

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Band: 113/114 (1939)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 24.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SACHVERZEICHNIS

H = Hauptartikel, M = Mitteilung, V = Vereinsvortrag, W = Wettbewerbe
 Ein * an der Seitenzahl bedeutet, dass der Artikel Abbildungen enthält

I. Hauptartikel, Mitteilungen, Vereinsvorträge

| | |
|---|-----------|
| Abwasser , Die Kläranlage der Gemeinde Kloten. Von J. Müller. H | 171* |
| Aerodynamik , Forschung an Turbomaschinen. Von C. Keller. H | 196* |
| Alpenstrassen s. Strassenbau. | |
| Arbeiterschutz , Arbeiten unter Spannung an elektrischen Anlagen. M | 158 |
| Arbeitsfrieden , Erneuerung der Friedensvereinbarung in der Metall- und Maschinenindustrie. M | 85 |
| Arbeitsunfälle in Deutschland 1936. M | 86 |
| Archäologie , Eine neuentdeckte Welt: Alt-Kreta des 2. Jahrtausends v. Chr. Von G. Stepanow. V | 264 |
| Architektur (Allgemeines) . Von der Aufgabe des Architekten beim Bau der Schwebebahn der Schweizer Landesausstellung. Von H. W. Thommen. H | 94* |
| — Moderne italienische Architektur. Von L. Baldessari. H | 106* |
| — Umbau von Wasserkirche und Helmhäuser in Zürich. M | 111 |
| — Garten, Landschaft, Architektur. Von P. Meyer. H u. V | 203* |
| — Aktuelle Probleme des architekton. Wettbewerbes (Wettbewerb der Geiserstiftung): Arbeit von O. und E. M. Stock. H | 257*, 278 |
| — Arbeit von F. Sommerfeld. H | 294 |
| — Arbeit von H. Bernoulli. H | 315 |
| — Ländliches Bauen. M | 276 |
| — «Die Neue Architektur». Buch von Alfred Roth. H | 292* |
| Aufzüge der Schwebebahn-Türme der Schweizer Landesausstellung. Von K. Gelpke. H | 91* |
| Ausstellungen (s. a. Schweizer Landesausstellung). — Die Baumesse an der Basler Mustermesse. M | 48 |
| — Weihnachtsausstellung im Kunstgewerbemuseum Zürich. M | 300 |
| Automaten , Verkaufsautomat für Stadt-Pläne mit individuellem Weggedruck. M | 14 |
| Automobile , Trolleybus Winterthur-Wülflingen. M | 13 |
| — Eisenbahn-Rollschemmel. H | 37* |
| — Holländisches Automobil-Postbureau. M | 99 |
| — Schleuder- u. Kippgefahr des Autos. M | 120* |
| — Der Unfug der sog. «Benzinsparmittel». H | 143 |
| — Grossraum-Sammelwagen Syst. Ochsen für Kehrlichtabfuhr. H | 200* |
| — Gaserzeuger als Automobilanhänger. M | 311 |
| Autostrassen s. Strassenbau. | |
| Autotunnel , Zum Problem der Autostrassentunnel. Von C. Andrae. H | 1*, 20* |
| — Zur Frage der Autotunnel-Ventilation. Von P. Jaray. H | 175*, 235 |
| — Korrespondenz hierzu von C. Andrae. H | 178, 237 |
| — Neuer Strassentunnel unter der Themse. M | 262 |
| Baugrunduntersuchungen für die Zürichsee-Schwebebahn der Schweizer Landesausstellung. Von E. Meyer-Peter und R. Haefeli. H | 66* |

| | |
|---|------------|
| — Baugrunduntersuchung durch geoelektrische Profilsondierung. Von O. Münger. H | 154* |
| Beleuchtung der Internat. Ausstellung von Golden Gate. M | 181 |
| — Doppelwendellampen. M | 322 |
| Berufsfragen , Zum Wettbewerb der Geiserstiftung. H | 24 |
| — Bauhandwerkerpfandrecht und Architektenhonorar. M | 45 |
| — Baumeisterprüfungen und Maurermeisterprüfungen. M | 201 |
| — Richtlinien für das Submissionswesen. M | 275 |
| Berufsmoral , „Fall Bernoulli“ und Lehrerfreiheit an der E. T. H. H | 24 |
| Betonbau , Verwendung von Bambus. Von K. Walz. H | 167 |
| Brennstoffe , Der Unfug der sog. „Benzinsparmittel“. H | 143 |
| Brennstoffkette . M | 240 |
| Brücken , Hölzerne Bogenbrücke von 85 m Spannweite in Jugoslawien. M | 14 |
| — Neue Brücken und Hochbauten in Finnland. M | 61 |
| — Neubau der Rheinbrücke in Konstanz. M | 99 |
| — Die neue Russeinbrücke zwischen Disentis und Somvix. Von A. Sutter. H u. M | 101*, 182 |
| — Battery-Brooklyn-Brücke in New York. H | 134* |
| — Selbstversteifte Kabelbrücke in Neu-Süd-Wales. Von E. Amstutz. H | 275* |
| Dampfkessel , Von der Tätigkeit des schweizer. Vereins von Dampfkessel-Besitzern. H | 44 |
| — Französische Lokomotive mit Velox-Dampfzeuger. H | 147 |
| Dampfkraftwerke , Das unterirdische Reservierkraftwerk der Stadt Bern. Vom E. Baumann. V | 112 |
| Dampfmaschinen , Hochdruck - Umkehr - Dampfmaschine für Walzenstrassen. M | 73* |
| Dampfturbinen , Brush-Ljungström-Turbosätze von 37 500 kW. M | 74 |
| — Höchstdruckanlage des Brimsdown-Kraftwerkes. M | 168 |
| — Untersuchungen über Wirkungsgrade von Vorschalturbinen. M | 312 |
| Denkmalpflege , Die Erneuerung des Zürcher Rathauses. H | 6* |
| — Neue Fassade des Hauses «zum Ritter» in Schaffhausen. M | 263 |
| Dichtungsmaterialien für Kolbenkompressoren ohne Schmierung. M | 98* |
| Dieselmotoren , Diesel-Notstromgruppen. Von E. Hablützel. H | 117* |
| — Die Rekorde des Motorschiffes «Oranje». M | 228 |
| — Neue Messungen am Dieselmotor. H | 239* |
| — Die Dieselmotoren an der Schweizer Landesausstellung 1939. Von E. Hablützel. H | 255*, 281* |
| — Hebung eines Motorlastschiffes aus dem Vierwaldstättersee. M | 299 |
| Dücker in Eisenbeton unter dem Canal Grande in Triest. H | 134* |
| Eidgen. Technische Hochschule , Das Leichtmotoren - Laboratorium. Von K. Wiesinger. H | 15* |
| — Der «Fall Bernoulli». H | 24* |
| — Wahl von Prof. Dr. W. Saxer als Rektor. M | 48 |

