

Wildermuth, Jacques

Objekttyp: **Obituary**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **119/120 (1942)**

Heft 10

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

wohl technisch durchführbar sind, sich jedoch noch im Entwicklungsstadium befinden, insbesondere in wärmewirtschaftlicher Hinsicht. Da erwiesen ist, dass bei der unvollständigen Verbrennung von kohlenoxydfreiem Gas ebenso CO entsteht, wie bei derjenigen von gewöhnlichem Stadtgas, so könnte durch die Gasentgiftung nur ein kleiner Teil der verhältnismässig sowieso nicht zahlreichen Gasunfälle vermieden werden. In der Tat sind in der Schweiz in den letzten fünf Jahren vor dem Kriege durchschnittlich pro Jahr nur 6 bis 7 tödliche Unfälle durch Stadtgas vorgekommen. Wirtschaftlich wäre die Entfernung des Kohlenoxyds nur dann tragbar, wenn der erhöhte Kohlenverbrauch durch den Erlös für Nebenprodukte aufgewogen würde. Ob dies der Fall ist, hängt hauptsächlich vom Kokspreis ab, der aber in der Schweiz von der ausländischen Einfuhr diktiert wird. In den Jahren vor dem Kriege war die Konjunktur eher günstig, heute ist es umgekehrt, und niemand weiss, wie sie sich künftig entwickeln wird.

H. Zollikofer.

Eisenbahn Franko-Domizil-Dienst. Die Beförderung der Güter mit einem einzigen Frachtbrief von der Eisenbahn bis ins Haus des Empfängers hat in den letzten Jahren eine starke Zunahme erfahren. Im Jahre 1941 wurden bei den schweizerischen Bahnen über eine Million solcher Sendungen aufgegeben. Die Transportanstalten haben diese neue Beförderungsart durch einen auf den 1. Juli herausgegebenen verbesserten Tarif weiter vereinfacht und damit den Kundendienst im Güterverkehr ausgebaut. Die Lieferung bis ins Haus des Empfängers wird nun für Gütersendungen aller Art bis zu einem Gewicht von 5500 kg ausgedehnt. Ueber 5000 Ortschaften und Weiler sind an diesen regelmässigen Haus-Haus-Dienst der Eisenbahnen angeschlossen. Besonders interessant für Handel und Industrie sind die sog. Verteilungsaufträge, bei denen trotz Zusammenfassung in eine Gütersendung mit einem einzigen Frachtbrief die getrennte Hauslieferung an eine unbeschränkte Zahl von Empfängern im Bedienungsbereich einer Bahnstation veranlasst werden kann. Einem vielfachen Bedürfnis entspricht auch das Einsammeln leerer Gebinde und von anderem Verpackungsmaterial durch den sog. Abholauftrag zu stark ermässigten Camionnagetaxen. Für die Zu- und Abfuhr der Güter zur Bahn werden je nach Landesgegend in Zusammenarbeit mit den ortsansässigen Spediteuren alle verfügbaren Verkehrsmittel unter möglichster Vermeidung von Verkehrsresten eingesetzt («Z.VMEV»).

Die Ingenieurausbildung in Italien wird in der «Z.VDI» vom 8. August kurz mit der deutschen verglichen. Während in Deutschland eine — anerkanntermassen zu kurze — Hochschulbildung von sieben Semestern herrscht, dauert diese in Mailand zehn Semester. Abweichend von den deutschen Gepflogenheiten haben die Italiener auf den abgeschlossenen Studiengang der Technischen Hochschule Sonderlehrgänge aufgebaut, in denen eine Auswahl Studenten nach bestandener Abschlussprüfung — die in Italien ausnahmslos den Titel «Dr. Ing.» zur Folge hat — in Spezialgebieten vertieft ausgebildet wird. Der erste dieser Lehrgänge wurde im Jahre 1925 für Strassenbau eingerichtet, inzwischen sind weitere Lehrgänge für Eisenbetonbau, landwirtschaftlichen Wasserbau, Bergbau, Wärmetechnik, Gas- und Kokstechnik, Textiltechnik, Elektrotechnik, Funktechnik, Elektro- und physikalische Chemie hinzugekommen.

