

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **111/112 (1938)**

Heft 5

PDF erstellt am: **08.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

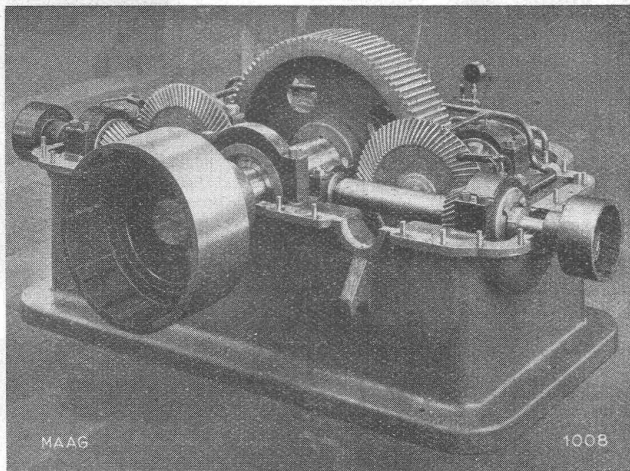
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# MAAG ZAHNRÄDER

ZAHNRÄDER UND ZAHNRADGETRIEBE  
jeder Art



Maag-Getriebe für Drahtseilbahn in belgischem Kohlenbergwerk

DIE BETRIEBSSICHERHEIT  
von

Personen- und Warentransportanlagen hängt immer auch  
von der Qualität

**der verwendeten Zahnräder ab.**

Unsere Erfahrung und unsere einzig dastehende  
Einrichtung bürgen für:

sicherste und modernste Lösungen,  
richtige Bemessung und  
präzise Ausführung der Zahnräder,

selbst in schwierigsten Fällen und für höchste  
Geschwindigkeiten

PRÄZISIONS-ZAHNRADPUMPEN

## MAAG-ZAHNRÄDER AKTIENGESELLSCHAFT, ZÜRICH

Schweiz. Wagons- u. Aufzügefabrik <sup>A</sup>G  
SCHLIEREN - ZÜRICH



Modernste Personen- u. Waren-  
aufzüge. Schwerlastenaufzüge  
bis 25 t. Hochaufzüge. Pater-  
noster (Umlaufaufzüge)

Fahrtreppen für 4000/8000  
Personen stündlich

Motorwagen, Anhängewagen,  
Güterwagen jed. Art für Haupt-  
und Nebenbahnen. Auto- und  
Trolleybus-Karosserien

Spezialabteilung für Flugzeugbestandteile



**Die Beförderung der Luftpost ohne Portozuschlag.** Anfänglich wurde den Fluggesellschaften von den Postverwaltungen nur diejenige Post zum Transport anvertraut, bei welcher der Absender durch die Zahlung eines Portozuschlages diese ausdrücklich verlangte. Die schweizerische Postverwaltung entschloss sich schon vor etwa zehn Jahren gegenüber den nationalen Fluggesellschaften zu einem andern System, nämlich zur Bezahlung einer fixen Ladungsgarantie an Briefpost, überzugehen. Sie verpflichtet damit den Luftverkehr, auch gewisse Mengen der gewöhnlichen Briefpost zu befördern, sofern sich für die Post dadurch ein Zeitgewinn, d. h. eine raschere Zustellung an den Absender erzielen liess. Fast alle Postverwaltungen vertreten heute die Auffassung, daß im zwischenstaatlichen Verkehr die Post grundsätzlich auf dem schnellsten Wege zu befördern sei. Zudem wurde in Handelskreisen, so z. B. auch von der Internationalen Handelskammer, immer mehr dem Wunsche Ausdruck verliehen, den Luftpostzuschlag überhaupt abzuschaffen. — Holland und England haben sich bereits entschlossen, den Luftpostzuschlag im Verkehr nach ihren überseeischen Reichsgebieten allmählich völlig aufzuheben. So kann man heute von Holland aus einen Brief von 10 gr Gewicht zum gewöhnlichen Auslandstarif in nur 5½ Tagen nach Niederländisch Indien schicken. Man rechnet damit, dass die derartig beförderte Postmenge pro Woche demnächst rd. 1100 kg ausmachen werde und die holländische Fluggesellschaft K. L. M. wird hierfür nicht weniger als dreimal wöchentlich ihre Douglas DC-3 Flugzeuge auf der 15 000 km langen Strecke Amsterdam-Batavia fliegen lassen. Gewaltig ist der geplante Ausbau der britischen Reichsluftpost. Seit Ende Juni wird die Reichspost von England nach den afrikanischen Besitzungen zuschlagsfrei befördert. Für diesen Dienst allein rechnet man mit einem

