

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Band: 113/114 (1939)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 24.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

WOCHENSCHRIFT FÜR ARCHITEKTUR / INGENIEURWESEN / MASCHINENTECHNIK
REVUE POLYTECHNIQUE SUISSE

ORGAN DES SCHWEIZERISCHEN INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREINS
UND DER GESELLSCHAFT EHEMAL. STUDIERENDER DER EIDG. TECHN. HOCHSCHULE
GEGRÜNDET 1883 VON ING. A. WALDNER / HERAUSGEGEBEN VON ING. C. JEGHER

Vereins-Mitglieder, beim Verlag: Schweiz 32 Fr.,
Ausland 40 Fr. jährl.; Nicht-Mitglieder: Schweiz
40 Fr.; Ausland 50 Fr., postamtlich abonniert
40 Fr. zuzüglich Gebühren. / Einzel-Nr. 1 Fr.

VERLAG C. & W. JEGHER, ZÜRICH
Dianastrasse 5 / Postcheck VIII 6110
Telephon: 34507 ■ In Kommission
bei Rascher & Cie., Zürich u. Leipzig

Anzeigen durch GUGGENBUHL & HUBER,
Zürich, Hirschengraben 20, Postcheck VIII 26415,
Telephon 27816 / Der Anzeigen-Preis beträgt
pro ganze Seite 240 Fr., Rabatte nach Tarif

F. Bender:

TELEPHON 27192
OBERDORFSTR. 9/10

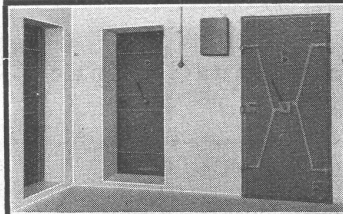
BAU - BESCHLÄGE, MOBELBESCHLÄGE, WERKZEUGE, ZÜRICH

SCHINDLER- AUFZÜGE

GERÄUSCHLOS
ZUVERLÄSSIG

SCHINDLER & C^{IE}, A.G.
LUZERN. GEGR. 1874

8810



GASSCHUTZ- TÜREN



TEL. 81077 GEGR. 1897

Baukork A.G.

ZÜRICH

KOSTEN-VORANSCHLÄGE SUBMISSIONEN

schreibt und vervielfältigt fehlerlos, fachmännisch und prompt zu Spezialtarifen:

Vervielfältigungsbureau Bellevue, Zürich

Telephon 2 67 52

(WEILENMANN & JAEGGI)

Limmatquai 3

Neutrale Berater

Den FACHMANN zuziehen, heisst Geld sparen

Auch im Gebiet des Tief- und Wasserbaues gibt es eine Unmenge verschiedener Systeme, Verfahren und Spezial-Konstruktionen. Jedes hat seine Vor- und Nachteile. Der Unternehmer, Fabrikant oder Vertreter wird selbstverständlich seine Patente oder Fabrikate in den Vordergrund stellen. Dazu zwingt ihn der heutige, scharfe Konkurrenzkampf und die primitivste kaufmännische Ueberlegung.

Eine Gemeinde muss ihre Wasserversorgungs-Anlage vergrössern! Der Baumeister empfiehlt die Erstellung eines neuen Reservoirs, der Röhrenlieferant die Fassung neuer Quellen mit langen Zuleitungen, der Vertreter einer Maschinenfabrik den Bau neuer Pumpstationen. Jede Lösung wird technisch zum Ziele führen. Welche soll die Gemeinde wählen? Eine Fabrik muss ihre Abwässer vor Einleitung in das

Kanalnetz oder einen Vorfluter reinigen! Es gibt bestimmt mehr als ein Dutzend verschiedener mechanischer, biologischer oder chemischer Klärverfahren, von denen jedes zur Erzielung der verlangten Abwasserbeschaffenheit geeignet wäre. Nach welchem System soll nun die Fabrik ihre Kläranlage bauen?

In beiden Fällen kann die technisch einwandfreie, aber zugleich wirtschaftlichste und im Betrieb billigste Lösung nur durch den neutralen, beratenden Ingenieur gefunden werden, der aus eigener Erfahrung die verschiedenen Möglichkeiten beurteilen kann und der selbstverständlich von Lieferanten und Unternehmern in jeder Beziehung ganz unabhängig sein muss.