Rhonekraftwerk Génissiat (Bd. 110, S. 326*; Bd. 116, S. 125*; Bd. 117, S. 23). Der Technische Direktor der Cie. Nationale du Rhône, Ing. P. Delattre, gibt in «Travaux» vom Juli 1942 eine Beschreibung des Werkes, wobei der veröffentlichte Querschnitt nur in Bezug auf das in der Staumauer eingebaute Maschinenhaus leicht abweicht von dem hier zuletzt gezeigten (Abb. 3. Bd. 116, S. 126). Während der Aushub der Hochwasserumläufe sich noch im Rückstand befindet, ist die Fundation der Staumauer und somit der Zentrale jetzt fertig; der Auslauf von Turbine 1 ist betoniert, von Turbine 2 ist er in Arbeit. Die Photos, vom Sept. 1941 bzw. Januar 1942, zeigen, mit welcher geringer Intensität — wegen Mangel an allem, was man zum Bauen braucht — gearbeitet werden kann.

WETTBEWERBE

Einfamilienhäuser im Kanton Neuenburg. Aehnlich wie es z. B. die Städte Luzern¹⁾ und Aarau²⁾ getan haben, eröffnet auch der Kanton Neuenburg einen Wettbewerb um Entwürfe für billige Wohnbauten. Es sind lediglich verschiedene Typen zu entwerfen, die allerdings für bestimmte Gegenden gedacht sein müssen, ohne aber Bestandteil eines Bebauungsplans eines gegebenen Geländes zu sein. Verlangt werden Pläne 1:100, Perspektive oder Modell, kub. Berechnung und Bericht sowohl für ein freistehendes Einfamilienhaus wie für ein Doppelhaus, je mit drei bis vier Zimmern, Küche, Waschküche, Dusche, Keller und Nebenräumen; Baukosten max. 18 000 Fr. Teilnahmeberech-

¹⁾ Bd. 119, S. 276 u. 288. ²⁾ Bd. 120, S. 59.

tigt sind Neuenburger Architekten sowie Schweizer Architekten, die seit mindestens einem Jahr im Kanton niedergelassen sind. Fachleute im Preisgericht sind: Baudirektor L. du Pasquier, Ing. N. Vital (Ver. f. Innenkolonisation, Zürich), Arch. H. Thalmann (Neuchâtel), F. Gilliard (Lausanne), H. Schöchlin (Biel), R. Chapallaz (La Chaux-de-Fonds). Für 15 Preise stehen 6000 Fr. zur Verfügung. Einreichungstermin 15. Okt. 1942. Das Programm ist zu beziehen beim kant. Baudepartement in Neuenburg.

Bebauung des Gebietes der «Terreaux du Temple» in Genf.

Der so benannte Hügel liegt zwischen dem Altstadtviertel St. Gervais an der Rhone und dem höher gelegenen Quartier auf der ehemaligen Stadtmauer am heutigen Boulevard James Fazy. Die alten Bauten, die ihn bedecken, sollen neuen Platz machen. Teilnahmeberechtigt am Wettbewerb sind Ingenieure, Architekten und Techniker, die seit mindestens 1. Januar 1940 in Genf niedergelassen sind, sowie Genfer Bürger. Einzureichen sind Pläne 1:1000 und 1:250, Einzelheiten 1:100, Modell, zwei Perspektiven. Einreichungstermin 28. Sept. 1942. Für höchstens sechs Preise stehen 15 000 Fr. zur Verfügung, weitere 15 000 Fr. für Entschädigungen. Preisgericht: Stadtrat E. Unger, Stadtplanchef A. Bodmer, die Architekten Prof. Dr. H. Hofmann, G. Bovy, F. Fulpius, A. Hoehel, E. Odier; Ersatzleute: Arch. F. Gampert und Arch. A. Guyonnet. Unterlagen gegen 20 Fr. Hinterlage erhältlich beim Département des travaux publics, Genf.

