac{\sigma_s}{k_v}$ ist.

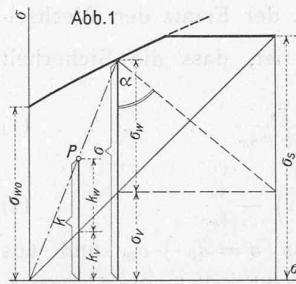
Bei zusammengesetzten Belastungsfällen liegen die Verhältnisse nicht mehr so einfach. Wir betrachten vorerst den Fall der zusammengesetzten und statischen Beanspruchung. Das Mass der Werkstoffanstrengung wird bei zusammengesetzter Beanspruchung durch die sogenannte Vergleichsspannung ausgedrückt. Um diese aus den wirkenden Beanspruchungen zu erhalten, ist es notwendig, eine der Festigkeitshypothesen als geltend anzunehmen. Welche Festigkeitshypothese die allgemeinste Berechtigung hat, lässt sich heute noch nicht entscheiden; es sei nur erwähnt, dass für zähe Materialien die Hauptschubspannungshypothese und für spröde Materialien die Mohr'sche Hypothese unter den Ingenieuren, wohl auch wegen ihrer Einfachheit, immer mehr Anhänger gewinnt. Die Sicherheit gegen bleibende Formänderung ergibt sich dann als Quotient der Streckgrenze des Werkstoffes und der Vergleichsspannung.

Weit häufiger sind jedoch im Maschinenbau zusammengesetzte Belastungsfälle, bei denen gleichzeitig statische und wechselnde Beanspruchungen auftreten. Man denke nur z. B. an den einfachen Fall einer Transmissionswelle, auf der eine Riemenscheibe sitzt. Das Antriebsmoment bewirkt eine nur statische oder eine statische und wechselnde Drehbeanspruchung, der Riemenzug und das Scheibengewicht hingegen verursachen eine stets wechselnde Biegebungsbeanspruchung.

Im folgenden wollen wir versuchen, die noch bestehende Lücke in der Behandlung zusammengesetzter Belastungsfälle mit statischer und wechselnder Beanspruchung durch eine einfache Regel zu schliessen, die

²⁾ Prof. Dr. Ing. F. Röscher, „Sicherheit und Beanspruchung bei der Berechnung von Maschinenteilen“. Maschinenbau 1930, Nr. 7, S. 225.

¹⁾ C. R. Soderberg, „Factor of Safety and Working Stress“. Transactions of the A. S. M. E. 1930, Nr. 11, S. 13. — Dr. Ing. Fr. P. Fischer, „Vorschlag zur Festlegung der zulässigen Beanspruchung im Maschinenbau“. V. D. I. 1932, Nr. 19, S. 449. — Dr. W. Herold, „Wechselfestigkeit der im Automobilbau verwendeten Stähle“. A. T. Z. 1933, Nr. 1, S. 4 und Nr. 2, S. 40.



zwar keinen Anspruch darauf erhebt, eine endgültige Lösung dieses schwierigen Problems zu sein, die aber wegen ihrer Einfachheit und weil sie für alle statischen Festigkeitshypothesen gültig ist, vielleicht auch späterhin für den Ingenieur brauchbar bleiben kann.

Nachdem die bisherigen Festigkeitshypothesen sich nur auf langsame (statische) Zustandsänderungen beziehen, ist es naheliegend, die Anwendung dieser Hypothesen auch auf Belastungsfälle mit wechselnder Beanspruchung auszudehnen, indem man diese durch eine hinsichtlich der Sicherheit gleichwertige statische Beanspruchung ersetzt.

Um diesen Ersatz richtig durchzuführen, betrachten wir nochmals das Grenzspannungsdiagramm Abb. 1 für einen einfachen Belastungsfall. Die Sicherheit γ gegen Dauerbruch oder bleibende Formänderung war durch den Ausdruck $\gamma = \frac{\sigma}{k_v + k_w}$ gegeben. Bezeichnen wir mit κ jenen Umwandlungsfaktor, der mit der Wechselbeanspruchung k_w multipliziert die ihr gleichwertige statische Beanspruchung κk_w ergeben soll, so ist die Sicherheit γ , da es sich nach der Umwandlung um statische Spannungen handelt, durch $\gamma = \frac{\sigma_s}{k_v + \kappa k_w}$ gegeben. Da der Ersatz der Wechselbeanspruchung so durchzuführen ist, dass die Sicherheit die selbe bleibt, so muss sein