| | |
|---|----------|
| — Zweite Aluminium-Tagung. | 52 |
| — Ausstellung von Semester- und Diplomarbeiten. M | 74 |
| — Diplomenteilungen. M | 86 |
| — Ingenieur-Geologische Richtung an der Abteilung für Naturwissenschaften. H | 104 |
| — Doktorpromotionen. M | 190 |
| — Vorlesungen W. S. 1939/40. M | 201 |
| — Abendkurs über Ausdrucks- und Verhandlungstechnik. M | 229 |
| — Verband der Studierenden. M | 241 |
| — E. T. H.-Tag. M | 253 |
| — Antrittsvorlesung von Priv.-Doz. Dr. M. Fierz. M | 276 |
| Eisenbahnen (s. a. Schweizer Bundesbahnen). — Das Eisenbahn-Rollmaterial an der Schweizer Landesausstellung 1939. Von R. Liechty. H | 32* |
| — Elektrifikation der Reichsbahnstrecke Nürnberg-Saalfeld. M | 111 |
| — Rein elektrischer und thermoelektrischer Bahnbetrieb. M | 147 |
| — 50 Jahre Rhätische Bahn. M | 182 |
| — Wasserabschlusstore bei den Londoner Untergrundbahnen. M | 240 |
| — Elektrischer Betrieb Chiasso-Mailand. M | 241 |
| — Berliner Nord-Süd-S-Bahn. M | 241 |
| Eisenbahnwagen , LA-Eisenbahnfahrzeuge. H | 36* |
| — Der Transport von Eisenbahnwagen auf der Straße. Von Ch. Hoffet. H | 37* |
| Eisenbeton , Dücker unter dem Canal Grande in Triest. H | 134* |
| — Ueber Spezialstähle für Eisenbetonbauten. Von W. Obrist. H | 134, 144 |
| — Vorgespannte Armierungszulagen in den Tragwerken aus Eisenbeton. Von F. v. Emperger. H | 151* |
| — Zufahrtsbrücke zum Landhaus S. v. H. in Künsnacht. H | 165* |
| — Aufgepumpte Luftschläuche als Schalung für Eisenbeton-Rippendecken. M | 263 |
| Eisenkonstruktionen , Die Stahltürme der Zürichsee-Schwebebahn der Schweizer Landesausstellung. Von R. Becker. H | 77* |
| Elektrifikation s. Eisenbahnen. | |
| Elektrizitätswirtschaft , Der Einfluss der Lebensbedingungen auf den Energieverbrauch im Haushalt. H | 224 |
| Elektroapparate , Der Stereomat, ein Rechengerät für die Fliegerabwehr. H | 178* |
| — Temperaturregler für elektr. Oefen. M | 190 |
| — Ultrarapid-Spannungsregler Oerlikon. M | 200 |
| — Signaleinrichtungen des Werkluftschutzes. M | 241 |
| — Lichtelektrische Zählerprüfung. M | 241 |
| — Apparat für 1000 Aufnahmen in $\frac{1}{120}$ sec. M | 252 |
| Elektromaschinen , Die erste Gleichstrom-Fernübertragung mit konstanter Spannung. M | 181 |
| — Wasserstoffgekühlte Turbogeneratoren. M | 322 |
| — Kabelmäntel aus Aluminium. M | 323 |
| Elektrotechnik vor 60 Jahren. M | 311 |
| Energiequellen , Die Menschheit auf der Suche nach unerschöpflichen Energiequellen. Von A. Piccard. V | 253 |
| Erdöl , Bildung und Gewinnung des Erdöles und die Erdölfrage der Schweiz. Von E. Gutzwiller. V | 254 |
| Eternit als Baustoff in Viehställen. M | 276 |

