

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **93 (1975)**

Heft 17: **Stahlbau**

PDF erstellt am: **10.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Schweizerische Bauzeitung

Revue Polytechnique Suisse

Wochenschrift für  
Architektur  
Bauingenieurwesen  
Maschinentechnik

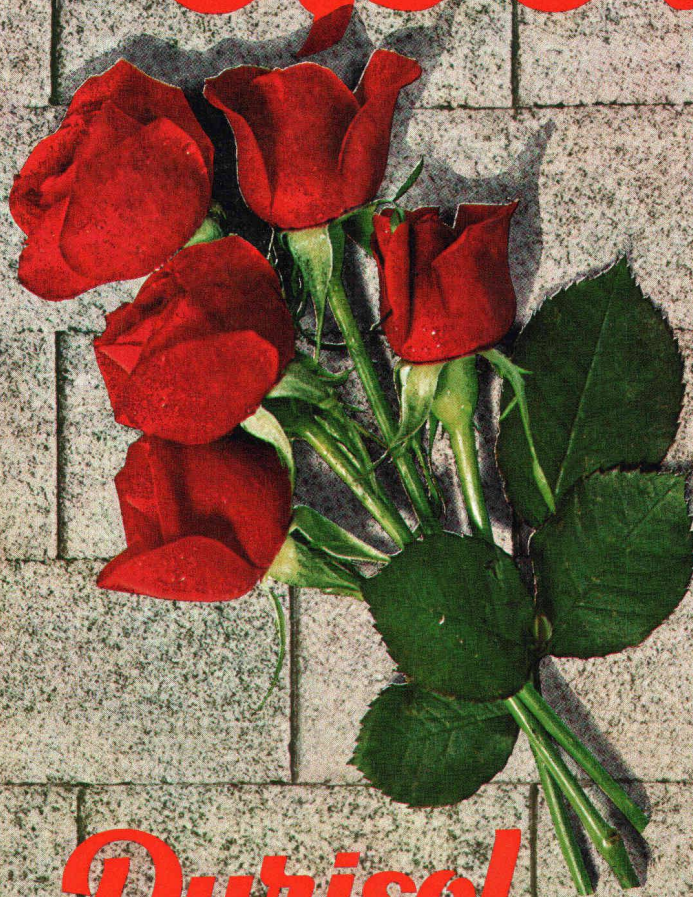
17

Stahlbau

Verlags-AG der akademischen  
technischen Vereine, Zürich

# Kompliment:

# k = 0.50!

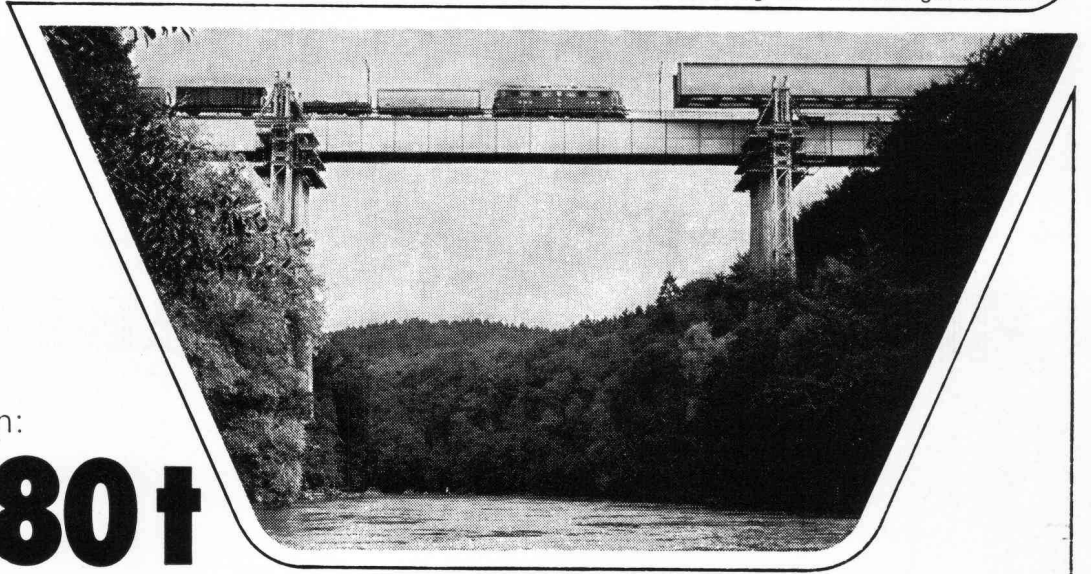


## Durisol

Durisol Villmergen AG, Verwaltung Badenerstr. 21, 8953 Dietikon ZH, Telefon 01 88 69 81

Stahl  
baut Brücken  
für den  
Brückenbau.

Der Kluge reist (bald) zweispurig über die Mellinger Brücke.



Konstruktion:

**580 t**

Hilfskonstruktion:

**460 t**

Die SBB-Reussbrücke bei Mellingen muss zweispurig werden. Die Züge sollen in der Bauzeit weiter rollen.

Wir schieben die alte Brücke um 3,35 m zur Seite, fahren für die erste Spur die neuen Träger ein und senken sie um 2,5 m. Nun rollen hier die Züge.

Die alte Brücke wird abgebrochen. Die neue wird um 3,8 m querverschoben, um in den Anschluss der zweiten Spur der Heitersberg-Linie zu gelangen.

Die einzelnen Brückenteile kommen aus unseren Werkstätten (mit einer speziellen Zugskomposition) direkt auf die Baustelle. Was um 21 Uhr anrollt, wird zwischen Mitternacht und Morgengrauen abgeladen: im gesamten ein Stahlgewicht von 580 Tonnen.

Doch das ist nur die Hälfte der Stahlmassen, die für die Verbundbrücke Mellingen in Bewegung geraten: rund weitere 460 Tonnen Stahl werden für Hilfskonstruktionen verbaut.

Damit der Slogan «Der Kluge reist im Zuge» ab Frühjahr 1975 noch schnellere Wirklichkeit wird.

**S**BB-Brücke Mellingen, eine Stahl-Konstruktion von

**ZSCHOKKE  
WARTMANN  
AG**

5200 Brugg  
Telefon 056 42 00 25  
Stahlbau  
Kesselbau  
Apparatebau  
Maschinenbau  
Kläranlagen