

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **107/108 (1936)**

Heft 25

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

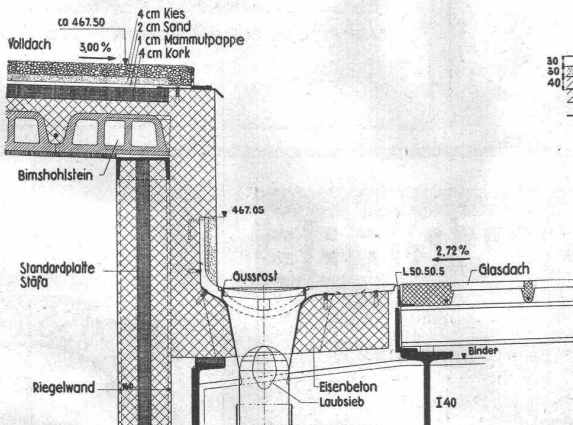
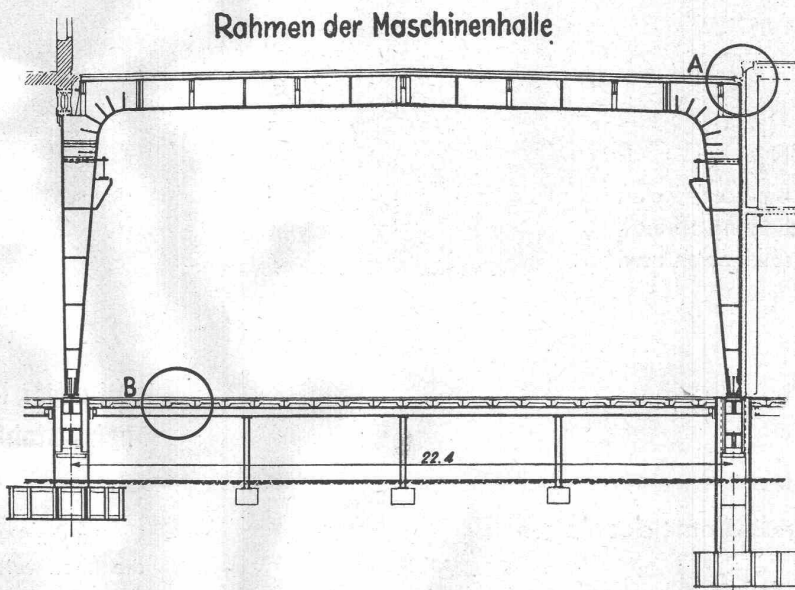
Wie baut der Architekt in Stahl?

Er kennt die vorzüglichen Eigenschaften des Stahls als Baustoff. Darum verwendet er ihn gern. Aber die Details machen bei jeder Projektierung neues Kopfzerbrechen.

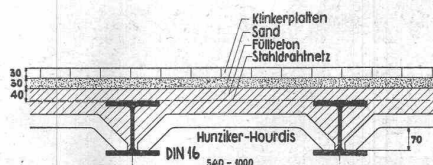
An dieser Stelle werden in einer Reihe von Inseraten, deren erstes vor uns liegt, neue Ausführungsbeispiele grösserer Stahlbauten mit den dabei verwendeten baukonstruktiven Einzelheiten gezeigt. Wo weitergehende Abklärung notwendig wird, wende sich der Architekt an den Kollegen vom Fach: Er bekommt kostenlose Auskunft - insbesondere auch über den Zusammenbau von Stahl und Füllbaustoffen - und auf Wunsch beratenden Besuch vom

VSB **Verband Schweiz. Brückenbau- und Eisenhochbau-Fabriken**
 Sekretariat: Ing. E. Pestalozzi, Bergstrasse 12, Küsnacht-Zürich. **Telephon 910 278**

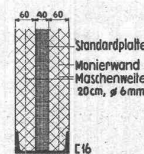
Stahl spannt weit und elegant.
 Schweissung ist im Rahmenbau
 schöner als Nietung und spart
 Gewicht.



Detail A Glasdach und Volldach



Detail B Maschinenhaus-Boden



Detail der Aussenwand

Erstes Ausführungsbeispiel

Maschinenlaboratorium der E.T.H.