| | | | | | |
|---|-----------|--|-----------|--|---------------|
| Fabriken, Schreinerei-Gebäude mit Heizzentrale der Maschinenfabrik Aebi & Cie., Burgdorf. H. | 156* | Kehrichtwespen, Probleme der Kehrichtabfuhr und -Verwertung in Zürich. H. | 200* | — Korrespondenz hierzu von C. Andrae. H. | 178, 237 |
| Flussbau, Wasserstrahl-Baggerschiff. M. | 287 | Kindergärten s. Schulhäuser. | | — Physiologisches zur Heizung und Lüftung. M. | 181 |
| Foundationen der Zürichsee-Schwebbahn der Schweizer. Landesaussstellung: — Baugrunduntersuchungen Von E. Meyer-Peter u. R. Haefeli. H. | 66* | Kinderkrippe der Chocoladefabrik Lindt & Sprüngli in Kilchberg. H. | 174* | — Die Belüftung, Entwärmung und Entfeuchtung von Luftschutzräumen. Von M. Hottinger. H. | 191* |
| — Die Frankipfahlfundation des linksufrigen Turmes. Von Locher & Cie. H. | 70* | Kirchen, Kirche in Merligen am Thunersee. H. | 57* | Maschinenbau an der LA. H. | 137* |
| — Foundationen am rechten Ufer. Von A. Manger. H. | 71* | — Neue protestantische Kirche in Zollikofen. M. u. H. | 158, 234* | Messapparate, Pneumatische Flüssigkeitsstandanzeiger. M. | 62* |
| Garagen, Grundmasse für Auto-Abstellflächen. M. | 287* | — Neue reform. Kirche in Wettingen | 229 | — Mikrokomparator System A. Meyer. H. | 82* |
| Gartenbau, Garten, Landschaft, Architektur. Von P. Meyer. H u. V. | 203, 254* | — Predigerkirche Zürich, Schnitte. M. | 301* | — Drehmoment-Messgerät für Flugmotoren. M. | 122* |
| — Der Garten zu den drei Türmen an der LA. Von Gebr. Mertens. H. | 211* | Kläranlage der Gemeinde Kloten. Von J. Müller. H. | 171* | — Mechanischer Drehmomentenmesser. Von G. Kronacher. H. | 219* |
| — Die Gärten der Schweizer. Landesaussstellung 1939. Von G. Ammann. H. | 213* | Kolbenfedern aus Aluminium-Silicium-Legierung. M. | 47 | Messen s. Ausstellungen. | |
| Gasturbinen, Brown Boveri Gasturbine in der Maschinenhalle der LA. M. | 122 | Kongresse, Internat. Tagung für Dokumentation in Zürich. M. | 14 | Messverfahren, Die Kontrollmessungen am Stahlbau der Zürichsee-Schwebbahn der Schweizer. Landesaussstellung. Von Fr. Hübner. H. | 81* |
| — Die Entwicklung der Gasturbine bei Brown Boveri. Von A. d. Meyer. V. | 290 | — Weltkraftkonferenz und Talsperrenkommission. M. | 26 | — Neue Messungen am Dieselmotor. H. | 239* |
| Generatoren, Stossgenerator für 2000 kV. M. | 169 | — Internat. Verein der Strassenbahnen, Kleinbahnen und der öffentlichen Kraftfahrunternehmen (U. I. T.). | 40 | Metalle, Schweres Verbundmetall. M. | 312 |
| Geoelektrische Baugrunduntersuchung. H. | 154* | — Zweite Aluminium-Tagung an der E. T. H. Zürich. | 52 | Öeffentliche Gebäude, Die Erneuerung des Zürcher Rathauses. H. | 6* |
| Geologie, Ingenieur-Geologische Richtung an der Abteilung für Naturwissenschaften der E. T. H. Zürich. Von A. von Moos. H. | 104 | — Internat. Vereinigung für Brücken- und Hochbau. H. | 58 | Orgeln, Elektrische Hammond-Organ. H. | 60* |
| — Uferbewegungen und Staubetrieb am Lungernsee. Von L. Bendel. H. | 246* | — Internat. Kongress für Gartenkunst. M. | 63 | Patentrechtliche Gleichwerte. M. | 311 |
| Geschäftshäuser, Kimble Glass Co Office Building, New Jersey. H. | 146* | — Internat. Tagung für Physik. M. 63, 111 | 111 | Persönliches (s. a. Eidgen. Technische Hochschule, Nekrologe). | |
| Hafenbauten, Erweiterungsbauten im Hafen von Marseille. M. | 262 | — Internat. Kongress für Landwirtschafts-Technik. M. | 86 | — Hermann Jansen 70jährig. M. | 26 |
| Hallenbauten, Die Zementhalle an der LA. M. | 48 | — Internat. Strassen- und Kleinbahnkongress. M. | 99 | — Georg Simon Ohm. M. | 62 |
| — Dining Hall of Ladies' Summer Camp in Bushkill. H. | 146* | — Tropen- und kolonialtechn. Arbeitstagung des VDI. M. | 99 | — Mirko Ros 60jährig. M. | 148 |
| — Markt- und Festhalle in Clichy. M. | 181 | — Internat. Konferenz für Holzverwertung. M. | 111 | — G. Haug, Stadtbaumeister von Schaffhausen. M. | 148 |
| — Wettbewerb für einen Erweiterungsbau der Schweizer Mustermesse Basel. H. | 225* | — Werkbund-Tagung in Zürich. M. | 111 | — Akademische Techniker in der Bundesversammlung. M. | 229, 263, 312 |
| Heizung, Wirtschaftlichkeitsberechnungen im Heizungsfach. M. | 73 | Korrosion-Schutzverfahren. M. | 157 | — Zu Max Haefelis 70. Geburtstag. Von C. Jegher. H. | 267* |
| — Vergleichende Versuche über Decken- und Radiatorenheizung. M. | 122 | Kraftübertragung, Die erste Gleichstrom-Fernübertragung mit konstanter Spannung. M. | 181 | — Carl Böhi 70jährig. M. | 275 |
| — Der Schweizer Kachelofen an der Weltausstellung in New York M. | 122 | Krematorium mit Abdankungshalle Thun. H. | 59* | — Otto Pflughard in seiner Arbeit für uns. Zu seinem 70. Geburtstag. Von H. s. Naef. H. | 277* |
| — Physiologisches zur Heizung und Lüftung. M. | 181 | Landwirtschaftliche Bauten, Neue Scheune der Kanton. Strafanstalt in Thorberg. H. | 235* | — Ehrung für Le Corbusier. M. | 288 |
| — Temperaturregler für elektrische Öfen. M. | 190 | — Bauernhaus in Etzelkofen. H. | 236* | Petroleum s. Erdöl. | |
| — Die Belüftung, Entwärmung und Entfeuchtung von Luftschutzräumen. Von M. Hottinger. H. | 191* | Lautsprecher s. Radiotechnik. | | Physik, Die Spaltung des Urans. H. | 56 |
| — Sparsames Heizen. M. | 241 | Leichtmotoren-Laboratorium der E. T. H. Von K. Wiesinger. H. | 15* | — Zauberteller. M. | 99 |
| Hochfrequenztechnik s. a. Radiotechnik. | | Lokomotiven, Elektrische Lokomotive Ae^{0/8} Nr. 205 der BLS. H u. M. | 32*, 63 | — Experimente mit Ultraschall. M. | 110 |
| — Nebelondierungen durch Dezimeterwellen. M. | 85 | — Diesel-elektrische Lokomotive Am ^{3/4} Nr. 1001 der S. B. B. H. | 33* | Pumpen, Bohrlochpumpwerk Dunton der Wasserversorgung von Biggleswade. M. | 86 |
| — Schaufenster und Hochfrequenz. M. | 158 | — Elektrische Lokomotive Ae ^{8/14} der S. B. B. H. | 35* | — Schraubenpumpe mit veränderlicher Fördermenge bei konstanter Drehzahl. H. | 168* |
| Hochhaus SAFICO in Buenos Aires. H. | 134* | — Neue belgische Schnellzuglokomotiven. M. | 90 | — Stopfbüchlose Pumpe für giftige und leicht vergasende Flüssigkeiten. M. | 300 |
| Hochwasserschäden im Zürcher Oberland. M. | 229 | — Französische Lokomotive mit Velox-Dampferzeuger. H. | 147 | Radiotechnik, Neue Lautsprecheranlage im Hauptbahnhof Zürich. M. | 46 |
| Holzbau, Kinderkrippe der Chocoladefabrik Lindt & Sprüngli in Kilchberg. H. | 174* | — Eine amerikanische Schnellfahrlokomotive. Von R. Liechty. H. | 251* | — Elektrische Hammond-Organ. H. | 60* |
| — Die Abteilung «Sport» an der LA. H. | 185* | Luffahrt, Aus der schweizer. Flugindustrie: Schweizer. Flugmotoren. Von H. Wild. H. | 42* | — Sprachmaschine. M. | 62 |
| — Bernische Landbauten. H. | 234* | — Die Dornierwerke in Altenrhein. Von H. L. Studer. H. | 43 | — Radioentstörung. M. | 74 |
| Hotel und Ferienhäuser, Ladies' International Summer Camp Bushkill. H. | 146* | — Escher Wyss-Verstellpropeller für Flugzeuge. M. | 84* | — Ultrakurzwellen-Funkbaken. M. | 98 |
| — Prestatyn Holiday Camp. M. | 182 | — Der Stereomat, ein Rechengerät für die Fliegerabwehr. H. | 178* | — Zum Brand des Kurzwellensenders Schwarzenburg. M. | 190 |
| Isolation, Ueber den Einfluss der Aussenmauern, Fenster und Aussentüren auf den Wärmebedarf von Wohnhäusern. M. | 300 | — Kriegsflugzeuge. M. | 228 | — Der Wellenleiter der LA. M. | 262 |
| Kamine, Schornsteine. M. | 276 | Luftschutz, Die maschinelle Ausrüstung von Luftschutzräumen. Von H. C. Bechtler. H. | 113* | — Der gegenwärtige Stand des Fernsehens. Von F. Tank. H. | 310 |
| Kanäle, Siebenzig Jahre Suez-Kanal. H. | 274* | — Beratungsstelle für Luftschutzbauten in Zürich. M. | 182 | Rheinregulierung, Der regulierte Oberrhein im Krieg. M. | 288 |
| | | — Die Belüftung, Entwärmung und Entfeuchtung von Luftschutzräumen. Von M. Hottinger. H. | 191* | Schiffahrt, Die Meere der Wolga. M. | 121 |
| | | — Signaleinrichtungen des Werkluftschutzes. M. | 241 | Schiffe, Schweizer Schulschiff auf dem Rhein. M. | 111 |
| | | Lüftung, Zum Problem der Autostrassentunnel. Von C. Andrae. H. | 1*, 20* | — Das Basler Feuerlöschboot «Sankt Florian». H. | 120* |
| | | — Die Belüftungsanlagen von Luftschutzräumen. H. | 113* | — Die Rekorde des Motorschiffes «Oranje». M. | 228 |
| | | — Zur Frage der Automobil-tunnel-Ventilation. Von P. Jara y. H. | 175*, 235 | — Norwegische Sulzer-Dieselmotorschiffe für den Transport sperriger Frachtgüter. M. | 286* |
| | | | | — Wasserstrahl-Baggerschiff. M. | 287 |
| | | | | — Hebung eines Motorlastschiffes aus dem Vierwaldstättersee. M. | 299 |
| | | | | Schneemechanik mit Hinweisen auf die Erdbaumechanik. Von R. Haefeli. L. | 123 |
| | | | | Schornsteine. M. | 276 |

