

Objektyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **117/118 (1941)**

Heft 17

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

vom 22. und 29. August 1941) mit Angaben über den Aufwand an Arbeitszeit bei grösseren Bauausführungen interessieren. Dieser erreicht durchschnittlich für Beton und für Stahl je 16%, für Schalung und Rüstung jedoch 68%. Gründliche Entwurfsbearbeitung grösserer Rüstungen bringt daher neben wesentlicher Leistungssteigerung Ersparnisse. Diese liegen schon bei auf Knickung beanspruchten Stützen in der möglichst vielfältigen Anwendung von runden statt quadratischen Hölzern, da bei bedeutendem Preisvorteil beispielsweise einem runden Querschnitt von 24 cm \varnothing die gleiche Sicherheit wie einem quadratischen von 21 cm Seitenlänge innewohnt. Zudem haben runde Gerüsthölzer den Vorteil, dass sie im allgemeinen auf 1 m Länge eine Durchmesserzunahme von etwa 1 cm aufweisen. Wenn dann Dreieckverbände in der Längs- und Querrichtung und die waagrechten Zangen, statt statisch unrichtig in halber Knicklänge, im Höhenverhältnis 3:5 angeordnet werden, so können mit einfachen Mitteln die statischen Bedingungen wertvolle Verbesserungen erfahren. Die Bemessung des Seitendruckes von frischem Mischgut auf senkrechte Schalungen wird beim Fehlen zuverlässiger Angaben wegen der grossen Zahl der variablen Einflüsse (Arbeits- und Erhärtungstempo, Temperatur usw.) erschwert, doch wird die Berechnung mit einer Beton-Flüssigkeit vom Raumgewicht 2 t/m^3 als zu ungünstig, nach der bekannten logarithmischen Linie für Silos als zu günstig betrachtet. Für andere Berechnungen liegt ein reichliches Zahlenmaterial vor, ebenso für Holzbedarf und Holzverluste. Bei den Lehrgerüsten wird auf Grund praktischer Erfahrungen auf die zunehmende Anwendung fahrbarer Tragkonstruktionen für die Verschalungen und die Arbeitsgerüste hingewiesen.

Flachbagger mit Raupenantrieb im Erdbau sind in ihrer Arbeitsweise als Bagger den Eimerseilbaggern ähnlich. Jedoch sind sie ganz unabhängig von Geleiseführungen. Sie eignen sich vorteilhafterweise bei geringen Abtragshöhen, für Förderung, Verteilung, Einebnung und zum Verdichten. Wenn auch ihre Anwendung auf dem Kontinent noch verhältnismässig beschränkt ist, so bedeuten sie doch eine interessante Erweiterung des Inventars einer Grossbau-Unternehmung. Auf Grund amerikanischer Konstruktionen haben sich schon mehrere Typen herausgebildet, sei es im Zusammenbau in einem Fahrzeug, sei es in Kombination von Raupenschleppern mit Schürfkübelwagen. Der Raupenschlepper mit Schürfkübel kann auch als Rodungsmaschine, zur Schneeräumung auf Landstrassen, mit «Aufreisser» bis 45 cm Tiefe wirkend, durch besondere Anbau-Aggregate, wie z. B. Seilwinde, Riemenscheibe, Kranaufbauten, Stampfer und Rammer ausserordentlich vielseitig verwendet werden. Antriebsmotoren unter 100 PS haben sich nicht bewährt, und es werden Stundenleistungen von rd. 20 m^3 bei Förderwegen von rd. 50 m vom Abtrag- zum Auftragschwerpunkt genannt. Für Schürfwagen mit getrenntem Raupenschlepper können bei mittelschwerem Boden und einem mittleren Förderweg von 200 m in elfstündiger Arbeit rd. 500 m^3 geschürft, transportiert, planiert und verdichtet werden. Diese Angaben sind einem illustrierten Artikel des «Bauingenieur» vom 20. Aug. 1941 entnommen.