Projekt und Bauleitung: Arch. Prof. O. R. Salvisberg, Ing. Prof. Dr. L. Karner

Baujahre 1933-1934

Gewicht der Stahlkonstruktion 724 t

Erweiterung der Swissair-Flotte. Um dem immer wachsenden Andrang auf der Linie Schweiz-London genügen zu können, hat die Swissair den Ankauf der neuesten Douglas-Type DC-3 beschlossen. Gegenüber der bisherigen Type DC-2 für 14 Passagiere bietet die DC-3 21 Passagieren Platz. Auf Grund der ausgezeichneten Erfahrungen, die mit der Type DC-2 auf den Fluglinien der Alten und Neuen Welt gemacht wurden, sind bei den Douglas-Werken nicht weniger als 96 Exemplare der neuen DC-3 gemacht worden. Die Ablieferung der jüngsten Einheit der Swissair erfolgt im April 1937.

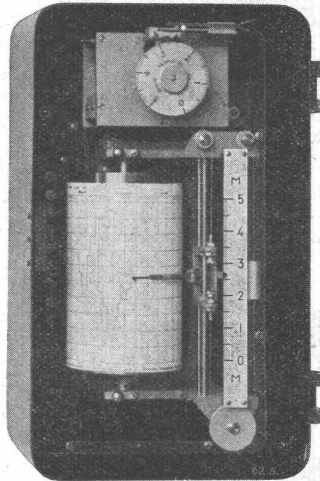
Wasserhärte-Regler. Der Aequivalenz-Härteregele der Firma Philipp Müller, Stuttgart, dient der genauen Dosierung von Enthärtungsmitteln. Er besitzt eine Skala, die auf Grund der Wasseranalyse direkt die Dosiervorrichtung nach Härtegraden

einzustellen und deren Einstellung zu überwachen gestattet. Die Vorrichtung ermöglicht nach den Angaben der Firma die praktisch restlose Enthärtung ohne nennenswerten Chemikalienüberschuß.

Rauchlose Kohle wird von der Low Temperature Carbonisation Ltd. hergestellt. Der Konzern besitzt vier Werke, die zusammen täglich 1600 t Kohle karbonisieren und jährlich 380 000 t rauchlosen Brennstoff, sowie 55 000 m³ Benzin und Kohlenöl produzieren können.

Trolleybus in Uebersee. Der erste elektrische Trolleybusdienst in Burma wurde im August dieses Jahres in Rangoon eingerichtet. Am 4. September sind auch in Johannesburg (Südafrika) die ersten Trolleybusse dem Verkehr übergeben worden.

**FERNREGISTRIER-APPARAT
MIT KONTAKTEN
FÜR AUTOMATISCHE
PUMPENSTEUERUNG**



WIR BAUEN:

Wasserstandsmesser, Relais für Fernbedienung, Brand-reservedrosselklappen usw.

ABTEILUNG:

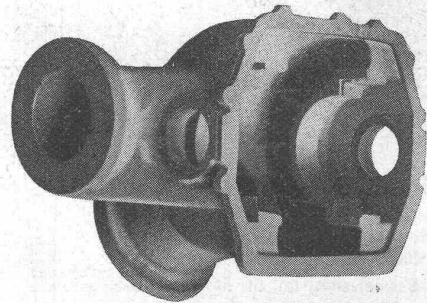
Wasserstandsfernmeldeanlagen

FAVAG

Fabrik elektrischer Apparate A. G.
NEUENBURG

Nr. 86 / S 2a

Warum
+GF+ Elektro-Stahlguß?



**Weil unser Personal über das Wichtigste
beim Stahlgießen verfügt: Erfahrung**

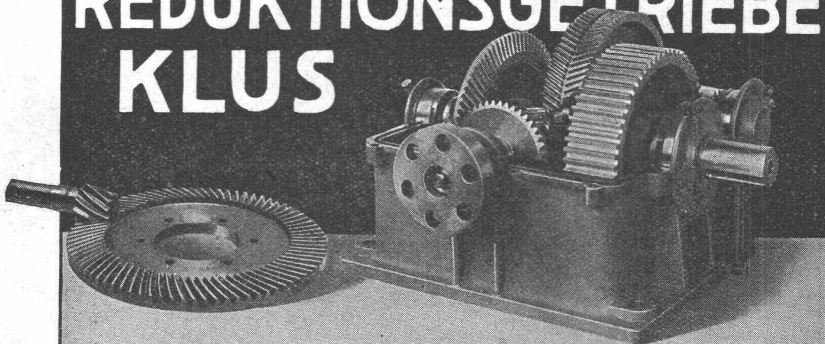
Verlangen Sie unsere neue Druckschrift S 6083
die Ihnen weitere interessante Aufschlüsse gibt

**Aktiengesellschaft der Eisen- und Stahlwerke
vormals Georg Fischer, Schaffhausen (Schweiz)**

Telefon Nr. 25

S 60331

**REDUKTIONSGETRIEBE
KLUS**



Hoher Wirkungsgrad, grosse Betriebssicherheit.