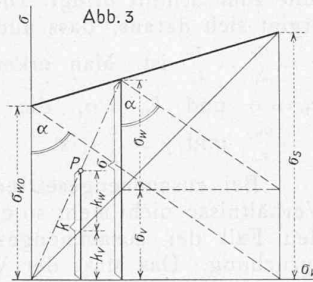
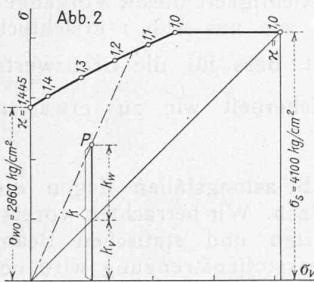
$$\frac{\sigma}{k_v + k_w} = \frac{\sigma_s}{k_v + \kappa k_w} \quad (1)$$

Aus (1) ergibt sich

$$\kappa = \frac{\sigma_s}{\sigma} \left(\frac{k_v}{k_w} + 1 \right) - \frac{k_v}{k_w} \quad (2)$$

Berücksichtigt man ferner, dass $\sigma = \sigma_v + \sigma_w$ und aus Abb. 1 $\frac{k_v}{k_w} = \frac{\sigma_v}{\sigma_w}$ folgt, so wird schliesslich der Umwandlungsfaktor

$$\kappa = \frac{\sigma_s - \sigma_w}{\sigma_w} \quad (3)$$



Der Umwandlungsfaktor κ lässt sich anschaulich geometrisch deuten, er ist die Tangente des in Abb. 1 eingezeichneten Winkels α . Aus dieser Abbildung erkennt man, dass zu allen Gesamtbeanspruchungen k , die auf einem Strahl durch den Ursprung liegen, der gleiche Umwandlungsfaktor κ gehört, der sich, wenn die Grenzspannungslinie gegeben ist, eindeutig bestimmen lässt. In Abb. 2 haben wir als Beispiel die Werte κ als Parameter der Grenzspannungslinie bei Biege-Wechselbeanspruchung für einen polierten Kohlenstoffstahl von 81 kg/mm^2 Festigkeit eingetragen. Durch diese Darstellungsweise wird es möglich, für jede Gesamtbeanspruchung k rasch den Umwandlungsfaktor κ zu finden. Ist z. B. $k_v = 1000 \text{ kg/cm}^2$, $k_w = 1250 \text{ kg/cm}^2$, so wird die diesen Beanspruchungen gleichwertige statische Beanspruchung $k = k_v + \kappa k_w$ mit $\kappa = 1,15$ gleich $k = 2440 \text{ kg/cm}^2$. Prinzipiell ist mit der Bestimmung des Umwandlungsfaktors das gesteckte Ziel erreicht, denn nach der Umwandlung lassen sich die reduzierten Gesamtbeanspruchungen wie wirkliche statische Beanspruchungen in die Festigkeitshypothese einführen; praktisch ist jedoch der Verlauf der Grenzspannungskurven für die einfachen Belastungsfälle und für die verschiedenen Oberflächenbeschaffenheiten nicht leicht zu bestimmen und dem Konstrukteur nur in einzelnen Fällen bekannt; um zu einer schon heute brauchbaren Berechnungsweise zu kommen, bedarf es noch einer Vereinfachung. Soderberg¹⁾ und nach ihm Modersohn²⁾ und Fischer¹⁾ schlugen vor,

die Grenzspannungslinie durch die geradlinige Verbindung der Streckgrenze σ_s ($\sigma_{0,2}$) mit der Wechselfestigkeit σ_{w0} zu ersetzen (s. Abb. 3) und auch wir wollen diese Annahme, die grosse Vereinfachungen mit sich bringt, weiterhin benutzen. Aus Abb. 3 erkennt man, dass unter Voraussetzung dieser Annahme der Umwandlungsfaktor κ entlang der ganzen Grenzspannungslinie konstant und zwar

$$\kappa = \frac{\sigma_s}{\sigma_{w0}} \quad (4)$$

wird. D. h., dass durch Multiplikation der Schwingungsbeanspruchung mit dem Quotienten aus Streckgrenze und Schwingungsfestigkeit die Schwingungsbeanspruchung in eine gleichwertige statische Beanspruchung übergeführt wird.