wöchentlichen Verkehrsaufkommen von 6½ t in beiden Richtungen. Gemäß den Abmachungen zwischen der Post und den Imperial Airways werden diese wöchentlich insgesamt 9 Dienste zwischen England und Aegypten zu führen haben, wovon 3 nach Indien, 3 nach Ostafrika und den Straits Settlements und 2 nach Südafrika und Australien gehen. Eine Flotte von 40 Riesenflugzeugen (28 Flugboote und 12 Landflugzeuge) zu je 4 Motoren ist hierfür im Bau, wovon das erste Dutzend bereits im Verkehr steht. Für die Beförderung der «first class mail» erhält die britische Gesellschaft von der Post eine Jahresentschädigung von 900 000 £, denen rund 700 000 £ als Einnahmen aus postalischen Gebühren gegenüber stehen. Von einer bestimmt zu erwartenden Verkehrsbelebung hofft die Post auf gesteigerte Einnahmen und damit in absehbarer Zeit sogar auf die Erzielung eines Gewinns. — Gegenwärtig verhandeln die in der «Int. Air Traffic Association» vereinigten Fluggesellschaften mit den Postverwaltungen über die generelle Aufhebung der Zuschlagstaxen auf dem europäischen Netz. Der von der Post vorgeschlagene Entschädigungssatz von 2 Goldfranken pro tkm wird vom Luftverkehr als zu niedrig bezeichnet, da namentlich die Kosten des Nachtpostverkehrs (vermehrte Bodenorganisation, höhere Pilotenansätze etc.) heute noch ganz beträchtlich sind. Ungeachtet der schwebenden Verhandlungen wird nach dem sogen. Verfahren des Ausgleiches einer Leistung durch Gegenleistung im Sinne eines Versuches die gewöhnliche Briefpost seit 20. Juli von der Schweiz nach Deutschland, Holland, Dänemark, Schweden, Finnland und umgekehrt ohne Taxzuschlag auf der Nachtpostlinie Basel-Frankfurt befördert. Ebenso seit dem 23. August nach und von Grossbritannien auf den beiden Tageslinien Zürich-Basel-London der Swissair und Imperial Airways, sowie nach und von der Tschechoslowakei auf



Stahlfenster  
Maschinen-Laboratorium E. T. H.

**GEILINGER & CO.**  
Eisenbau - Werkstätten  
WINTERTHUR



**LAMELLA**  
Der neue Stahlblech-Radiator  
der ZENT A.G. BERN  
senkt Bau- und Heizkosten!

**PATENTIERE**  
ERWIRKT **H. KIRCHHOFER**  
ZÜRICH LOEWENSTR. 51

**Hochschule**  
für Baukunst Weimar  
Dir. Schulze-Naumburg.  
Ausgeb. von H. T. L.-Absol. u. Dipl.-Arch.

**HOTEL**  
**Habs-Royal**  
Bahnhofplatz  
ZÜRICH

**RESTAURANT**  
Sitzungszimmer

**PATENTE**  
Hans Stickleberger  
Ingenieur  
BASEL

**GUGGENBÜHL & HUBER**

VERLAG  
ZÜRICH  
BERATEN SIE IN ALLEN FRAGEN DER  
REKLAME DURCH DIESE ZEITSCHRIFT  
ZUVORKOMMENDER WEISE

**S. T. S.**

**Schweizer. Technische Stellenvermittlung**  
**Service Technique Suisse de placement**  
**Servizio Tecnico Svizzero di collocamento**  
**Swiss Technical Service of employment**

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: 35426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.  
 Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.  
 Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. *Auskunft* über offene Stellen und *Weiterleitung* von Offerten erfolgt *nur gegenüber Einschriebenen*.

