

Objektyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **123/124 (1944)**

Heft 26

PDF erstellt am: **13.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

- 16 h 15 «Quelques aspects du problème de la poussée sur les tunnels», par M. J.-C. Ott, ing. C. F. F.  
 20 h 15 «Les tassements; comment les prévoir et comment les combattre», par M. le prof. A. Stucky et M. D. Bonnard
- Samedi 1er juillet 1944
- 8 h 15 Visite du Lab. de géotechnique, rue de Genève 67  
 10 h «Dignes et remblais; choix des matériaux, contrôle de la mise en place». Communication et démonstrations par M. D. Bonnard, M. J. Bonjour, ing.  
 11 h 30 Réception par l'Ecole d'ingénieurs  
 12 h 30 Dîner en commun  
 14 h 15 «Les fondations des chaussées», par M. L. Perret, ing., chef du Service des routes de l'Etat de Vaud  
 15 h 15 «Théorie de la formation des lentilles de glace dans l'infrastructure des routes», par M. R. Ruckli, ing. à l'inspect. féd. des Travaux publics  
 16 h 15 «Quelques exemples de sols de fondation de routes étudiés par le Laboratoire de géotechnique de l'E. I. L.», par M. D. Bonnard  
 17 h Clôture

Les cartes de participants et le programme seront adressés par le Laboratoire de géotechnique à toute personne ayant payé la finance de cours selon le barème suivant:

Cycle complet de conférences 25 Fr., conférences du 29 juin 9 Fr., conférences du 30 juin 13 Fr., conférences du 1er juillet 9 Fr. Une matinée ou un après-midi 6 Fr., une soirée 4 Fr.

Les versements sont à effectuer au compte de chèques postaux II 3176, Laboratoire d'hydraulique, à Lausanne, avec indication précise, sur talon du chèque, des cartes d'entrée désirées.

Des résumés des exposés seront, dans la mesure du possible, remis aux participants au début de chacune des conférences; le prix de ceux-ci est compris dans la finance de cours.

Toutes demandes de renseignements doivent être adressées au Laboratoire de géotechnique, rue de Genève 67, à Lausanne (Tél. 28341).

## WETTBEWERBE

**Turnhalle in Au (St. Gallen)**, zugleich als Theater- und Konzertsaal verwendbar. In diesem auf fünf Eingeladene beschränkt gewesenen Wettbewerb, mit den Fachpreisrichtern Kant.-Baumstr. A. Ewald und Arch. H. Balmer (St. Gallen), ist folgendes Ergebnis erzielt worden:

1. Preis (550 Fr.) Arch. E. Hännly & Sohn, St. Gallen.
2. Preis (400 Fr.) Arch. Felix Bärlocher & Ant. Neier, Rheineck.
3. Preis (250 Fr.) Arch. Müller & Schregenberger, St. Gallen.

Ausserdem werden alle eingereichten Entwürfe mit je 500 Fr. fest entschädigt.

Der an erster Stelle prämierte Entwurf bietet die Grundlage für die weitere Bearbeitung der Bauaufgabe. Das Preisgericht empfiehlt daher seinen Verfasser zur Weiterbearbeitung heranzuziehen.

**Verbindung der Rhoneschiffahrt aus der Stauhaltung Verbois mit dem Genfersee** (Bd. 121, S. 37 und 59; Bd. 122, S. 82 und 327; Bd. 123, S. 59). Wie wir im Inseratenteil der Tagespresse entdecken, hat die Sektion Ostschweiz des Rhone-Rhein-Schiffahrt-Verbandes eine *Ausstellung der prämierten Entwürfe im Helmhau in Zürich* veranstaltet. Sie dauert nur noch heute und morgen Sonntag und kann besichtigt werden von 10 bis 12 und 14 bis 19 Uhr.

**Ortsplanungs-Wettbewerb Frauenfeld** (S. 47). Wegen vermehrter Truppenaufgebote hat das Preisgericht den *Einreichungstermin* vom 1. Juli auf den 15. September verschoben.

## NEKROLOGE

† Wilh. Frey, Maschinen-Ingenieur von Zürich, langjähriger Abteilungschef bei der Giesserei Bern der Ludw. von Roll'schen Eisenwerke A.-G. ist am 30. März d. J. entschlafen. Ein heftiger Schlaganfall hatte ihn, der sich seit einigen Jahren wegen seines allgemein geschwächten Gesundheitszustandes von seiner ihm so lieben Tätigkeit hatte zurückziehen müssen, auf ein langwieriges Krankenlager geworfen, aus dessen schweren seelischen Bedrückungen ihn nun der Tod als Freund erlöst hat.

Wilhelm Frey, geboren am 23. Dez. 1881 in Hombrechtikon (Zeh.) besuchte die Kantonschule in Zürich, wo er im Jahre 1900 das Maturitätsexamen absolvierte; er wandte sich voller innerer Hingabe dem technischen Berufe zu. Nach einjähriger Werkstattpraxis in der Metallarbeiterschule in Winterthur oblag er dem Studium der Ingenieur-Wissenschaften am damaligen Eidg. Polytechnikum in Zürich und bestand im Jahre 1905 bei Prof. Stodola die Diplomprüfung als Maschineningenieur. Im Anschluss daran war es ihm vergönnt, sein Gesichtsfeld durch eine mehrjährige Praxis in den USA in umfassender Weise zu erweitern. Nach seiner Rückkehr im Jahre 1908 fand er eine Anstellung als Ingenieur bei der Giesserei Bern der von Roll'schen Eisenwerke, wo er während 32 Jahren eine überaus fruchtbringende Tätigkeit ausübte. Seit dem Jahre 1921 amtierte er als Prokurist und als vorbildlicher Chef der Abteilung Eisenbahnmaterial und

Wehranlagen, aus welchem Wirkungskreis er sich 1940 wegen Störungen in seinem Gesundheitszustand schweren Herzens zurückziehen musste.