M. WEGENSTEIN

Dipl. Ing. S. I. A. Ingenieurbureau
Zürich, Rämistrasse 7 / Tel. 22.927

Wasserversorgung, Tiefbau, Abwasserreinigung

P. ZIGERLI Ingenieur S. I. A.
Zürich, Bahnhofstrasse 67 / Tel. 52.984

Spezialbureau für Abwasser-Reinigung, Kläranlagen,
Kanalisationen und Wasserversorgung. — Biologische
Schnellreinigung von Abwässern nach dem Z-Verfahren

CARL ERNI

Ingenieur-Bureau
Luzern, Alpenstrasse 4 / Tel. 2 01 87

Eisenbeton • Stahl- und Holz-Bau
Strassenbau • Wasserbau • Kläranlagen

ADOLF MEIER

Dipl. Bauingenieur E. T. H. u. S. I. A.
Wädenswil, Weststr. 7 / Tel. 956.647

Ingenieurpläne für Hoch- und Tiefbau
Statische Berechnungen

SIMMEN & HUNGER

Ingenieurbureau
Zürich, Talacker 34 / Tel. 73.076
Chur, Salisstrasse 10 / Tel. 13.76

Projekte • Bauleitung • Gutachten • Hoch-
und Tiefbau • Luftschutzbauten

A. GUYER & W. NAEGELI

Ing.-Bureau S. I. A. seit 1917
Winterthur Stadthausstr. 39 Tel. 22.540
vis-à-vis Stadthaus

Wasserversorgungen • Kanalisationen
Kläranlagen • Eisenbeton

SCHALLSCHUTZ. PFEIFFER-WINTERTHUR



Telephon 2 65 29

Rufen Sie den unabhängigen Bauakustiker schon bei der Aufstellung der ersten Projekte. Konstruktion und Schallschutz hängen unzertrennbar zusammen. Nachträglich isolieren ist teuer und oft nicht mehr möglich.

Beachten Sie bitte den Text der nächsten Inserate.

RUD. WIESENDANGER

Beratender Ingenieur
Zürich 6, Stüssistr. 20 / Tel. 6 42 65

HEIZUNG } EXPERTE als unabhängiger und neutraler Berater für Privat, Gewerbe, Industrie
LÜFTUNG } und öffentliche Gebäude jeder Art.
30 jährige In- und Auslandspraxis.

HERMANN MEIER

Dipl. Ing. S. I. A.
Zürich 1, Bahnhofquai 15 / Tel. 31.948

Vorprojekte für sanitäre Anlagen

als einheitliche Basis für Submissionen, mit kompl. dimensionierten Plänen, approximative Kostenanschläge, Offertenvergleiche, Baukontrollen, Expertisen, Bau- und Betriebskosten von Warmwasserversorgungen

ERWIN MAIER

Berat. Ing.
Ingenieurbureau
Dipl. Ing. E. T. H., S. I. A.
Schaffhausen, Steigstr. 51 / Tel. 1656

Eisen- und Holzbau, Eisenbeton im Hoch- und Tiefbau. Wasserbau und Flusskorrekturen, Abwasserreinigung
Beratung, Pläne, Projekte, Bauleitungen und Gutachten

E. WEGMANN

Ingenieurbureau
Zürich, Stampfenbachstr. 52, Tel. 47560

Abwasser-Reinigung:

Mechanische Kläranlagen, Biologische Kläranlagen.
Generelle Kanalisations-Projekte.

EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff

Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telefon 34507

Jahr Nr.	Preis	Jahr Nr.	Preis
1938 1050	1.—	1935 897	1.—
Zur Analyse der Druckeinspritzung in Dieselmotoren. Von K. H. Grossmann, Zürich (24 Abb.)		Das Hallenschwimmbad am Viadukt in Basel (36 Abb.)	
1049	1.80	1934 892	—50
Die Architektur-Entwicklung der Eidg. Postbauten seit der Jahrhundertwende. Ueber 50 Abbildungen. Von Arch. Peter Meyer		Das neue Elektrizitätswerk der Stadt Belgrad. (12 Abb.)	
1048	—80	888	1.—
Die neue hölzerne Strassenbrücke über das Schwarzwasser bei Rütiplötsch (Kt. Bern). Von Dr. sc. techn. Ernst Burgdorfer, Dipl. Ing., Bern (19 Abb.)		Aus dem modernen Wasserturbinenbau. Von A. Ferrig (14 Abb.)	
1047	—80	885	1.—
Umkehrung der Deckenheizung zur Raumkühlung. Von Obering. E. Wirth, Winterthur (8 Abb.)		Der Umbau des Corso-Theaters in Zürich 1934. (38 Abb.)	
1046	—80	882	1.—
Das Lehrgerüst für die neue Aarebrücke der SBB in Bern. Von Dipl. Ing. Hans Kaegi, Zürich (9 Abb.)		Sicherungsmaßnahmen gegen das Ueberfahren geschlossener Eisenbahnsignale (System Signum). Von Fr. Steiner (17 Abb.)	
1034	1.—	875	1.—
Die Erneuerung des Gesellschaftshauses «zum Rüden» in Zürich. Von F. Escher (24 Abb.)		Die Drahtseilbahn Schwyz-Stoos. Von F. Hunziker (9 Abb.)	
1027	1.50	870	1.50
Contribution à l'étude des vannes-papillons. Par D. Gaden, Ing. (16 pages avec 25 figures)		Das Pumpspeicherwerk zwischen Schwarz- und Weiss-See in den Vogesen. Von H. Blattner und H. Strickler (42 Abb.)	
1026	1.—	869	1.—
Die Wetterwarte auf der Sphinx am Jungfraujoch. (8 Seiten Kunstdruck mit 21 Abb.)		Beitrag zur Untersuchung des physikalischen und statischen Verhaltens kohärenter Bodenarten. Von H. E. Gruner und R. Haefeli (7 Abb.)	
1021	—80	1933 857	1.—
Die künstliche Graströcknung. Von Dipl. Ing. W. Müller, Uzwil und Dr. F. Ringwald, Luzern. (Mit 8 Abb. und 7 Tabellen).		Die Bedeutung der Rasse in der Architektur-Geschichte. Von Peter Meyer	
1011	1.—	855	1.—
Aktuelle Fragen des Eisenbetonbaues. (Mit Bemessungstafel.) Von Ing. Rob. Maillart.		Vom neuzeitlichen nordischen Brückenbau. Von M. Ros (44 Abb.)	
1937 1001	1.—	854	1.—
Bericht über die Tätigkeit der Kommission für Schnee- und Lawinenforschung Davos-Weißflühjoch. Von Rob. Haefeli (16 Abb.)		Neuerungen im Bau elektrischer Aufzüge. Von K. Gelpke (31 Abb.)	
988	2.—	850	—50
Die internationale Rheinregulierung von der Ilmündung bis zum Bodensee. — Erstes Heft von K. Böhi, E. Meyer-Peter, E. Hoeck und R. Müller (33 Abb.)		Materialprüfung mit Röntgenstrahlen. Von E. Brandenberger (20 Abb.)	
1007	2.—	848	1.—
— Zweites Heft von F. Nesper, A. H. Einstein u. R. Müller (28 Abb.)		Die Paneel- oder Deckenheizung. Von A. Roth (16 Abb.)	
986	—50	841	—50
Die neuen schweizerischen Dachziegel-Normen. Von P. Haller (6 Abb.)		T. A. D., Technischer Arbeitsdienst für stellenlose Techniker (31 Abb.)	
982	—50	837	—50
Contrôle de la qualité d'un béton au moyen de la densité de celui-ci. Par J. Bolomey		Einwandfreie Bodenaufschlüsse durch die Bohrpfehl-Sondierung. Von M. Wegenstein (12 Abb.)	