**MASCHINEN-ABTEILUNG**

- 5 **Technicien** ou Ingénieur dipl., téléphone. Siehe 15. Jan.  
 15 **Werkmeister**, für Metallwarenfabrik. Siehe 22. Jan.  
 33 **Ingenieur**, für Vertrieb von Getrieben. Siehe 22. Jan.  
 45 **Tonfilm-Ingenieur**. Siehe 22. Jan.  
 53 Junger **dipl. Elektro-Techniker**, Hausinstallationen. Sofort. Zentralschweiz.  
 55 **Vorkalkulant**. Dauerstellung, Maschinenfabrik Ostschweiz.  
 57 **Techniker als Terminbeamter**. Dauerstellung, Maschinenfabrik Ostschweiz.  
 59 **Akkordant**, Maschinen-Elektroisoliations-Branche, mit gründl. Werkstattpraxis.  
 Aufstellung von Operationsplänen. Alter ca. 30 J. Dauerstelle. Sofort.  
 61 Zwei jüngere **dipl. Maschinen-Techniker**, mit guter prakt. Ausbildung (einer für Konstruktion u. einer für Betrieb), werden eingearbeitet. Ostschweiz.  
 63 **Maschinen-Techniker**, ca. 25 Jahre, mit französ. Sprachkenntnissen, für Installationen, Bankmontage, Konstruktionszeichnungen, Submissionen, Verkehr mit Behörden u. Unternehmern. Sofort. Ostschweiz.  
 65 Jeune **Ingénieur-électricien**, ayant pratique dans la construction des transformateurs de toutes puissances. Suisse occidentale.  
 67 Jüngerer **Maschinen-Techniker**, Subalternoffizier, gebirgsgewandt, geeignet für Truppenausbildung. Kenntnis Italienisch. Zentralschweiz.

der Linie Zürich-Prag. — Die Luftpost hat sich überall als die Schrittmacherin des allgemeinen Luftverkehrs bewährt. Sie ermöglichte die Schaffung des zwischenstaatlichen Tagesflugliniennetzes in Europa, dem einige Jahre später das nordwesteuropäische Nachtpostflugnetz folgte. Sie bildete die ökonomische Grundlage für die grossen Weltfluglinien nach Indien, Australien, Südafrika und Südamerika. Ein neues Feld der Aktivität tritt heute für die Flugpost in Erscheinung: die Eroberung der eigentlichen Hochstrasse des Weltverkehrs, des nordatlantischen Ozeans, wo die ersten systematischen Versuche englischer, amerikanischer und deutscher Flugboote erfolgversprechend eingesetzt haben. Dr. W. D.

Die Lauthöranlage für Schwerhörige in der neuen Kirche Zürich-Wollishofen ist auf einem Röhren-Verstärker aufgebaut,

- 73 **Ingenieur** od. **Techniker**, für die Montage u. Inbetriebsetzung von elektr. Kühlmotoren, sowie für Verkauf in französ. Kolonie.  
 75 **Dipl. Elektro-Techniker**, mit abs. Lehrzeit als Mechaniker u. Erfahrungen in elektr. Maschinen u. Installationen für Leitung eines hydraul. Kraftwerkbetriebes nach Britisch-Ostafrika. Dreijähr. Kontrakt.  
 77 Jüngerer **dipl. Maschinen- od. Elektro-Ingenieur**, als Assistent. Sofort od. 1. April.  
 79 **Chemiker**, mit abg. Hochschulbildung u. kaufm. Erfahrung, Deutsch u. Französ. perfekt, Engl. erwünscht, für Kundenbesuch Schweiz (Lösungsmittel), Alter 30 b. 40 J.