TRANSMISSIONSANLAGEN

KEILRIEMEN-ANTRIEBE
TEXROPE-KLUS
LENIX-GETRIEBE
KUPPLUNGEN ALLER ART

EISENWERK KLUS

GESELLSCHAFT DER LUDW. VON ROLL'SCHEN EISENWERKE

S.T.S.

Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: 35.426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.
Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.
Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

Maschinen-Abteilung.

729 **Maschinen-Techniker** oder Zeichner, eingearbeitet auf dem Gebiete des Werkzeug- und Vorrichtungsbau, möglichst mit guter Werkstattpraxis. Sofort. Dauerstelle. Ostschweiz.

731 **Maschinen-Ingenieur** od. Techniker mit einigen Jahren praktischer Tätigkeit, als Betriebsassistent eines Schweizer-Industrieunternehmens in England. Bevorzugt England geborene oder einige Zeit in England ansässige Bewerber. Kennt-

nis, Umgang u. Mentalität d. engl. Arbeiterschaft. Dauerstelle. Alter 25—30 J.
735 Junger tücht. **Konstrukteur**, mehrjähr. Erfahrung im Bau von elektrischen Kleinmotoren. Dauerstelle. Deutsche Schweiz.
737 Junger **dipl. Maschinentechniker**, etwas Konstruktionspraxis, f. Konstruktionsbureau des Transportanlagenbaues. Dauerstelle. Ostschweiz.
Es sind noch offen die Stellen 713 (5. Dez.), 719, 723 u. 725 (12. Dez.).

Bau-Abteilung.

482 **Dipl. Bau-Ingenieur**, Bearbeitung von Fragen der Abwasserbeseitigung, mit mehrjähriger Tätigkeit auf diesem Gebiete. Für grössere Gemeinde der Westschweiz. Vorübergehend.

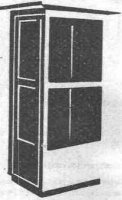
486 **Tiefbau-Techniker**, abgeschlossen. Technikumbildung und Praxis Strassen- und Kanalisationsbau. Offerten bis 18. Dezember. Kommunales Bauamt.

488 **Techniker**, guter Zeichner mit allg. Bureaukenntnissen, leitende Stellung in Holzbearbeitungsfabrik. Deutsch und französ. perfekt. Eintritt sofort. Beteiligung ca. 5000 Fr. Dauerstelle.

GLASDÄCHER

in kittlosem System „KULLY“

GLASDACHWERKE OLTEN
A. KULLY, OLTEN Gegründet 1854
Telephon 20.56



TELEPHONKABINEN

Neuzeitliche Einheits-
Typen in Stahl.
Solid! Billig!

WEITERE SPEZIALITÄTEN:
Patent. Garagetore, als Kipp-
tore, Schiebetore oder gekup-
pelte Flügeltore mit automa-
tischer Arretierung.
Prospekte.

H. KISSLING
Eisenbau A.G. BERN



Das Inserat
ist das einfachste
und wirksamste
Reklamemittel

LEUTHOLD

Graphiker Zollikerberg - Zürich

FIRMENSCHILDER

NAEGELI & Co., BERN

PATENTANWALTSBUREAU, Bundesgasse 16

Patentverkauf od. Lizenzabgabe

Die Inhaber der folgenden schweizerischen Patente wünschen mit schweizerischen Fabrikanten, bezw. Interessenten in Verbindung zu treten und sind gerne bereit, Lizenzen zu erteilen oder die Patente zu verkaufen:

No. 152806 vom 12. Nov. 1930, auf Tranche Neige.

No. 160752 vom 10. Dez. 1931, auf: Verfahren u. Vorr. z. Auslaugen von festen Stoffen mit flüssigen Lösungsmitteln.

No. 166257 vom 10. Dez. 1932: Selbsttätige Feuerwaffe.