| | | | |
|---|--------------------------|--|-----------|
| Schreinerei-Gebäude s. Fabriken. | | | |
| Schulhäuser , Ansonia High School, Connecticut. H | 146* | Steuern selbsttätiger Wasserkraft-Anlagen. M | 47 |
| — Schulhaus in Baggwil. H | 234* | Staubecken , Die Meere der Wolga. M | 121 |
| — Schweizer. Geflügelzuchtsschule auf der Rütli bei Zollikofen. H | 235* | Staumauern , Wasserbauzement bei amerikanischen Riesenstaumauern. M | 169 |
| — Neue Zürcher Schulhäuser und Kindergärten. H | 261* | Stipendien , Kunststipendien. M | 252* |
| Schwebbahnen s. Seilbahnen. | | — A. Friedrich-His-Stiftung. M | 288 |
| Schweissen von Kunststoffen. M | 311 | Stollenbau des Lungernsee-Kraftwerkes. H | 243* |
| Schweizerische Bundesbahnen , Leistungen zur LA. M | 14 | — Vom Bau des grossen Melchaa-Stollens. H | 250* |
| — Bauvorschlag für 1940. M | 252 | — Zur Absenkung des Lungernsees 1790/1836. M | 300 |
| — Die dreigeleisige Einfahrt in den Bahnhof Luzern. H | 284* | Strassenbau , Zum Problem der Autostrassentunnel. Von C. Andreae. H 1*, 20* | |
| Schweizer. Landesausstellung Zürich 1939 , Allgemeines. H u. M | 125*, 158, 190, 201, 228 | — Zur Einmündung der Sustenstrasse in die Gotthardstrasse im Dorfe Wassen. M | 25 |
| — Die Leistungen der SBB zur LA. M | 14 | — Walenseestrasse. M | 63 |
| — LA-Sonderheft des «Werk». M | 26 | — Was wendet die Schweiz für ihre Strassen auf? M | 148 |
| — Die Zementhalle der Abteilung Bauen. M | 48 | — Bau der Prugelstrasse. M | 241 |
| — Abteilung «Soll und Haben». M | 63 | — Vom Ausbau der st. gallischen Staatsstrassen. M | 263* |
| — Zürichsee-Schwebbahn. H 65*, 77*, 89* | | Tagungen s. Kongresse. | |
| — Eröffnungsrede von Reg.-Rat Hs. Streuli. H | 125 | Technisches Unterrichtswesen s. a. Eidgen. Technische Hochschule. | |
| — Aus der Rede von Bundespräsident Dr. P. h. Etter. H | 125 | — Ueber den kunstgewerblichen Unterricht an der Zürcher Kunstgewerbeschule. M | 25 |
| — Rede von Reg.-Präsident Dr. H. Briner. H | 126 | — Abendkurs über Ausdrucks- und Verhandlungstechnik an der E. T. H. M | 229 |
| — Die S. I. A.- und B. S. A.-Ausstellung «Plan und Bau». H u. Abb. | 129*, 253* | — Vorträge über Architektur am Abend-Technikum Zürich. M | 288 |
| — Die Höhenstrasse. Abb. S. 126, | 127 | Theoretisches , Zum Problem der Autostrassentunnel. Von C. Andreae. H 1*, 20* | |
| — Schweizer. Maschinenbau. H | 137* | — Physikalische Grundlagen und Anwendungen der Wärmepumpe. H | 11* |
| — Abteilung «Sport». H | 185* | — Untersuchungen am Modell eines Windkraftwerkes. Von J. Ackereit und Ch. Caille. H | 41* |
| — Zur Erinnerung an die Gartenpracht. H | 203* | — Schwingungsablenkung durch permanente Teilresonanz. Von K. H. Grossmann. H | 53* |
| — Der Garten zu den drei Türmen. Von Gebr. Mertens. H | 211* | — Die Spaltung des Urans. H | 56 |
| — Die Gärten der LA. Von G. Ammann. H | 213* | — Kurvenscharen zur Bemessung von geschlossenen Warmwasserkreisläufen. Von A. Degen. H | 72* |
| — Epilog zu unserer Landesausstellung 1939. Von A. Meili. H | 218 | — Schleuder- und Kippgefahr des Autos. M | 120* |
| — Zum Abschluss der LA. H | 226 | — Compression excentrée et flambage. Par A. Sarrasin. H | 130* |
| — Die Dieselmotoren an der LA. Von E. Hablützel. H | 255*, 281* | — Die Berechnung schmalere, dreiseitig gelagerter Platten. Von Hs. Bleich. H | 141* |
| — Der Benzin-Einspritzmotor an der LA. Von E. Hablützel. H | 291* | — Rein elektrischer und thermoelektrischer Bahnbetrieb. M | 147 |
| — Der kubische Raum (kirchliche Kunst). Von K. Zeller. H | 302* | — Vorgespannte Armierungs-Zulagen in den Tragwerken aus Eisenbeton. Von F. v. Emperger. H | 151* |
| — Abschied vom LA-Jahr. H | 321 | — Abgekürzte Berechnung von Festpunktabständen und Uebergangszahlen an Rahmentragwerken. Von Hs. Vogt. H | 161* |
| Seeregulierung , Reglemente für Seen-Regulierung. Von E. Meyer und A. J. Keller. H | 183* | — Der Stereomat, ein Rechengerät für die Fliegerabwehr. H | 178* |
| Seilbahnen , Skilifts. M | 48 | — Ultrarapid-Spannungsregler Oerlikon. M | 200 |
| — Die Zürichsee-Schwebbahn der Schweizer. Landesausstellung. H 65*, 77*, 89* | | — Mechanischer Drehmomentenmesser Von G. Kronacher. H | 219* |
| — Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Trübsee-Schwebbahn. M | 252 | — Die vollautomatische ASE-Neigungswaage. Von W. Wirth. H | 220* |
| — Neuartige Skischleppanlage. M | 299* | — Remarques sur quelques écoulements le long de lits à pente variant graduellement. Par Ch. Jaeger. H | 231* |
| Signalwesen , Nebelsondierung durch Dezimeterwellen. M | 85 | — Brennstoffkette. M | 240 |
| — Signaleinrichtungen des Werklufschutzes. M | 241 | — Uferbewegungen und Staubetrieb am Lungernsee. Von L. Bendel. H | 246* |
| — Die Sicherungsanlagen der SBB-Einfahrt Luzern. H | 284* | — Häufigkeiten M | 263 |
| Skilift s. Seilbahnen. | | — Elektromagnetisches Schweben. M | 286 |
| Sonnenuhren , Garten-Sonnenuhren. M | 47* | — Zur Nomographie. M | 286 |
| Spinnereimaschinen , Leonardo da Vinci als Textilingenieur. Von E. Hablützel. H | 265* | Tiefbohrungen , Die grösste Bohrtiefe der Welt. M | 169 |
| Spitäler , Kriegs- und Ersatz-Spitäler in England. H | 119 | Traglager , Kingsbury-Traglager. M | 47 |
| Sportanlagen , Die Abteilung „Sport“ an der LA. H | 185* | Transformatoren , Gewickelte Eisenkerne für Transformatoren. M | 228 |
| — Hallenstadion in Zürich-Oerlikon. M | 201 | Triebwagen , Neue Triebwagen der Italienischen Staatsbahnen. M | 25 |
| Sprachmaschine s. Radiotechnik. | | | |
| Städtebau , Umbau von Wasserkirche und Helmhaus in Zürich. M | 111* | | |
| Stahl , Ueber Spezialstähle für Eisenbetonbauten. Von W. Obrist. H 134, 144 | | | |
| — Eigenschaften und Verwendung von rost- und säurebeständigem Chromstahlguss. H | 238 | | |
| Stahlguss -Unterbau der American-Railroads Lokomotive, H | 251* | | |
| Starkstromunfälle in der Schweiz. M | 190 | | |
| | | — Doppelschnelltriebwagen Re ⁴ / _s Nr. 301 der SSB. Von F. Steiner. H | 27* |
| | | — Kleine Triebwagen der schwedischen Staatsbahnen. M | 46* |
| | | — Zweikraft-Triebwagen der S. N. C. F. M | 74 |
| | | — Triebwagentyp «Jurapfeil» der SBB. H | 84* |
| | | — Triebwagen der rumänischen Staatsbahnen. M | 122 |
| | | — Schnelltriebwagen auf der Djibouti-Bahn. M | 241 |
| | | — Die erste elektrische «Micheline». M | 276 |
| | | — Elektr. Gepäcktriebwagen der SBB. Von W. Müller. H | 308* |
| | | — Geschwindigkeitsrekord eines Dieseltriebwagens. M | 312 |
| | | Trolleybus s. Automobile. | |
| | | Tunnel (s. a. Autotunnel). Der Bommersteintunnel an der Walenseestrasse. M | 229 |
| | | Turbomaschinen , Forschung an Turbomaschinen. Von C. Keller. H | 196* |
| | | Uferabrutschungen , Uferbewegungen und Staubetrieb am Lungernsee. Von L. Bendel. H | 246* |
| | | Verbrennungsmotoren , Schiffsantrieb durch Verbrennungsgase. M | 148 |
| | | — S. auch Schweizer Landesausstellung. | |
| | | Vereine (S. I. A. und G. E. P. siehe Kapitel V). | |
| | | — Schweizer. Wasserwirtschaftsverband. M | 14 |
| | | — Schweizer. Verein von Gas- und Wasserfachmännern. M | 14 |
| | | — Schweizer. Elektrotechn. Verein. M | 14, 111 |
| | | — Bund Schweizer Architekten. M | 26 |
| | | — Schweizer Verein von Dampfkessel-Besitzern. H | 44 |
| | | — Schweizer Verband für die Materialprüfungen der Technik. | 52 |
| | | Vereinshäuser , Das neue Basler Casino. M | 312 |
| | | Verkehr , Vorwegweiser für Autotouristen. M | 190 |
| | | Verstellpropeller für Flugzeuge. M | 84* |
| | | Versuchswesen , Das Leichtmotoren-Laboratorium der E. T. H. Von K. Wiesinger. H | 15* |
| | | — Untersuchungen am Modell eines Windkraftwerkes. Von J. Ackereit und Ch. Caille. H | 41* |
| | | — Ergebnisse der Verformungs- und Spannungsmessungen an der neuen Russeinbrücke. Von M. Ros. H | 103* |
| | | — Die Verwendung von Bambus im Betonbau. Von K. Walz. H | 167 |
| | | — Forschung an Turbomaschinen. Von C. Keller. H | 196* |
| | | — Der Benzin-Einspritzmotor an der La. H | 291* |
| | | Waagen Die vollautomatische ASE-Neigungswaage. Von W. Wirth. H | 220* |
| | | Waisenhäuser , Ländliches Heim für Waisenkinder in Malzers. H | 20* |
| | | Wärmetechnik , Physikalische Grundlagen und Anwendungen der Wärmepumpe. Von B. Bauer, G. Eichelberg und R. Peter. H | 11* |
| | | — Thermische Farbenstriche. M | 120 |
| | | Wärmewirtschaft , Elektrische Kremations-Anlage. H | 60* |
| | | — Sparmassnahmen für Gas, Kohle und Elektrizität in Grossbritannien. M | 252, 288 |
| | | Wasserkraftanlagen , Die Steuerungen selbsttätiger Wasserkraftanlagen. M | 47 |
| | | — Römisches Wasserrad. M | 74 |
| | | — Das Donau-Kraftwerk Ybbs-Persenbeug. H, M | 138*, 158 |
| | | — Zum Vollausbau des Lungernsee-Kraftwerkes. H u. M | 243*, 300 |
| | | — Das Wasserkraftwerk Rouhiala. M | 262 |
| | | — Das Rhonekraftwerk Verbois. H | 318* |
| | | Wasserturbinen , Die hydraulischen Maschinen des vierten Ausbaues des Lungernsee-Kraftwerkes. Von E. Hablützel. H | 249* |