In einem einfachen Belastungsfall bestimmt sich daher die Sicherheit γ beim gleichzeitigen Vorhandensein einer gleichbleibenden und einer wechselnden Beanspruchung k_v und k_w aus

$$\gamma = \frac{\sigma_s}{k_v + \frac{\sigma_s}{\sigma_{w0}} k_w} \quad (5)$$

wenn σ_s die Streckgrenze und σ_{w0} die Wechselfestigkeit für den betreffenden Belastungsfall bedeuten.

Bei einem zusammengesetzten Belastungsfall sind erst die Beanspruchungen derselben Art auf gleichwertige statische Beanspruchungen zu reduzieren, indem man die Wechselbeanspruchungen mit dem Quotienten aus der Streckgrenze der betreffenden Beanspruchungsart und der Wechselfestigkeit der betreffenden Beanspruchungsart multipliziert; aus den reduzierten Spannungen ist dann, als ob diese wirkliche statische Spannungen wären, die Vergleichspannung zu bilden. Die Sicherheit ergibt sich dann schliesslich bei zähen Materialien als Verhältnis der Streckgrenze zur Vergleichspannung. Bei spröden Materialien, bei denen Streck- und Quetschgrenze verschieden sind, bestimmt sich die Sicherheit am einfachsten auf Grund der Mohr'schen Hypothese zeichnerisch.

Die Anwendung des Verfahrens soll für ein zähes Material an einem Beispiel gezeigt werden. Eine gerade Stahlwelle, auf der ein Schwungrad sitzt, übertrage ein konstantes Drehmoment, dem ein wechselndes Drehmoment überlagert ist. Das konstante Drehmoment verursacht eine statische Torsionsbeanspruchung k_{vr} , das wechselnde Drehmoment eine wechselnde Torsionsbeanspruchung k_{wr} und das Gewicht des Schwungrades eine wechselnde Biegebeanspruchung k_{wb} . Das Schwungrad sei durch einen Nutenkeil mit der Welle verbunden, deren Oberfläche daher als gekerbt zu betrachten ist. Es sei ferner σ_{sb} die Fließgrenze auf Biegung, σ_{sr} die Fließgrenze auf Torsion, σ_{wb} die Wechselfestigkeit auf Biegung, σ_{wr} die Wechselfestigkeit auf Torsion für den Probestab mit Kerbe [Angaben über die empirische Bestimmung dieser Werte siehe unter 1) und 4)] und schliesslich σ_s die Streckgrenze auf Zug bei gleichmässiger Spannungsverteilung.

Die reduzierte Biegebeanspruchung wird dann

$$k_b = \frac{\sigma_{sb}}{\sigma_{wb}} k_{wb} \quad (6)$$

und die reduzierte Torsionsbeanspruchung ist

$$k_r = k_{vr} + \frac{\sigma_{sr}}{\sigma_{wr}} k_{wr} \quad (7)$$

Nehmen wir vorerst an, dass das Material den Gesetzen der Hauptschubspannungshypothese folge und dass die ungleichmässige Spannungsverteilung infolge Biegung und Torsion keine Erhöhung der Fließgrenze bewirke, dass also $\sigma_{sb} = 2 \sigma_{sr} = \sigma_s$, so ist die Vergleichspannung k_0 mit den Gleichungen (6) und (7),

$$k_0 = \sqrt{k_b^2 + 4 k_r^2} = \sqrt{\left(\frac{\sigma_{sb}}{\sigma_{wb}} k_{wb} \right)^2 + 4 \left(k_{vr} + \frac{\sigma_{sr}}{\sigma_{wr}} k_{wr} \right)^2} \quad (8)$$

und die Sicherheit γ wird

¹⁾ Dr. Ing. F. Modersohn, „Grenzspannungskurven“ Maschinenbau 1931, Nr. 3, S. 78.

²⁾ A. Thum und F. Wunderlich, „Die Fließgrenze bei behinderter Formänderung“, Forschung 1932, Nr. 6, S. 261.

W. Kuntze, „Ermittlung des Einflusses ungleichförmiger Spannungen und Querschnitte auf die Streckgrenze“, Der Stahlbau 1933, Nr. 7, S. 49.

