

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Band: 93 (1975)
Heft: 13: Brückenbau

Nachruf: Ribaux, André

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Arbeitskreis «Elementierte Aussenwände»

Bei der Studiengemeinschaft für Fertigungsbau, D-62 Wiesbaden, Panoramaweg 11, hat sich ein Arbeitskreis gebildet, der Fragen der leichten, kompletten (nicht nur bekleidenden) Aussenwände für Wohngebäude, Schulgebäude, Anstaltsgebäude, Verwaltungsgebäude und Kaufhäuser behandeln wird. Hierfür werden ein Anforderungskatalog zusammengestellt, angemessene Test- und Prüfverfahren festgelegt, die wichtigsten Anwendungsbereiche formuliert und das Ergebnis im Rahmen eines Bauteilkataloges veröffentlicht.

DK 691.8

Bau der Notverbindungsstrasse Amden—Toggenburg

Über diese Strasse, die unter der Drohung des Felssturzes Amden nötig wurde, berichten *F. Rudmann* und *H. K. Siegfried* in der April-Ausgabe des Mitteilungsblattes der Betonstrassen AG Wildeggen. Auf den mit Kalk stabilisierten Untergrund wurde ein Betonbelag aufgebracht. Mit zwei zivilen Unternehmern und drei Militärgruppen konnte die Strasse so in sehr kurzer Zeit gebaut werden. Die Erfahrungen, sowohl mit dem militärischen Einsatz als auch mit der gewählten technischen Lösung, waren gut.

DK 625.812

Wohnüberbauung «Wehrenbachhalde» in Zürich Witikon

Auf Seite 105 des Heftes 9 wurde der Vorname des Gartengestalters falsch angegeben. Dieser heisst *Gerold Fischer*, beratender Garten- und Landschaftsgestalter, BSG, Wädenswil.

DK 728.2

Tauchboot im Dienste des Nordseeölpfahrs

Am Heck der vor kurzem in den Dienst gestellten «Vickers Viking», eines umgebauten Fischverarbeitungs-schiffes, hängt das neueste Vickers-Tauchboot VOL L1, das bis zu 4 Personen in eine Tiefe von maximal 366 m bringen kann. Zu den Navigations- und Kommunikationsgeräten des VOL L1 zählen Tiefenpeiler, ein Sonar zur Vermeidung von Hindernissen und Sonartransponder, durch den die Verbindung mit dem Mutterschiff aufrechterhalten wird. Ausserdem gibt es ein Unterwasser-Telephonsystem und ein Selbststeuergerät. Das Tauchboot hat Manipulatoren, mit denen verschiedene Arbeiten ausgeführt und hydraulische Werkzeuge betätigt werden können. Typische Arbeiten sind Kabelver-

legung auf dem Meeresgrund, Inspektion von Erdöl- und Gasrohrleitungen, Untersuchungen und die Auffindung verlorener Gegenstände. Das «Lock-out»-System des Tauchboots ermöglicht es den Tauchern, während Operationen auf dem Meeresgrund das Boot zu verlassen und wieder einzusteigen.

DK 629.127

Flugwesen

Überschall-Verkehrsflugzeuge sollen Landerechte in den USA erhalten. Nachdem die im Auftrage des amerikanischen Verkehrsministeriums von der Umweltschutzbehörde erstellte Studie über die Auswirkungen von Überschallflugzeugen auf den Ozongürtel der Erde veröffentlicht wurde (SBZ 1975, H. 8, S. 97), hat sich das amerikanische Luftfahrtamt bereit erklärt, den Gesellschaften British Airways und Air France täglich je zwei Concorde-Flüge nach New York (Kennedy Airport) und je einen Flug nach Washington (John Foster Dulles Airport), zu bewilligen. Da die Einsprachefrist noch bis am 6. Mai läuft, wird die endgültige Entscheidung erst nach diesem Datum gefällt werden können. Wie es scheint, teilen die Behörden die Ansicht der beiden Luftverkehrsgesellschaften, wonach die Concorde nicht den neuen Lärmgrenzen nach FAR, Part 36, zu unterwerfen sei, weil das Flugzeug bereits geflogen ist, als diese Vorschriften erlassen worden sind.

DK 629.138.5

Überschallflugzeuge bald im Linienverkehr. Das russische Überschallflugzeug Tupolev Tu-144 soll den planmässigen Linienverkehr in der zweiten Hälfte dieses Jahres aufnehmen. Derzeit finden Routenflüge mit zwei Prototypen, einem Vorserien- und dem ersten Serienflugzeug statt. Die Maschinen werden sowohl von Test- wie auch von Aeroflot-Piloten geflogen. Die Flüge dienen der Erprobung von Bodeneinrichtungen, Kommunikationssystemen und Wartungseinrichtungen. Sie finden statt auf der Strecke Moskau-Baku-Taschkent und zurück. Die bisher ermittelten Flugzeiten sind: Moskau-Baku (rd. 2200 km) 1 h 26 min, Baku-Taschkent (rd. 1900 km) 1 h 12 min.

DK 629.138.5

Alternativtreibstoffe für Flugzeuggasturbinen? Im Rahmen eines kürzlich in Angriff genommenen Forschungsprogrammes der NASA wird im Lewis Research Center in Cleveland, USA, die Möglichkeit untersucht, Kraftstoffe, die aus Schiefer und aus Kohle gewonnen werden, für den Antrieb von Strahltriebwerken zu verwenden. Für die Versuche wird die Brennkammer eines Triebwerkes Pratt & Whitney JT8D eingesetzt. Insbesondere soll geklärt werden, wie sich solche Treibstoffe in bezug auf die Abgasemission verhalten. Das Programm, das mit 8 Mio \$ dotiert ist, zielt auf eine Massenproduktion von Alternativ-Kraftstoffen ab Mitte der achtziger Jahre hin.

DK 621.438 : 629.135

Nekrologe

† **Walter Meier**, Maschineningenieur SIA, geboren 1933, ist kürzlich gestorben. Er war Teilhaber der Firma Manaco AG, Zürich.

† **André Ribaux**, Maschineningenieur SIA, Prof., geboren 1896, aus Genf, ist kürzlich gestorben.

† **Robert Ruef**, Maschineningenieur SIA, geboren 1911, Teilhaber des Ingenieurbüros Ruef Co., Heizungen, ist am 2. Januar gestorben.