| | |
|---|------|
| Wasserversorgung , Das Bohrlochpumpwerk Dunton der Wasserversorgung von Biggleswade. M | 86 |
| — Wünschelrute und Pendel. M | 181 |
| Wasserwirtschaft , Reglemente für Seen-Regulierung. Von E. Meyer und A. J. Keller. H | 183* |
| Werkzeugmaschinen , Neue Zapfenloch-Verbindung. M | 190* |
| Windkraftwerke , Untersuchungen am Modell eines Windkraftwerkes. Von J. Akeret und Ch. Caille. H | 41* |
| Wirtschaften , Das Turmrestaurant der Schwebebahn der Schweizer. Landes-Ausstellung. H | 93* |
| Wirtschaftsfragen , Industrielle Wehrwirtschaft. M | 322 |
| Wohnbau , Die Wohnbautätigkeit unserer Städte im I. Halbjahr 1939. M | 169 |
| Wohnhäuser , Miethaus „Steinwies“ in Zürich. H | 44* |
| — Haus Dr. E. Laur in Thalwil. H | 83* |
| — Barclay Douglas House in Palm Beach. H | 132* |
| — House and Studio Roy Spreter, Ardmore. H | 146* |
| — Wohnhaus Arch. W. Lescaze in New York. H | 146* |
| — Landhaus S.-v. H. in Küsnacht. H | 164* |
| — Bauernhaus in Etzelkofen. H | 235* |
| — Eigenheime von Arch. Max Haefeli. H | 266* |
| — Campo d'oro — Tusculum eines Architekten. H | 267* |
| Wünschelrute und Pendel. M | 181 |
| Zement-Halle an der LA. M | 48 |
| — Wasserbauzeitung bei amerikanischen Riesenstauauern. M | 169 |