**BAU-ABTEILUNG**

- 938 **Ingenieure** od. **Techniker**, Tiefbohrungen. Siehe 1. Jan.  
 14 **Dipl. Ingenieur**, für Fabrikbau in Italien. Siehe 22. Jan.  
 22 Junger **Hochbau-Techniker** event. dipl. Arch., selbständig in Ausführungsplänen u. Devisieren, sofort für ca. 2 Monate. Arch.-Bureau Ostschweiz.  
 26 **Dipl. Architekt**, nach Berlin. Siehe 22. Jan.  
 34 Jüngerer **Tiefbau-Techniker**, mit Kenntnissen Eisenbeton. Sofort. Ing.-Bureau Ostschweiz.  
 36 **Dipl. Hochbau-Techniker**, guter Zeichner. Arch.-Bureau Kt. Zürich.  
 38 Junger **dipl. Ingenieur** od. Tiefbau-Techniker, mit Kenntnissen Kanalisation, Strassenbau u. Eisenbeton. Ing.-Bureau deutsche Schweiz.  
 40 Jüngerer **Architekt**, für Projektierung u. Ausführungspläne. Bewerber mit Wettbewerbserfolgen bevorzugt. Arch.-Bureau Zentralschweiz.  
 42 **Dipl. Bau-Ingenieur**, E. T. H., selbständiger u. zuverl. Eisenbetonstatiker, als Bureauleiter. Event. Teilhaberschaft. Bei Konvenienz Dauerstellung. Ing.-Bureau Ostschweiz.  
 44 **Dipl. Tiefbau-Techniker**, selbständig u. zuverl. in Projekt u. Massenberechnung, für Strassenbau. Ing.-Bureau Ostschweiz.

der sich durch grossen Frequenzbereich und minimale Verzerrungen auszeichnet. Er wurde in der Sängergarderobe untergebracht. Von dort gehen abgeschirmte Kabelleitungen zur Kanzel und zum Abendmahlstisch, wo sich die Dosen zum Anstecken eines Mikrophones befinden. Auf der Kanzel befindet sich ein Umschalter, der die Möglichkeit gibt, das Einsteckmikrofon wahlweise am Abendmahlstisch oder auf der Kanzel zu benutzen. Die 10 Hörstellen, nämlich 5 mit Kopfhörern und 5 mit Stielhörern, sind auf die vorderen Bankreihen verteilt. An den betreffenden Plätzen sind Reguliervorrichtungen mit kontinuierlicher-logarithmischer Lautstärkenregulierung angebracht, die gestattet, die Lautstärke individuell zu regulieren. Verstärker und Mikrophon werden aus dem Lichtnetz gespeist. Hersteller der Anlage sind die Apparate- und Maschinenfabriken Uster, vormals Zellweger A.-G., in Uster (Zürich).



**ING. MAX GREUTER & CIE. ZÜRICH 8**  
 INJEKTIONS- UND GUNIT-ARBEITEN      INGENIEUR-BUREAU

# MASCHINEN- INGENIEUR

mit Hochschulbildung, im Alter von etwa 35 bis 40 Jahren,

als Assistent der obersten Leitung  
eines grossindustriellen Werkes

gesucht.

Nur Herren mit mehrjährigen Erfahrungen sowohl im Konstruktionsbureau, wie im Betrieb und mit allerbesten Referenzen sind ersucht, ausführliche Bewerbungen mit Bildungsgang und Angaben über bisherige Tätigkeit, Gehaltsansprüche und Eintrittstermin einzureichen unter Chiffre Q 2179 an **Publicitas Zürich**.

## Junger, initiativer **BAUZEICHNER**

(guter Darsteller) mit Bureaupraxis und sehr guten Zeugnissen sucht Stelle auf Architekturbureau. Eintritt baldmöglichst. - Offerten unter Chiffre G. H. 105 an **GUGGENBUHL & HUBER, Verlag, ZÜRICH**.

## Bau- und Kulturland zu verkaufen

Zwischen **Gunten** und **Sigriswil** einige Parzellen **baureifes Land** in schönster Lage mit Blick auf die Alpen und den Thunersee, sowie einige Parzellen Kulturland.

Ferner in **Merligen** zwei Parzellen **Bauland**, ebenfalls in schönster Lage.