No. 171838 vom 30. Sept. 1936 auf: Contacteur électrique destiné à la commande d'une machine pneumatique.

Gefällige Offerten oder Vorschläge werden durch Herren **NAEGELI & Co., Patentanwaltsbureau, Bundesgasse 16, in BERN**, weiterbefördert.

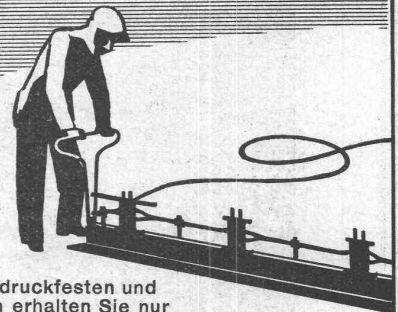
Schweizer Fabrikat



Seit Jahrzehnten dauerhafteste Schutzanstriche für Beton und Eisen

MARTIN KELLER & CO., WALLISELLEN

Inhaber M. KELLER & H. HÜBNER - Telephon 932.114



Einen gleichmäßigen, druckfesten und wasserdichten Beton erhalten Sie nur durch **Vibration**. Verwenden Sie deshalb für Betonstraßen, Stauwauern und Kanalverkleidungen den

VIBROPIL

Patent 129811

Der VIBROPIL verbessert die Betonqualität, erleichtert die Kontrolle der Betonverdichtung und vermindert die Ermüdung der Arbeiter.

Verlangen Sie Prospekte u. Offerten v. **S. A. René May, Ing., Av. de France 66, Lausanne.**

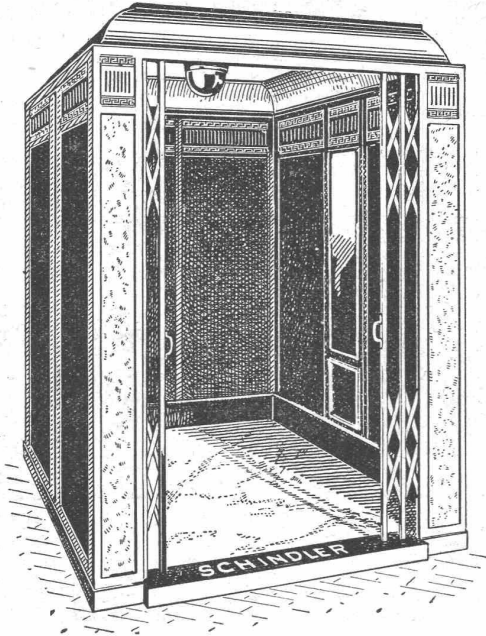
SCHINDLER-AUFZÜGE

mit

DREHSTROMSTEUERUNG
OHNE UMFORMUNG

**ALTBEWÄHRT
GERÄUSCHLOS
ZUVERLÄSSIG
UNFALLSICHER**

GRÖSSTE LEBENSDAUER



AUFZÜGE- & ELEKTROMOTOREN-FABRIK

SCHINDLER & C^{IE} AKTIEN-GESELLSCHAFT **LUZERN**

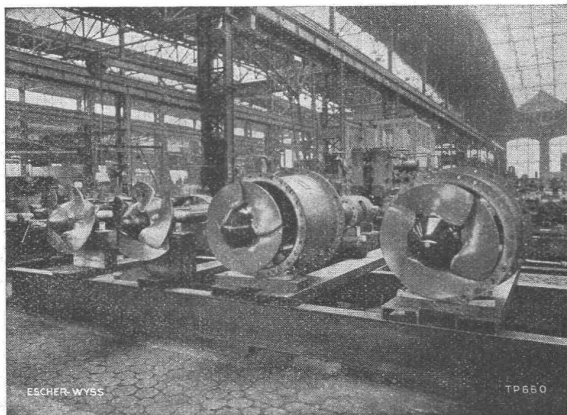
GEGRÜNDET 1874

EWAG

ESCHER-WYSS

EWAG

TURBOPUMPEN



ESCHER-WYSS

TP650

Vier Kaplan-Pumpen,

jede für ca. 1500 l/sec bei zirka 12 m manometrischer Förderhöhe.

Propeller- und
Kaplan-Pumpen
Kesselspeisepumpen
Schmutzwasserpumpen
Baupumpen
Umwälzpumpen
Unterwasserpumpen

Escher Wyss Maschinenfabriken

Aktiengesellschaft

Zürich

8/36