II. Wettbewerbe

| | |
|---|--------------|
| Allgemeines und Grundsätzliches. 24, 253, 264, 280, 299 | |
| — VIII. Wettbewerb der Geiser-Stiftung: Aktuelle Probleme des architektonischen Wettbewerbes. H u. V 24, 26, 76, 229, 257, 278, 294, 313, 315 | |
| Baden , Theater-Gebäude im Kurpark | 201 |
| Basel , Erweiterungsbau der Mustermesse. 182, 225* | |
| Bern , Ergänzungsbau des ehemaligen Waisenhauses | 100 |
| Chur , Kantonsschule | 323 |
| Genf , Maschinenhaus-Fassaden des Rhone-Kraftwerkes Verbois | 100 |
| Glarus , Kantonales Verwaltungsgebäude | 264 |
| Lausanne , Schlachthaus | 88 |
| Neuhausen , Neubau Kirchgemeindehaus und Vergrößerung evang. ref. Kirche | 48, 304* |
| Sitten , Regionalspital | 201 |
| Sutz-Lattrigen , Schulhaus | 229 |
| Winterthur , Waisenhaus | 99, 241, 276 |
| Wohnbedarf-Möbelwettbewerb | 63 |

III. Nekrologe

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Altwegg, Arnold | 313 |
| Becker, Cosmos | 99 |
| Brenneisen, Friedr. | 170 |
| Carey, Edouard | 288 |
| Demierre, Henri | 86 |
| Erismann, Hans | 158 |
| Federer, Gebhard | 288* |
| Fliegner, Max | 140 |
| Franel, Jérôme | 264 |
| Gruber, Carl | 88, 158 |
| Halter, Oskar | 87* |
| Huber-Stockar, Emil | 48* |
| Kaelin, Friedrich | 88, 123 |
| Largiadèr, Fritz | 201, 313* |
| Lattmann, Werner | 87 |

| | |
|------------------------------|----------|
| Metzger, Johann | 49, 87 |
| Meyer, Otto | 300 |
| Naville, Henri | 49, 140* |
| Ramsauer, Hans | 313* |
| Roth, Edouard | 49* |
| Schild, Siegfried | 300 |
| Sessely, Fritz | 88 |
| Smulders, Jules Aug. | 158 |
| Spillmann, Walter | 323 |
| Tissot, Edouard | 87* |
| Weinmann, Fritz | 170 |
| Zollinger, Robert | 229 |

IV. Literatur

Bücherbesprechungen

| | |
|--|----------|
| Artaria, P., Vom Bauen u. Wohnen | 276 |
| Bener, G., Gerüst- und Seilriesenbauer. Rich. Coray von Trins | 111 |
| Fragen des Wasserrechtes und der Wasser- und Energiewirtschaft | 14 |
| Fritsch, V., Grundzüge der Funkgeologie | 124 |
| Escher, K., Die Kunstdenkmäler der Stadt Zürich, erster Teil | 301, 312 |
| Geiger s. Juhasz | |
| Gysin, J. und E. Moll, Tafeln zum Abstecken von Kreiskurven und Uebergangsbogen in neuer Teilung | 242 |
| Haefeli, R., Schneemechanik mit Hinweisen auf die Erdbaumechanik | 123 |
| Hanhart, H. und A. Waldner, Tracierungs-Handbuch | 140 |
| Heid, H. und A. Kollmar, Die Strahlungsheizung | 242 |
| Hofmann, Hs., Heimat und Volk | 140 |
| Jahrbuch Wald und Holz 1939 | 159 |
| de Juhasz, K. J. und J. Geiger, Der Indikator | 100 |
| Kapferer, W., Tabellen der Maximalquerkräfte und Maximalmomente durchlaufender Träger, mit zwei, drei und vier Öffnungen verschiedener Weite bei gleichmässig verteilter Belastung | 124 |
| Keil, K., Der Dammbau neuzeitlicher Verkehrsstrassen | 170 |
| Kempff, J., Neue Wohnhäuser im Gebirgsstil | 276 |
| Kollmar, s. Heid. | |
| Küderli & Co., Handbuch für die Eisenbranche | 100 |
| Kühnel, R., Werkstoffe für Gleitlager. Künzli, s. Reinhart. | 323 |
| LA-Sonderheft des «Werk». M | 26 |
| Leitner, A., VDI-Jahrbuch 1939 | 264 |
| Lier, H., Die Sparmaßnahmen im Heizbetrieb | 323 |
| List, Fr., Energierecht | 124 |
| Mayer, A., Sols et Fondations | 148 |
| Moll, s. Gysin. | |
| Pfeiffer, Ed. A., Unsere Technik, ihr Stand und ihre Aufgaben | 124 |
| Preiswerk, E., Anwendung gasdynamischer Methoden auf Wasserströmungen mit freier Oberfläche | 289 |
| Rauh, K., Praktische Getriebelehre | 242 |
| Reinhart, J. u. E. Künzli, Leuchtende Schweiz | 300 |
| Roth, Alfr., «Die Neue Architektur». H | 292* |
| v. Schwarz, M., Forschungsarbeiten über Metallkunde u. Röntgenmetallo-graphie | 158 |
| Schweizer. Bau-Adressbuch | 264 |
| Schweizer. Bauzeitung, Sonderdrucke | 100, 148 |

| | |
|--|-----|
| Schweizer. Zentrale für Handelsförderung, Handbuch der Schweizerischen Produktion 1939 | 289 |
| Staufenbiel, G., Der Bauwerker | 182 |
| Stockmeyer, E., Gottfried Sempers Kunsttheorie | 242 |
| Verband schweizer. Transportanstalten, Fünfzig Jahre Verband, 1889 bis 1939 | 242 |
| Waldner, s. Hanhart. | |
| Wyssling, W., Die Entwicklung der schweizerischen Elektrizitätswerke in den ersten 50 Jahren | 312 |

Zeitschriften.

| | |
|--|-----|
| Schweiz. Blätter für Heizung und Lüftung | 170 |
| Einstellung der technischen Hausmitteilungen in Deutschland. M | 276 |

V. Mitteilungen der Vereine

S. I. A.

| | |
|--|---------------------------------------|
| Mitteilungen des Sekretariates | 14 |
| Fachgruppen | 26, 76, 159 |
| Geschäftsbericht 1938 | 149, 159 |
| VIII. Wettbewerb der Geiserstiftung: Aktuelle Probleme des architekton. Wettbewerbes | 26, 76, 229, 257*, 278, 294, 313, 315 |
| Mitteilungen des Central-Comité | 230, 242 |
| Protokoll der Delegierten-Versammlung vom 15. April 1939 | 49, 63, 74 |
| Generalversammlung vom 9./10. Sept. 1939 in Zürich | 64, 76, 88, 100, 125, 290 |
| Ausstellung Plan und Bau an der LA | 129* |
| Bürgerhaus | 160 |
| Mitgliederbewegung | 149, 289 |
| Normen | 64, 74, 159 |
| Rundfrage betr. militärische Einteilung | 290 |
| Standesordnung | 75, 242 |
| Stellenvermittlung | 160 |
| Wahlen | 290 |
| Wettbewerbswesen | 159 |
| Auszug aus den Protokollen der Sitzungen des C. C. | 289 |

Sektion Basel.

| | |
|---|-----|
| Vereinsversammlung vom 29. Nov. 1939 (Vortrag Brodbeck) | 324 |
|---|-----|

Sektion Bern.

| | |
|---|-----|
| Sitzung vom 12. Mai 1939 (Vortrag Baumann) | 112 |
| Sitzung vom 7. Juli 1939 (Vortrag Fierz) | 112 |
| Technischer Verein Winterthur. Vortrag von Prof. Dr. Aug. Piccard vom 6. Oktober 1939 | 253 |
| Vortrag von Dr. E. Gutzwiller vom 27. Oktober 1939 | 254 |
| Vortrag von Prof. Dr. A. Guyer vom 24. November 1939 | 324 |

