

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Band: 93 (1975)
Heft: 29/30

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Fenster ohne laufende Kosten

MEAdur

Mehrzweckfenster

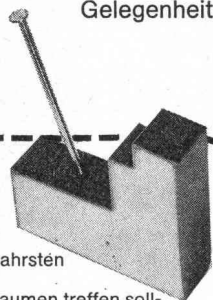


Die MEAdur-Mehrzweckfenster bedingen eine einmalige Investition ohne laufende Kosten. Die Rahmen sind aus einem

Stück Polyurethan (ein Hartintegralschaumstoff, der genagelt werden kann) gefertigt. Die Glaskippflügel sind mit einer Luftpolsterdichtung versehen. Da Polyurethan kein Wasser aufnimmt, ist jedes Verziehen oder Verquellen ausgeschlossen. Der Glaskippflügel lässt sich mit handlichen Drehgriffen leicht bewegen. Wir liefern MEAdur-Fenster in 4 Grössen mit Einfach- oder Isolierverglasung. Auf Wunsch mit Mäuse- oder Stabgittern.

Sie wollen diese Fenster testen? Wir geben Ihnen dazu Gelegenheit.

Nageln Sie uns fest!



Oder wenigstens das MEAdur-Material. Wir verlosen 100 Materialmuster, den Nagel und einen Brandner-Hammer. Damit Sie sich nicht nur auf unser Wort verlassen müssen, sondern das Fenstermaterial und unsere Behauptungen im wahrsten Sinne des Wortes festnageln können. P.S. Wenn Sie anstelle des Nagels den Daumen treffen sollten, geben Sie bitte nicht dem MEAdur-Fenster die Schuld. Danke.

Firma: _____

Strasse: _____

PLZ/Ort: _____

Senden Sie bitte den Coupon an:

brandner ag

Normbauteile, 8162 Steinmaur ZH,
Telefon 01/94 13 97, Telex 55562

Schweizerische Bauzeitung

Verlags-AG der akademischen technischen Vereine. Offizielles Organ des SIA, Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein, der GEP, Gesellschaft Ehemaliger Studierender der ETH Zürich, der ASIC, Schweizerische Vereinigung Beratender Ingenieure.

93. Jahrgang Heft 29/30

21. Juli 1975

Inhalt

Landwirtschaftliches Bauen. Von <i>G. Risch</i>	467*
- Das «Durisol»-Preisausschreiben zur Förderung des guten Bauens in der Landwirtschaft. Von <i>G. Risch</i>	471*
- Mehrzweckhallen für Trainschule Waffenplatz St. Luzisteig GR. Arch. <i>W. E. Christen</i>	476*
Die Triebwagenzüge RABDe 8/16 Nr. 2001—2004 der SBB. Von <i>D. Chapuis, M. Gerber, H. Goetschi</i> und <i>P. Lauber</i>	480*
Ing. Robert Henauer sen. wird 70	487

Umschau

Persönliches. Kein Auftragsrückgang im Stahlbau. UdSSR: Kernenergie notwendig, sicher und zuverlässig	487
Zweimal Erstüberflug des Ärmelkanals. Hydraulische Bemessung von Rohrleitungen	488

Wettbewerbe

Kirchliches Zentrum Rüttenen SO. Friedhofanlage oberer Papprieh in Neuenhof AG. Centre scolaire de Moréchon à St-Germain, Commune de Savièse. Alterswohnheim und kommunaler Wohnungsbau in Zollikon ZH. Sport- und Erholungsanlage Betten in Erlebnach ZH	488
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

Grüne Seiten vorne

Laufende Wettbewerbe	G 97
Wettbewerbsausstellungen. Ankündigungen	G 98

Grüne Seiten hinten

Buchbesprechungen. Aus Technik und Wirtschaft	G 99
---------------------------------------------------------	------

Vorschau auf das nächste Heft

Belastung der Umwelt durch den Verkehr. Von Dr. *R. Brüttsch*