Frey war der geborene Ingenieur, der weitgehende mathematische und physikalische Kenntnisse mit konstruktiver Befähigung und grosser zeichnerischer Darstellungskraft vereinte. Er verstand es meisterhaft, veraltete Konstruktionen zu überholen und neue Ideen zu entwickeln. Besonders auf dem Gebiete der Standseilbahnen sind unter seiner Leitung bedeutende Bauten ausgeführt worden, z. B. die Parsennbahn, um nur eine aus der grossen Zahl zu nennen, aber auch viele Neuerungen bei Anlagen der Eisenbahn, wie Lokomotivdrehmaschinen, Schiebebühnen usw. stammen von ihm. Auch Rohrmontagebahnen für Druckrohrleitungen mit Förderwinden von erheblicher Zugkraft und beträchtlicher Förderlänge erwarben seiner Firma durch ihre Qualität im In- und Ausland einen erwünschten geschäftlichen Ruf. Von den grossen Wehranlagen in der Schweiz sind fast alle Windwerke während seiner Tätigkeit als Ingenieur und Abteilungschef durch die Giesserei Bern ausgeführt worden und legen Zeugnis ab von seinem Wirken. Diese nur lückenhafte Skizzierung seines umfangreichen Tätigkeitsfeldes möge nur noch durch den Hinweis ergänzt werden, dass er wegen seiner Sachkenntnis von dem Redaktionsausschuss des bekannten Taschenbuchs «Hütte» den Auftrag erhielt, den Abschnitt «Seilbahnen» der 26. Auflage zu bearbeiten. Auch dem S. I. A., wo er mehrere Jahre im Vorstand der Sektion Bern als Aktuar amtierte, hat er manche Stunde seiner karg bemessenen freien Zeit gewidmet. Auch der G. E. P. war er ein treuer Anhänger.

Seinen Untergebenen gegenüber war Wilh. Frey ein ruhiger, zielbewusster und richtunggebender Vorgesetzter. Aus dem reichen Quell seines Wissens und seiner Erfahrungen schöpfend war er nie um einen Ratschlag verlegen. Kein Wunder, dass sich ein Jeder bei auftretenden Schwierigkeiten vertrauensvoll an ihn wandte und dankbar seine stets freundliche Bereitwilligkeit zu helfen entgegennahm. Ein eiserner Fleiss und ein nie erlahmendes Pflichtbewusstsein kennzeichneten sein Tun als Werkstätter, seine grössere Strenge gegen sich selbst als gegen die anderen war charakteristisch für ihn als Mensch. Persönlichen Anliegen seiner Untergebenen gegenüber war er stets aufgeschlossen. In seinen wohlüberlegten Entscheidungen spiegelte sich ein wahres Gerechtigkeitsgefühl und eine grundständige Gesinnung. Von ihm gilt in hohem Masse ein mir unvergessliches Wort eines lang verstorbenen Hochschulprofessors: Der Ingenieur muss ein vornehmer Mensch sein.

Trotz seines Ernstes und seiner Wortkargheit besass er doch einen innerlichen, ich möchte sagen gütigen Humor, der sogar auf seinem schweren Krankenlager noch manchmal durchbrach. Er hatte viele Freunde, die an seinem Geschick regen Anteil nahmen, und die ihm, wie seine Mitarbeiter, in ihrem Andenken einen bleibenden Platz bewahren werden.

A. Frieder

Für den Textteil verantwortliche Redaktion:

Dipl. Ing. CARL JEGHER, Dipl. Ing. W. JEGHER (im Dienst)  
 Zuschriften: An die Redaktion der «SBZ», Zürich, Dianstr. 5. Tel. 3 45 07

## MITTEILUNGEN DER VEREINE

### S. I. A. Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein Erhebung des Mitgliederbeitrages für 1944

Wir machen unsere Mitglieder hiermit darauf aufmerksam, dass in der letzten Woche des Monats Juni die Vereinsrechnung 1943 und die Mitgliedkarten 1944 unter gleichzeitiger *Nachnahme des Jahresbeitrages an den S. I. A. pro 1944 von 15 Fr.* (bzw. Fr. 7.50 für die jüngeren Mitglieder) zum Versand kommen. Um Irrtümer zu vermeiden, möchten wir unsere Mitglieder besonders darauf aufmerksam machen, dass es sich dabei um den Beitrag an den *Hauptverein* und nicht um den ihrer Sektion handelt. Dagegen wird von den Mitgliedern der *Sektion Zürich* gleichzeitig der Sektionsbeitrag von 10 Fr. (bzw. 5 Fr. für Mitglieder unter 30 Jahren) miterhoben.

Wir bitten die nötigen Weisungen zu geben, damit die Nachnahme nicht aus Unkenntnis zurückgeht. Bei Abwesenheit kann auf unser Postcheck-Konto VIII 5594 einbezahlt werden.

*Adressänderungen* sind dem Sekretariat zu Händen des Mitgliederverzeichnisses 1944 *baldbmöglichst* bekannt zu geben.

Zürich, den 14. Juni 1944

Das Sekretariat



WILHELM FREY

MASCHINENINGENIEUR

23. Dez. 1881 30. März 1944