Sektion Zürich.

| | |
|--|-----|
| Sitzung vom 25. Januar 1939 (Vortrag Baldessari) | 112 |
| Sitzung vom 22. März 1939 (Vortrag Tank) | 310 |
| Bericht über das Vereinsjahr 1938/1939 | 201 |
| Protokoll der Hauptversammlung vom 25. Oktober 1939 (Vortrag P. Meyer) | 254 |
| Sitzung vom 8. November 1939 (Vortrag Stepanow) | 264 |
| Sitzung vom 22. November 1939 (Vortrag Ad. Meyer) | 290 |
| Sitzung vom 6. Dez. 1939 (Vortrag C. Jegher) | 313 |

G. E. P.

| | |
|---|-----|
| Représentation en France: Voyage à l'Exposition Nationale Suisse du 18 au 21 mai 1939 | 64 |
| Generalversammlung des S. I. A. | 88 |
| Amicale Parisienne | 112 |

NAMENVERZEICHNIS

H = Hauptartikel, M = Mitteilung, V = Vereinsvortrag, W = Wettbewerbe
 Ein * an der Seitenzahl bedeutet, dass der Artikel Abbildungen enthält

A. 1. Verfasser der Aufsätze und Korrespondenzen

- Ackeret, J. und Ch. Caille, Untersuchungen am Modell eines Windkraftwerkes. H 41*
- Ammann, G., Die Gärten der Schweizer. Landesausstellung 1939. H 213*
- Amstutz, E., Selbstversteifte Kabelbrücke in Neu-Süd-Wales. H 275*
- Andreae, C., Zum Problem der Autostrassentunnel. H 1*, 20*
- Korrespondenz mit P. Jaray. H 178, 237
- Bauer, B., G. Eichelberg und R. Peter, Physikalische Grundlagen und Anwendungen der Wärmepumpe. H 11*
- Bechtler, H. C., Die maschinelle Ausrüstung von Luftschutzräumen. H 113*
- Becker, R., Die Stahltürme der Schwebebahn der LA. H 77*
- Bendel, L., Uferbewegungen und Staubetrieb am Lungernsee. H 246*
- Bernoulli, H., Aktuelle Probleme des architekton. Wettbewerbes. H 315
- Bierter, P., Der Einfluss der Lebensbedingungen auf den Energieverbrauch im Haushalt. H 224
- Bleich, Hs., Die Berechnung schmaler, dreitseitig gelagerter Platten. H 141*
- Bolens, F., Das Rhonekraftwerk Verbois. H 318*
- Briner, H., Rede an der Eröffnung der LA. H 126
- Abschied von den Fahnen am Bürkliplatz. H 227
- Caille, Ch., und J. Ackeret, Untersuchungen am Modell eines Windkraftwerkes. H 41*
- Degen, A., Kurvenscharen zur Bemessung von geschlossenen Warmwasserkreisläufen. H 72*
- Ebbell, O. F., Architekten. Wettbewerbe mit konstruktiven Problemen. K 253
- Eichelberg, G., R. Peter und B. Bauer, Physikalische Grundlagen und Anwendungen der Wärmepumpe. H 11*
- v. Emperger, F., Vorgespannte Armerungs-Zulagen in den Tragwerken aus Eisenbeton. H 151*
- Etter, Ph., Rede an der Eröffnung der LA. H 125
- Fankhauser, E., Die Zürichsee-Schwebebahn der Schweizer Landesausstellung. H 65*
- Frieder, A., Mechanischer und elektrischer Teil der Zürichsee-Schwebebahn der LA. H 89*
- Gelpke, K., Die Aufzüge der Schwebebahn-Türme der LA. H 91*
- Grossmann, K. H., Schwingungsablenkung durch permanente Teilresonanz. H 53*
- Hablützel, E., Diesel-Notstromgruppen. H 117*
- Die hydraulischen Maschinen des vierten Ausbaues des Lungernseerkraftwerkes. H 249*
- Leonardo da Vinci als Textilingenieur. H 265*
- Die Dieselmotoren an der LA. H 255*
- Der Benzin-Einspritzmotor an der LA. H 291*
- Haefeli, R. u. E. Meyer-Peter, Baugrunduntersuchungen für die Schwebebahn der LA. H 66*
- Hoffet, Ch., Der Transport von Eisenbahnwagen auf der Strasse. H 37*
- Hottinger, M., Die Belüftung, Entwärmung und Entfeuchtung von Luftschutzräumen. H 191*
- Hübner, Die Kontrollmessungen am Stahlbau der Schwebebahn der LA. H 81*
- Jaeger, Ch., Remarques sur quelques écoulements le long de lits à pente variant graduellement. H 231*
- Jaray, P., Zur Frage der Automobil-tunnel-Ventilation. H 175*, 235
- Jegher, C., Zur geplanten Tagung des Schweiz. Ing.- und Arch.-Vereins mit der G. E. P. und der A³. E². I. L. H 125
- Die S. I. A. und B. S. A.-Ausstellung Plan und Bau. H 129*
- Zu Max Haefelis 70. Geburtstag. H 267*
- Keller, A. J. und E. Meyer, Reglemente für Seen-Regulierung. H 183*
- Keller, C., Forschung an Turbomaschinen. H 196*
- Klötli, E., Rede an der Schlussfeier der LA. H 227
- Kronacher, G., Ein mechanischer Drehmomentenmesser. H 219*
- Liechty, R., Das Eisenbahn-Rollmaterial an der Schweizer. Landesausstellung 1939. H 32*
- Der Triebwagentyp «Jurapfeil» der SBB. H 84*
- Eine amerikanische Schnellfahrlokomotive. H 251*
- Locher & Cie., Beschreibung der Frankpfahlfundation des linksufrigen Turmes der Schwebebahn der LA. H 70*
- Manger, A., Schwebebahn der LA, Beschreibung der Fundationen am rechten Ufer. H 71*
- Maurizio, Korrespondenz zu «Zur Frage der architekton. Wettbewerbe mit konstruktiven Problemen.» H 280
- Meili, Armin, Epilog zu unserer Landesausstellung 1939. H 218
- Rede an der Schlussfeier der LA. H 226
- Mertens, Gebr., Der Garten zu den drei Türmen an der LA. H 211*
- Meyer, E. u. A. J. Keller, Reglemente für Seen-Regulierung. H 183*
- Meyer-Peter, E. u. R. Haefeli, Baugrunduntersuchungen für die Schwebebahn der LA. H 66*
- v. Moos, A., Ingenieur-Geologische Richtung an der Abteilung für Naturwissenschaften der E. T. H. H 104
- Müller, J., Die Kläranlage der Gemeinde Kloten. H 171*
- Müller, W., Elektr. Gepäcktriebwagen der S. B. B. H 308*
- Münster, O., Baugrunduntersuchung durch geoelektrische Profilsondierung. H 154*
- Naef, Hans, Otto Pflughard in seiner Arbeit für uns. Zu seinem 70. Geburtstag. H 277*
- Obrist, W., Ueber Spezialstähle für Eisenbetonbauten. H 134, 144
- Peter, R., B. Bauer u. G. Eichelberg, Physikalische Grundlagen und Anwendungen der Wärmepumpe. H 11*
- Ros, M., Ergebnisse der Verformungs- u. Spannungsmessungen der Russeinbrücke. H 103*
- Sarrasin, A., Compression excentrée et flambage. H 130*
- Sommerfeld, F., Aktuelle Probleme des architekton. Wettbewerbes. H 294
- Steiner, F., Der Doppelschnelltriebwagen Re 4/8 Nr. 301 der SBB. H 27*
- Steinbrüchel, A., Garten-Sonnenuhren. M 47*
- Stock, O. und E. M., Aktuelle Probleme des architekton. Wettbewerbes. H 257*, 278
- Streuli, Hs., Eröffnungsrede an der LA. H 125
- Studer, H. L., Die Dornierwerke in Altenrhein. M 43
- Sutter, A., Die neue Russeinbrücke zwischen Disentis und Somvix. H 101*
- Tank, F., Der gegenwärtige Stand des Fernsehens. H 310
- Thommen, H. W., Von der Aufgabe des Architekten beim Bau der Schwebebahn der LA. H 94*
- Vogt, Hs., Abgekürzte Berechnung von Festpunktabständen und Uebergangszahlen an Rahmentragwerken. H 161*
- Walz, K., Die Verwendung von Bambus im Betonbau. H 167*
- Wiesinger, K., Das Leichtmotoren-Laboratorium der E. T. H. H 15*
- Wild, H., Schweizerische Flugmotoren. H 42*
- Wirth, W., Die vollautomatische ASE-Neigungswaage. H 220*
- Zeller, K., Der kubische Raum (kirchliche Kunst an der LA). H 302*