W. Prager, „Die Fließgrenze bei behinderter Formänderung“, Forschung 1933, Nr. 2, S. 95.

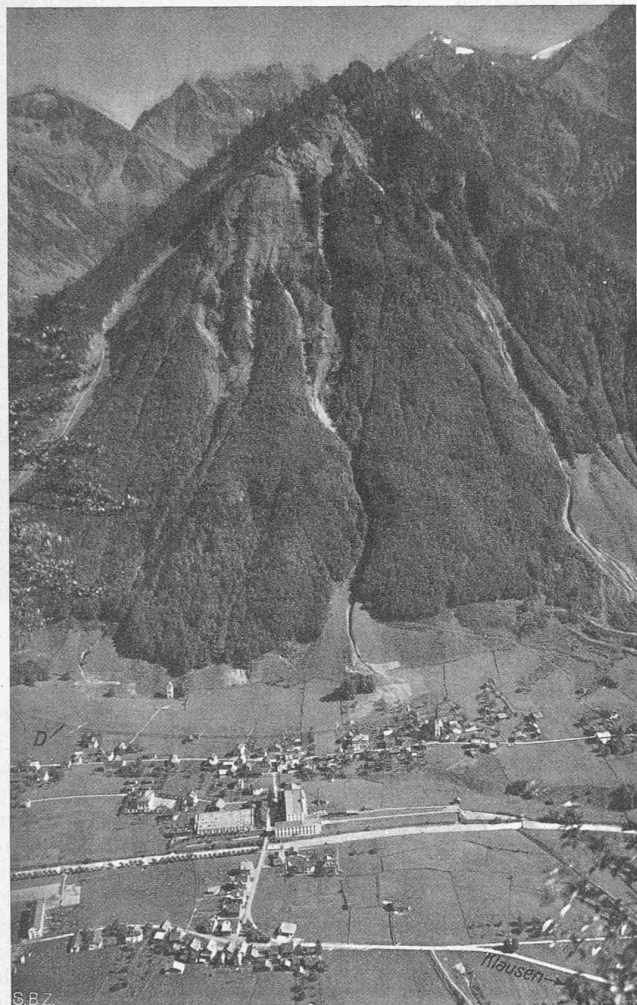


Abb. 1. Gesamtbild von Linthal mit dem Kilchenstock, Zustand August 1931.

$$\gamma = \frac{\sigma_s}{k_0} = \frac{\sigma_s}{\sqrt{\left(\frac{\sigma_{sb}}{\sigma_{wb}} k_{wb}\right)^2 + 4 \left(k_{vr} + \frac{\sigma_{sr}}{\sigma_{wr}} k_{wr}\right)^2}} \quad (9)$$

Da aber in Wirklichkeit $\sigma_{sb} \neq 2 \sigma_{sr} \neq \sigma_s$, so kann man analog dem Vorgang von C. Bach, K. Lachmann⁵⁾ die theoretisch richtige Formel (8) für die Vergleichsspannung wie folgt korrigieren.

Wir setzen

$$k_0 = \sqrt{\beta^2 k_b^2 + \alpha^2 k_r^2} \quad (10)$$

und bestimmen die Berichtigungskoeffizienten α und β aus der Bedingung, dass für $\sigma_{sb} = 2 \sigma_{sr} = \sigma_s$ die Formel (8) in Formel (10) übergehe. Man erkennt, dass dies am einfachsten erreicht wird, wenn man

$$\alpha = \frac{\sigma_s}{\sigma_{sr}} \quad \text{und} \quad \beta = \frac{\sigma_s}{\sigma_{sb}} \quad (11)$$

setzt. Zu beachten ist, dass hier die Koeffizienten α und β nicht nur die Abweichungen der Hauptschubspannungshypothese gegenüber der Wirklichkeit, sondern auch den Einfluss der Spannungsverteilung auf die Fließgrenze berücksichtigen. Führt man (6), (7) und (11) in (10) ein, so wird die Vergleichsspannung

$$k_0 = \sqrt{\left(\frac{\sigma_s}{\sigma_{wb}} k_{wb}\right)^2 + \left(\frac{\sigma_s}{\sigma_{sr}} k_{vr} + \frac{\sigma_s}{\sigma_{wr}} k_{wr}\right)^2} \quad (12)$$

und schliesslich die Sicherheit

$$\gamma = \frac{\sigma_s}{k_0} = \frac{1}{\sqrt{\left(\frac{k_{wb}}{\sigma_{wb}}\right)^2 + \left(\frac{k_{vr}}{\sigma_{sr}} + \frac{k_{wr}}{\sigma_{wr}}\right)^2}} \quad (13)$$

⁵⁾ K. Lachmann, „Anstrengungsverhältnis und Festigkeitshypothese“, Ingenieur-Archiv 1930, Nr. 3, S. 293 und 1931, Nr. 3, S. 378.

