

# Walther, Rudolf

Objektyp: **Obituary**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **88 (1970)**

Heft 48

PDF erstellt am: **11.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Peltonturbinen mit rund 5,5 m Laufrad-Aussendurchmesser und einer Leistung von je 226 000 PS bei 413 m Fallhöhe, und in der Kraftanlage New Narrows eine Francisturbine von 71 000 PS installiert. Ferner hat Voith für die Kraftanlage New Colgate eine Drosselklappe für die Druckrohrleitung mit einem lichten Durchmesser von 4570 mm, zwei Kugelschieber für die Peltonturbinen mit 2130 mm lichten Durchmesser bei 466 m WS und die Ausrüstung für den Grundablass des New-Bullards-Bar-Staudammes geliefert, das sind eine Drosselklappe mit 2135 mm und ein Hohlstrahlschieber mit 2740 mm Austrittsdurchmesser, die beide unter 177 m WS arbeiten. DK 621.224.1

**Die Schweiz. Vereinigung für Gewässerschutz und Lüfthygiene, VLG**, hat zwei ausgezeichnete Filme geschaffen: «Abfall – Schattenseite des Überflusses», der in etwa zwanzig Minuten das Problem plastisch darstellt, und «Nur so weiter», ein humoriger Kurzfilm. Alle, die in Vereinen oder sonstwie Gelegenheit haben, die Vorführung dieser Filme zu veranlassen, sind aufgerufen, es zu tun und damit den Umweltschutz zu fördern. Die Filme sind kostenlos erhältlich durch die Geschäftsstelle der VLG, 8049 Zürich, Kürbergstrasse 19, Tel. 051 / 44 56 78. DK 061.2:627.1.004.4

**Persönliches.** Auf Ende dieses Jahres tritt Frau *Trudi Kocher*, Redaktorin der Zeitschrift «Die Autostrasse» sowie Sekretärin des Schweiz. Autostrassen-Vereins, in den Ruhestand. Weite Fachkreise begleiten sie dorthin mit herzlichen Wünschen, hat sie sich doch in ihren beiden Funktionen je und je als umsichtig und gewandt erwiesen und auch als vorzügliche Reiseleiterin bewährt. DK 92

**Schweiz. Gesellschaft für Bodenmechanik und Fundamentstechnik.** Die Herbsttagung vom 5. November in Zürich war ausserordentlich gut besucht (380 Personen). Der Druck der Vorträge soll auf die drei Zeitschriften «Strasse und Verkehr», «Bulletin Technique de la Suisse Romande» und SBZ verteilt werden. DK 061.2:624.131

**Die Aarebrücke bei Stilli** (SBZ 1970, H. 46, S. 1061) ist ausgeführt worden von der Arbeitsgemeinschaft *Wartmann & Cie AG*, Brugg, und *Brunner & Co*, Zürich. DK 624.27:625.745.1

**Schweiz. Bauzeitung.** Die Jahrgänge 1932 bis 1960, gebunden mit Leinenrücken, hat abzugeben die Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt AG in 4310 Rheinfelden (Schweiz). DK 05:62

## Nekrologe

† **Rudolf Walther** (dessen Tod am 9. Okt. 1970 hier gemeldet wurde), am 9. Februar 1880 in Wangen an der Aare geboren, hat nach Absolvierung des Realgymnasiums Solothurn von 1898 bis 1902 am Eidg. Polytechnikum studiert. Von da an war er vorwiegend im Kanton Bern im Ingenieurbau tätig. Zuerst besorgte er die topographischen Aufnahmen für die Brienersee-Bahn und anschliessend die Vermessung der zukünftigen Sustenstrasse auf der Urnerseite. Von 1903 bis 1909 leitete er bei der Baudirektion des Kantons Glarus als Adjunkt des Kantonsingenieurs die Projektierung der Prugelstrasse und anderer Strassenanlagen und von Wildbachverbauungen. 1909 bis 1914 war er bauleitender Ingenieur der Nordrampe der Lötschbergbahn in Blausee-Mitholz, anschliessend bis 1917 Bauleiter der Biel—Täuffelen—Ins-Bahn. Dann gründete er ein eigenes Ingenieurbureau in Spiez, das bald einen sehr guten Ruf genoss. Ausserdem wurde ihm die nebenamtliche Leitung der Geschäfte der kantonalen Eisenbahndirektion anvertraut.