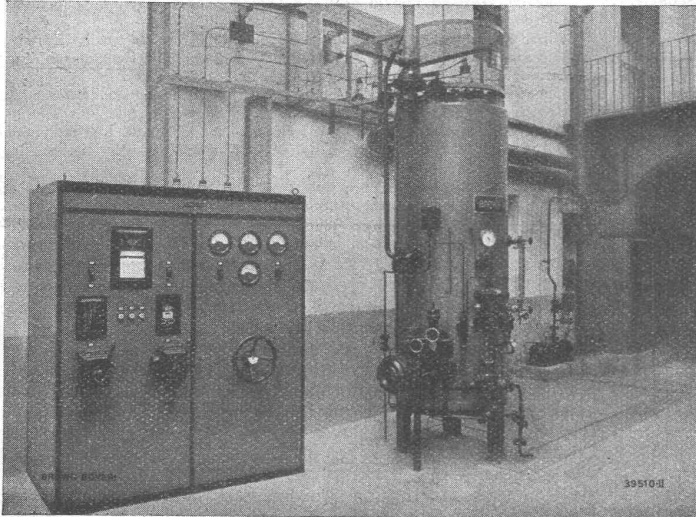
In **Gunten** ist ferner ein **Wohnstock** (à 3 Wohnungen) geeignet für einen Arzt oder Zahnarzt unter günstigen Bedingungen zu verkaufen.

Anfragen sind zu richten an **Ernst Schiffmann**, Geschäftsführer in **Sigriswil** am Thunersee, Tel. No. 73265, woselbst jede Auskunft erhältlich ist.

**OMS** - Kläranlagen A.-G., Goldbach-Zürich  
 Zentralkläranlagen      Hausklärgruben  
 das Frischwasser-Klärverfahren mit automatischer Schwimmstoffabscheidung

# A. G. BROWN, BOVERI & CIE., BADEN

Technische Bureaux: Baden, Basel, Bern, Lausanne



Wasserstrahl-Elektrokessel, 1000 kW, 6000 V, 6 kg/cm<sup>2</sup> abs.

## BROWN BOVERI WASSERSTRAHL-HOCHSPANNUNGS- ELEKTROKESSEL

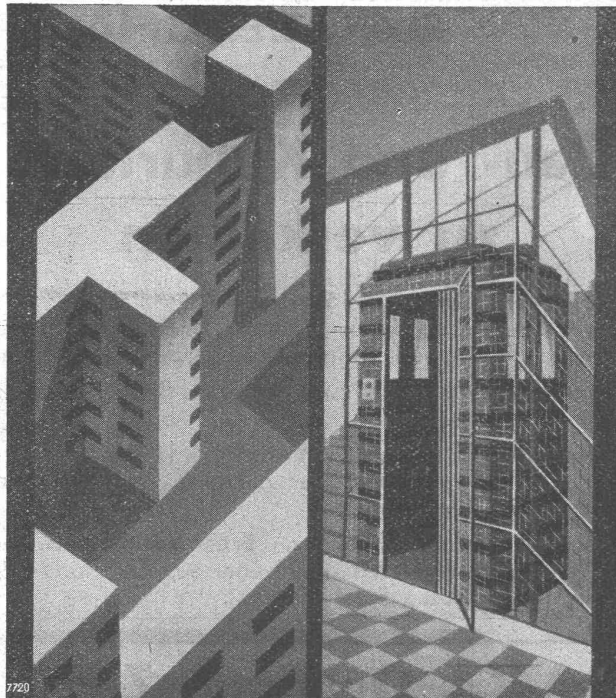
Für Spannungen von 2000 V an.  
Für Leistungen von 200 kW an.  
Dampfdruck je nach Bedarf.

Vollständig automatischer Betrieb, keine beweglichen Teile im Innern des Kessels.  
Regulierbereich zwischen 0 und 100%.

Erzeugung von Dampf und Heisswasser.

Verlangen Sie Druckschriften!

# SCHINDLER-AUFZÜGE



ELEKTRO-MOTOREN

ALTBEWÄHRT  
GERÄUSCHLOS  
ZUVERLÄSSIG  
UNFALLSICHER

GRÖSSTE LEBENSDAUER

AUFZÜGE UND  
ELEKTROMOTORENFABRIK

# SCHINDLER & CIE A.-G. LUZERN