Schweiz. Ausstellung für Neustoffe vom 30. Okt. bis 6. Nov. d. J. im Kongresshaus Zürich. Wir konnten das Programm leider erst in letzter Stunde erhalten, weshalb wir uns auf eine kurze Aufzählung des Inhalts beschränken müssen. Es gelangen zur Vorführung folgende schweiz. Industrie-Erzeugnisse: Ersatztreibstoffe, Papier, Textil und Glas, Holz- und Kunstleder, Chemie und Elektrizität; besonders reichhaltig sind Treibstoff-Generatoren und -Wagen, sowie Elektrofahrzeuge vertreten. Den architektonischen Rahmen schuf Arch. K. Egender. — In diesem Zusammenhang erinnern wir an den schon am 4. d. M. (S. 166) hier angekündigten, vom Betriebswissenschaftl. Institut der E. T. H. veranstalteten *Kurs über Materialsparen, Altstoffverwertung und Ersatzstoffe* am 30. und 31. d. M. (Donnerstag und Freitag) im Aud. III der E. T. H., mit 13 Referaten von Fachleuten, mit Diskussionen. Das ausführliche Programm ist vom Betriebswissenschaftlichen Institut der E. T. H. zu beziehen.

Selbsttätige Lichtbogen-Schweissung beginnt sich sowohl in Werkstätten wie auf Montage bei quantitativem und qualitativem Mangel an Arbeitskräften für einfache Stahlverbindungen mit langen Schweissnähten einzubürgern. Dabei wird nicht nur der Lichtbogen mit gleichmässiger Geschwindigkeit über die Schweissstelle geführt, sondern auch dessen Länge bei einem der Elektroden-Abschmelzung entsprechenden und einstellbaren Nachschub genau eingehalten. In einem Schweisswagen sind alle Schalt- und Reguliereinrichtungen eingebaut, wobei sich die Fahrgeschwindigkeit im Verhältnis von 1 bis 12, bzw. von 6 bis 70 cm/min einschalten lässt. Für breite Nähte ist auch eine Pendelbewegung des Schweisskopfes quer zur Naht möglich mit Schwingungen von 10 bis 100 pro min («Bautechnik» 22. 8. 41).

Eidg. Techn. Hochschule. Unter den Freifach-Vorlesungen des Wintersemesters (S. 179 lfd. Bds.) ist nachzutragen: Grundzüge der Erdbaumechanik (R. Haefeli, eine Stunde wöchentlich als Ergänzung der Vorlesung von Prof. Dr. E. Meyer-Peter über Erdbau).

Die Graph. Sammlung der E. T. H. eröffnet heute um 15 h eine Ausstellung von Handzeichnungen, Lithographien und Radierungen von *Odilon Redon* (1841 bis 1916). Dauer bis 31. Dez., wochentags 14 bis 17 h, sonntags 11 bis 12 h, unentgeltlich.

Kunstgewerbemuseum Zürich. Vom 19. Okt. bis 19. Nov. wird eine Ausstellung «Das Glas» gezeigt: technischer Entwicklungsgang, Bearbeitung, Verwendung.

WETTBEWERBE

Turnhallen mit Schulräumen in Schöffland (S. 23). Unter 23 eingereichten Entwürfen hat das Preisgericht prämiert:

1. Preis (2200 Fr.) Nr. 18. Rich. Berger, Arch., Wohlen.
2. Preis (1900 Fr.) Nr. 19. C. Froelich, Arch., Brugg.
3. Preis (1400 Fr.) Nr. 10. K. Gerber, Arch., Aarau.
4. Preis (1000 Fr.) Nr. 2. K. Schneider, Arch., Aarau.

Ankauf zu 600 Fr. Nr. 22. H. Loepfe, Mitarb. O. Hänni, Baden. do. zu 400 Fr. Nr. 20. J. Oswald, Mitarb. J. Gretler, Bünzen.

Das Preisgericht ist der Auffassung, dass das mit dem 1. Preis ausgezeichnete Projekt eine brauchbare Grundlage für die Verwirklichung der Bauaufgabe darstellt. Es muss aber verlangt werden, dass dessen architektonische Gestaltung im Gesamten und in den Einzelheiten auf die Stufe der Projekte Nr. 19 oder 22 gebracht wird. Aus diesem Grunde empfiehlt das Preisgericht, die weitere Arbeit einer Arbeitsgemeinschaft aus den Verfassern von Nr. 18 mit Nr. 19 oder 22 zu übertragen.

