

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Band: 81 (1963)
Heft: 46: Sonderheft zum 60. Geburtstag von Prof. Ed. Amstutz

Nachruf: Beck, Walter

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 23.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zur Interpretation von seismischen Refraktionsmessungen mit abgebrochenen Potenzreihen. Eine elementare Verallgemeinerung der Ansätze von Mohorovicic, Wiechert et Al. in der Laufzeitseismik. Eine Methode zur Berechnung der Frontgeschwindigkeiten im Bereich der Erdbebenherde. Von M. Weber. Radioaktivitätsmessungen an Gesteinen des St. Gotthard-Profiles. Von L. Rybach und S. Hafner. Die Verteilung von U-Th, Na, K und Ca im Rotondogranit. Von L. Rybach, S. Hafner und M. Weibel. Heft 42 der Mitteilungen aus dem Institut für Geophysik an der ETH, Zürich 1963.

Nekrologe

† **Erich Bickel**, Dr.-Ing., ist am 28. Okt. 1963 in seinem 69. Altersjahr unerwartet verschieden. Er wirkte seit dem Wintersemester 1943 als Professor für metallische Werkstoffe, Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik an der ETH. Er widmete sich dem Unterricht in seinem weitverzweigten Fachgebiet mit einem aussergewöhnlichen Mass von Hingabe und brachte dem gesamten akademischen Leben stets ein sehr reges Interesse entgegen.

† **Walter C. Binz**, dipl. El.-Ing., G. E. P., von Eriswil BE, geboren am 17. Mai 1894, ETH 1912 bis 1917 mit Unterbruch, seit 1919 bei Aluminium Limited, Genf und Zürich, ist am 29. Okt. 1963 in seinem Heim in Küsnacht ZH einem Herzschlag erlegen.

† **Walter Beck**, El.-Ing. S. I. A. in Schaan FL, Inhaber eines Ingenieurbüros, ist im Oktober 1963 gestorben.

† **Hans Sameli**, dipl. El.-Ing., G. E. P., von Zürich, geboren am 10. Dez. 1898, ETH 1919 bis 1924 mit Unterbruch, seit 1938 Direktor der Licht- und Wasserwerke Thun, ist am 6. November nach schwerer Krankheit entschlafen.

† **Julius Schaffner**, dipl. Bau-Ing., von Gränichen AG, geboren am 27. August 1921, ETH 1941 bis 1947 mit Unterbruch, Inhaber eines Ingenieurbüros in Aarau, ist am 6. November infolge eines Unfalls im Militärdienst seinen S.I.A.- und G. E. P.-Kollegen jäh entrissen worden.

† **Richard J. J. Pfenniger**, Bau-Ing. S. I. A. in Zürich, ist am 6. November im Alter von 72 Jahren plötzlich gestorben.

Wettbewerbe

Viadukt der Autobahn über die Lützelburg, Hagenbuch-Wängi TG. Projektwettbewerb unter sechs Eingeladenen. Expertenkommission: die Ingenieure M. Rotach, Kantonsing., dessen Suppleant W. Gsell, W. Kollros, E. Rey, Suppleant von Dir. Dr. R. Ruckli, Prof. Dr. B. Thürlimann, A. Weder; Kantonsbaumeister R. Stuckert, dipl. Baumeister G. Magagna, Geologe Dr. H. Jäckli. Die Experten empfehlen einstimmig, zwei Entwürfe im Einzelnen projektieren zu lassen. Als deren Verfasser wurden ermittelt Dr. C. Menn & Dr. H. Hugli, Chur/Zürich (vorgespannte Plattenbalken in Ortsbeton) und Gebr. Tuchschnid AG., Frauenfeld (Stahl).

Hardturm-Viadukt der SBB-Strecke Zürich-Altstetten — Zürich-Oerlikon. Als Teil dieser Strecke muss nebst dem Tunnel durch den Käferberg ein rd. 1130 m langer Viadukt von den Gleisen in Altstetten zum Käferberg gebaut werden. Der nördliche Teil wird zweispurig gebaut, da für einen späteren Zeitpunkt dessen Anschluss an den Hauptbahnhof vorgesehen ist. Dagegen genügt für die Verbindung nach Altstetten ein Gleis. Die knappe Zeit — der Tunnel ist bereits im Bau — bewog die SBB dazu, vier Ingenieurbüros zur Ausarbeitung eines Vorprojektes gegen feste Entschädigung einzuladen. Von den vier eingereichten Projekten, die alle sehr wertvolle Vorschläge enthielten, wurde dasjenige der Ingenieurgemeinschaft Dr. C. Menn & Dr. H. Hugli, D. J. Bänziger, Zürich und Chur, als für die Ausführung am besten geeignet ausgewählt und diese Ingenieurgemeinschaft mit der Detailprojektierung beauftragt. Mit dem Bau der Brücke

soll im Laufe des Jahres 1964 begonnen werden, wobei mit einer Bauzeit von rd. 3 Jahren gerechnet wird.