981	1.20	834	—50
Die Probleme der Düngung in der Landwirtschaft (Abwasser und ausgefallener Schlamm). Von H. Pallmann		Die Zürcher Sport- und Grünanlagen im Sihlhölzli (25 Abb.)	
978	1.50	1932 —	1.—
Der Bau des Unterwassertunnels für die Kühlwasserversorgung des E. W. Dublin. Von Erwin Schnitter (21 Abb.)		50 Jahre «Schweiz. Bauzeitung» und Technik-Entwicklung. Mit Beiträgen von L. Zehnder, Peter Meyer, R. Maillart, W. Kummer und C. Jegher (24 S. 78 Abb.)	
1936 970	—50	829	—50
Ueber den Wirkungsgrad von Zentrifugalpumpen. Von J. Lalive (13 Abb.)		Elektrische Schmalspur-Lokomotiven der Montreux-Berner Oberlandbahn. Von R. Zehnder (9 Abb.)	
964	1.20	828	1.—
Erfahrungen aus dem Druckstollenbau. Von H. F. Kocher. (14 Abb.)		Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen Strömung ausgesetzt sind. Von E. Meyer-Peter und H. Favre (18 Abb.)	
955	1.50	824	1.50
Hand und Maschine. Von G. Schmidt (6 Abb.)		Die Privatklinik Hirslanden Zürich (40 Abb.)	
952	1.—	818	—50
Le problème des vagues. Par H. Favre (17 Abb.)		Die Geschiebequellen der Bäche und Flüsse. Von G. Strele (24 Abb.)	
949	1.50	806	1.—
Die Spitallammsperre der Kraftwerke Oberhasli. Von H. Juillard (22 Abb.)		Ueber die Eigenschaften von Schwällen und die Berechnung von Unterwasserstollen. Von Prof. E. Meyer-Peter (24 Abb.)	
947	—50	805	1.—
Die Architektur in den geistigen Strömungen der Gegenwart. Von Peter Meyer		Quelques propriétés du ciment et du béton: Dilatation, Retrait, Elasticité. Von H. Juillard (9 Abb.)	
941	2.—	804	—50
Die historische Entwicklung der SBB und ihre Aufwendungen für Anlagen und Ausrüstung. Von Walter Wachs (10 Abb.)		Ueber die dynamische Beanspruchung von Bauwerken und ihre messtechnische Untersuchung. Von A. Meyer (12 Abb.)	
940	1.20	800	3.50
Elektrische Erwärmung von Beton und Mörtel bei Frosttemperaturen. Von P. Haller, C. Kunz und E. Fontanellas (11 Abb.)		Das Rheinkraftwerk Ryburg-Schwörstadt (68 Abb.)	
1935 925	2.—	799	—50
Gesichtspunkte für den Bau grosser Autotunnels. Von E. & G. Gruner und C. Jegher (57 Abb.)		50 Jahre Gotthardbahn (mit ihren Vor- und Bau-Projekten) (53 Abb.)	
915	—50	796	—50
Zum Problem des protestantischen Kirchenraumes. Von Peter Meyer		Statische Untersuchung quadratischer allseitig elastisch eingespannter Platten. Von M. Ritter (11 Abb.)	
914	—50	794	3.—
Grundlagen und Ziele der neuern Architektur. Von Peter Meyer		Graphische Analysis vermittelt des Linienbildes einer Funktion. Von E. Meissner (47 Abb.)	
912	—50	1931 792	3.50
Die Ermittlung der Bodenpressungen für Fundamente mit prismatischer Standfläche. Von Ernst Gruber (8 Abb.)		Das Kraftwerk Wäggitäl (80 Abb.)	
902	1.—	782	1.—
Beitrag zur Berechnung der Geschiebeführung und der Normalprofilbreite von Gebirgsflüssen. Von E. Meyer-Peter, H. Favre, und R. Müller (15 Abb.)		Baukontrolle im Beton- und Eisenbetonbau. Von J. Bolomey (4 Abb.)	
		779	—50
		Belastungsversuche am Langwieser-Viadukt der Chur-Arosa-Bahn. Von M. Ros (12 Abb.)	

EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff

Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telephone 34507

Jahr Nr.	Preis	Jahr Nr.	Preis
1931 778	—50	1928 698	—50
Belastungsversuche am Wiesener-Viadukt der Rh. B. Von <i>M. Ros</i> (11 Abb.)		Die Elektrifikation der SBB und die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebes. Von <i>A. Jobin</i> (6 Abb.)	
777	—50	1927 691	1.—
Belastungsversuche an der Landquartbrücke der Rh. B. Von <i>M. Ros</i> (13 Abb.)		Die 15 KV-Fahrleitungen der SBB. Von <i>H. Schuler</i> (40 Abb.)	
776	—50	688	—50
Belastungsversuche an neuen Strassenbrücken im Bergell. Von <i>M. Ros</i> . (12 Abb.)		Méthode purement optique de détermination des tensions. Par <i>H. Favre</i> (8 fig.)	
771	1.—	687	1.—
Neuere Bauten und Brücken-Untersuchungen der Rh. B. (54 Abb.)		Die praktische Berechnung der Biegebeanspruchung in kreisrunden Behältern mit gewölbten Böden und Decken und linear veränderlichen Wandstärken. Von <i>P. Pasternak</i> (9 Abb.)	
770	—50	685	3.—
Die 50 KV Hochspannungs-Leitungen Guttannen-Innertkirchen der Kraftwerke Oberhasli A.-G. Von <i>M. Dietrich</i> . (14 Abb.)		Das Kraftwerk Eglisau (94 Abb.)	
768	—50	678	1.—
Rheinschiffahrt und Rheinregulierung Strassburg - Basel (bis 1930). Von <i>C. Jegher</i> (15 Abb.)		Das Kraftwerk an der Alfenz. Von <i>A. Sonderegger</i> (26 Abb.)	
767	—50	677	1.—
Ein neuer Schleppdampfer für die Rhone. Von <i>E. Schätti</i> und <i>F. Flatt</i> (6 Abb.)		Die hydraulischen Modellversuche für das Stauwehr des Limmatwerkes Wettingen der Stadt Zürich. Von <i>E. Meyer-Peter</i> (27 Abb.)	
766	—50	675	1.50
Fragen der schweizerischen Energiewirtschaft. Von <i>B. Bauer</i> (3 Abb.)		Das Kraftwerk Tremorgio. Von <i>M. Trzcinski</i> (37 Abb.)	
764	1.50	1926 662	2.—
Die Lorrainebrücke über die Aare in Bern. Von <i>R. Maillart</i> (33 Abb.)		Das Kraftwerk Mühleberg der B. K. W. Von <i>E. Meyer</i> (52 Abb.)	
762	1.—	654	3.—
Das Sthlpostgebäude in Zürich (54 Abb.)		Das Kraftwerk Amsteg. Von <i>H. Studer</i> , <i>Th. Nager</i> und <i>G. Croce</i> (115 Abb.)	
1930 757	—50	653	1.—
Ausführungstechnisches zum Wehrbau für das Rhone-Kraftwerk Chancy-Pouigny. Von <i>H. Blattner</i> (33 Abb.)		Résultats des Essais effectués sur les Groupes électriques de l'usine de Chancy-Pouigny. Par <i>P. Perrochet</i> (51 fig.)	
—		651	1.—
Festausgabe der «SBZ» zur Feier des 75jährigen Bestehens der E. T. H. Mit historischer Einleitung von <i>C. Jegher</i> und wissenschaftlichen Beiträgen der Prof. <i>F. Gonseth</i> , <i>O. Salvisberg</i> , <i>M. Ritter</i> , <i>E. Meyer-Peter</i> , <i>J. Ackeret</i> , <i>R. Dubs</i> , <i>H. Quiby</i> , <i>B. Bauer</i> , <i>K. Kuhlmann</i> , <i>L. Karner</i> , <i>W. D. Treadwell</i> , <i>E. Gäumann</i> , <i>E. Diserens</i> , <i>E. Laur</i> , <i>M. Ros</i> , <i>P. Niggli</i> , <i>E. Bosshard</i> (48 S. 58 Abb.)		Die Turbinen-Versuchsanlage der Maschinenfabrik <i>Th. Bell & Co.</i> Von <i>O. Walter</i> (35 Abb.)	
756	—50	1925 642	1.—
Experimentelle Methoden der Baustatik. Von <i>M. Ritter</i> (14 Abb.)		Einflüsse amerikanischer Betriebsführung auf unsere Industrie. Von <i>A. Walther</i> (7 Abb.)	
754	—50	637	—50
Ueber die Dauerhaftigkeit des sommer- und wintergefällten Holzes. Von <i>E. Gäumann</i>		Die neuen Motorwagen der MOB. Von <i>R. Zehnder</i> (9 Abb.)	
753	—50	634	—50
Caisson- (Taucher-) Krankheiten bei Druckluftgründung. Von <i>H. Blattner</i>		Zum Umbau der Wasserkirche in Zürich (21 Abb.)	
748	1.—	630	—50
