

Stockar, Rob. F.

Objekttyp: **Obituary**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **105/106 (1935)**

Heft 22

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

verstorbenen Ehrenmitgliedes der G.E.P., Emil Bürgin in Basel, dessen Dynamomaschine Crompton 1880 in England eingeführt und weiterentwickelt hat (vergl. Bd. 102, S. 191/192).

NEKROLOGE.

† **Joseph Poscher**. Giuseppe Poscher alias Possa (Name geändert im Jahre 1921) wurde in Lussingrande (Istrien) am 7. Februar 1863 von Eltern italienischer Nationalität geboren. Die Mittelschulen absolvierte er in Alexandrien (Aegypten) und in Trient, 1883 bis 1886 besuchte er die Technische Hochschule in Wien und hierauf das Eidg. Polytechnikum in Zürich, wo er 1890 das Diplom als Ingenieur erwarb. Zunächst war er bei der NOB beschäftigt, sodann in der Firma Pümpin und Herzog bei der Projektierung der Thunerseebahn, sowie am Bau der Schynige Platte-Bahn. 1891 heiratete Poscher Anny Attenhofer, eine Tochter des Komponisten und nahe Verwandte des Gründers der „SBZ“, Ing. A. Waldners.

1891 bis 1894 war er in Rumänien an den Projektierungs- und Ausführungsarbeiten verschiedener Bahnstrecken, sowie mit der Vorbereitung von Eisenbahnbrücken-Normalien beschäftigt. Hierauf arbeitete Poscher drei Jahre in Rumänien als Privatunternehmer für Bahnbau, Wasserversorgungen usw. 1897 bis 1898 finden wir ihn wieder in der Schweiz, bei der Internat. Rheinkorrektion, für den linksufrigen Rheintalischen Binnenkanal. 1898 zieht er als Privat-Ingenieur nach Triest für den Entwurf einer Strasse längs des Iudrio. Ende 1899 erhielt unser G.E.P.-Kollege Poscher die Stelle des Direktors des Technischen Bureau für die Provinz Istrien, die er bis zu seinem Uebergang in den Ruhestand am 30. Juni 1934 inne hatte. Während dieser vierunddreissigjährigen Tätigkeit leitete er fast sämtliche grösseren technischen Arbeiten, die in Istrien ausgeführt wurden. Insbesondere dankt ihm Istrien die Modernisierung und den Neubau von Strassen, ganz besonders aber mehrere Wasserversorgungsanlagen, deren Entwurf und Bau infolge der ausserordentlich komplizierten geologischen Struktur Istriens mit grossen Schwierigkeiten verbunden waren. Die zur Zeit bereits in vorgeschrittenem Bau befindliche Generalwasserversorgung Istriens, eine der grössten und schwierigsten in Europa, wird auf Grund seiner Studien gebaut.

Am 10. April 1935, neun Monate nach seiner Pensionierung, erlag Ing. Possa einer Bauchfellentzündung. E. P.

† **Albert Pétri**, Masch.-Ing., von Bouxwiller (Buchweiler, Elsass), geb. 5. Aug. 1871, ist am 27. April d. J. gestorben. Er ist 1890 in die mech.-techn. Abteilung der E.T.H. eingetreten, die er 1894 mit dem Diplom absolviert hat. Nach kurzer Tätigkeit im damals jungen Elektr. Laboratorium der E.T.H. erledigte er von 1894/95 seine Militärdienstpflicht, war dann 3 1/2 Jahre in der A.E.G. in Berlin tätig, und trat am 1. Juli 1899 in die Firma Dietrich & Cie. in Niederbronn. 1896 rückte unser G.E.P.-Kollege zum Direktor der Waggon- und Maschinenfabrik in Reichshoffen vor, und als Generaldirektor der Usines de Dietrich & Cie. beschloss er seinen erfolgreichen Lebenslauf.

† **Rob. F. Stockar**, Oberingenieur der M.F.O., ist kurz nach seinem 50. Geburtstag einer tückischen Angina zum Opfer gefallen. Wie ein Blitz vom heitern Himmel traf uns alle die Nachricht vom unvermittelten Tode dieses geschätzten Kollegen und lieben Freundes! Nachruf und Bild werden folgen.

WETTBEWERBE.

Kathol. Don Bosco-Kirche in Basel. In einem auf neun eingeladene kathol. Architekten beschränkten Wettbewerb fällt das siebengliedrige Preisgericht, worunter als Architekten O. Dreyer (Luzern), A. Higi und Fr. Metzger (Zürich) und Ad. Schuhmacher (Basel), mehrheitlich folgendes Urteil:

I. Preis (1200 Fr.): Entwurf Arch. Jos. Schütz, Zürich.

II. Preis (1000 Fr.): Entwurf Arch. Herm. Baur, Basel.

III. Preis (600 Fr.): Entwurf Arch. Ernst Rehm, Basel.

Ausserdem erhielt jeder Bewerber 300 Fr. als feste Entschädigung. Das Preisgericht empfiehlt mehrheitlich, dem ersten Preisträger die Ausführung zu übertragen.

Kleine Genfer Wohnhäuser (Bd. 105, S. 106 u. 224). Nachträglich hat sich herausgestellt, dass der Verfasser des im 2. Rang prämierten Entwurfs nicht Genfer, sondern Franzose ist, somit laut Programm nicht teilnahmeberechtigt war. Auf einstimmigen Be-

schluss des Preisgerichts ist er disqualifiziert und der seinem Entwurf zuerkannte Geldpreis (250 Fr.) auf die andern drei Preisträger seiner Kategorie (A) angemessen verteilt worden.