Von 1922 bis 1950 wirkte R. Walther als Oberingenieur des I. Kreises (Oberland) in Thun. Die Leitung des ge-

samten Strassen- und Wasserbaues des Oberlandes und aller damit verbundenen Anordnungen hat heute noch viele Spuren hinterlassen, die ihm zur Ehre gereichen. Der schweizerische Alpenstrassenausbau, besonders der bernischen Alpenstrassen, erhielt in Rudolf Walther einen grossen Förderer. Zu den Strassenausbauten gesellten sich noch zahlreiche Wildbach-, Fluss- und Lawinerverbauungen. In die gleiche Zeit fiel neben den andern wichtigen Strassenbauten auch die Projektierung der neuen Sustenstrasse, als deren eigentlicher Schöpfer Rudolf Walther betrachtet werden darf, wenn auch die Übertragung der Oberbauleitung auf der Berner Seite an einen Politiker erfolgt ist, was damals unter den Strassenfachleuten und weiteren Kreisen grosses Befremden hervorgerufen hat<sup>1)</sup>.

Der Offizier Rudolf Walther war zunächst bei den Pontonieren eingeteilt, später kommandierte er die Gebirgsappeur-Kp IV/3 und das Sap-Bat 5. Er wurde Geniechef im Stabe der 5. Division, dann des 2. und des 3. Armeekorps. 1942 übernahm er den Posten des Geniechefs der Armee, den er bis fast zum Schluss des Weltkrieges bekleidete. Oberst Rudolf Walthers Namen wäre mit manchem Denkmal verknüpft – doch in seiner Bescheidenheit hat er nie nach Ruhm und lauter Anerkennung gestrebt. Aber die, die mit ihm darum wussten, wissen auch seine Verdienste zu würdigen und zu schätzen, und seinem Andenken soll die Anerkennung nicht vorenthalten werden, die er reichlich verdient hat. *Hans Müller, Aarberg*

<sup>1)</sup> Siehe SBZ Bd. 112, S. 165 (1938): Standesbewusstsein der Ingenieure, von *W. J.*

† **Hans Baumann**, dipl. Bau-Ing., GEP, von Luzern und Zürich, geboren am 17. Juli 1890, ETH 1909 bis 1913, 1946 bis 1955 Betriebschef der SBB, Kreis III, in Zürich, seither im Ruhestand, ist am 16. November nach langem Leiden entschlafen.

† **Heinz Rutishauser**, Dr. math., verstarb am 10. November inmitten seiner Arbeit im Alter von erst 52 Jahren. Er war 1951 an der ETH Zürich Privatdozent, 1955 ausserordentlicher Professor und 1962 ordentlicher Professor für angewandte Mathematik geworden. Seine Lehr- und Forschungstätigkeit auf dem Gebiete der numerischen Mathematik und der Computerwissenschaften fanden weltweite Anerkennung und haben ganz wesentlich zum heutigen Stand dieser Wissenszweige beigetragen.

† **Jean-Pierre Cattaneo**, Masch.-Ing. SIA, geboren 1923, Teilhaber des Büros Cattaneo, Ardin & Cie, Genf, ist gestorben.

† **Oskar Krause**, dipl. Ing., GEP, von Männedorf ZH, geboren am 25. Dez. 1886, Eidg. Polytechnikum 1905 bis 1910 mit Unterbruch, nach mannigfacher Praxis besonders im Kraftwerkbau, von 1942 bis 1956 Chef der technischen Abteilung der Elektro-Watt in Zürich, ist am 10. November still entschlafen.

† **Biarne Storsand**, El.-Ing. SIA, alt Oberingenieur der MFO, in Watt ZH, ist am 11. November nach langem Leiden gestorben.



R. WALTHER

Bauing.

1880

1970