Zur Ueberprüfung dieser Formel setzen wir $k_{vr} = 0$ und $k_{wr} = 0$ und erhalten $\gamma = \frac{\sigma_{wb}}{k_{wb}}$, ferner $k_{wb} = 0$ und $k_{wr} = 0$, erhalten so $\gamma = \frac{\sigma_{sr}}{k_{vr}}$ und schliesslich $k_{wb} = 0$ und $k_{vr} = 0$ und finden $\gamma = \frac{\sigma_{wr}}{k_{wr}}$ in Uebereinstimmung mit dem Begriff der Sicherheit.

Da alle Festigkeitshypothesen, die von der Vorstellung eines homogenen Materials und einer langsamen Zustands-Aenderung ausgehen, weder die Erhöhung der Fließgrenze infolge ungleichmässiger Spannungsverteilung, die auf einem inhomogenen Verhalten des

Materials beruht, noch auch den Bruchvorgang bei wechselnder Beanspruchung erklären können, so bleibt, solange nicht wirklichkeitstreuere Hypothesen vorliegen, nichts anderes übrig, als durch eine Art Extrapolation die bestehenden Hypothesen den neuen Erkenntnissen anzupassen, um deren praktische Verwertung zu ermöglichen. Die gemachten Vorschläge sind auch nur in diesem Sinne zu verstehen.



Abb. 2. Gesamtbild vom Kilchenstock am 28. August 1933. — Phot. Th. Wider.

Neues vom Kilchenstock ob Linthal.

Als wir im Frühling d. J.¹⁾ erstmals über die Vorgänge am Kilchenstock berichteten, stützten wir uns auf die Veröffentlichung von Prof. Dr. Alb. Heim „Bergsturz und Menschenleben“, die von den Bergstürzen im Allgemeinen handelt, und unter den zahlreichen Typen als Beispiel auch die seit über 50 Jahren beobachteten Bewegungen am Kilchenstock erörtert; von diesen befürchtet Heim, sie könnten zu einem förmlichen Bergsturz führen. In der Tat mussten die Argumente für diese Annahme, insbesondere die in dem auch von uns wiedergegebenen Diagramm sich zeigende, von 1927 bis Herbst 1932 andauernde Beschleunigung in der Talwärtsbewegung charakteristischer Beobachtungspunkte ernste Besorgnisse erwecken. Diese Beschleunigung war periodisch unterbrochen durch etwa dreimonatige Winterruhe von Januar bis März, also während der Frostperiode, um jeweils im Herbst das Höchstmass an Geschwindigkeit zu erreichen, wie im einzelnen in unserem ersten Bericht ausgeführt.

Indessen war die aus diesen Erscheinungen zu gewärtigende „Bergsturzgefahr“ einmal natürlich zeitlich nicht bestimmt vorherzusagen, sodann auch ist ihr Bestehen überhaupt bestritten worden. Schon Ende März d. J. erhielten wir eine längere Zuschrift von seiten des Betriebschef des E.-W. Linthal, Herrn Th. Wider, der sich als Optimist bekannte und damit die weit überwiegende Ansicht der Bevölkerung von Linthal vertrat. Dass die am Fusse des Kilchenstocks ansässigen Menschen (vergl. Abb. 1 u. 2) angesichts der Kassandrastimme Prof. Heims in grosse Sorge geraten mussten, ist klar, ebenso begreiflich aber auch, dass sie nach wiederholter Räumung ihrer Wohnungen und Rückkehr darein, den Warnungen der Geologen immer weniger Gewicht beilegen; daraus entstand in Linthal eine sehr zwiespältig gedrückte, eigentlich gequälte Stimmung, der Th. Wider hier Ausdruck verleihen wollte.

¹⁾ In Band 101, S. 125 (18. März 1933), mit Plänen und Bildern.