LITERATUR.

Resonanzschwingungen in Rohrleitungen von Kolbenmaschinen (Berichte aus dem Laboratorium für Verbrennungskraftmaschinen der T. H. Stuttgart). Von *W. Maier* und *O. Lutz*. Mit 125 Abb. Stuttgart 1934, Verlag von Konrad Wittwer, Preis kart. RM. 9,50.

Nachdem die beiden ersten Hefte in der Hauptsache die Spülluftströmung im Zylinder der Zweitaktmaschine behandelt hatten, liegt nun im III. Heft eine ausgezeichnete Studie über die Resonanzschwingungen in den Ansaug-, Spül- oder Auspuffleitungen von Kolbenmaschinen vor. Ausgehend von den vereinfachten Gleichungen der nicht stationären Strömung werden im besonderen periodische Vorgänge ausführlich untersucht, wobei eine sehr brauchbare Vektordarstellung nicht nur etwa die Ergebnisse wiedergibt, sondern die Durchrechnung selbst weitgehend vereinfacht. Es gelingt so für die periodische Strömung im Rohr (z. B. für den praktisch wichtigen Fall, dass die Periodizität durch eine variable Drosselöffnung erzwingen wird) die Einflüsse zu erfassen, die etwa hervorgerufen werden durch einen Querschnittübergang, eine Blende, einen Ausgleichsraum oder eine seitliche Entnahmeöffnung, wobei auch die Lage dieser Einbaustellen in ihrer Wirkung erfasst wird. Die klare Darstellung und die ausgezeichnete Bestätigung durch Versuche verdienen in gleicher Weise hervorgehoben zu werden. Der Fachmann wird an dieser wertvollen Arbeit nicht vorbeigehen.

G. Eichelberg.

Rivista del Catasto e dei servizi tecnici erariali. Ministero delle Finanze. Direzione e Redazione: Direzione Generale del Catasto e dei Servizi Tecnici, Roma. Pubblicazione Bimestrale. 19 × 26 cm. Annata 1, 325 p. Preise: Einzelne Lieferung 6 L. Jahresabonnement für das Ausland (6 Hefte) 60 L.

Diese im Juli 1934 erstmals erschienene Zeitschrift behandelt in den 3 Heften des 1. Jahrganges 1934 Fragen der Photogrammetrie, der Triangulation, des Nivellements, des Instrumentenbaues, der Kulturtechnik und des Katasterwesens. Ausserdem finden wir einen Ueberblick über die in den verwandten Zeitschriften des Auslandes, soweit sie mit der „Rivista“ in Tauschverkehr stehen, erschienenen Artikel. In jedem Heft erscheinen Besprechungen von einschlägiger Literatur. Ebenso bestehen ständige Abschnitte über verwaltungsrechtliche Entscheidungen, Gerichtsentscheide und Gesetzgebung.

Die Zeitschrift ist sehr vornehm in Papier und Druck gehalten und mit vielen guten Abbildungen versehen. Der Inhalt steht auf einer hohen Stufe, indem Mitarbeiter von allerbestem Rufe vorhanden sind. Die Zeitschrift, deren Preis für das Gebotene äusserst mässig ist, kann daher allen Interessenten warm empfohlen werden.

C. F. Baeschlin.

Eingegangene Werke, Besprechung vorbehalten:

Memento d'électrotechnique. Par *A. Curchod*, lic. ès sc. ing., directeur techn. de la „Revue Générale de l'Electricité“, prof. à l'Ecole d'Electricité et de Mécanique industr. Tome IV: *Applications de l'électricité.* Eclairage — Applications — mécaniques — Traction — Chauffage — Applications — électrolytiques — Télégraphie — Téléphonie — Télévision — Rayon X. XXIV, 832 p., 13 × 21, avec 639 fig. Paris (6^e) 1935, Dunot-Editeur. Prix relié 154 frs. fr., broché 136 frs. fr.

Die Rissfrage bei hohen Stahlspannungen und die zulässige Blosslegung des Stahles. Von Dr. Ing. Dr. techn. *F. v. Emperger*. Heft 16 der Berichte des Oesterr. Eisenbetonausschusses. 126 S. mit 78 Abb. Wien 1935, Verlag Oesterr. Ing.- u. Arch.-Verein. Preis kart. 10 RM.

Winke für die Auswahl und Beurteilung der Strassenbausteine. Von Dr. Ing. *J. Stiny*, Professor an der T. H. Wien. 141 Seiten mit 43 Abbild. Wien 1935, Verlag von Julius Springer. Preis RM. 7,20.

Hydrographie. Von Ing. Dr. techn. *Fr. Schaffernak*, o. Prof. der T. H. Wien. 438 S. mit 410 Abb. und 46 Tabellen. Wien 1935, Verlag von Julius Springer. Preis geb. RM. 46,50.

Maschinenkunde. Von *H. Weihe* †. 2. völlig neu bearbeitete Auflage von Dipl. Ing. *Josef Hanner*, Prof. an der T. H. Berlin. 322 S. mit 634 Abb. Berlin 1935, Verlag von Julius Springer. Preis geb. RM. 17,50.

Die Berechnung verankerter Hängebrücken. Von Dr. Ing. *Hans H. Bleich*. 101 S. mit 47 Abb. Wien 1935, Verlag von Julius Springer. Preis kart. 12 RM.

Für den Text-Teil verantwortlich die REDAKTION:

CARL JEGHER, WERNER JEGHER, K. H. GROSSMANN.

Zuschriften: An die Redaktion der SBZ, Zürich, Dianastrasse 5 (Telephon 34507).