Berufsschulhaus in Horgen (SBZ 1963, H. 40, S. 706). Die Unterlagen werden *nur bis am Montag, 18. November*, abgegeben durch das Bauamt Horgen.

Mitteilungen aus dem S. I. A.

Sektion Bern des S.I.A.

In Bern wird die 16 m tiefe Baugrube für den Neubau des Lagerhauses der Chocolat Tobler AG. nach dem Bentonit-Schlitzwandverfahren gesichert. Um den Interessenten der Sektion Bern die Gelegenheit zu geben, dieses verhältnismässig neue Tiefbauverfahren in der praktischen Anwendung zu studieren, haben sich die Kollegen H. Hubacher und U. Lehmann zusammen mit der Firma Losinger anboten, Donnerstag, den 21. November, 13.45 h, eine Baustellenbesichtigung durchzuführen. Treffpunkt: Kreuzweg Warmbächliweg-Bahnstrasse (bei der Kehrichtverbrennungsanstalt). Dauer: 13.45 bis 15.15 h.

Ankündigungen

Die Werke der Baumeister Grubenmann

An der Technischen Hochschule Karlsruhe findet diese Ausstellung vom 6. bis 23. November 1963 statt. Ausstellungsraum: Eingangshalle des neuen Kollegengebäudes der Abteilung für Bauingenieurwesen, Kaiserstr. 12, Einfahrt Parkring. Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 9 bis 18 h, Samstag 9 bis 13 h.

Fortbildungskurs über biologische Behandlung von Abwasser, Klärschlamm und festen Siedlungs- und Industrieabfällen

Vom 6. bis 11. April 1964 veranstaltet die EAWAG einen solchen Kurs unter Leitung von Prof. Dr. O. Jaag. In die Durchführung des Kursprogrammes teilen sich die zuständigen Mitarbeiter der EAWAG und weitere erfahrene Fachleute. Eingeladen sind schweizerische und ausländische Teilnehmer mit genügender fachlicher Ausbildung. Interessenten wenden sich für detaillierte Auskunft an das Sekretariat der EAWAG, Physikstrasse 5, Zürich 7/44, Tel. 051 32 73 30.

Mechanical Handling Exhibition, London 1964

Vom 5. bis 15. Mai 1964 findet diese Ausstellung in Earls Court statt. Die wichtigsten Aussteller kommen aus Grossbritannien, Dänemark, Deutschland, Frankreich, Italien, Schweden und den USA. Ausser 50 000 m² überdeckter Fläche stehen auch Freigelände zur Verfügung. Wer sich als Aussteller beteiligen möchte, wird gebeten, sich bald an folgende Adresse zu wenden: The Organizer, Mechanical Handling Exhibition, Dorset House, Stamford Street, London S. E. 1.

Jahrestreffen 1964 der Verfahrens-Ingenieure

Dieses Treffen, veranstaltet von der Verfahrenstechnischen Gesellschaft im Verein Deutscher Ingenieure, wird vom 4. bis 7. Oktober in Basel stattfinden. Nähere Auskunft gibt der Veranstalter (Adresse: 7 Frankfurt/Main, Rheingau-allee 25).

Vortragskalender

Montag, 18. Nov. Società Dante Alighieri, Zürich. 20.15 h im Zoologie-Hörsaal der Universität, Künstlergasse 16. Arch. Armando Dillon: «Genova e i suoi palazzi»

Montag, 18. Nov. Geologische Gesellschaft in Zürich. 20.15 h im grossen Hörsaal des Geol. Institutes ETH, Sonneggstrasse 5, Zürich 6. PD Dr. Max Weibel: «Neue Methoden der Geochemie».

Montag, 18. Nov. Technische Gesellschaft Zürich. 20 h im Zunfthaus zur Saffran. Prof. Dr. iur. R. L. Jagmetti, Zürich: «Der Einfluss der Technik auf die Entwicklung des Rechts».

Mittwoch, 20. Nov. Vereinigung Schweizerischer Betriebsingenieure, Zürich. 20.15 h im Restaurant Du Pont, beim Hauptbahnhof, 1. Stock. Walter Hebeisen, dipl. Ing., Landis & Gyr AG., Zug: «Neuere Entwicklungen in der Anwendung des MTM-Verfahrens (Methods-Time-Measurement) in den USA».

Donnerstag, 21. Nov. STV Bern. 20.15 h im Hotel Bristol. Redaktor Fritz Streckeisen: «Das Auto der Zukunft».

Redaktion: W. Jegher, A. Ostertag, G. Risch, Zürich 2, Dianastr. 5. Telephon (051) 23 45 07 / 08.