Der neue Rangierbahnhof Basel der SBB auf dem Muttenzerfeld (24 Abb.)		Einphasen-Schnellzug-Lokomotive Typ Ae 3/6 der SBB (27 Abb.)	
745	—50	619a.	1.—
Die Seilbahn Triest - Opicina. Von <i>F. Hunziker</i> (16 Abb.)		Hydraulisches Getriebe System Schneider. Von <i>P. Ostertag</i> (19 Abb.)	
741	1.—	618	1.—
Wärme- und Schwindspannungen an eingespannten Gewölben. Von <i>M. Ritter</i> (16 Abb.)		Das Kloster Allerheiligen zu Schaffhausen. Von <i>E. Poeschel</i> (29 Abb.)	
740	1.—	616	—50
Die Versuchsanstalt für Wasserbau an der E. T. H. Von <i>E. Meyer-Peter</i> (34 Abb.)		Wohnhaus Max Haefeli im Doldertal (15 Abb.)	
739	1.—	615	1.—
Saurer-Fahrzeug-Dieselmotor. Von <i>A. Brüderrlin</i> (29 Abb.)		Vergleich der mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen von Schnellläufturbinen. Von <i>W. Zuppinger</i> (29 Abb.)	
738	3.—	614	—50
Die kombinierten Kraftwerke Küblis, Klosters und Schlappin (103 Abb.)		Elektrische Kleinseilbahn Harissenbucht-Fürigen. Von <i>H. H. Peter</i> (7 Abb.)	
736	1.—	1924 600	—50
Festigkeitsuntersuchung im Luftfahrzeugbau. Von <i>U. A. Huggenberger</i> (28 Abb.)		Das «Goetheanum» in Dornach bei Basel (21 Abbildungen)	
734	—50	597	—50
Lagerhaus und Röstereigebäude der A.-G. Lindt & Sprüngli in Kilohberg-Zürich (18 Abb.)		Ueber die Ursachen der Verbiegungen der steinernen Pfeiler am Sitterviadukt der Bodensee-Toggenburgbahn. Von <i>M. Ros</i> (22 Abb.)	
—		583	—50
Probleme der Berufsmoral. Von <i>C. Jegher</i> .		Neues über Turbinen-Abnütungen und automatische Entsandungsanlagen. Von <i>H. Dufour</i> (16 Abb.)	
1929 721	—50	580	1.—
Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke über die Urnäsch bei Hundwil. Von <i>M. Ros</i>		Extra - Schnellläufer-Turbinen. Von <i>F. Prasil</i> (35 Abb.)	
719	1.—	579	—50
Le Pont Butin sur le Rhône à Genève. Par <i>E. Lacroix</i> (25 fig.)		Der Talsperrenbruch im Val Gleno. Von <i>A. Stucky</i> (18 Abb.)	
714	—50	1923 571	—50
Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke Baden - Wettingen. Von <i>M. Ros</i>		Führung und Lauf des Lokomotivrades im Geleise. Von <i>J. Buchli</i> (30 Abb.)	
1928 706	1.—	565	—50
Der Umbau der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Ragaz. Von <i>A. Bühler</i> (31 Abb.)		Einphasen-Motorwagen Typ Ce 4/6 für die SBB (18 Abb.)	
705	—50	563	—50
Güterzug-Luftdruckbremsen mit besonderer Berücksichtigung der Drolshammer-Bremse. Von <i>Max Weiss</i> (8 Abb.)		Einphasen-Lokomotiven Typ 1-C-1. Von <i>J. Wenz</i> (15 Abb.)	
703	1.—	552	—50
Die graphische Berechnung kontinuierlicher Träger mit frei und elastisch drehbarer Stützung nach dem ebenen Massenschwerpunkt- und dem Seilpolygon-Verfahren. Von <i>P. Pasternak</i>		Trigonometrische Beobachtung der elastischen Deformationen der Staumauer am Pfaffen-sprung. (7 Abb.)	
702	1.—	1922 548	—50
Das Kino-Theater Scala in Zürich (36 Abb.)		Einphasen-Lokomotiven Typ 1 B 1 + B 1. Von <i>G. L. Meyfarth</i> (20 Abb.)	
700	—50	534	—50
Wassermengenbestimmung mit Bandchronograph im Kraftwerk Faal. Von <i>P. Perrochet</i> und <i>C. Montandon</i> (10 Abb.)		Die eisernen Ueberbauten der Centovallibahn Locarno - Domodossola. Von <i>P. Sturzenegger</i> . (15 Abb.)	
		1921 522	2.—
		Internationaler Wettbewerb zur Schiffbarmachung des Rheins von Basel bis zum Bodensee. — Technische Grundlagen zur Beurteilung Schweizerischer Schiffsfahrtsfragen. Von <i>C. Jegher</i> (71 Abb.)	

Aus früheren Jahrgängen Wissenswertes in Sonderdrucken enthält das kostenlos erhältliche vollständige Verzeichnis.