Die Ausstellung der Entwürfe im Singsaal des untern Schulhauses dauert noch bis Montag, 27. d. M., täglich 14 bis 17 Uhr.

Neubau der Zentralbibliothek Solothurn auf dem Schänzliareal. Am Wettbewerb teilnahmeberechtigt sind alle seit 15. Oktober 1940 in Solothurn ununterbrochen niedergelassenen Architekten. Verlangt werden Lageplan 1:500, Grundrisse, Fassaden, Schnitte 1:200, Perspektiven, kub. Berechnung, Bericht. Einreichungsfrist 1. April 1942, Anfragesfrist 20. Nov. 1941. Preisgericht: Baudir. Otto Stampfli, Erziehungsdir. Dr. Oskar Stampfli, Stadtmann Dr. P. Haefelin, Arch. J. Kaufmann (Eidg. Baudirektion Bern), Arch. H. von der Mühl (Basel), Arch. A. Oeschger (Zürich). Ersatzmänner sind Dr. K. Schwarber, Direktor der Universitätsbibliothek Basel, und Arch. H. Baur (Basel). Damit die Mehrzahl der Preisrichter aus Architekten besteht, wird sich gegebenenfalls der Jurypräsident der Stimme enthalten. Zur Auszeichnung von höchstens fünf Entwürfen stehen 8500 Fr. zur Verfügung, für Ankäufe 7500 Fr. Auch die Verfasser der nicht-prämierten Entwürfe werden an der Ausstellung mit Namen genannt, insofern sich die Mehrheit der Bewerber dazu positiv äussert. Zu diesem Zweck hat jeder Bewerber bei Ablieferung des Entwurfs schriftlich zu erklären, ob er mit der Bekanntgabe des Verfassernamens einverstanden sei. Unterlagen erhältlich gegen 20 Fr. Hinterlage beim kant. Baudepartement Solothurn.

Für den Textteil verantwortliche Redaktion:

Dipl. Ing. CARL JEGHER, Dipl. Ing. WERNER JEGHER

Zuschriften: An die Redaktion der «SEZ», Zürich, Dianastr. 5, Tel. 34 507

MITTEILUNGEN DER VEREINE

Schweiz. Verband für die Materialprüfungen der Technik
99. Diskussionstag

- Samstag, 8. Nov. 1941, 10.15 h im Auditorium I der E. T. H., Zürich
Strahlungsheizung, System Gebrüder Sulzer A. G., Winterthur
10.15 bis 10.45 h: «Die biologischen Grundlagen der Strahlungsheizung». Ref. Prof. Dr. W. von Gonzenbach, E. T. H., Zürich.
10.45 bis 11.10 h: «Die physikalischen Eigenschaften der Strahlungsheizung». Referent: Obering. E. Wirth, Gebrüder Sulzer A. G., Winterthur.
11.20 bis 12.15 h: «Bewehrte Betondecken mit Strahlungsheizung». Referent: Prof. Dr. M. Roß, EMPA, Zürich.
12.45 bis 14.30 h: Gemeinsames Mittagessen.
15.00 bis 18.00 h: Diskussion. Der Präsident des S. V. M. T.

VORTRAGSKALENDER

25. Okt. (heute Samstag): S. I. A. Sektionen Waadt und Fryburg. 15 h Besuch der Universitäts-Neubauten in Fryburg, anschliessend Vortrag von Prof. A. Paris über «Die Schifffahrt Rhone-Genfersee und die transhelvetische Wasserstrasse».
27. Okt. (Montag): Techn. Ges. Zürich und Masch.-Ing.-Gruppe Zürich G. E. P. 19.30 h im Zunfthaus Zimmerleuten. Vortrag von Dr. Ad. Meyer (Baden) über «Die Gasturbinen-Lokomotive».
31. Okt. (Freitag): Tech. Verein Winterthur. 20 h im Restaurant Wartmann. Vortrag von Prof. G. Stepanow (Capri) über «Die romanische Architektur in Italien».
31. Okt. (Freitag): Linth-Limmat-Verband Zürich. 16 h im Restaurant Du Pont. Vortrag von Prof. A. Hartmann (Aarau) über «Kohle und Erdölvorkommen, mit Berücksichtigung der schweiz. Verhältnisse».