NEKROLOGE

† **German Bestelmeyer**, Architekt und Professor an der T.H. München, ist am 30. Juni im 69. Lebensjahr gestorben. Er war Mitbegründer des Deutschen Werkbundes, wurde 1910 als Professor an die T.H. Dresden, später nach Berlin und 1922 als Nachfolger von Thiersch's nach München berufen. Von seinen mancherlei Monumentalbauten seien erwähnt der Erweiterungsbau des Germ. Museums in Nürnberg, seiner Vaterstadt, die Erweiterung der T.H. München und der Bibliothekbau und Festsaal des Deutschen Museums (Näheres siehe «Baumeister», Augustheft 1942, und «Werk» August 1942).

† **Jacques Wildermuth**, Architekt in Winterthur, geboren am 17. Mai 1883, ist am 14. August an den Folgen einer Blinddarmentzündung gestorben.

LITERATUR

Das Sprengen im Fels. Von Dr. sc. nat. L. Bendel, Dipl. Ing. Ein Beitrag zur praktischen Ingenieur-Geologie. 60 Seiten. Luzern 1942, Verlag Eugen Haag. Preis kart. Fr. 3,50.

Das Büchlein bietet mit seinem knappen, übersichtlichen Text, bereichert durch eine Fülle von Berechnungsformeln, Tabellen, Skizzen und Diagrammen, dem Ingenieur im Bergbau und Steinbruchbetrieb eine wertvolle Zusammenfassung der theoretischen Grundlagen und praktischen Erfahrungswerte aus dem Gebiet der Sprengtechnik, wobei allerdings die Anwendung der Sprengmittel zu Zerstörungszwecken ausser einem kurzen Literaturhinweis absichtlich nicht behandelt wird. Einen weiten Raum nehmen die Berechnungsgrundlagen für den Sprengstoffverbrauch ein, die nicht nur zum Nachprüfen der Erfahrungswerte in bestehenden Betrieben reizen, sondern auch für neue Projekte in noch unbekanntem Verhältnissen eine willkommene Hilfe für Vorkalkulationen darstellen. Angesichts der Notwendigkeit, gerade in der Gegenwart die Sprengmittel, vor allem in den vielen neuen Bergwerkbetrieben, so rationell wie möglich auszunützen, füllt das Büchlein in der bisherigen Literatur eine Lücke aus und kann allen Interessenten bestens empfohlen werden.

H. Fehlmann.

Eingegangene Werke; Besprechung vorbehalten:

Siedlungsgestaltung aus Volk, Raum und Landschaft. Heft 8 von «Städtebau und Wohnungsplanung». Mit einer farb. Karte und 80 Abb. Berlin 1942, Verlag der Deutschen Arbeitsfront. Preis kart. etwa 4 Fr.

Die elektrische Widerstands-Schweissung und ihre praktische Anwendung. Von Oskar Gönner. Unter besonderer Berücksichtigung der Hilfseinrichtungen und der Gestaltung der Elektroden für die Punkt-, Mehrpunkt-, Naht- und Stumpfschweissung. Mit 213 Abb. München 1942, Carl Hanser Verlag. Preis kart. etwa Fr. 9,10.

Baubewilligung und Baueinsprache nach zürcherischem Recht. Von Dr. iur. Othmar Herten. Zürcher Dissertation. Affoltern a. A. 1942, Verlag Dr. J. Weiss.

Strassenbau. Von A. Heeb und A. Kölmel. Zweite Auflage, bearbeitet von Reg. Bmstr. A. Heeb. VII, 247 Seiten mit 203 Abb. und 3 Tafeln. Din C 5. Leipzig u. Berlin 1942, Verlag von B. G. Teubner. Preis kart. etwa Fr. 7,85.

Die genaue Berechnung von Trägerrosten. Von Prof. Dr. Ing. E. Melan und Obering. R. Schindler. Wien. Mit 39 Tafeln für die praktische Anwendung ausgearbeitet von Dipl. Ing. R. Rothmayer. Mit 101 Abb. Wien 1942, Springer-Verlag. Preis kart. etwa 29 Fr.

90 Jahre Fernmelde-Technik und Präzisionsmechanik. 1852—1942. Erinnerungsschrift der Hasler A.-G., Bern 1942.

Für den Textteil verantwortliche Redaktion:

Dipl. Ing. CARL JEGHER, Dipl. Ing. WERNER JEGHER

Zuschriften: An die Redaktion der «SBZ», Zürich, Dianastr. 5, Tel. 3 45 07