B. Architekten und Ingenieure der dargestellten Bauten und Verfasser der Wettbewerb-Entwürfe

- Ammann, O. H., Battery-Brooklyn Bridge in New York 135*
- Artaria, Egeler, Künzel, Meier, Mumenthaler, Pannozzo, Entwurf im Wettbewerb für einen Erweiterungsbau der Schweizer Mustermesse Basel 227*
- Burckhardt-Blum, E., Die Abteilung «Sport» an der LA. H 185*
- Burri, W., Ländliches Heim für Waisenkinder in Malters 20*
- Christ, R. mit O. Ebbell, Entwurf im Wettbewerb für einen Erweiterungsbau der Schweizer Mustermesse Basel 226*
- Dürr, O., Die Erneuerung des Zürcher Rathauses 6*
- Ebbell, O., Mitarbeiter am Entwurf Christ im Wettbewerb Erweiterungsbau Mustermesse Basel 226*
- Egeler, s. Artaria.
- Fatio, M., Barclay Douglas House in Palm Beach 132*
- Fatio, Ausführungsentwurf für die Rhonebrücke Peney 321*
- Geering, J. B., Mitarbeiter am Entwurf Sarasin-Mähly im Wettbewerb Erweiterungsbau Mustermesse Basel 225*
- Gschwend, L., Eisenbeton-Dücker unter dem Canal Grande in Triest 134*
- Haefeli, M., Erstes Eigenheim «im Guggi» Zürich 266*
- Zweites Eigenheim im Doldertal Zürich 267*
- Campo d'oro am Luganersee 267*

| | | | | | |
|--|------|--|------|---|-----------|
| Henne, W. und M. Werner, Entwurf im Wettbewerb für Kirchenerweiterung und Kirchgemeindehaus Neuhausen | 304* | Moll, W., Hochhaus in Buenos Aires | 134* | Wipf, J., Kirche in Merligen am Thunersee | 57* |
| Herter, H., Die Kindergärten auf dem Rebhügel und an der Grütlstrasse in Zürich | 261* | Moser & Kopp, Haus Dr. E. Laur in Thalwil | 83* | — Krematorium mit Abdankungshalle Thun | 59* |
| Höhn, O., Das Donaukraftwerk Ybbs-Persenbeug | 138* | — Das Landhaus S. v. H. in Küsnacht Mumenthaler, s. Artaria. | 164* | Wytttenbach, A., Schulhaus in Baggwil | 234* |
| Käser, F., Entwurf im Wettbewerb für Kirchenerweiterung und Kirchgemeindehaus Neuhausen | 307* | Ninck, H., Miethaus «Steinwies» in Zürich | 44* | — Protestantische Kirche in Zollikofen | 235* |
| Kopp, s. Moser & Kopp. | | Panozzo, s. Artaria. | | — Bauernhaus in Etzelkofen | 238* |
| Künzel, s. Artaria. | | Rahm, B. und A. Meyer, Entwurf im Wettbewerb für Kirchenerweiterung und Kirchgemeindehaus Neuhausen | 306* | — Scheune der Strafanstalt Thorberg | 239* |
| Lescaze, W., House and Studio Roy Spreter, Ardmore | 146* | Rohn, A., Manegg-Schulhaus in Zürich | 259* | | |
| — Cottage of Intern. Ladies' Summer Camp | 146* | Salchli, P., Schreinerei-Gebäude mit Heizzentrale der Maschinenfabrik Aebi & Cie., Burgdorf | 156* | G. Vortragende in S. I. A.- und G. E. P.-Versammlungen | |
| — Ansonia High School | 146* | Sarasin, P. u. H. Mähly mit J. B. Geering, Entwurf im Wettbewerb für einen Erweiterungsbau der Schweizer Mustermesse Basel | 225* | Baldessari, L., Moderne italienische Architektur. H u. V | 106*, 112 |
| — Kimble Glass Co. Office Building, Vineland | 147* | Schmid-Scharrer, E., Entwurf im Wettbewerb für Kirchenerweiterung und Kirchgemeindehaus Neuhausen | 305* | Baumann, E., Das unterirdische Reservekraftwerk der Stadt Bern | 112 |
| — Haus William Lescaze in New York | 148* | Schütz, J., Das Turmrestaurant der Schwebebahn der LA. H | 93* | Gutzwiller, E., Bildung und Gewinnung des Erdöles und die Erdölfrage der Schweiz. V | 254 |
| Mähly, H. u. P. Sarasin mit J. B. Geering, Entwurf im Wettbewerb für einen Erweiterungsbau der Schweizer Mustermesse Basel | 225* | Steiger, E. A., kubischer Raum der kirchl. Kunst an der LA | 303* | Jegher, C., Grundsätzliches zum architekton. Wettbewerbswesen. V | 313 |
| Maillart, R., Entwurf für die Rhonebrücke bei Peney | 320* | Werner, M., s. Henne. | | Meyer, Ad., Die Entwicklung der Gasturbine bei Brown Boveri. V | 290 |
| Meier, s. Artaria. | | Winkler, R., Kinderkrippe der Chocoladefabrik Lindt & Sprüngli in Kilchberg | 174* | Meyer; P., Garten, Landschaft, Architektur. H u. V | 203, 254 |
| Metzger, F., Raum der kathol.-kirchlichen Kunst an der LA | 302* | | | Piccard, A., Die Menschheit auf der Suche nach unerschöpflichen Energiequellen. V | 253 |
| Meyer, s. Rahm. | | | | Stepanow, G., Eine neuentdeckte Welt: Alt-Kreta des 2. Jahrtausends v. Chr. V | 264 |
| | | | | Tank, F., Fernsehen. H | 310 |